

گزارش کلر امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱	خودروهای غیرمجاز جمع آوری پسماند خشک با اجرای طرح سراسری ساماندهی آسیب‌های اجتماعی، توقیف و از ادامه فعالیت آنها جلوگیری شد.
منطقه ۲	همزمان با فصل بهار، اجرای طرح کاشت ۶۰۵ اصله درختچه یاس سفید هلندی در خیابان‌های پهلودی و شادمهر آغاز و گل‌های یاس سفید، پروتوتیخس این فضاهای شهری شد.
منطقه ۳	در ادامه اجرای طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی، فضاهای بی‌دفاع شهری که مستعد ایجاد دانه‌توق و محل تجمع معاندان متجاهر است بهسازی می‌شوند.
منطقه ۴	اداره سلامت منطقه با شعار سلامت خانواده با مرهمی‌سازی سلامت برنامه‌های هفته سلامت را در بوستان‌ها، مدارس و میادین منتخب، مراکز نگهداری سالمندان، مراکز نگهداری افراد دارای معلولیت، سراسرای محله‌های ۲۰ گانه و مراکز ارائه‌دهنده خدمات سلامت‌محور ارائه می‌کند.
منطقه ۵	طرح حذف زوائد فیزیکی و نازیبایی‌های بصری ازجمله تابلوها و بنرهای غیرمجاز در نواحی هفتگانه در حال اجراست.

منطقه ۶
زمانبندی مرمت، پاکسازی و نوسازی نقاشی‌های دیواری و جداره‌های فرسوده در نواحی شش‌گانه انجام شده و از ابتدای سال تاکنون در هر ناحیه حداقل ۲ نقاشی دیواری اجرا شده است.

منطقه ۷
رفع معضل چندین ساله آب‌گرفتگی نهر خیابان انقلاب قاطع کوچک اریاب از دستبردار شده پروژه پیامده‌سازی و اصلاح هندسی خیابان کلیم کاشانی و هم‌نظر آسفالت‌ریزی در مدارس تقوی، داور و مقدم سامان اجرا شد.

منطقه ۸
همزمان با نخستین روز هفته ملی سلامت، ۴۰ ایستگاه ورزش شهروندی فعالیت خود را در سال جدید آغاز کردند.

منطقه ۹
بیش از ۵۲۷ تن آسفالت در نیمه اول سال ۱۴۰۳ برای نوسازی فضاهای آموزشی درنظر گرفته شده است. بر این اساس آسفالت‌ریزی مدارس شهدای معلم، ایمانی، آوینی، نظام‌های و سلمان فارسی در برنامه کاری قرار دارد.

منطقه ۱۰
بیشتر افراد زباله گرد منطقه از اتباع هستند که به مراکز مربوطه برای انجام مراحل قانونی تحویل داده‌شده‌اند.

منطقه ۱۱
در راستای مفاد امر کمیسیون ماده ۱۰۰ درخصوص کانکس غیرمجاز مسکونی واقع در خیابان سعیدی، خیابان صداقت کوچک صفایی پلاک ۳۲ نسبت به اجرای رای احداث شد.

منطقه ۱۲
عملیات بهسازی محوطه بیمارستان سیدالشهدا در منطقه کلید خورد.

منطقه ۱۳
به‌منظور جلوگیری از آب‌گرفتگی، لایروبی مسیل سرخ‌حصار روغروی با پاکدانه هوافضا انجام شد.

منطقه ۱۴
شهردار منطقه از روند اجرایی پروژه‌های منطقه بازدید و از نزدیک در جریان پیشرفت فیزیکی و برخی موانع اجرای پروژه‌ها قرار گرفت.

منطقه ۱۵
طرح نگهداشت شهر در خیابان‌ها و کوچه‌های اصلی و فرعی خاورشهر در ناحیه ۸ بصورت روزانه و مستمر انجام می‌شود.

منطقه ۱۶
در قالب طرح ۳۰گانه خدمت اقداماتی چون آسفالت معابر، ساخت، مرمت و بهسازی، رفع نواقص بوستان‌ها و به‌روزرسانی مجموعه ورزشی در دستور کار شهرداری منطقه قرار گرفته است.

منطقه ۱۷
به‌منظور ارتقای کیفیت سیما و منظر شهری عملیات پاکسازی آلودگی‌های نوشتاری بر جداره خیابان عارف قزوینی خیابان نیازمند از سوی عوامل اجرایی اداره زیرسازی انجام شد.

منطقه ۱۸
جشن تکلیف دختران دانش‌آموز پایه سوم در بوستان نرگس برگزار شد.

منطقه ۱۹
به مناسبت هفته سلامت رنگ تحرک در اسپتگاهای ورزش شهروندی نواخته شد.

منطقه ۲۰
پروژه مصوب در طرح «من شهردارم» ۲۲ با موضوع بهسازی سربانه ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی در خیابان شهید رستگار ناحیه ۶ انجام شد.

منطقه ۲۱
بیش از ۳۰۰ برنامه مناسبتی شامل هفته ملی سلامت، هفته بدون دخانیات، هفته سالمندان، همچنین اجرای جشن‌ها و همایش‌های مرتبط با حوزه سلامت شهروندان برای سال ۱۴۰۳ در منطقه پیش‌بینی شده است.

منطقه ۲۲
مامور عملیاتی اطفای حریق و تخلیه امن در بیمارستان فوق‌تخصصی برکت برگزار شد.

نوسازی و بهینه‌سازی کنترلر چراغ‌های راهنمایی

حمید بردارن، سرپرست شرکت کنترل ترافیک تهران: نوسازی و بهینه‌سازی کنترل‌کننده (کنترلر) چراغ‌های راهنمایی شهر تهران آغاز شده است، بیش از ۵۲۰ تقاطع مجهز به کنترلر هوشمند چراغ راهنمایی طی ۳۰ سال گذشته نصب شده‌اند که اکنون دچار فرسودگی شده‌اند و نیاز دارند به روز رسانی شوند.

تهرانی‌ها درباره بودجه شهر نظر دادند

در دویست‌ویست‌ونهمین جلسه علنی شورای شهر، گزارش طرح رصد سال ۱۴۰۲ توسط رئیس کمیته بودجه ارائه شد



گزارش
فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

همین راستا شورای شهر و شهرداری تهران گام‌های خود را برداشتند تا بتوانند مشارکت مسردر را در اولویت‌بندی بودجه یا پینتخت همراه کنند. بر همین اساس، شورای ششم با محوریت کمیسیون برنامه‌بودجه، طرح «رصد» را کلید زد و اعضای شورای شهر نیز

با حضور در مناطق ۲۲گانه و تمامی محلات، پروژه‌های کوچک یا توسعه محلی را که مطالبه شهروندان از مدیران شهر بود، جمع آوری کردند. به دنبال آن بودجه ۴۰۱ ابراساس این پروژه‌ها طراحی شد و برای دومین‌بار در سال ۱۴۰۲ پروژه‌های احصا‌شده در طرح رصد،

در بودجه ۱۴۰۲ اچیده شد. حال که مر حله دوم این طرح با موفقیت به سرانجام رسیده است، روز گذشته در دویست‌ویست‌ونهمین جلسه علنی شورای شهر رئیس کمیته بودجه به ارائه گزارش تجصییی پروژه‌های توسعه محلی سال ۱۴۰۲ مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران پرداخت.

تأثیرات مثبت انجام یک پروژه کوچک به خواست مردم

پس از ارائه گزارش رئیس کمیته بودجه شورا، هر یک از اعضای ششورا در این‌باره اظهارنظر کردند. احمد صافی، رئیس کمیته شفافیت و شهنمندی‌افزود: در مجموع ۱۱ منطقه شامل مناطق ۰،۱۳، ۰،۱۴، ۰،۱۵، ۰،۱۶، ۰،۱۷، ۰،۱۸، ۰،۱۹، ۰،۲۰، ۰،۲۱، ۰،۲۲ درصدهای متفاوتی از سهم بودجه کل را دریافت کرده‌اند. ما به عنوان یکی از مناطق کم‌سودتر تهران می‌تواند به اندازه یک کلان پروژه که هزینه‌های هزار میلیاردی در بردارد، تأثیرگذار باشد و رضایتمندی ایجاد کند.

رشد ۱۲۵ درصدی حجم ریالی پروژه‌های سال ۱۴۰۲

رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران با اشاره به بررسی عملکرد مناطق ۲۲گانه در خصوص پروژه‌های تملک‌دارایی توسعه محلی گفت: حجم ریالی و فیزیکی اجرای این پروژه‌ها در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته آن نشان از رشد ۱۲۵ درصدی دارد. مظفر افزود: در مجموع ۱۱ منطقه شامل مناطق ۰،۱۳، ۰،۱۴، ۰،۱۵، ۰،۱۶، ۰،۱۷، ۰،۱۸، ۰،۱۹، ۰،۲۰، ۰،۲۱، ۰،۲۲ درصدهای متفاوتی از سهم بودجه کل را دریافت کرده‌اند. ما به عنوان یکی از مناطق کم‌سودتر تهران می‌تواند به اندازه یک کلان پروژه که هزینه‌های هزار میلیاردی در بردارد، تأثیرگذار باشد و رضایتمندی ایجاد کند.

پیگیری جدی برای آغاز عملیات پروژه‌های قرمز

او با اشاره به اینکه ما تقسیم‌بندی‌های کاذب شورا به دسته‌ها را به هیچ عنوان قبول نداریم، اضافه کرد: باید شورا در همه شئون کارآمد باشد؛ هم با جدیت نقش نظارتی خود را بر شهرداری و عملکرد آن ایفا کند و هم نقش کمک و حمایتی در پیشرفت و پیشبرد امور به‌نفع شهروندان و ارتقای فضای شهری داشته باشد. ما در طرح رصد جدیت، دلسوزی، قاطعیت، حمایت و نظارت را توأمان به نمایش گذاشتیم. در ۳ماهه دوم سال احساس خطر کردیم و با صراحت، فهرست پروژه‌های قرمز آغاز نشده را در صحن شورا (بیش از ۲۰ مورد) تذکر دادیم و پیگیری شروع ۹۹ پروژه قرمز آغاز نشده را با جدیت از طریق مکاتبات و تذکرات مکتوب و پیگیری‌های منسجم دبیرخانه طرح رصد از شهرداری تهران و به‌ویژه مناطق ۲۲گانه دنبال کردیم؛ به‌گونه‌ای که نتیجه این شد که صرفاً ۲ پروژه قرمز آغاز نشده باقی ماند و این حصول نتیجه برای ما مهم بود. رئیس کمیته بودجه ششورا با بیان اینکه ۱۱ منطقه در سال قبل پیشرفت ۱۰۰ درصدی در اجرای پروژه‌ها داشتند که قابل تحسین است، ادامه داد: کم‌ترین پیشرفت‌ها به میزان ۸۸درصد مربوط به پروژه‌های تملک‌دارایی و سرمایه‌ای است.

ایجاد ۴۴ مجموعه فرهنگی و ورزشی در این دوره
مظفر با اشاره به اینکه خروجی کمیته رصد به‌صورت ملموس مشخص است، ادامه داد: ما در قالب طرح رصد اقدامات سایر کمیسیون‌ها را نیز دنبال کردیم؛ به‌طوری‌که ۵۸ زمین چمن مصنوعی به پایان رسیده و ۴۴ مجموعه فرهنگی و ورزشی در این دوره اجرا شده‌اند. احداث ۶درمانگاه و ۲۱تالار یاس هم در این دوره انجام شده است.

جزئیات پروژه‌های ترافیکی در طرح رصد

او به اصلاح هندسی ۴هزار و ۷۲۷ نقطه در محله‌ها اشاره کرد و گفت: احداث هزار و ۸۶۳ ظرفیت پارکینگ، ایمن‌سازی ۱۴ هزار و ۴۸۲ نقطه حادثه‌خیز ترافیکی، احداث ۹۱۸سرپناه ایستگاه حمل‌ونقل عمومی، بازگشایی ۴سمسیر و معبر ترافیکی، احداث ۷۲هزار مترمربع معبر جدید واحداث ۸تقاطع غیرمسطوح از دیگر اقدامات در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است.

وضعیت پروژه‌های خدمات شهری در رصد

رئیس کمیته بودجه ششورای شهر تهران با بیان اینکه ساخت ۷صغیه‌خانه و ۳۹ کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی و همچنین بهسازی ۲۰۲ کیلومتر شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی در این دوره انجام شده، افزود: دیگر اقدامات محلی پروژه خدمات شهری شامل احداث ۲۵بوستان محلی، احداث ۱۶میدان میوه‌وتره‌بار، احداث، بهسازی و مرمت ۵۷۴هزار مترمربع پیاده‌رو، احداث، بهسازی و مرمت ۶۱۲کیلومتر نهر، ایمن‌سازی و بهسازی هزار و ۶۸بوستان، احداث و مرمت هزار و ۷۸۵چشمه سرویس بهداشتی و آسفالت ۱۱.۵ میلیون مترمربع کوچه، خیابان و معابر اصلی، فرعی و بزرگراهی است.



سلامت شهر تهران، مناسب نیست

سوده نجفی، رئیس کمیته سلامت شورا: هفته سلامت فرصتی برای بیان مسائل به‌منظور افزایش و ارتقای سطح سلامت شهروندان است. براساس شاخص‌های اعلام شده، سرانه سلامت شهر تهران نسبت به برخی از استان‌ها مناسب نیست و باید دولت و مجلس در این خصوص حساسیت لازم را داشته باشند.

مکتب ۱

با ورود تاکسی‌های برقی به شهر اتفاق خوبی خواهد افتاد

مهدی چمران در حاشیه دویست و بیست و نهمین جلسه شورای اسلامی ششهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه به‌نظر نمی‌رسد اتوبوس‌های برقی تولید داخلی تا پایان سال نیز وارد خط شوند، اظهار کرد: با برنامه‌هایی که ما دیدیم بعید است امسال اتوبوس‌های داخلی تحویل داده شوند و به‌نظر می‌رسد آنچه تحویل خواهیم گرفت، اتوبوس‌های دیزلی هستند که متأسفانه آنها را هم تاکنون تحویل نگرفته‌ایم.

روز سه‌شنبه معاون حمل‌ونقل و ترافیک گزارش آن را ارائه خواهد داد و فکر نمی‌کنیم بیشتر از ۶۵۰دستگاه اتوبوس تحویل داده شوند. او ادامه داد: در برخی قطعات اتوبوس‌های داخلی در گمرک ترخیص نشده و پیگیری کردیم که این مشکلات برطرف شد. امیدواریم زودتر وارد شود و اگر این اقدام صورت بگیرد تعداد زیادی اتوبوس به کار گرفته خواهند شد. چمران گفت: شهرداری نمی‌تواند تاکسی‌دار باشد و باید تاکسی‌ها را به رانندگان ارائه دهیم. اگر تاکسی‌های برقی وارد شهر شوند اتفاق خوبی خواهد افتاد. وقتی خودروهای برقی وارد شوند در کاهش آلودگی هوا اثرگذار خواهند بود.

رئیس شورای اسلامی ششهر تهران با بیان اینکه ما در بخش مسکن برنامه خاصی نداریم و این اقدام با وزارت مسکن و شهرسازی است، یادآور شد: ما می‌توانیم هماهنگی‌ها را برای ارائه زمین انجام دهیم و کمک‌های ما به این شکل است و کار اصلی با وزارت مسکن است. او در انتقادی در خصوص عدم‌نصب پرچم کشور در کنار سایر پرچم‌ها در سطح شهر با اشاره به مصوبه‌ای در دوره سوم مبنی ن نحوه نصب پرچم در شهر بیان کرد: هر پرچمی در هر جایی به‌ویژه روی پل‌ها که نصب می‌شود، حتی اگر پرچم عزت‌باشد، باید در کنارش پرچم کشور نیز نصب شود. این یک مصوبه است و باید اجرا شود و تاکنون به بخش‌های مختلف شهرداری اطلاع‌رسانی شده است تا نسبت به این مسئله اهتمام بیشتری داشته‌باشند. ما باید هویت خود را چه در شادی و چه در عزت‌نشان دهیم. امیدواریم که این موضوع مورد توجه قرار بگیرد و رعایت شود. چمران در ادامه در خصوص رنگ کردن مکرر جدول در خیابان‌ها عنوان کرد: در تصویب بودجه، بارها تأکید شده که برای رنگ کردن جدول، اعتباری اختصاص نیابد چراکه اقدام ضروری محسوب نمی‌شود. البته هدف از رنگ جدول، افزایش قدرت دید رانندگان در شب است، اما متأسفانه در آستانه سال جدید به‌منظور تمیز کاری رنگ‌نگر به رنگ کردن جدول حتی جدول‌های شکسته می‌کنند که اقدام مناسبی نیست.

مکتب ۲

تصویب گزارش حسابرسی

۳شرکت شهرداری تهران

روز گذشته در دویست‌ویست‌ونهمین جلسه علنی شورای شهر گزارش‌های حسابرسی سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ سه‌شرکت نوسازی عباس‌آباد، کنترل ترافیک ششهر تهران و ساماندهی مشاغل و اصناف مزاحم ششهر تهران مورد بررسی اعضای شورای شهر قرار گرفتند. پس از ارائه گزارش حسابرسان، سال مالی این سه‌شرکت بررسی شد و اعضای پارلمان شهری به گزارش‌های حسابرسانی رأی مثبت دادند.

وضعیت شرکت نوسازی عباس‌آباد مطلوب است

در رابطه با بررسی گزارش حسابرسی شرکت نوسازی عباس‌آباد، محمدحسین حجازی گفت: در شرکت نوسازی اراضی عباس‌آباد حساب دائمی و سلالانه داریم. از ابتدای تأسیس شرکت، عدد مالیاتی وجود داشته که روبه کاهش است. در حساب سلالانه درآمد شرکت روبه رشد است. با حمایت اعضای شورا و شهرداری تهران از عباس‌آباد، وضعیت شرکت مطلوب بوده است. شرکت نوسازی نیروزی عباس‌آباد رو به توسعه است و مجموعه رو به توسعه که طرح جامع اول آن افتتاح شده و طرح جامع دوم نیز که برای ۶ماهه دوم سال است، نیازمند تیروست. تیروهای اضافه شده به شرکت از مأموران شهرداری است. تعداد تیروها از ۸۳ نفر به ۹۶ نفر افزایش یافته‌اما ما تبدیل وضعیت و جذب نیرو نداشتیم بلکه از شهرداری نیرو به شرکت مأمور شده و تعدادی نیز قراردادهای حامیان داشته‌اند. امیدواریم با حمایت شورا و شهرداری بتوان به‌گونه‌ای عمل کرد که شرکت نوسازی عباس‌آباد بتواند نقش جدی در توسعه گردشگری داشته باشد.

ثبت ۵میلیارد تومان سود عملیاتی در شرکت ساماندهی

همچنین سعید پیگی در جریان بررسی گزارش حسابرسی شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران با اشاره به اینکه در جریان زیان انباشته ۲برنامه داشتیم و قرار شد در این زمینه تجدید ارزیابی صورت بگیرد، بیان کرد: توانستیم در مسیر دو ساله، زیان را به سود عملیاتی تبدیل کنیم؛ به‌طوری‌که در سال ۱۴۰۲ زیان انباشته به صفر رسیده و امسال ۵میلیارد تومان سود عملیاتی ثبت شده که ما را از ماده ۱۴۱ خارج می‌کند. ساختمان اداری در منطقه ۴ و ۱۹ داریم که اسناد آن باید به نام شهرداری باشند و نباید به نام شرکت ثبت شوند و این اقدام مطابق روال نیست.

نامه نگاری برای افزایش سرمایه شرکت کنترل ترافیک

در ادامه حمید بردارن در جریان بررسی گزارش حسابرسی شرکت کنترل ترافیک ششهر تهران گفت: قراردادهایی که ما پیگیری می‌کنیم و درآمدها در آن مقایسه می‌شوند نسبت به عملکردی که داریم در آمد بسیار پایینی است. بعد از اینکه حسابرسان تعیین می‌شوند می‌توانیم افزایش سرمایه دهیم. ما ۲۲۴ میلیارد تومان بر آورد جدید داریم و از سال ۱۴۰۱ که حسابرسان به ما معرفی شد، شرکت کنترل ترافیک توانست افزایش سرمایه دهد. این انباشت سنواتی است و از سال ۱۳۹۲ وجود داشته و کم و زیاد شده است. ما نامه‌هایی برای افزایش سرمایه ارسال کردیم. در طول یکسال و نیم گذشته اختلافاتی روندی که دنبال شد، همانند یک الگو برای سایر ایجاد شده اما فرآیند درستی که طی می‌شود، ماهیت مدیریت ترافیک است.