

**سیر تا پیاز تاکسی‌های برقی از رنگ آمیزی تا پلاک گذاری**



برقی سازی حمل و نقل عمومی از جمله تاکسی‌ها یکی از سیاست‌ها و ریل گذاری‌های مدیریت شهری پایتخت در این دوره از مدیریت شهری به‌شمار می‌رود که در سایه تعامل و همکاری با دولت سیزدهم کارهای مربوط به آن از سال گذشته آغاز شده است. با وجود دستاوردهای ملموس و عینی شهرداری تهران در این زمینه، بعضاً درباره زمان نتیجه‌دادن و به‌ثمرنشدن این موضوع نقدهایی به مدیریت شهری وارد شده است.

**تعیین تکلیف پلاک تاکسی‌های برقی تا ۲ هفته آینده**  
 در واکنش به انتقادهای مطرح‌شده شادی مالکی، سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، با ارائه توضیحاتی درباره آخرین وضعیت تاکسی‌های برقی و زمان پلاک گذاری آنها، اصل ماجرا را شرح داد. مالکی در این رابطه گفت: «خودروهای برقی ۲ شرکت کرمان موتور و آراین پلاک ملی را گرفته‌اند و منتظر دریافت پلاک تاکسی‌اند به‌طوری که پلاک گذاری تاکسی‌های برقی در انتظار نامه شورای عالی ترافیک است که به پلیس راهور ارسال شود تا پلاک تاکسی این خودروها داده شود. طبق گفته شورای عالی ترافیک ظرف ۲ هفته آینده، وضعیت پلاک گذاری تاکسی‌های برقی تعیین تکلیف می‌شود.»

**اجازه تردد در شهر با برچسب‌های فیروزه‌ای**  
 موضوع بعدی و دیگر انتقاد مطرح‌شده به رنگ تاکسی‌های برقی مربوط می‌شود. در این رابطه گفته می‌شود که برخلاف مصوبه شورای عالی ترافیک که تاکید کرده است رنگ خودروهای برقی آبی فیروزه‌ای باشد، تاکسی‌های برقی رونمایی شده که شامل تاکسی‌های برقی چینی رونمایی شده در اسفندماه سال گذشته می‌شود، دارای رنگ‌بندی‌های متفاوتی از جمله رنگ مشکی‌اند که با رنگ مصوب همخوانی ندارد. پیرامون این موضوع هم مالکی با بیان اینکه مشکلی در این زمینه وجود ندارد، گفت: «رنگ تاکسی‌های برقی طبق مصوبه شورای عالی ترافیک آبی فیروزه‌ای است و با توجه به اینکه پروژه برقی سازی جدید است و خودروهایی که در گام‌های اول وارد کشور شده‌اند مشکی و سفیدند، مقرر شد این خودروها با نصب برچسب‌های آبی فیروزه‌ای اجازه تردد در شهر را بگیرند.» او در ادامه با بیان اینکه ثبت‌سفارش‌های بعدی به رنگ آبی فیروزه‌ای خواهد بود، خاطر نشان کرد: «فراخوان خودروهای برقی تا پایان این هفته منتشر می‌شود و وارد مرحله واگذاری به رانندگان خواهیم شد. در این فرایند تسهیلاتی را شهرداری تهران و تسهیلاتی را خودروساز ارائه می‌کند که امیدواریم با استقبال رانندگان مواجه شود.»

**ارائه خدمات پس از فروش از سوی خودروسازان داخلی**  
 نکته دیگر اینکه گفته می‌شود شهرداری تهران هنوز در مورد نحوه خدمات پس از فروش تاکسی‌های برقی کاری انجام نداده و شرکت خودروساز صاحب صلاحیت را هم معرفی نکرده است. سرپرست سازمان تاکسیرانی در باره خدمات پس از فروش خودروهای برقی و نگرانی‌هایی که در این رابطه وجود دارد هم توضیحاتی داد که نشان می‌دهد تاکسی‌های برقی مشکلی از این بابت نخواهند داشت. مالکی گفت: «تمام خودروسازان داخلی که اقدام به واردات این خودروها کرده‌اند، خدمات پس از فروش را ارائه می‌دهند؛ به‌طوری که کرمان موتور تعمیرگاه خدمات پس از فروش را در هفته آینده راه‌اندازی و افتتاح خواهد کرد. با توجه به اینکه این خودروها در گام‌های بعدی توسط این شرکت‌ها داخلی سازی می‌شوند، هر شرکت موظف به ارائه خدمات پس از فروش خواهد بود.»

**ون‌های اهدایی وزارت کشور چه شد؟**  
 همچنین گفته می‌شود که وزارت کشور در مورد ون‌های اهدایی اقدامی انجام نداده و پیگیری‌های شهرداری تهران نیز به نتیجه نرسیده است؛ این در حالی است که قرار بود با بودجه اختصاص داده‌شده نوسازی ون‌ها انجام شود که این موضوع محقق نشده است. در این رابطه هم مالکی با اشاره به تعهدات وزارت کشور برای ورود ون‌های تازه‌نفس به سیستم حمل و نقل عمومی گفت: «وزارت کشور از ۴۰۰ تونگی که قرار بود به ما تحویل بدهد، ۹۲ ون را تحویل داده و ۴۰۰ کون هنوز پلاک گذاری نشده است. علت تاخیر وزارت کشور این است که این نهاد در انتظار الحاق‌های است که با این خودروی بسته شود و به دنبال آن به بقیه تعهدات خود عمل کند و شهرداری به‌طور مستمر پیگیری موضوع است.»

**نشست هماهنگی برای برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب**  
 علیرضا نادعلی، سخنگوی شهروار، از ۱۹ تا ۲۹ اردیبهشت‌ماه، نمایشگاه کتاب به‌عنوان مهم‌ترین رویداد فرهنگی شهر برگزار می‌شود و قرار است امسال هم با اقدامات پیش‌بینی شده توسط مدیریت شهری و دیگر دستگاه‌های متولی، اتفاق خوبی برای فعالان عرصه کتابخوانی و شهروندان رخ دهد.



**همکاری همگانی برای جلوگیری از فرسایش خاک**  
 مهدی بیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت محیط‌زیست و خدمات شهری شهروار، جلوگیری از فرسایش خاک نیازمند همکاری همگانی است و کاشت گونه‌های گیاهی و کاهش استفاده بی‌رویه از منابع آب‌های زیرزمینی باید مورد توجه باشد. همچنین برنامه‌ریزی لازم انجام شده تا درختان در صورت تنش آبی، کمتر دچار بحران کم‌آبی شوند.

# چهارباغ به تهران آمد

**مدیریت شهری در راستای توسعه فضای سبز شهری، اقدام به ایجاد چهارباغ، با مدل ایرانی-اسلامی کرده است**



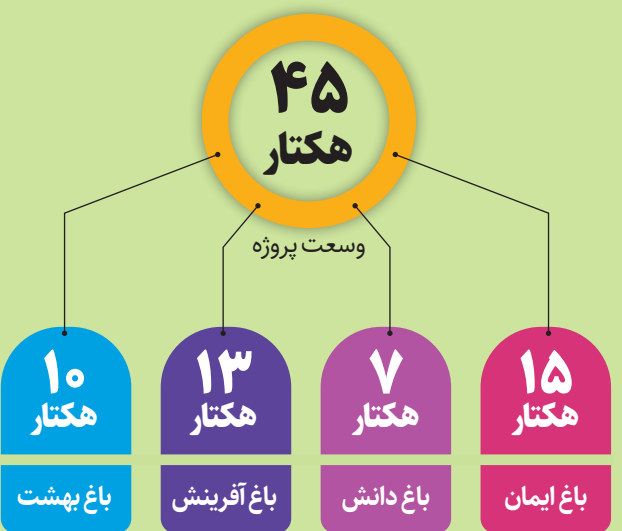
**گزارش** **لیلا شریف** روزنامه‌نگار

حفظ فضای سبز شهر سال‌هاست که به

مطالبه اصلی اهالی پایتخت تبدیل شده است. مدیران شهری تلاش می‌کنند تا فضای سبز شهر را از هر گزند در امان نگاه‌دارند و نگذارند از ذخایر سبز پایتخت کاسته شود. همگام با اقدامات مهم دوره ششم مدیریت

شهری برای حفظ تنفسگاه‌های تهران، قدم‌های مؤثری برای ایجاد فضاهای جدید برداشته شده است و احداث چهارباغ در حوالی مصلاهی تهران به وسعت ۴۵ هکتار را باید به‌عنوان نقطه‌ای روشن برای توسعه

فضای سبز شهر تهران تلقی کرد. باغ‌های ایمان، بهشت، آفرینش و دانش در کنار افزایش آمار فضای سبز تهران قرار است در حوزه فرهنگی و اجتماعی نیز خدماتی را به شهروندان ارائه کنند.



**باغی به وسعت ۴۵ هکتار**  
 علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری به تشریح روند پیشرفت پروژه چهارباغ پرداخت. او می‌گوید: «پروژه چهارباغ در مساحتی حدود ۴۵ هکتار و طرح اتصال به اراضی مصلاهی مرکزی حضرت امام خمینی (ره) در مساحتی حدود ۷ هکتار قرار گرفته است و محدوده از ضلع شمال به بزرگراه همت، از ضلع شرق به بزرگراه شهید حقانی، از ضلع جنوب به بزرگراه شهید سردار سلیمانی و از ضلع غرب به مجموعه حکمت صدرا منتهی می‌شود.» مختاری افزود: «اراضی پروژه چهارباغ توسط یک سازه‌روگر (پوسته اتصال) به طول ۳۸۰ متر و عرض متوسط ۲۰۰ متر روی بزرگراه شهید سلیمانی به اراضی مرکزی مصلاهی حضرت امام خمینی (ره) متصل می‌شود که علاوه بر اتصال اراضی، امکان اتصال صفوف نمازگزاران مصلاهی را روی این پوسته فراهم می‌کند. پروژه چهارباغ همان‌گونه که نام آن مشخص است شامل چهارباغ با مبانی نظری خاص خود بوده که هدف آن نمایش و ارائه مفاهیم مذهبی در قالب فضای تفریحی و تفریحی است که سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران به‌عنوان مدیر طرح، شرکت مهندسان مشاور ایمن راه به‌عنوان طراح و مشاور و مجموعه ویژه شهید رجایی و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء به‌عنوان پیمانکار مسئولیت احداث این پروژه را بر عهده دارند.» مختاری در رابطه با بخش‌های مختلف این پروژه توضیح داد: «این پروژه شامل چهارباغ به نام‌های ایمان (به مساحت ۱۵ هکتار)، دانش (به مساحت ۷ هکتار)، آفرینش (به مساحت ۱۳ هکتار) و بهشت (به مساحت ۱۰ هکتار) بوده که به وسیله محور عبودیت که مسیری در راستای قبیله است که به یکدیگر پیوسته و مصلاهی مرکزی متصل می‌شود.»

**جزئیاتی از چهارباغ مصلاهی تهران**  
 مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران در رابطه با جزئیات هر یک از باغ‌هایی که قرار است در مصلاهی ایجاد شوند، گفت: «باغ ایمان به‌عنوان نخستین مرحله تعالی و کمال در ضلع جنوبی پروژه قرار گرفته است که شامل ۵ بوستان منتسب به ۵ تن بوده که هر یک دارای المان‌های مخصوص به خود هستند. بوستان پیامبر اعظم (ص) در قسمت میانی باغ با یک سالن آمفی‌تئاتر زیر المان مربوطه برای برگزاری مسابقات قرآنی احداث خواهد شد و در چهار طرف آن بوستان‌ها و المان‌های منتسب به امام علی (ع)، حضرت فاطمه (س)، امام حسن (ع) و امام حسین (ع) سایر اجزای باغ را تشکیل خواهند داد.» پس از طی مراحل ایمان، باغ دانش در ضلع شرقی پروژه و محور عبودیت ایجاد خواهد شد: «این باغ دارای ۳ ساختمان اصلی بوده که هر کدام کاربری فرهنگی مخصوص به خود مانند کتابخانه و مراکز فرهنگی را داشته و ارائه خدمات خواهند کرد. این باغ با توجه به توپوگرافی وضع موجود در مرتفع‌ترین بخش پروژه قرار گرفته و به‌عنوان رکنی در تعالی، مبانی فرهنگی و علوم قرآنی را در خود جای خواهد داد.» او افزود: «باغ آفرینش نیز در ضلع شمال غربی پروژه با هدف بررسی و نمایش راز خلقت و اسرار آفرینش انسان و کره زمین و ریزذرات، دارای ساختمان‌ها و فضاهای نمایشگاهی و آمفی‌تئاتر بوده و ارائه خدمات خواهد داشت. با توجه به وسعت این باغ، بخشی از ساختمان‌های اداری و خدماتی نظیر پارکینگ، پست برق و تصفیه‌خانه در محدوده غربی این باغ احداث خواهند شد.»



**دسترسی آسان به چهارباغ**  
 این پروژه مسیر توسعه فضای سبز شهر را هموار خواهد کرد و در همین راستا تلاش شده است تا مسیرهای دسترسی به این باغ‌ها برای اهالی شهر آسان باشد. مختاری در این رابطه توضیح داد: «با هدف دسترسی ماشین‌آلات خدماتی، اورژانسی، تشریفاتی و همچنین خودروهای برقی برای جابه‌جایی معلولان و سالمندان، جاده پیرامونی در اطراف پروژه احداث و دسترسی‌های مورد نیاز را تأمین می‌کند. همچنین این جاده با طولی در حدود ۳ کیلومتر پس از عبور از روی پارکینگ و پوسته به ضلع شمال غربی به این جاده و ضلع جنوبی با رمپ‌های مربوطه به مصلاهی مرکزی متصل خواهد شد. پارکینگ طبقاتی نیز بخش دیگری از این پروژه عظیم است که مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران گفت: «با توجه به اختلاف تراز از ارتفاعی بین بزرگراه شهید سلیمانی و فضای موجود با هدف تأمین بخشی از فضای پارک مورد نیاز برای پروژه چهارباغ و مصلاهی، پارکینگ طبقاتی در ۴ طبقه و با ظرفیت حدود ۱۶۰۰ خودرو در ضلع جنوب باغ ایمان و شمال بزرگراه شهید سلیمانی احداث خواهد شد که از سقف این پارکینگ به‌عنوان مسیر اتصال مصلاهی مرکزی به چهارباغ استفاده می‌شود و کاربری‌های فرهنگی و مذهبی مخصوص به خود را دارد.»

**اتصال به مصلاهی تهران**  
 اراضی پروژه چهارباغ توسط یک سازه‌روگر (پوسته اتصال) به طول ۳۸۰ متر و عرض متوسط ۲۰۰ متر روی بزرگراه شهید سلیمانی به اراضی مرکزی مصلاهی حضرت امام خمینی (ره) متصل می‌شود.

**افتتاح فاز اول چهارباغ در تیرماه**  
 به گفته مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران با توجه به موارد طرح شده و با هدف تکمیل پروژه در کوتاه‌ترین زمان ممکن مقرر شده است که فاز نخست پروژه چهارباغ در تیرماه سال جاری به بهره‌برداری برسد و بخش اول طرح اتصال به اراضی مصلاهی امام خمینی (ره) نیز حداکثر تا شهریور ۱۴۰۳ به اتمام خواهد رسید.