همشهری شهرنگار

دوشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۳ • ۱۳ شوال ۱۴۴۵ • سال سی‌ودوم • شماره ۹۰۷۶

HAMSHAHRI • ISSN 1735-6386 • Vol.32 • No.9076 • MON • APR.22 • 2024

چهارباغ به تهران آمد

مدیریت شهری در راستای توسعه فضای سبز شهری اقدام به ایجاد چهارباغ، با مدل ایرانی-اسلامی کرده است

۱۴

با اسکن این کیوآر کد گزارشی درباره **چهارباغ تهران** ببینید.

فراخوان خودروهای برقی تا پایان این هفته منتشر و این خودروها به رانندگان واگذار خواهد شد

سیر تا پیاز تاکسی‌های برقی از رنگ‌آمیزی تا پلاک‌گذاری

پلاک‌گذاری تاکسی‌های برقی در انتظار نامه شورای‌عالی ترافیک است

صفحه ۱۴

تیمی مشترک از نیروهای آتش‌نشانی، خدمات شهری و سازمان پیشگیری و مدیریت بحران به سیستان و بلوچستان اعزام شدند

یاری به‌وقت سیل

مهم‌ترین اقلام ارسالی برای کمک به سیل‌زدگان

- ۱ دستگاه — جرثقیل ۳تن
- ۲ دستگاه — موتور برق ۵/۵کیلووات
- ۲۳ دستگاه — پمپ سبک و نیمه‌سنگین

صفحه ۱۵

در دویست‌وبیست‌ونهمین جلسه علنی شورای شهر، گزارش طرح رصد سال ۱۴۰۲ توسط رئیس کمیته بودجه ارائه شد

تهرانی‌ها درباره بودجه شهر نظر دادند

اجرای نظام بودجه‌ریزی مشارکتی برای توسعه محله‌ها

صفحه ۱۶

یادداشت

مجید باقری؛ معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا

شاخصه‌های برنامه‌ریزی کارآمد شهری

برنامه‌ریزی شهری یعنی مدیریت «حال» شهر با هدف بهبود «آینده» شهر. به بیان ساده‌تر، برنامه‌ریزی شهری در پی آن است که با مدیریت مسائل، نیازها و معضلات شهری، کیفیت زندگی در شهر را به سمت بهبود ببرد. اما چه زمانی برنامه‌ریزی شهری مؤثر و کارآمد خواهد بود؟ برنامه‌ریزی شهری برای کارایی و اثربخش‌بودن باید از شاخصه‌های زیر برخوردار باشد:

۱ استراتژیک باشد: برنامه‌ریزی استراتژیک شهری یعنی تعیین اهداف روشن، توانایی اندازه‌گیری پیشرفت و اجرای متعهدانه و کارشناسانه پروژه‌ها. برنامه‌ریزی شهری زمانی استراتژیک خواهد بود که در نگرش طراحان آن، شهر به‌عنوان یک «پدیده استراتژیک» و شهروندان به‌عنوان «صاحبان اصلی شهر» دیده شوند و در همه حوزه‌های شهری به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که اثرات مثبت آن بروز پیدا کند.

۲ فرهنگ بومی‌محور باشد: برنامه‌ریزی برای شهر و شهروندان زمانی اثربخش خواهد بود که منطبق بر ارزش‌ها و هنجارهای اصیل فرهنگی حاکم بر شهر طراحی شده باشد. برای یک شهر با «فرهنگ الف»، نمی‌توان منطبق با «فرهنگ ب» برنامه‌ریزی کرد؛ زیرا شبیه پیوند کلیه به جای کبد است! اهمیت فرهنگ بومی‌محوربودن یک برنامه‌ریزی شهری به حدی است که در صورت عدم‌تطابق آن برنامه‌ریزی با فرهنگ مسلط بر شهر و شهروندان، سرانجام وادی موفقیت در نخواهد آورد.

۳ واقع‌بینانه باشد: واقع‌بینی در یک برنامه‌ریزی، شرط موفقیت در اجرا و تحقق آن برنامه است. برنامه‌ریزی آرمانگرایانه برای یک شهر، بی‌تردید اتلاف زمان، انرژی و سرمایه‌های انسانی و مادی است که در نهایت هم با شکست مواجه خواهد شد. برنامه‌ریزی واقع‌بینانه، مبتنی بر دارایی‌ها، درآمدها، هزینه‌ها، نیازهای شهر در حوزه‌های گوناگون و فرهنگ حاکم بر فضای شهر طراحی و تدوین می‌شود. از دیگر شاخصه‌های واقع‌بینی در یک برنامه، آسیب‌شناسی برنامه‌های پیشین و بررسی تجارب مشابه برای پیشگیری از آزمون و خطاست.

۴ نخبگان و کارشناسان در تدوین آن نقش داشته باشند: نادیده گرفتن نخبگان و کارشناسان در طراحی و تدوین برنامه‌ریزی شهری، کارایی، اصالت و اثربخشی برنامه را با چالش جدی مواجه خواهد ساخت. نقش نخبگان و کارشناسان در تدوین حرفه‌ای برنامه‌ریزی شهری، ارتقای کیفی آن، حفظ استانداردهای برنامه‌ریزی و افزایش قدرت کارایی برنامه غیرقابل انکار است.

۵ مورد رصد و پایش قرار گیرد: برنامه زمانی می‌تواند مؤثر و کارآمد باشد که به‌صورت مستمر مورد رصد و پایش قرار گیرد؛ زیرا در غیراین صورت سبب انفعال، انحراف و در نهایت شکست خواهد شد. رصد و پایش مستمر یک برنامه، «بیمه تحقق» آن برنامه به شمار می‌آید.

۶ تحول‌گرا باشد: برنامه‌ریزی استراتژیک و کارآمد شهری، به پسرفت یا رکود و روزمرگی دچار نیست بلکه مبتنی بر دانش روز مدیریت شهری و نیازهای شهر در حال و آینده، در عین واقع‌بینی، رویکردی کاملا تحولی دارد.

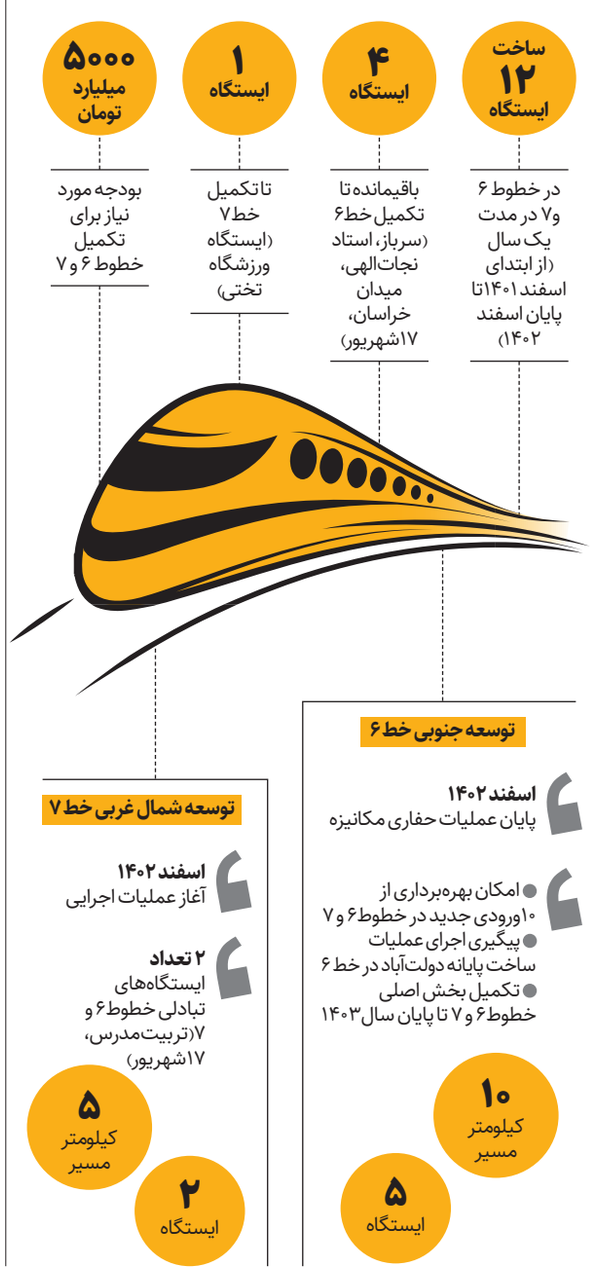
در تدوین «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران» در دوره کنونی مدیریت شهری، مبتنی بر نگرش و منویات شهردار محترم تهران تلاش کردیم که با مشارکت نخبگان و متخصصان حاضر در خانواده بزرگ شهرداری تهران، با مبنا قرار دادن «قانون اساسی کشور»، «طرح جامع تهران»، «سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری»، «سند الزامات شورای اسلامی شهر تهران»، «بیانیه گام دوم انقلاب»، «برنامه‌های پیشین شهرداری تهران»، «سند آمایش استان تهران»، «اسناد تدوین برنامه هفتم توسعه کشور» و دیگر اسناد پشتیبان، یک برنامه استراتژیک، فرهنگ بومی‌محور، واقع‌بینانه و تحول‌گرا طراحی و تدوین شود که از قابلیت رصد و پایش برخوردار باشد و اجرای بی‌کم‌وکاست آن، بر پیشرفت و تحول برای پایتخت ایران اسلامی بیفزاید. اکنون که ۲ سال از اجرای این برنامه گذشته است، مجموعه مدیریت شهری مهیای گزارش عملکرد برنامه‌محور خود (اجرا، نتایج، فرصت‌ها و چالش‌ها) به شهروندان شریف تهرانی است.

داده‌نما

مهدی اسماعیل‌پور؛ روزنامه‌نگار — **علی حسنی؛** گرافیست

تکمیل خطوط ۶ و ۷ متروی تهران تا پایان سال ۱۴۰۳

پس از تکمیل بخش اصلی خطوط یک تا ۵ متروی تهران در سال‌های گذشته، ۵ ایستگاه باقیمانده از خطوط ۶ و ۷ هم تا پایان سال ۱۴۰۳ تکمیل خواهد شد. به این ترتیب غیراز بخش‌های توسعه‌ای، امسال شاهد تکمیل‌شدن ایستگاه‌های هر ۷ خط فعلی متروی تهران خواهیم بود. علاوه بر تکمیل خطوط هفتگانه مترو، عملیات اجرایی خطوط جدید ۹ و ۱۱ نیز امسال آغاز خواهد شد.



نگاه

علیرضا جعفری؛ مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران

دومین محموله کمکی به سیل‌زدگان؛ آماده ارسال

با توجه به دستور وزیر کشور و تدبیر شهردار تهران بنا بر این شد که شهرداری تهران هم با کمک به ستاد بحران کشور در زمینه امدادرسانی به سیل سیستان، بخشی از فعالیت را برعهده بگیرد تا بتواند در شهرستان‌های سیل‌زده استان سیستان و بلوچستان کمکی به هموطنان خسارت دیده از سیل کند.

بر این اساس، ابلاغ شد که ما از طریق حوزه معاونت خدمات شهری شهرداری تهران و ستاد مدیریت بحران شهر تهران یک‌سری اقلام برای کمک به سیل‌زدگان استان سیستان و بلوچستان ارسال کنیم. با توجه به این تدبیر، در همان شبی که ابلاغ صورت گرفت، هم سازمان آتش‌نشانی و هم سازمان مدیریت بحران تعدادی پمپ سبک و نیمه سنگین فوکس آبکش برای کمک به استان سیستان و بلوچستان ارسال کردند. تعداد ۱۰ پمپ فوکس و ۲۵ پمپ کف‌کش ۲اینچ و ۳٫۵اینچ به محل سیل ارسال شد. نزدیک به ۳۰نیروی خدمات‌رسان شهرداری شامل ۲۳نیروی آتش‌نشان، ۴نیروی مدیریت بحران و ۲نیروی مدیریتی از معاونت خدمات شهری نیز به منطقه سیل‌زده اعزام شده‌اند که در حال حاضر در شهرستان کنارک مشغول فعالیت هستند.

دومین محموله کمک نیز با توجه به نیاز استان تدارک دیده شده و در حال اعزام است که آمار و جزئیات دقیق آن متعاقبا اعلام خواهد شد. ماشین‌آلات تخصصی و اقلام مورد نیاز اعلام شده از طرف ستاد مدیریت بحران کل کشور و از طریق راه هوایی با یک دستگاه هواپیما به فرودگاه چابهار و از آنجا به شهرستان کنارک که محل فعالیت تیم امدادی است، ارسال شد.

از سازمان مدیریت بحران شهر تهران یک دستگاه وانت عملیاتی فوتون با تجهیزات و یک دستگاه موتورسیکلت به محل سیل ارسال شده که تجهیزاتی شامل ۱۰دستگاه پمپ کف‌کش و ۲دستگاه پمپ لجن‌کش، ۲دستگاه موتور برق ۵٫۵کیلووات به شهرستان کنارک ارسال شد و از سازمان آتش‌نشانی تهران نیز درمجموع چنددستگاه خودرو شامل یک دستگاه جرثقیل ۳تن، ۲دستگاه پیکاپ، یک دستگاه خودرو کاپرا و ۳دستگاه خودرو سبک به‌همراه ۲۳نفر نیرو، ۸دستگاه پمپ نیمه سنگین و ۱۵دستگاه پمپ سبک و مقدار زیادی لوله و ادوات برقی مورد نیاز در شرایط سیلاب، برای کمک به سیل‌زدگان سیستان و بلوچستان اعزام شد.

باتوجه به اینکه مسئولان استانی اعلام کرده‌اند به ماشین‌های آبکش احتیاج دارند، در حال حاضر در حال تلاش برای اعزام ماشین‌های تخصصی آبکش هستیم که با توجه به اعزام بار سنگین از سوی هلال احمر، با محدودیت‌هایی برای ارسال بار از طریق هوایی مواجهیم اما به محض ارسال این محموله جزئیات آن اعلام خواهد شد.

اقلام مورد نیاز اعلام شده از سوی مسئولان استانی غیراز ماشین‌های آبکش جنتکس (دارای هر دو سیستم واترجت و لجن‌کش)، مخازن زباله و برخی اقلام دیگر است که درصورت امکان ارسال هوایی، تمامی موارد اعلام شده به فهرست اقلام ارسالی به منطقه اضافه خواهد شد اما در حال حاضر نیروهای حاضر در محل با تجهیزاتی که قبلا ارسال شده، هر روز تا پاسی از شب در شهرستان کنارک در حال فعالیت هستند.

در حال حاضر خیابان‌های اصلی شهرستان کنارک با تلاش نیروهای امدادی پاکسازی شده و قابل تردد است اما همچنان آب در منازل مسکونی وجود دارد و عوامل سازمان آتش‌نشانی و مدیریت بحران شهرداری تهران مشغول آبکشی از خانه‌های شهر کنارک هستند که در محدوده کمک‌رسانی نیروهای شهرداری تهران قرار دارند. اما عمق آسیب‌ها سیل در استان سیستان و بلوچستان بیش از اینهاست و به شهر کنارک خلاصه نمی‌شود. در تعدادی دیگر از شهرستان‌های استان مثل دشتیاری، نیکشهر، زرآباد و کل منطقه بلوچستان سیل آمده و با اینکه در شهرستان کنارک تجهیزات مورد نیاز تا حدودی شرایط را تحت کنترل درآورده اما دیگر مناطق ممکن است همچنان به کمک‌رسانی احتیاج داشته باشند.

گزارش تصویری

عکس‌ها: محسن صیادی

کارگران مشغول کار هستند

پروژه تقاطع غیرهمسطح نواب—تندگویان، ازجمله بزرگ‌ترین پروژه‌های شهر تهران است که به همت معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران عملیاتی شده است. فاز اول این پروژه اواخر سال گذشته بهره‌برداری شد و کارگران در فاز دوم مشغول کار هستند و با بهره‌برداری کامل از این پروژه ترافیک جنوب تهران کاهش می‌یابد.

6 260641 200359

6 260641 200014