

# هلمشهری

## جشن سلامت در بوستان لاله

در هفته سلامت بیش از ۱۶۰۰ برنامه، پیش بینی و نمایشگاه «سلامت شهر» در بوستان لاله دایر شده است



رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر: سعی داریم به تکالیف برنامه چهارم توسعه شهر تهران عمل کنیم

### توسعه زیرساخت‌ها با محوریت خانواده

الزام شهرداری برای ایجاد اتاق‌های مادر و کودک

صفحه ۱۶

### آبیاری درختان شهر با پساب تصفیه شده

آغاز لوله‌گذاری برای انتقال پساب در صد هفدهمین پویش امید و افتخار

برای اضافه شدن به فضای سبز در برنامه است. **۲۰** باغ

در منطقه ۲ تهران به بهره‌برداری رسید. **۲۷** پروژه

برای نوسازی ناوگان پسماند دست‌اندرکارند. **۱۴** پیمانکار

صفحه ۱۴

سوءاستفاده از حساسیت جامعه و افکار عمومی نسبت به موضوع درختان، یک ستاریوی تازه علیه شهرداری تهران است

### سیاسی کاری بادرختان

ادعای قطع گسترده درختان بوستان ستارخان!

کاشت ۴ هزار هکتار درخت در سال گذشته

صفحه ۱۴

گزارش تصویری

عکس‌ها: آژانس عکس تهران

### حرکت قطار ملی در مسیر متروی پرند

تست آزمایشی قطار ملی متروی تهران پس از دریافت گواهی‌های لازم داخلی و تأیید استانداردهای خارجی، در مسیر متروی تهران - پرند با موفقیت انجام شد و به زودی این قطار در یکی از خطوط اصلی متروی تهران مسافرگیری می‌کند. طراحی و ساخت این قطار برای نخستین بار در کشور توسط جهاد دانشگاهی علم و صنعت انجام شده است.



نگاه

حسین نظری: معاون خدمات شهری شهرداری تهران

### باز چرخی و تصفیه پساب راه نجات فضای سبز تهران

برای مقابله با خشکسالی‌ها آراهکار در پیش رو داریم؛ یکی آبیاری فضای سبز با استفاده از پساب تصفیه شده و دیگری آبیاری مکانیزه برای کاهش حجم آب مصرفی. پیش از این در زمینه استفاده از پساب، تفاهنامه‌هایی بین شهرداری تهران و وزارت نیرو امضا شده بود تا از پساب شهری استفاده کنیم و همچنین برنامه مدونی نیز برای خرید پساب پیش‌بینی شده است؛ اما باید تأکید کرد که در این زمینه همچنان نیازمند همکاری و همراهی وزارتخانه، سازمان آب و فاضلاب و دیگر ارگان‌ها هستیم تا کار در همه جهات به خوبی پیش برود. شهرداری تهران در این زمینه عزم جدی دارد و اقدامات لازم برای باز چرخی آب شروع شده است که نمونه آن در پروژه بزرگ انتقال پساب از شهر ک قدس قابل مشاهده است.

درباره اهمیت حفظ فضای سبز موجود، باید به شرایط شهر در نخستین روزهای سال جدید توجه کرد.

کیفیت هوای تهران و میزان آلودگی آن در طول تعطیلات نوروز امسال نشان می‌دهد که خودروها چقدر در بحث افزایش آلاینده‌ها مؤثر هستند. از این موضوع نتیجه می‌توان گرفت؛ یکی اینکه هر قدر خودروهای تهران بیشتر برقی شوند و بنزین کمتری سوزانده شود این موضوع تأثیر مستقیمی در کاهش آلودگی هوای شهر دارد. همین موضوع اهمیت گذر از خودروهای بنزین سوز فعلی و ضرورت برقی‌سازی وسایل نقلیه را نشان می‌دهد و شهرداری تهران هم دقیقاً چنین سیاست و رویکردی را در پیش گرفته است که برقی‌سازی را در ناوگان حمل‌ونقل عمومی و بخش‌های دیگر خودروها انجام دهد. قراردادهای داخلی و خارجی با هدف تأمین وسایل حمل‌ونقل عمومی بسته شده که خود گام بزرگی برای ایجاد تحول در این زمینه است.

میزان آلودگی هوای تهران اما ما را به یک نتیجه دیگر هم می‌رساند و آن ارزش و نقش فضای سبز در بهبود کیفیت هوای شهر است. برای این کار نیازمند نگاه‌های فضای سبز موجود و توسعه آن هستیم. در زمینه توسعه کمربند سبز از ۴۸ هزار هکتار مساحت عبور کرده‌ایم و در سال ۱۴۰۳ نیز از ۵۰ هزار هکتار که در برنامه وجود دارد، عبور خواهیم کرد. مشکل کمبود آب و ضرورت حفظ فضای سبز یک تناقض ظاهری دارد که باید این تناقض را با استفاده از پساب رفع کنیم. برای آبیاری این فضای سبز بزرگ از روش‌های مکانیزه و زیرسطحی استفاده می‌کنیم تا بهره‌وری بیشتری داشته باشیم و هدررفت آب را کاهش دهیم. علاوه بر این، طرح جامع فضای سبز را آماده ارائه به شورا کرده‌ایم.

تأمین آب فضای سبز شهر تهران مشکل همه است و باید در جهت رفع این موضوع اقدامات و چاره‌اندیشی‌های لازم صورت گیرد. در سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران اقدامات زیربنایی بسیار خوبی همچون طرح جامع آب خام، طرح جامع فضای سبز شهر تهران، تهیه شناسنامه درختان و... انجام شده است.

تأمین ۳۰ میلیون مترمکعب پساب از طریق تصفیه‌خانه‌های بزرگ مقیاس شرکت آب و فاضلاب در جنوب شهر تهران و انتقال آن به مناطق ۱، ۸، ۱۹، ۲۰ و ۲۱ نیز از اقداماتی به‌شمار می‌رود که برای آن برنامه‌ریزی صورت گرفته است. همچنین از پساب ۹ تصفیه‌خانه خاورشهر، صاحبقرانیه، محلاتی، زرگنده، قیصریه، تصفیه‌خانه جنوب، اکباتان، تصفیه‌خانه شماره ۶ و فیروزبهرام استفاده خواهد شد.

تصفیه‌خانه نهج‌البلغه با ظرفیت تصفیه آب ۶۰۰ هزار مترمکعب در سال برای آبیاری فضای سبز بوستان نهج‌البلغه و تصفیه‌خانه موتور سنگین با ظرفیت تصفیه ۶۰۰ هزار مترمکعب آب در سال از تصفیه‌خانه‌های محلی‌ای هستند که ظرفیت کلی تصفیه پساب در تهران را تقویت می‌کنند.

داده‌نما

فرناز محمدزاده: روزنامه‌نگار

### برنامه شهرداری تهران برای آسفالت‌ریزی در سال جاری

موضوع آسفالت‌ریزی یکی از مهم‌ترین کلان‌پروژه‌های شهرداری تهران در دوره فعلی مدیریت شهری محسوب می‌شود. بر همین اساس از سال گذشته رکورد تولید آسفالت در پایتخت افزایش یافت و از رقم برنامه‌ریزی شده شهرداری تهران نیز عبور کرد. این امر منجر به بهبود وضعیت آسفالت معابر پایتخت شد. به دنبال آن مهدی صدقانی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به خبرنگار هلمشهری، جزئیاتی را پیرامون موضوع آسفالت‌ریزی برای سال جدید داد.

برنامه برای تأمین و توزیع آسفالت در فروردین ۱۴۰۳	۷۵ هزار تن
تأمین و توزیع آسفالت در فروردین ۱۴۰۳	۱۰۳ هزار تن
تولید مازاد بر برنامه	۳۷ درصد
ظرفیت تولید آسفالت در سال جاری	۲ میلیون تن
تأمین و تولید آسفالت در فروردین سال ۱۴۰۲	۷۷ هزار تن
یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن برنامه تأمین و تولید آسفالت در سال جاری	
یک میلیون و ۵۷۰ هزار تن تولید آسفالت در سال ۱۴۰۲	

یادداشت

محمدامین توکلی‌زاده: معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران

### اقدامات شهرداری برای ارتقای سلامت تهرانی‌ها

یکی از موضوعات مغفول مانده در حوزه فرهنگی و اجتماعی، توجه به سلامت اجتماعی شهروندان است. بر لزوم توجه به این مقوله در سیاست‌گذاری‌ها و اجرای برنامه‌های مختلف تأکید می‌کنند. پایش‌های نشان می‌دهد که سهم نهادهای متولی از جمله شهرداری در تحقق سلامت اجتماعی شهروندان بیش از ۷۵ درصد است. در این دوره از مدیریت شهری طی ۱۳ سال اخیر، در پی همدلی با کارشناسان و فعالان فرهنگی و اجتماعی به این نتیجه رسیدیم که کلان‌شهری رسیدن به یک جامعه با پیشرفت‌های علمی و اجتماعی به این ترتیب با سلامت شهروندان خصوصاً سلامت روان و سلامت اجتماعی داشته باشیم و برای تحقق این موضوع با تغییر ریل‌گذاری در روندها و تصمیمات تلاش کرده‌ایم تا به تأمین نیازهای اجتماعی و فرهنگی روزافزون شهروندان پاسخ دهیم. به عنوان نمونه سال گذشته در حوزه ترویج از دواج و فرزندآوری، از تشکیل خانواده ۲۲۰ زوج دانشجو در دانشگاه تهران حمایت برای نخستین بار با نشان دادن لذت و حلاوت داشتن فرزند، جشن دردانه را در این دانشگاه برگزار و طی آن از دانشجویان دارای فرزند و بیشتر تجلیل به عمل آمد تا تصویری که از خانواده ایرانی وجود دارد به دانشجویان نیز منعکس شود.

علاوه بر این، شهرداری در تلاش برای دسترس پذیر کردن امکانات شهری برای همه اقشار و گروه‌های جمعیتی برای سالمندان و افراد دارای معلولیت با طراحی برنامه‌های متنوع تلاش کرد سهمی در افزایش حضور اجتماعی این قشر ایفا کند. با توجه به ایجاد چنین تصویری مدیریت شهری، مأموریت‌های اداره کل سلامت به عنوان رکن اساسی و تخصصی حوزه سلامت اجتماعی در شهرداری تهران، ایجاد نشاط و نشاطی میان گروه‌های مختلف اجتماعی و نیز قشرهایی است که از دسترسی کافی به خدمات ارائه شده در شهر برخوردار نبوده‌اند. این سیاست با شعار «حال خوب زندگی» اجرا شد. همچنین طراحی بازی‌های نشاط سالمندی با حضور ۱۴ هزار سالمند و اجرای طرح استعدادیابی سالمندان در قالب برنامه گنجینه‌های شهر با هدف شناسایی استعدادها و توانمندی‌های سالمندان با جمع‌آوری ۱۱ هزار اثر از جمله اقدامات شاخصی بود که سال گذشته در حوزه سالمندی و با مشارکت سالمندان اجرا شد. در حوزه افراد دارای معلولیت نیز برنامه‌های خاص این گروه‌ها، برگزاری دورهمی‌های «فعال شو» در محله‌های مختلف پایتخت و همچنین برگزاری بازی‌های نشاط اور در سطح مناطق با شرکت ۲۰ هزار نفر از دیگر برنامه‌هایی بود که در سال گذشته اجرا شده است. در حوزه زیرساختی نیز با فعال کردن برخی مراکز فراموزه که در دوره کرونا تعطیل شده بودند، ۴ مرکز احیا و درهای آن روی کودکان و خانواده‌های آنان گشوده شد. در برنامه‌ریزی‌ها نیز تلاش داریم در هر منطقه تا پایان سال جاری یک مرکز فراموزه راه‌اندازی شود.

تأسیس و راه‌اندازی یک مرکز فرهنگ در سال گذشته به عنوان مرکزی که بتواند نیازهای سالمندان را در حوزه زیرساختی تأمین کند به بهره‌برداری رسیده است و انتظار داریم در سال جاری با توجه به رشد نرخ سالمندی در پایتخت افزایش یابد و بتوانیم نیازهای روزافزون این گروه را در آینده تأمین کنیم. اینک با آغاز هفته سلامت، با نگاه به گذشته تلاش داریم در سال پیش‌رو، اقدامات جدیدی را در حوزه سلامت اجرایی کنیم که مردم‌سازی فعالیت‌ها، حضور در بوستان‌ها و مراکز پرتردد به جای سالن‌ها و برگزاری محدود برنامه‌ها در دستور کار قرار گرفته است و هر رویه‌ای در سال جاری شکل مردمی‌تر و عمومی‌تری به خود خواهد گرفت.

با چنین امید و نگاهی در حالی که به هفته سلامت گذاشته‌ایم که نگاه به راهی که پیموه‌ایم این واقعیت را ترسیم می‌کند که نشاط، شادابی و سرزندگی گوهری است که ترویج آن در جامعه به عنوان یک نیاز بلکه یک تکلیف بر دوش مسئولان گذاشته شده است و راهی طولانی برای تحقق آنچه باید و به دنبال آن هستیم در پیش داریم.