

آسفالت خیابان‌های منطقه ۷

ختیایی، پارک، خوانساری‌ها، پیروز، شهید ساوجی نیا، شهید حق دوست، شهید بوربایی و قسمتی از بزرگراه شهید صیاد شیرازی، حدفاصل میدان سیلان تا خروجی خیابان پلیس به صورت تراش و روکش مکانیزه و دستی و مرمت طبق برنامه اعلام شد و در دستور کار قرار گرفت. اجرای مرمت و نگهداشت معابر به ۳ روش لکه‌گیری هندسی، تراش و روکش دستی آسفالت یا تراش و روکش مکانیزه با استفاده از ماشین‌آلات سنگین راه‌سازی انجام شده است.

در راستای اجرای طرح نهضت آسفالت و با هدف نگهداشت و ایمنی معابر و ارائه خدمات هر چه بهتر و با کیفیت مطلوب به شهروندان، مطابق با برنامه اجرایی مرمت و بهسازی آسفالت در قسمت‌های مورد نیاز معابر منطقه ۷، با اولویت اجرا در معابر فرعی منطقه به تفکیک نواحی پنجگانه، از ابتدای سال جاری در دستور کار این منطقه قرار گرفت و اجرا شد. در این طرح بهسازی آسفالت در خیابان‌های معلم، سروش، مرودشت، شهید گوهری، شهید اجاره‌دار، شهید حاجی پور، شهیدان باباخانلو، خیابان شریعتی کوچه چهاربرادران، کوچه‌های شهید شادالویی،



کوچه فلاش ناحیه ۳



خیابان مطح ناحیه ۳



کوچه خطمی آزاد ناحیه ۱



خیابان لندی سر زنده ناحیه ۴



خیابان ساروجی ناحیه ۳



خیابان اعزله دار ناحیه ۳



خیابان مختار ن ست شامردی ناحیه ۳



کوچه ابریشم ناحیه ۱

احداث پارکینگ‌های طبقاتی

بر کسی پوشیده نیست که امروزه بارونرو به رشد تعداد ماشین‌ها و افزایش مشکلات ترافیکی، پارکینگ‌های فعلی از نظر ظرفیتی جوابگو نخواهند بود و باید روشی جایگزین برای گذر از این بحران پیشنهاد شود. افزایش میزان استفاده مردم از خودروها و وسایل نقلیه برای انجام کارهای روزانه خود و تردد در شهرها مشکلات زیادی به دنبال داشته است که یکی از اساسی‌ترین آنها کمبود فضای کافی برای پارک خودرو است. کمبود جای پارک از جمله عواملی است که با اشغال معابر، جریان ترافیک را تحت تأثیر قرار می‌دهد. از همین رو ایجاد و تأمین پارکینگ مورد نیاز شهروندان از طریق آزادسازی بخشی از معابر می‌تواند در بهبود وضعیت جریان عبور و مرور در معابر شهری و کاهش تأخیرهای ترافیکی مؤثر باشد. با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از شهرداری منطقه ۷ در بافت فرسوده قرار دارد، از همین رو احداث پارکینگ یکی از موضوعاتی است که از سوی شهروندان درخواست می‌شود. از همین رو مدیریت منطقه ۷ احداث پارکینگ‌های طبقاتی شهید قنبرزاده، خیابان سمیه و خیابان شهید محمودی را در دستور کار خود قرار داده است که در حال حاضر پارکینگ قنبرزاده یکی از پروژه‌های در دست اجراست تا با تکمیل آن بتوان رضایت شهروندان را کسب کرد.

احداث کندروهای بزرگراه امام علی ۴ در منطقه ۷

کندروهای بزرگراه امام علی (ع)، از تقاطع خیابان دماوند تا پل شیرین اصفهانی یک، از کندروهای مهم این بزرگراه است که با ایجاد آن دسترسی محلی شهروندان میسر شد. از همین رو عملیات‌هایی از قبیل کاشت درخت و درختچه و آسفالت در این کندرو در حال اجراست. کندرو بزرگراه امام علی (ع)، تقاطع شیرین اصفهانی تا خیابان شهید مدنی، یکی دیگر از کندروهای این بزرگراه است که با رفع دو معارض آماده بهره‌برداری خواهد شد. در ضلع غربی این پروژه مسجد قدیمی شریفیه قرار دارد که پس از احداث ساختمان جدید مسجد و آغاز بهره‌برداری از آن در آینده نزدیک، ساختمان مسجد قدیمی تخریب و این کندرو آماده بهره‌برداری خواهد شد. در ضلع شرقی این پروژه نیز پروژه‌ای مسکونی در حال احداث است که با تکمیلش این معارض نیز برطرف می‌شود و کندروی ضلع شرقی به بهره‌برداری خواهد رسید. در بزرگراه امام علی (ع)، در خیابان شهید مدنی ضلع شرقی به بالانیز با معارض‌هایی روبه‌رو هستیم که با رفع آنها شاهد بهره‌برداری از این کندرو خواهیم بود.



توسعه واحداث میداین میوه و تره‌بار

خواهد شد. امید است که این اتفاق موجب جلب رضایت بیشتر همشه‌ریان در منطقه ۷ شود. در نظر سنجی‌هایی که از شهروندان شده است میداین میوه و تره‌بار یکی از شاخص‌های رضایتمندی مردم در تهران است، چراکه همشه‌ریان با مراجعه به این میداین می‌توانند بیشتر اقلام مصرفی را با قیمت‌هایی پایین‌تر از بازار تهیه کنند و بر همین مبنا هم منطقه ۷ شهرداری تهران به دنبال افزایش تعداد این میداین است. اما به دلیل بافت متراکم اکثر نواحی منطقه، افزودن میداین میوه و تره‌بار با توجه به کمبود زمین دشواری‌های فراوانی دارد. با این حال مدیران منطقه ۷ برای توسعه و افزایش سرانه خدماتی شهروندان به محض فراهم شدن شرایط مناسب، میداین جدیدی در تمامی محله‌های چهارده‌گانه به میداین میوه و تره‌بار اضافه خواهند کرد.

با توجه به دستور شهردار تهران مبنی بر توسعه واحداث میداین میوه و تره‌بار در شهر و تأکید بر اینکه برای رفاه و آسایش شهروندان هر محله باید یک میداین میوه و تره‌بار داشته باشد، در منطقه ۷ نیز احداث ۴ میداین میوه و تره‌بار در سال ۱۴۰۲ در دستور کار قرار گرفت. از ابتدای این دوره از مدیریت شهری، با توجه به همکاری و همراهی شهرداران مناطق، درخواست شد که محل‌هایی برای احداث بازار تره‌بار به این سازمان معرفی شود. یکی از این میداین میوه و تره‌بار در خیابان شهید مدنی، مابین خیابان‌های فتحنایی و شریفی قرار دارد. همچنین، یکی دیگر از این میداین در خیابان شهید مفتاح افتتاح شد. مراحل اداری ساخت ۲ میداین میوه و تره‌بار در خیابان‌های سسیبویه و خیابان سرباز، جنب ایستگاه در حال ساخت مترو نیز در منطقه انجام شده و سازمان میداین میوه و تره‌بار عملیات آماده‌سازی آنها را هم در دستور کار قرار خواهد داد. منطقه ۷ هم‌اکنون ۷ میداین میوه و تره‌بار دارد و با احتساب ۵ میداین میوه و تره‌بار، صاحب ۱۱ میداین میوه و تره‌بار

