



## جمع‌آوری ۵۵۹ معناده متجاهر در منطقه ۱۹

حسین اخگرپور، سرپرست شهرداری منطقه ۱۹ تهران: طرح جمع‌آوری و ساماندهی معنادهین متجاهر در تمامی معابر، فضاهای بی‌دفاع شهری و بزرگراه‌های نواحی پنج‌گانه در حال اجراست و تاکنون ۵۵۹ معناده متجاهر و بی‌خانمان شناسایی و در مراکز تعیین شده ساماندهی شده‌اند.



## ساماندهی آسیب‌های اجتماعی به‌صورت مستمر در پایتخت

فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸ تهران: نظارت و پایش مستمر فضاهای نقاط پاکسازی‌شده از معنادهان، کارتن‌خوابها، متکدیان و کودکان کار همواره در دستور کار معاونت‌های خدمات شهری و امور اجتماعی منطقه قرار دارد، اما با توجه به فرسایشی بودن مجموعه اقدامات، مستلزم حمایت از عوامل اجرایی مناطق است.

# تهران پیراز تاکسی برقی می‌شود

## شهران در حال آماده‌سازی زیرساخت‌های تردد برای ۴۰ هزار تاکسی برقی است

### گزارش

**سیدمحمد فخار**  
روزنامه‌نگار

تهران هیچ‌گاه به اندازه امروز به رویای تردد هزاران خودروی تمام‌برقی نزدیک نبوده است. قرار است

۴۰ هزار خودروی برقی در قالب تاکسی‌س در معابر عمومی شهر مردم را چایه‌جا کنند و شهرداری برای تحقق این رویا در حال آماده کردن زیرساخت‌هاست. ورود تاکسی‌های برقی قرار است در ماه‌های پیش‌رو صورت گیرد. این ناوگان تمام‌برقی شامل ۲۵ هزار خودروی سدان، ۲۵۰۰ دستگاه خودروی اس‌بووی و

۱۰ هزار دستگاه خودروی ون برقی است که به‌زودی با رنگ فیروزه‌ای در تهران دیده خواهند شد. شادی مالکی، سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران می‌گوید: طبق قرارداد دادی که شهرداری تهران با طرف چینی منعقد شده است از ماه جاری به مرور شاهد ورود نخستین خودروهای برقی به ناوگان

تاکسیرانی خواهیم بود. علاوه بر خودروهایی که شهرداری تهران را سا برای واردات آن از چین اقدام کرده، براساس توافقات شهرداری با وزارت صمت، تعدادی خودرو نیز که آماد دقیق آن متعاقباً اعلام خواهد شد، دریافت و وارد مدار حمل‌ونقل عمومی می‌کنیم.



عکس: همشهری / حامد خوش‌حیدری

## با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۳۳۰۳۳۳۷۷

## بخش‌هایی از اتوبان همت نیاز جدی به مرمت فوری دارد

اتوبان همت در مسیر غرب به شرق، حدفاصل کردستان تا گاندی حتی بخش‌های زیرسازی شده هم بیرون ریخته و به‌شن و ماسه رسیده است. متولیان تقاضای شود نسبت به مرمت فوری این بخش اقدام کنند؛ چرا که عامل اصلی ترافیک این مسیر است.

آرام از تهران

## پرونده پروژه مسکونی رضوان قم هنوز به سرانجام نرسیده است

سال ۱۳۹۰ یک شرکت پیمانکاری با وعده و وعید و عوام‌فربی تعدادی از ساکنان منطقه نزبیل آباد قم را تعویب به ثبت‌نام برای پیش‌خرید آپارتمان در این منطقه کرد. بسیاری از مردم مثل خود من به امیدخانه‌دار شدن و خلاصی از مستأجری در این پروژه ثبت‌نام کردند و بنا بسود که ۱۳۲ واحد ۷۵متری از پیشرفت در ساخت و تحویل این آپارتمان‌ها نشد. پس از پیگیری‌های فراوان منوجه شدیم که این طرح کلاهبرداری بوده و این شرکت به جای ۱۳۲ خانوار ۱۴۰۰ خانوار را ثبت‌نام کرده است. خوشبختانه با اقدامات قانونی و پیگیری شاکیان این افراد سودجو دستگیر و محاکمه شدند. به‌رغم اینکه حکم صادره برای آنها در ابتدا افساد فی الارض و اعدام در نظر گرفته شد اما در دادگاه تجدیدنظر این حکم به ۲۵سال حبس تقلیل پیدا کرد. مسئله اصلی اینجاست که هنوز و پس از گذشت ۵سال این پرونده باز است و مالیاتگان در بالاترینی به‌سر می‌برند. تمام پولی هم که جهت ضرر و زیان به شاکیان پرونده پرداخت شده ۱۰ میلیون تومان است که به اندازه رهن یک آپارتمان هم نیست. مانده‌ایم که چطور حق خود را از این افراد مطالبه کنیم! چه‌کسی پاسخگو ی سال‌های از دست‌رفته و بی‌ارزش شدن پولی است که با هزار زحمت پرداخت کرده بودیم؟

جمعی از مالیاتگان طرح رضوان شهر قم

## پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۳۳۰۳۳۹۱۶

## ثبت تابعیت فرزندان از پدران غیر ایرانی تسریع شود

طبق قانونی که سال ۱۳۹۸ در مجلس تصویب شد فرزندان‌ی که از مادران ایرانی و پدران غیر ایرانی به دنیا می‌آیند می‌توانند تابعیت ایرانی کسب کنند. من ساکن کرمان و مادر ۴ فرزند از همسر خارجی هستم که بلافاصله بعد از تصویب این قانون اقدام به تشکیل پرونده جهت اخذ تابعیت برای فرزندانم کردم. متأسفانه از آن موقع تاالان جواب استعلام‌نهادهای ذریبط به اداره اطلاعات کرمان ارسال نشده است. این تأخیر مشکلات زیادی را برای فرزندان من به‌وجود آورده است چون تا نهای شدن پرونده و ثبت تابعیت قانونی، از حق بیمه، تحصیل و ازدواج محرومند. علت این اهمال کاری و تأخیر چیست؟ از دولت محترم درخواست داریم تا سازمان‌ها و نهادهای مربوط و دست‌اندرکاران این طرح را ملزم به تسریع در اجرای قانون کنند.

نرگس از کرمان

## روستای جرسقان: محروم از ابتدایی‌ترین امکانات رفاهی

روستای جرسقان واقع در استان فارس و از توابع مرکزی شهرستان شیراز از بسیاری امکانات رفاهی و اولیه محروم است. جاده این روستا هنوز آسفالته نشده و عبور و مرور خودروها را با رعایت پراکنده‌شدن گردوغبار زیادی در هوای روستای می‌شود. آب شرب فشار بسیار کمی دارد و استحمام به یک معضل تبدیل شده است. داخل کوچه‌ها تیر برقی نیست و شب‌ها در تاریکی مطلق فرو می‌روند. اینها تنها بخشی از مشکلات مردم و ساکنان این روستاست. مسلمانا با ادامه این وضعیت افراد زیادی مجبور به ترک روستا و مهاجرت به شهرهای بزرگ و رو آوردن به مشاغل کاذب خواهند شد. خواهش می‌کنم تا دیر نشده نسبت به رفع این مشکلات اقدام کنید.

از جوانان روستای جرسقان

## فیروزه‌ای

۴۰،۰۰۰ دستگاه

شمار خودروهای برقی در اه تهران

رنگ تاکسی‌های برقی تهران

## خودروی سدان

۲۵،۰۰۰ دستگاه

خودروی سدان

## خودروی اس‌بووی

۲۵۰۰ دستگاه

خودروی اس‌بووی

## ون برقی

۱۰،۰۰۰ دستگاه

ون برقی

## میلیون تومان

۸۰۰ میلیون تومان

قیمت پایه خودروهای برقی ایرانی

## قرارداد تاکسی برقی

۶۵،۰۰۰ دستگاه

قرارداد تاکسی برقی تهران با دولت

## میزان شارژرهای برقی فعلی

۷۴ دستگاه

میزان شارژرهای برقی تا پایان سال

## میزان شارژرهای برقی تا پایان سال

۵،۰۰۰ دستگاه

میزان شارژرهای برقی تا پایان سال

## میزان شارژرهای برقی تا پایان سال

۳۵۰۰۰ کیلومتر پیمایش

میزان شارژ تاکسی‌های برقی

## میزان شارژ تاکسی‌های برقی

۷ سال

زمان کارآمدی باتری تاکسی‌ها

## عمرانی

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از رفع بیشتر معارض‌شان پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره)

خبرداد.

به گزارش همشهری، مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در جریان بازدید از پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام اجرایی این پروژه را کاری بسیار پیچیده اما راهگشا دانست و گفت: رفع معراض این طرح در حال اتمام است و تنها چند ملک شخصی باقی مانده که رفع این موارد نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. وی در خصوص سختی کار اجرای این پروژه و تلاش دوره ششم مدیریت شهری برای اتمام این طرح بیان کرد: احداث شاخه غربی بزرگراه یادگار امام پروژه‌ای بود که از قبل آغاز شده، اما چون پیچیده بود و مشکلات زیادی داشت، در دوره قبلی متوقف ماند و رها شد، به‌طوری که به گفته پیمانکار، دستور داده شد شمع‌هایی که اجرا شده بود قطع شود. البته این کار انجام نشد و امروز می‌بینیم شمع‌ها قابل استفاده است و پایه بل‌های آن قرار می‌گیرد.

## هماهنگی برای ساخت تونل ۲۵ متری

رئیس شورای شهر تهران شاخه غربی بزرگراه یادگار امام را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های شهر برشمرد و تصریح کرد: این طرح به زمان نیاز دارد تا به نتیجه برسد. تونل ۳۵۰ متری که قرار است

## اختصاص ۶۵ همت اعتبار

پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام یکی از پیچیده‌ترین پروژه‌های عمرانی پایتخت محسوب می‌شود که در دوره ششم مدیریت شهری به مرحله اجرا درآمده است. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به هزینه‌های اجرای این طرح گفت: ۶۵ هزار میلیارد تومان برای اجرای شاخه غربی پروژه یادگار امام و یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای رفع معارض این طرح اختصاص یافته است. هادی حق‌بین در جریان بازدید از پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام گفت: ما هر نقطه‌ای را که بتوانیم با آن طرح را افتتاح کنیم در برنامه قرار داده‌ایم. برای اجرای مسیر غرب به شمال این طرح با فرودگاه مهرآباد هماهنگی شد و یک واحد سنگ‌بری که از معارض‌شان طرح بود، تملک و رفع معارض شد. هم‌ا‌ماه آینده این مسیر در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت و ترافیک محدود دفع خواهد شد. او با اشاره به اینکه این پروژه از جنوبی‌ترین نقطه بزرگراه یادگار امام در میدان جی آغاز می‌شود و با عبور از اراضی آموزش و پرورش، ارتش و وزارت دفاع به بلوار بهار، بزرگراه شهید بولول انجامید که در دوره ششم پیگیری‌های لازم برای حل این مسائل انجام شد. وی افزود: گرچه رفع معارض‌شان این پروژه زمان برد، اما دیگر به پایان رسیده و فقط تعدادی املاک شخصی باقی مانده که آن هم به‌زودی به اتمام می‌رسد.

## انساند ترافیکی صورت بگیرد اجرای آن آغاز خواهد شد

اینکه انساند ترافیکی صورت بگیرد اجرای آن آغاز خواهد شد. انتقال ترافیکی روی پل تا ۶ ماه آینده معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران درباره جزئیات زمان‌بندی اجرای این طرح گفت: در گام اول، میدان فتح، مسیر غرب به شمال که از مسیرهای اصلی است، ظرف ۲ تا ۳ ماه آینده به‌سرعت اجرا خواهد شد و به دلیل پیش‌تیدگی دهانه‌ها و تکنیک‌های اجرایی، تا ۶ ماه آینده ترافیکی روی پل منتقل خواهد شد. حق‌بین همچنین بیان کرد: معارض‌شان در طول اجرای طرح رفع شده‌اند و از بخش‌های بعدی این پروژه به‌تدریج بهره‌برداری خواهد شد.

## کاهش بار ترافیکی میدان آزادی

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ‌ترین درباره مزایای تکمیل پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام گفت: بار ترافیکی میدان آزادی، بزرگراه آیت‌الله سعیدی، میدان ارتش و معابر اطراف با تکمیل شاخه غربی بزرگراه یادگار امام سبک خواهد شد. سرهنگ ابوالفضل موسوی‌پور بیان اینکه این پروژه در یادگان‌جی از بزرگراه یادگار امام به پروژه آزادگان متصل می‌شود، در خصوص زمان آغاز اجرای طرح سعیدی، میدان آزادی و بزرگراه شیخ فضل‌الله سنگین است و اگر شاخه غربی به سمت میدان فتح، بلوار بهار و بزرگراه شهید پروچرادی افتتاح شود،

## پروژه یادگار امام ده یک گام به اجرا نزدیک تر شد

محله‌های بزرگراه آیت‌الله سعیدی و میدان آزادی که با گره‌های ترافیکی روبه‌رو بودند، سبک‌تر خواهند شد. وی با تأکید بر اهمیت تکمیل شاخه شرقی طرح ادامه داد: در بزرگراه بسیج به‌علت تردد کامیون‌ها ترافیک سنگین است و با اجرای شاخه شرقی این سنگین‌ترین معضله خواهد شد. رئیس پلیس راهور تهران است، ظرف ۲ تا ۳ ماه آینده به‌سرعت اجرا خواهد شد و به دلیل پیش‌تیدگی دهانه‌ها و تکنیک‌های اجرایی، تا ۶ ماه آینده ترافیکی روی پل منتقل خواهد شد. حق‌بین همچنین بیان کرد: معارض‌شان در طول اجرای طرح رفع شده‌اند و از بخش‌های بعدی این پروژه به‌تدریج بهره‌برداری خواهد شد.

## کاهش بار ترافیکی میدان آزادی

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ‌ترین درباره مزایای تکمیل پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام گفت: بار ترافیکی میدان آزادی، بزرگراه آیت‌الله سعیدی، میدان ارتش و معابر اطراف با تکمیل شاخه غربی بزرگراه یادگار امام سبک خواهد شد. سرهنگ ابوالفضل موسوی‌پور بیان اینکه این پروژه در یادگان‌جی از بزرگراه یادگار امام به پروژه آزادگان متصل می‌شود، در خصوص زمان آغاز اجرای طرح سعیدی، میدان آزادی و بزرگراه شیخ فضل‌الله سنگین است و اگر شاخه غربی به سمت میدان فتح، بلوار بهار و بزرگراه شهید پروچرادی افتتاح شود،

پیام: تلگرام: @bamardom\_humshahri

## کاهش حقوق بیش از ۲۵۰۰۰ نفر از پرسنل بانک‌های ادغامی

طبق قانون مصوب سال ۱۳۹۹ تعداد ۵۰هائاتک و مؤسسه (بانک انصار- بانک حکمت ایرانیان- بانک قوامین- بانک مهر اقتصاد- مؤسسه کوثر) در بانک سپه ادغام شدند. قبل از این اقدام کارکنان بانک‌های ادغامی کارگر محسوب می‌شدند و از ابتدای سال ۱۴۰۱ با تبدیل وضعیت، مستخدم رسمی دولت در بانک سپه و به‌اصطلاح کارمند شدند. این تبدیل وضعیت برخلاف مواد ۹۶، ۱۲۰ و ۱۳۲ قانون کار و کنوانسیون‌های بین‌المللی در حوزه کارگری است و عملاً در میزان پرداخت حقوق و مزایای فعلی و بازنشستگی آینده این افراد شفاف و کاهش زیادی ایجاد کرده است چون قبل از این ادغام و تا ابتدای سال ۱۴۰۱ به‌عنوان کارگر دستمزدشان ۹۵ درصد حقوق و مزایای بیمه تأمین اجتماعی بود و طبق همین لیست و معدل مبلغ ۲سال باز نشتسته می‌شدند اما در حال حاضر و با تغییر نوع استخدام تنها ۷۰ درصد حقوق و مزایای تأمین اجتماعی شامل حاشان می‌شود و مسلماً در احتساب معدل ۲سال آخر و مبلغ بازنشستگی‌شان تأثیر منفی خواهد داشت. این در حالی است که ما به‌مدت ۲۵سال حق بیمه کارگری پرداخت کرده‌ایم و الا آن که در شرف بازنشستگی هستیم باید مطابق کارمندان و اشخاصی که طی این سال‌ها مبلغ کمتری حق بیمه پرداخت کرده‌اند، حقوق و مزایای دریافت کنند. این کار نقض قانون و تضییع حقوق ماست. درخواست داریم تا شرایط بازنشستگی ما مطابق قانون کارگری لحاظ شود.

جمعی از کارکنان بانک‌های ادغامی

## خسارت سال گذشته کشاورزان ایلامی پرداخت نشد

بیمه‌های کشاورزی خسارت سال گذشته کشاورزان را نپرداخته‌اند و همین باعث شده که امسال این اقشار توان ناچیزی برای ادامه کار داشته باشند. ورود به فصل کشاورزی بدون دریافت خسارت از بیمه‌ها و نیز وارد شدن خسارت جدید با بارندگی‌ها و خشکسالی‌ها دست کشاورزان را بسته است.

رضافتی از ایلام