

بدون پشتوانه مطالعاتی نمی توان به شهروندان خدمات ارائه داد



بیروز (۲۴ فروردین) شهردار تهران در نخستین نشست شورای سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی پژوهشی شهرداری تهران که محوطصور مهدی بریهادی،عضو شورای شهر،معاون شهردار و رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی برگزار شد،گفت: «آرزوی قدیمی مدیران ارشد این بود که مرکز مطالعات بتواند به‌عنوان مغز متفکر شهرداری نقش آفرینی کند. بنابراین از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری، یکپار احیای سطح نقش آفرینی مرکز بودیم و تلاش کردیم تا با آسیب‌شناسی متونامی کارگرد عملیاتی در سطوح بالاتر برای مرکز مطالعات شهرداری پیدا کنیم».

علیرضا زاکانی با تأکید بر تخصصی و پیچیده بودن مجموعه اجرایی شهرداری تهران عنوان کرد: «مدیریت شهری موفق است از ابتدای تولد تا مرگ شهروندان خدمتگزار آنان باشد. طبیعتاً این مجموعه بدون پشتوانه مطالعاتی و پژوهشی نمی‌تواند خدمت‌رسان مناسب باشد.موضوع فرهنگ و تحلیل و اتکا بنظرات و اندیشمندان رایید در مجموعه مرکز مطالعات جستجو کرد».

سکندار پایتخت با یادآوری اینکه برای ارتقای نقش آفرینی مجموعه مرکز مطالعات،شورای سیاست‌گذاری تشکیل شد، ادامه داد: «عضای این شورا معاونان تخصصی شهرداری و متاظران آنها در مرکز مطالعات بودند و دبیر شورا هم رئیس مرکز مطالعات است. با تشکیل این شورا و حضور معاونان در آن هم کسانی که بصورت عملیاتی در محته مشغول فعالیت هستند، حضور دارند و هم صاحب‌نظران و پشتونه‌های فکری و نظری که باید تولید فکر و اندیشه کنند».

زاکانی نخستین گام این شورا را شناسایی نظام مسائل، مشکلات و سرفصل‌های هر بخش دانست و افزود: «پس از آنکه صورتی از موضوعات در حوزه‌های مختلف روشن شد، باید حیات‌های اندیشه‌پورز تخصصی برای چاره‌جویی آن مطلق نیاز داشت.حیات اندیشه‌پورز موفق است با

مطالعات خود، چراغ راه آینده را روشن کند».

او در ادامه خاطر نشان کرد که با تشکیل این شورا بتوان به‌صورت عملی، ارتباط منطقی و اجرایی سر مرکز مطالعات با نیازهای واقعی شهرداری تهران فراهم کرد و گفت: «مرکز مطالعات شهرداری باید بتواند همچون مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، راهنما و چراغ راه ما باشد».

زاکانی در خاتمه ابراز امیدواری کرد، مرکز مطالعات بتواند با تغییر ساختار و پیوستگی ارتباط با مجموعه شهرداری، آثار بالایی را در حوزه‌های مختلف اجرایی ایجاد کند.

شهردار تهران همچنین دیروز (۲۹ فروردین) پس از اتمام جلسه هیات دولت، در جمع خبرنگاران حاضر شد و به پرسش اصحاب رسانه پاسخ داد. موضوع واردات واگن‌های مترو و اختلافاتی که بین شهرداری وزارت کشور وجود دارد، توسط خبرنگاران مطرح شد که علیرضا زاکانی در پاسخ گفت: «کارفرمای واردات واگن‌های مترو، وزارت کشور است که استعلامگر برای پول در آوردن از زیانه‌های نظرها در مورد تأیید سفته ورودی واگن‌ها و اختلاف نظری در این باره وجود ندارد. به این قرارداد باید طرف ۱۰ روز پاسخ داده می‌شد اما طول کشید و مورد اعتراض مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران قرار گرفت اما به هر حال این کار انجام شد».

علیرضا زاکانی به زمان واردات واگن‌ها اشاره و عنوان کرد که استعلام واردات واگن‌ها انجام می‌شود و طی ۳ ماه تمام می‌شود.

شهردار تهران در خصوص نصب دوربین زوئی لیبس حریبان و شهروان که پرسش خبرنگاران بود نیز گفت: «این اقدام برای سامان دادن و ایجاد شرایط مناسب صورت گرفته تا دستگاه‌های مسئول بتوانند نظارت بهتری داشته باشند».

زاکانی همچنین درباره شهرداری در انتخابات مجلس شورای اسلامی هم گفت که موضوع مجموعه ما در انتخابات پیشبینی است. هم در دوره اول براساس ظرفیت‌ها توان پیشبینی کردیم و هم در دوره دوم این وظیفه را در دوران ظرفیت خود را برای حضور فعال در دوره اول به کار گرفتیم و در انتخابات دوره دوم هم که ۱۱ آرای بیپشت برنگار می‌شود، از ظرفیت‌های خود استفاده می‌کنیم.



مسعود حق‌ظفی، مدیرعامل سازمان عمرانی شهرداری تهران، کا نصب ۴ دستگاه آسانسور، اجرای رمپ مرکزی، نصب هواساز و فن کوئل، محوطه‌سازی بخش شمالی پروژه خانه بلندیه و تازک‌کاری طبقات در حال انجام است و عملیات مرمت به پیشرفت ۷۵درصد رسیده است.

درآمد هر زباله‌گرد « ۵ میلیون تومان



زباله‌گردی در تهران

نصب نشان دفاکاری در ایستگاه امام علی

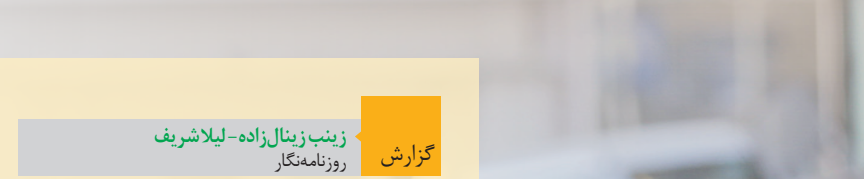
سید محمد تقیبی، معاون امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره‌بردار مترو تهران، آیین رونمایی از یادمان نشان دفاکاری دانشگاه افسری امام‌علی(ع) در ایستگاه متروی امام علی(ع) برگزار شد. این نشان به پاس رشادت‌های هزار ۱۸۴ شهیدان دانشگاه در سال ۱۳۹۶ از سوی معظم رهبری اعطا شده است.

مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند

شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری

ابعاد تازه‌ای از پشت پرده گردش مالی

زباله‌گردی تهران را افشا کرد



زباله‌های تهران حکم طلا دارند؛ طلایی که خیلی‌ها را مانند قارون کرو نمند کرده است؛ کاسپانی که آنقدر ولع پول بیشتر دارند که برای همین مخازن زباله بدویرو هم تفنگ می‌کشند و هم را می‌کشند. گروه‌های مافیایی که کارگزاران شان را بی‌زنان و مردان بی‌خانمان، مهاجران بیگنا، معاندان متجاهر و کودکان کار انتخاب می‌کنند تا پول بیشتری در جیب بزنند. این گروه‌ها سال‌هاست که مدیریت و گردش مالی پسماند‌های خشک تهران را در دسترس گرفت‌اند و با توجه به درآمدهای میلیونی اجازه نهای‌شن طرح‌های مربوط به مدیریت پسماند را نمی‌دهند، از این رو تاکنون طرح‌های اجرایی نشده در خصوص جمع‌آوری زباله‌گرد‌ها و... با شکست مواجه شده اما گویا مدیریت شهری در دوره ششم عزم خود را برآی شکست‌دادن این مافیای مخوف جزم کرده است؛ قصد دارد برای همیشه ریشه این افراد را خشک کند؛ مافیایی که بنا به گفته‌های رضا محمدی، مدبرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران از هر زباله‌گرد ۲۰ تا ۵۰میلیون تومان در آمد دارد. البته که پشت پرده‌های زبانی در حوزه پسماند‌های خشک وجود دارد که این مقام مسئول در گفت‌وگو با همشهری آنها را تشریح و تأکید کرده است که شهرداری قصد مبارزه جدی با آن را دارد و به هیچ قیمتی از این تصمیم عقب‌نشینی نخواهد کرد.

بیمانکاران نقره‌داغ می‌شوند

در گذشته شاهد تخلفاتی توسط بیمانکاران بودیم. در این دوره با اصلاح قراردادها تلاش کردیم این موضوع را به حداقل و حتی صفر برسانیم. بنابراین بیمانکاران نه تنها حق جمع‌آوری زباله‌های خشک از داخل مخازن ندارند بلکه باید حق با عملیاتی کنند و پسماند‌های خشک تفکیک‌شده را در منزل شهروندان جمع‌آوری کنند. برای هر بیمانکار محدوده جغرافیایی تعیین شده است که باید در حوزه نظافت شهری خدمات ارائه دهد. بنابراین مشاهده نوع تخلف از فعالیت و رد زباله‌گرد‌ها تا جمع‌آوری پسماند‌های خشک در داخل مخازن سبب برخورد جدی با بیمانکار می‌شود و او باید پاسخگو باشد. در واقع با این کارها بیمانکار نقره‌داغ می‌شوند



قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتشی‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران، ساختمان‌های نایم‌در تهران شناسایی و اقدامات صورت گرفته‌شده سنجیم تعداد ساختمان‌ها را ۱۲۹ که ۷۵ مورد رسیده است، اما همچنان این ساختمان‌ها در محدوده بازنایم قرار دارد که تهدید و بررسی نظری برای شهر محسوب می‌شود.

جمع‌آوری ۶۰۰ تن زباله خشک از مافیای فقط در ۵اروز

این روزها شاهد فعالیت خودروهایی ملودی در جمع‌آوری غیرمجاز پسماند‌های خشک هستیم که فقط این کار تخلف است و تاکنون حدود ۴۰ دستگاه خودروی ملودی توقیف کرده‌ام. علاوه بر آن مافیای بیمانکاران پسماند‌های خشک جمع‌آوری‌شده توسط زباله‌رد‌ها را از طریق کانکتیو جابه‌جا می‌کنند که طی ۵ روز گذشته حدود ۶۰۰ تن زباله خشک از این خودروها جمع‌آوری کردیم.

جریمه ۱۲میلیارد تومانی

در مدیریت پسماند با کسی شوخی نداریم و مجازات نمی‌کشیم. پسماندگان باید به‌دانشند در چهارچوب مقررات عمل کنند و سه‌زای هر زباله‌گرد یک میلیارد تومان بیمانکاران جریمه می‌شوند. نمونه بارز جریمه ۱۲میلیارد تومانی یک بیمانکار است که در حوزه کارگزاران شان را بی‌زنان و مردان بی‌خانمان، مهاجران بیگنا، معاندان متجاهر و کودکان کار انتخاب می‌کنند تا پول بیشتری در جیب بزنند. این گروه‌ها سال‌هاست که مدیریت و گردش مالی پسماند‌های خشک تهران را در دسترس گرفت‌اند و با توجه به درآمدهای میلیونی اجازه نهای‌شن طرح‌های مربوط به مدیریت پسماند را نمی‌دهند، از این رو تاکنون طرح‌های اجرایی نشده در خصوص جمع‌آوری زباله‌گرد‌ها و... با شکست مواجه شده اما گویا مدیریت شهری در دوره ششم عزم خود را برآی شکست‌دادن این مافیای مخوف جزم کرده است؛ قصد دارد برای همیشه ریشه این افراد را خشک کند؛ مافیایی که بنا به گفته‌های رضا محمدی، مدبرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران از هر زباله‌گرد ۲۰ تا ۵۰میلیون تومان در آمد دارد. البته که پشت پرده‌های زبانی در حوزه پسماند‌های خشک وجود دارد که این مقام مسئول در گفت‌وگو با همشهری آنها را تشریح و تأکید کرده است که شهرداری قصد مبارزه جدی با آن را دارد و به هیچ قیمتی از این تصمیم عقب‌نشینی نخواهد کرد.

افزایش حس مسئولیت اجتماعی

اقدامات پیش‌بینی‌شده در حوزه پسماند خشک اساسی و ریشه‌ای است و باور داریم مشارکت شهروندان راستای حس مسئولیت اجتماعی کمک‌کننده خواهد بود. چراکه پسماند‌های خشک تفکیک شده نهایتاً ۴۰ درصدی در حوزه پسماند‌های خشک وجود دارد که این مقام مسئول در گفت‌وگو با همشهری آنها را تشریح و تأکید کرده است که شهرداری قصد مبارزه جدی با آن را دارد و به هیچ قیمتی از این تصمیم عقب‌نشینی نخواهد کرد.

جمع‌آوری پسماند توسط پاکبانان

پاکبانان حدود ۱۲ تا ۱۴ میلیون تومان حقوق دریافت می‌کنند که قطعاً با مشکلات اقتصادی دستمز بالا می‌نست. در راستای توجه به معیشت پاکبانان طرح‌ها و صورت آزمایشی در منطقه «الچراغی کردیم. در این طرح پاکبانان در محدوده فعالیت‌شان علاوه بر نظافت شهر و جمع‌آوری زباله‌های تر، می‌توانند به پناهگاه نوساز پاکبانان و رستوران و رسترو هموند است که تلاش کردیم تا ایده‌ها و تجربه‌های مفید را جمع‌آوری کنیم اکنون این طرح در ۲۲ منطقه شهر ادامه داشته است. برنامه‌های آتی در ۲۰ هزار و ۳۰۰ کیلومتر مربع پاکبانان با ۲ میلیون تومان هم می‌رسد.



سرفهک سید هدایت موسوی، فرمانده یگان حفاظت شهرداری تهران، در راستای اجرای طرح ساماندهی آسپ‌های اجتماعی ۲۲۵ فقره برمال یگان حفاظت شهرداری تهران در آمورت‌ها حضور داشتند. تاکنون ۵۴ دستگاه خودرو و ۴۰۰ جرم‌حسّتی که به جمع‌آوری و انتقال غیرمجاز پسماند می‌رساندند، توقیف شده‌است.



طبق قانون ماده ۱۶ مدیریت پسماند زمانی که زباله داخل مخزن استفاده‌شده‌چون این کار بیهوده و حقوق شهروندان را پسماند‌ها از مخازن به مثابه سرتقت است و به همین دلیل به این افراد زباله‌زد می‌گویم. این اقدام از نظر قانون جرم است، اما به‌دلیل اینکه مجازات این جرم بسیار ناچیز بود، قدرت بازدارندگی نداشت؛ چرا که در آمد این زباله‌رد‌ها بیشتر از جریمه تعیین شده بود.

کاهش زباله‌گرد‌ها در شهر

هر چند هنوز زباله‌گرد‌ها در تهران می‌روند یکی از بیمانکار‌ها به‌نده توضیح داد که یکبار به‌ازان‌گردی اعلام کرده که بهتر است به‌عنوان پاکبان استخدام‌شود.چون این کار بیهوده و حقوق ثابت دارد. این فرد در طریق بیمانکار صدور رهنایت مشخص شد زباله‌گرد است و در خانه محقر محدوده منطقه ۲۰ زندگی می‌کند نصف خانه‌اش توسط یک کارگر صورت‌گیر، نواز هست ۱۳ هزار پاکبان نظافت شهر انجام دهند. با فرهنگساز و مشارکت مردم می‌توان این حجم از کار کاهش داد. البته باصلاح قرارداد‌ها در دوره جدید تعداد بیمانکاران را به ۱۲ مورد رسیده‌است. همچنین با استفاده از جراحی‌های کم‌تیریه‌بخشی از کار‌ها ۴۰ هزار مترمربع با خودروهایی برای صورت می‌گیرد.

عملیاتی شدن استخدام زباله‌گرد‌ها

اگر مردم افرادی که زباله جمع می‌کنند را رصد کنند، اطلاعات جالبی به‌دست می‌آورد. یکی از بیمانکار‌ها به‌نده توضیح داد که یکبار به‌ازان‌گردی اعلام کرده که بهتر است به‌عنوان پاکبان استخدام‌شود.چون این کار بیهوده و حقوق ثابت دارد. این فرد در طریق بیمانکار صدور رهنایت مشخص شد زباله‌گرد است و در خانه محقر محدوده منطقه ۲۰ زندگی می‌کند نصف خانه‌اش توسط یک کارگر صورت‌گیر، نواز هست ۱۳ هزار پاکبان نظافت شهر انجام دهند. با فرهنگساز و مشارکت مردم می‌توان این حجم از کار کاهش داد. البته باصلاح قرارداد‌ها در دوره جدید تعداد بیمانکاران را به ۱۲ مورد رسیده‌است. همچنین با استفاده از جراحی‌های کم‌تیریه‌بخشی از کار‌ها ۴۰ هزار مترمربع با خودروهایی برای صورت می‌گیرد.



روزانه حدود ۷۵۰ تن زباله در تهران تولید می‌شود که ۲۰درصد (۱۵۰ تن) آنها زباله‌های خشک و ۲۰ درصدشان (۲۰۰ تن) زباله‌های تر هستند. در طرح جامع مدیریت پسماند این موضوع تکلیف‌شده است. ایجادتولیدکننده‌های بسیاری دارد، اما تلاش کردیم در برنامه‌های لازم را مهیا کنیم. نوسانم یک ترانزافاز و رسترو هموند است که تلاش کردیم تا ایده‌ها و تجربه‌های مفید را جمع‌آوری کنیم اکنون این طرح در ۲۲ منطقه شهر ادامه داشته است. برنامه‌های آتی در ۲۰ هزار و ۳۰۰ کیلومتر مربع پاکبانان با ۲ میلیون تومان هم می‌رسد.

روزانه حدود ۷۵۰ تن زباله در تهران تولید می‌شود که ۲۰درصد (۱۵۰ تن) آنها زباله‌های خشک و ۲۰ درصدشان (۲۰۰ تن) زباله‌های تر هستند. در طرح جامع مدیریت پسماند این موضوع تکلیف‌شده است. ایجادتولیدکننده‌های بسیاری دارد، اما تلاش کردیم در برنامه‌های لازم را مهیا کنیم. نوسانم یک ترانزافاز و رسترو هموند است که تلاش کردیم تا ایده‌ها و تجربه‌های مفید را جمع‌آوری کنیم اکنون این طرح در ۲۲ منطقه شهر ادامه داشته است. برنامه‌های آتی در ۲۰ هزار و ۳۰۰ کیلومتر مربع پاکبانان با ۲ میلیون تومان هم می‌رسد.

روزانه حدود ۷۵۰ تن زباله در تهران تولید می‌شود که ۲۰درصد (۱۵۰ تن) آنها زباله‌های خشک و ۲۰ درصدشان (۲۰۰ تن) زباله‌های تر هستند. در طرح جامع مدیریت پسماند این موضوع تکلیف‌شده است. ایجادتولیدکننده‌های بسیاری دارد، اما تلاش کردیم در برنامه‌های لازم را مهیا کنیم. نوسانم یک ترانزافاز و رسترو هموند است که تلاش کردیم تا ایده‌ها و تجربه‌های مفید را جمع‌آوری کنیم اکنون این طرح در ۲۲ منطقه شهر ادامه داشته است. برنامه‌های آتی در ۲۰ هزار و ۳۰۰ کیلومتر مربع پاکبانان با ۲ میلیون تومان هم می‌رسد.

تولد ناشی از آموزان با دوچرخه‌خا: هفته به مدرسه سید، محمد قاضی، رئیس کلاس کمالی، در تهران نیز با بیان اینکه باید آسیب‌شناسی شود که نتیجه اقدامات خطوط دوچرخه‌سواری در تهران چه بوده است، گفت: متأسفانه هنوز بررسی نشده که آیا می‌توان این مدل‌ها را حفظ کرد یا خیر؟ تا زمانی که شوق استفاده از دوچرخه‌سواری را ایجاد نکنیم نمی‌توانیم دوچرخه را به‌عنوان یک مد حمل‌ونقلی بنامیم. وی ادامه داد: ما تولید دوچرخه در خانه از دوچرخه استفاده‌کنند. با استفاده از مشوق‌های کوچکی می‌توان دوچرخه‌سواری را تشویق کرد.

اقمیری تأکید کرد: باید بیشتر انرژی خود را برای ایجاد فرهنگ دوچرخه‌سواری گذاذیم؛ برای مثال در پارک‌های جنگلی دوچرخه‌سواری بسیار شایع خیابان‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگر قرار است برنامه‌ای هم ایجاد کرد باید از طریق مشوق‌ها در میان نسل جوان باشد.

حمل‌ونقل

احیای دوچرخه‌سواری در تهران با محوریت نوجوانان



احیای دوچرخه‌سواری در پایتخت در دستور کار قرار دارد. در دوره مدیریت شهری قبلی تهران، اگر چه مسیر تردی دوچرخه‌ها در برخی محله‌ها به‌صورت ناقص فراهم شد و خود شهردار وقت چند باری دوچرخه‌سواری کرد اما هیچ اقدامی برای گسترش فرهنگ دوچرخه‌سواری صورت نگرفت. یکی‌شک فرهنگ استفاده از دوچرخه به جای وسایل نقلیه موتوری کارآمد برای است که باید جای‌هایاری به‌بارنشتن این فرهنگ تلاش کرد.

در دوره حبیب خلیل کاری دوچرخه‌سواری نکردند
به گزارش همشهری، جلسه حمل‌ونقل و ترافیک و شورای اسلامی شهر تهران با شهردار افسندی‌زاده،مدبرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران برگزار شد. سیدجعفر ششکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران در این جلسه با بیان اینکه ما به‌دلیل افزایش دوچرخه‌سواری هستیم دوچرخه‌سواری، باید تأکید کنیم که هیچ‌به‌هیچ مخالف وض دوچرخه‌سواری نیستیم و هماهنگو که دوره سابق با این عنوان معروف شد که هیچ کاری جز دوچرخه‌سواری شناخته‌شده ما نیز نباید تحت عنوان مخالفان دوچرخه‌سواری شناخته‌شده، وی گفت: گاهی یوقات باید خودسازمان‌بانی تغییر و تحولات باشیم، حتماً محاطل درآید که در چند دهه گذشته دوچرخه‌سواری امری عادی در تهران و بسیاری از شهرهای کشور به شمار می‌رفت اما متأسفانه با عملکرد ناقص در حوزه فرهنگ‌سازی و غلبه‌خودرو، محوری، شائش دوچرخه‌سواری را از شهروندان گرفتیم. متأسفانه آلودگی‌ها تبدیل به چالش همیشگی تهران شده‌است دوچرخه‌می می‌تواند یکی از ابزار کاهش آلودگی‌ها باشد.

هنه خیابان‌ها مسیر دوچرخه‌سواری نمی‌خواهد
شکری هاشمی گفت: در تشخیص اینکه در کدام خیابان‌ها باید خطوط دوچرخه‌سواری ایجاد شود، به‌عمل کردیم زیرا ابزاری نیست در تمام خیابان‌های شهر این اقدامات شود.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه باید گزینه‌ها و راحل‌های متنوع را پیش‌روی شهروندان قرار داد تا با مشارکت مردم بر پدیده‌های نامناسب ترافیکی و آلودگی هوا غلبه کرد، یادآور شد: ما باید این پیام را به شهروندان منتقل کنیم که دوچرخه‌سواری برای سلامت جسم و روان آنها و بین بردن آلودگی هوا یک راحل است. وی افزود: باید از مناطق خواسته‌شود مسیرهای مناسب دوچرخه‌سواری را مشخص‌کنند تا سریعاً در آن فضاها خدمات دوچرخه‌سواری فعال شود. همچنین در پارک‌های ترافیکی باید آموزش دوچرخه‌سواری برای کودکان ایجاد شود. مردم یک شبه به اهمیت دوچرخه‌سواری پی‌نمی‌برند بلکه باید به تدریج و از طریق تبلیغات و کار فرهنگی این کار را انجام داد.

شکری هاشمی اشاره به فعالیت‌های شهروندان در حوزه دوچرخه‌سواری گفت: می‌توان با شناسایی مسیرهای کم‌ترافیک در روزهای تعطیل فضایی را برای دوچرخه‌سواری ایجاد کرد.

نمی‌توانیم به اجبار کسی را دوچرخه‌سوار کنیم

همچنین شهردار افسندی‌زاده با اشاره به اهمیت دوچرخه‌سواری گفت: در بحث استفاده از دوچرخه موارد بسیاری مطرح است که یکی از آنها بحث سخت‌افزاری است؛ یعنی باید امکاناتی برای ترغیب شهروندان به استفاده از دوچرخه ایجاد شود. وی ادامه داد: علاوه بر لزوم وجود امکانات سخت‌افزاری ایجاد فرهنگ دوچرخه‌سواری اهمیت دارد، نمی‌توانیم به اجبار فرهنگ دوچرخه‌سواری را ایجاد کنیم. افسندی‌زاده با بیان اینکه باید مکان‌های برای دوچرخه‌سواری ایجاد شود، یاد کرد در این باره که باید علاقه‌مند دوچرخه‌سواری هستیم همچنین باید مسیرهای پیشنهادی دوچرخه‌سواری مورد بررسی قرار گیرند، زیرا تمامی مسیرها تاکنون نامزد نشده‌اند.

تولد ناشی از آموزان با دوچرخه‌خا: هفته به مدرسه
سید، محمد قاضی، رئیس کلاس کمالی، در تهران نیز با بیان اینکه باید آسیب‌شناسی شود که نتیجه اقدامات خطوط دوچرخه‌سواری در تهران چه بوده است، گفت: متأسفانه هنوز بررسی نشده که آیا می‌توان این مدل‌ها را حفظ کرد یا خیر؟ تا زمانی که شوق استفاده از دوچرخه‌سواری را ایجاد نکنیم نمی‌توانیم دوچرخه را به‌عنوان یک مد حمل‌ونقلی بنامیم. وی ادامه داد: ما تولید دوچرخه در خانه از دوچرخه استفاده‌کنند. با استفاده از مشوق‌های کوچکی می‌توان دوچرخه‌سواری را تشویق کرد.

اقمیری تأکید کرد: باید بیشتر انرژی خود را برای ایجاد فرهنگ دوچرخه‌سواری گذاذیم؛ برای مثال در پارک‌های جنگلی دوچرخه‌سواری بسیار شایع خیابان‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگر قرار است برنامه‌ای هم ایجاد کرد باید از طریق مشوق‌ها در میان نسل جوان باشد.

یک میلیون شهروند تهران