

تشخیص روغن قلبی از اصلی

آل سارا می گوید: «روغن های قلبی در یک بسته بندی در بسته است و تا در آن باز نشود تشخیص کیفیت آن بسیار مشکل است. تنها در صورتی قابل تشخیص است که آن واحد صنفی روغن را باز کند و بفهمد قلبی هست یا خیر؛ البته راه دیگر این است که همه روغن های عرضه شده در بازار به آزمایشگاه تشخیص بروند. بازرسی و نظارت اگر توأم با متخصصان واحدهای صنفی باشد و به کارشناسان برای انجام این کار مراجعه شود، قطعاً تأثیر مثبتی در بهبود اوضاع خواهد گذاشت.»

چگونه لاستیک اصلی خود را از تقلبی تشخیص دهیم؟

محمدرضا آل سارا، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک می گوید: «برای خرید لاستیک نیز حتماً باید به فروشگاه های معتبر و دارای مجوز مراجعه کرد. همچنین به نکاتی مانند داشتن علامت استاندارد ملی ایران یا بین المللی، نداشتن نقص و عیوب ظاهری مانند ناهمواری، ترک، حباب و... توجه کرد. خریداران لاستیک می توانند از طریق سامانه های پیامکی یا وبسایت های مربوطه اصالت لاستیک را استعلام کنند.»



اما درباره انواع فیلترهای خودرو و روغن های قلبی شکایت هایی از سوی مصرف کنندگان داریم. همین شکایت ها سبب می شود که ما وارد عمل شده و با شناسایی تولیدکننده یا توزیع کننده متخلف، سعی کنیم با او برخورد اصولی و منطقی داشته باشیم؛ البته در نهایت متخلفان به دستگاه های نظارتی همچون سازمان بازرسی کشور معرفی خواهند شد.

لاستیک تقلبی در بازار ایران وجود دارد؟

بله، وجود لاستیک های تقلبی در بازار ایران یک واقعیت انکارناپذیر است. سودجویان با سوءاستفاده از ناآگاهی و نیاز مردم، اقدام به تولید و عرضه لاستیک های تقلبی می کنند که خطرات جانی و مالی بسیاری را برای رانندگان و سرنشینان به همراه دارد.

لاستیک های تقلبی خودرو چگونه و در چه

مکان هایی ساخته می شوند؟

معمولاً لاستیک های تقلبی در کارگاه های غیرمجاز و با استفاده از مواد اولیه نامرغوب و ضایعاتی تولید می شوند. این کارگاه ها غالباً در مکان های مخفی و دور از دسترس مراجع قانونی فعالیت می کنند.

لاستیک های تقلبی خودرو چه نشانه هایی

دارند؟

قیمت لاستیک های تقلبی به طور قابل توجهی پایین تر از لاستیک های اصل است. همچنین لاستیک های تقلبی از نظر کیفیت مواد اولیه، ساخت و طراحی بسیار ضعیف تر از لاستیک های اصل بوده و غالباً فاقد علامت استاندارد ملی ایران و سایر علامت های استاندارد بین المللی هستند. وجود ناهمواری، ترک، حباب و سایر نقص های ظاهری در لاستیک نیز می تواند نشان دهنده تقلبی بودن آن باشد. لاستیک های تقلبی در شرایط مختلف آب و هوایی و جاده ای عملکرد ضعیف تر و ناامن تری دارند.

در چه مشخصه هایی از لاستیک خودرو تقلب

صورت می گیرد؟

تقلب در لاستیک خودرو می تواند در موارد مختلفی از جمله جنس مواد اولیه، ابعاد و اندازه، طرح و آج، کیفیت ساخت و علامت گذاری صورت گیرد. اطلاعات حک شده روی لاستیک تقلبی مانند نام برند، تاریخ تولید و... ممکن است ناقص یا نامعتبر باشد. همچنین لاستیک های تقلبی به دلیل استفاده از مواد اولیه نامرغوب، بوی نامطبوعی دارند و در اوضاع مختلف آب و هوایی، ترمزگیری و فرمان پذیری ضعیفی دارند.

استفاده از لاستیک تقلبی چه خطراتی به همراه

دارد؟

استفاده از لاستیک های تقلبی، خطر تصادفات رانندگی را به طور قابل توجهی افزایش می دهند و در صورت بروز تصادف، احتمال آسیب دیدگی سرنشینان خودروهایی که از لاستیک های تقلبی استفاده می کنند، بیشتر است. همچنین استفاده از لاستیک های تقلبی می تواند به سایر قسمت های خودرو آسیب برساند و هزینه های تعمیرات را افزایش دهد.

اتحادیه راهکارهایی برای مقابله با معضل لاستیک

تقلبی دارد؟

افزایش نظارت سازمان های ناظر بر بازار لاستیک، از جمله سازمان استاندارد و تعزیرات حکومتی، می تواند در جلوگیری از عرضه و فروش لاستیک های تقلبی مؤثر باشد. همچنین آموزش و آگاهی بخشی به مردم در خصوص خطرات استفاده از لاستیک های تقلبی و نحوه تشخیص آنها، می تواند به کاهش تقاضا برای این محصولات ناامن کمک کند.



گفت و گوی همشهری با محمدرضا آل سارا رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران

چگونه از خرید لاستیک، روغن و فیلتر تقلبی خود را در امان باشیم؟



در دنیای امروز، تقلب در هر زمینه ای می تواند به یک معضل بزرگ تبدیل شود. بازار روغن، فیلتر و لاستیک خودرو نیز از این قاعده مستثنی نیست. استفاده از روغن و فیلتر تقلبی نه تنها می تواند به سلامت خودرو آسیب برساند، بلکه خطرات جانی و مالی بسیاری را برای رانندگان و سرنشینان به همراه دارد. در این مصاحبه با محمدرضا آل سارا، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران، به بررسی راه های تشخیص لاستیک، روغن و فیلتر تقلبی، نحوه خرید امن لوازم یدکی و راهکارهای مقابله با تقلب در این بازار می پردازیم.



۱. قیمت لاستیک های تقلبی به طور قابل توجهی پایین تر از لاستیک های اصلی است. ۲. لاستیک های تقلبی از نظر کیفیت مواد اولیه، ساخت و طراحی بسیار ضعیف تر از لاستیک های اصلی هستند.
۳. لاستیک های تقلبی فاقد علامت استاندارد ملی ایران و سایر علامت های استاندارد بین المللی هستند.
۴. وجود ناهمواری، ترک، حباب و سایر نقص های ظاهری در لاستیک نیز می تواند نشان دهنده تقلبی بودن آن باشد.

چگونه فیلتر و روغن خودروی تقلبی را تشخیص دهیم؟

مشتریان هنگام خرید انواع فیلتر و روغن خودرو بایستی به کدشناسه و رهگیری، نشان استاندارد و اصالت و برندهای معتبر داخلی توجه کنند. ضمن اینکه می توانند از طریق کد دستوری #۴*۷۷۷۷*۴* اصالت کالا را مورد بررسی و سنجش قرار دهند.

لوازم یدکی اصل را از کجا و چگونه تهیه کنیم؟

مسئله یکی از مهم ترین نکات این است که کالاهای مورد نیاز خودروی خود را از واحدهای صنفی خریداری کنند که دارای پروانه کسب است زیرا واحدهایی که دارای پروانه کسب هستند، به ندرت فریب این تقلب ها را می خورند که روغن و انواع فیلتر خودروی تقلبی تهیه و در واحد خود عرضه کنند. این افراد همانطور که اشاره شد، دوره های فنی متعددی دیده و روغن ها یا فیلترهای خودروی تقلبی را می شناسند. از سوی دیگر با توجه به اینکه دارای جواز کسب هستند، می توانند روغن یا فیلتر را حتی به صورت مستقیم از کارخانه ها خرید کنند.

واحد صنفی دارای پروانه کسب نشانه خاصی دارد؟

این واحدهای صنفی دارای جواز کسب هستند که در داخل واحد خود نصب کرده و برای مشتری قابل رویت است. دارندگان پروانه کسب مدافع حقوق مصرف کننده هستند، چرا که باید همواره مراجعه کننده را راضی نگه دارند تا برای دفعات بعدی نیز خریدار به آنها رجوع کند.

این امکان وجود دارد که در یک واحد صنفی روغن یا

فیلتر تقلبی عرضه شود؟

واحدهای صنفی دارای مجوز از مخالفان سرسخت ارائه جنس نامرغوب و تقلبی هستند، زیرا در این صورت دچار افت فروش می شوند، به همین دلیل همواره سعی می کنند تا از بهترین و مرغوب ترین روغن های داخلی