



هلمشهرنگار

حذف مزاحمان از پیاده‌روهای شهر

گزارش همشهری از آخرین وضعیت مناسب سازی پیاده‌روهای تهران و خارج کردن عوامل مزاحم از محدوده تردد عابران پیاده

عکس: همشهری از رضا نوری

مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی تهران خبر داد

تجهیز کارگاه زیر گذر میدان سپاه؛ به زودی

کاهش ترافیک پهنه شرقی پایتخت با بهره‌برداری از معبر زیرزمینی

صفحه ۱۴

چگونه شهرداری تهران در طول ۲ سال گذشته، املاک ارزشمند و گران را به شهر بازگرداند؟

بازگشت ۳۷ هزار میلیارد تومان به جیب مردم



صفحه ۱۶

در محله نواب اجرا شد

ساخت یک ایستگاه آتش نشانی جدید در تهران

بیش از ۳۰ نوع خدمت رایگان از سوی آتش نشانی به مردم ارائه می‌شود

صفحه ۱۵

گزارش تصویری

عکس‌ها: از اس عکس تهران

حال و هوای مزار شهید حسن طهرانی مقدم

بعد از حمله پهنای و موشکی ایران به سرزمین‌های اشغالی، افسار مختلف مردم با حضور در گلزار شهدای بهشت زهرا یاد شهید حسن طهرانی مقدم، فرمانده یگان موشکی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی را گرامی داشتند.



نگاه

مسعود نصر تی: شهردار منطقه ۲۲

۴۷ کیلومتر راه‌سازی در منطقه ۲۲ در سال جدید



توسعه گردشگری شهری در کنار بهبود و ارتقای دیگر شاخص‌های زیستی همچون طرح‌های زیرساختی، عمرانی، فرهنگی و بهداشتی و غیره از مهم‌ترین وظایف مدیریت اجرایی شهرها در عصر حاضر محسوب می‌شود و موقعیت بسیار مناسب منطقه ۲۲ این امکان را برای مدیران فراهم کرده که با بهره‌گیری حداکثری از امکانات و با تکیه بر نگاه توسعه‌ی مدیریتی شهری پایتخت در دوره ششم، زمینه رشد و توسعه حداکثری منطقه را فراهم کنند.

شکل پذیری منطقه ۲۲ در شمال غرب پایتخت، نو یا بودن این منطقه و همچنین موقعیت جغرافیایی آن که از شمال به رشته کوه‌های البرز از شرق و غرب به رودخانه‌های کن و حریم روستاهای وردیج، واریش، سنگان و کشار محدود شده است از یک سو و وجود مراکز تفریحی و گردشگری متنوع نظیر دریاچه مصنوعی شهدای خلیج فارس، بوستان فرامنطقه‌ای چیتگر، خرگوش دره، آبشار تهران و تلمال کن در این منطقه، آن را به عنوان قطب گردشگری جدیدی در پایتخت کشورمان مطرح کرده است که ضروری است این موقعیت و فرصت استراتژیک با تامین و تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز و طرح‌های عمران شهری، حداکثر بهره‌برداری را نه فقط برای ساکنان منطقه که برای پایتخت به‌دنبال داشته باشد.

بر همین اساس با بهره‌گیری از الگوهای نوین مدیریت شهری و همچنین به‌کارگیری تمامی امکانات و ابزار مورد نیاز در مسیر تحول و شکوفایی شهری، تلاش داریم از طریق فراهم‌سازی شرایط زیست شهری مطلوب به نقطه قابل قبولی در توسعه صنعت گردشگری دست یابیم و با الگوی توسعه پایدار شهری، مشارکت و نقش‌پذیری شهروندان، فراتر از منطقه‌گام‌های بلند و پیوسته برداریم. با این نگاه، به‌دنبال تفاهنامه‌ای که در هفته‌های گذشته با سازمان عمران مناطق شهرداری تهران در راستای ارتقای سرنوشت‌های اجتماعی، فرهنگی و خدماتی منطقه ۲۲ منعقد شد، نحوه اجرای پروژه‌های عمرانی منطقه و انعقاد قراردادها سال ۱۴۰۳ طی جلساتی با حضور مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهر تهران مورد بررسی قرار گرفت.

بر این اساس، تعیین و تصویب طرح‌های عمرانی و زیرساختی شاخص و مورد نیاز منطقه را که قرار است طی سال ۱۴۰۳ به اجرا برسند به‌دنبال داشت. با توجه به نگاه ویژه مدیریت شهری تهران به ساخت و راه‌اندازی زیرساخت‌های منطقه ۲۲ و انعقاد این تفاهنامه می‌تواند قدم بسیار مثبت و ارزنده‌ای برای مردم شهر تهران و ساکنان منطقه ۲۲ و گام بلندی در تکمیل زیرساختی این محدوده غربی تهران پس از سال‌ها باشد.

آغاز و تکمیل پروژه‌های عمرانی در جدیدترین منطقه شهری تهران تا جایی دارای ارزش و اهمیت است که نزدیک به ۹۳ درصد کل بودجه ۳۴۰۰ میلیارد تومانی مصوب شورای اسلامی شهر تهران برای منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۳، به پروژه‌های عمرانی اختصاص یافته است.

این مبلغ که چیزی بالغ بر ۱۶۰ میلیارد تومان را شامل می‌شود به طرح‌های عمرانی شاخص منطقه از جمله احداث مقبره شهدای دریاچه شهدای خلیج فارس، ساختمان مرکزی منطقه ۲۲، ساخت آسرای محله، ساخت مجموعه ورزشی، ایستگاه آتش‌نشانی، پیاده‌روسازی، معبرسازی، آسفالت‌ریزی و نوسازی آسفالت، احداث انبار، احداث آساختمان شهرداری ناحیه و تعدادی دیگر از اقدامات عمرانی در منطقه اختصاص می‌یابد. از مهم‌ترین این اقدامات می‌توان به ساخت ۴۷ کیلومتر معبر و شبکه‌های ارتباطی منطقه پس از سال‌ها اشاره کرد که اتفاق بسیار خوبی در منطقه خواهد بود. تلاش شهرداری منطقه این است که اجرا و بهره‌برداری از طرح‌های عمرانی و زیرساختی مذکور تا پایان اسفند ارتقای سطح خدمات‌رسانی به شهروندان این منطقه را به همراه داشته باشد.

داده‌نما

فرناز محمدزاده: روزنامه‌نگار

رضایت تهرانی‌ها از وضعیت آسفالت شهر

از سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران موضوع تولید، ترمیم و اجرای روکش آسفالت را در معابر مختلف پایتخت با جدیت دنبال کرد و طبق نظرسنجی‌ها این اقدام برای ۶۰ درصد از شهروندان تهرانی ملموس و قابل توجه بوده است. در ادامه بخشی از اقدامات در حوزه آسفالت‌ریزی را به زبان آمار و ارقام می‌خوانید.



همه (شرق به غرب)	همه (غرب به شرق)	علامه جعفری
۶۴۴ هزار تن	۴۸۶ هزار تن	۷۸۲/۶ هزار تن
آزادگان (غرب به شرق)	آزادگان (شرق به غرب)	
۱۷۶۱ هزار تن	۱۳۸۹ هزار تن	
هاشمی رفسنجانی (شرق به غرب)	شهید سلیمانی (شرق به غرب)	شهید سلیمانی (غرب به شرق)
۷۶۹ هزار تن	۷۲۰ هزار تن	۳۰۷ هزار تن

یادداشت

سیدجعفر تشکری‌هاشمی: رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران

پیاده‌روسازی؛ آنچه هست، آنچه باید باشد



داشتن پیاده‌رو در همه معابر یک الزام است و چه خیابان‌های شریانی و چه معابر و خیابان‌های محلی همگی باید پیاده‌رو داشته باشند و حتی اگر در خیابانی به‌طور اختصاصی پیاده‌رو ساخته نشده باشد، شهرداری باید فضای تردد عابران را با جداکننده‌هایی از خیابان جدا کند. در معابر مثل خیابان‌های شریعی یا ولی عصر تهران که عملکرد فرامنطقه‌ای دارند، شهرداری تهران باید الگوهای یکسان و استاندارد را برای مناسب‌سازی لحاظ کند که طی سال‌های گذشته در برخی خیابان‌های اصلی این کار انجام شده، اما در معابر فرعی که کمتر در معرض تردهای فرامنطقه‌ای هستند، این موضوع کمتر است. کماکان در برخی معابر شاهد پلکانی بودن پیاده‌روها هستیم که برای سالمندان، شهروندانی که کم‌تر در معرض تردهای فرامنطقه‌ای هستند، این هیچ‌وجه مناسب نیست یا معارض‌هایی در سطح پیاده‌روها وجود دارد مثل تاسیسات مخبراتی یا پارکی یا مزاحمت‌هایی که کسب در طول پیاده‌روها ایجاد می‌کنند یا می‌بینیم که مالکان برای ورود به ملک خود، سطح شیب‌داری ایجاد می‌کنند که اختلاف سطحی را به همراه دارد که می‌تواند به نوعی مزاحمت برای برخی شهروندان کم‌توان باشد. ایجاد و ساماندهی پیاده‌روها امری بدیهی و کاری مستمر است و در معابر محلی باید مورد توجه شهرداران و نواحی باشد و در معابر فرامنطقه‌ای معاونت‌های عمران و ترافیک شهرداری نسبت به آن اهتمام لازم را داشته باشند.

پیاده‌روها در همه معابر شهر حتی در کوچه‌های کم‌عرض، باید طبق اصول و قواعدی مشخص ساخته شوند و به این شکل نباشند که پیاده‌رو بر اساس عوارض طبیعی یا به دلخواه مالکانی باشد که صرفاً در ورودی ساختمان خود را مینباز داده‌اند و به‌لحاظ غیراستاندارد ایجاد کرده‌اند. در مواردی که شهرداری باید با شیبه نرم و استاندارد رصم احداث کند و پلکان‌های تند حذف شود. همچنین عرض پیاده‌رو باید به گونه‌ای باشد که حتماً یک نفر یا ویلچر تردد کند و در محل‌هایی که جوی وجود دارد، وظیفه داریم پل‌های مناسب احداث کنیم.

در حین ساخت باید تأکید شود که شیب پیاده‌روها منطقی و مبتنی بر استانداردهای لازم باشد و موانع فیزیکی در پیاده‌روها حذف شود و این موارد جزو الزاماتی است که در قانون آمده و به اعتقاد من هرچند چنین مواردی وجود دارد می‌تواند نشان دهنده بی‌توجهی به قوانین باشد. پیاده‌رو با امنیت شهروندان ارتباط مستقیم دارد و گاهی اصلاح یک پیاده‌رو در سطح یک محله می‌تواند ارزشی بیش از یک پروژه فرامنطقه‌ای داشته باشد.

در مورد بر خورد با موتورسیکلت‌سواری که به پیاده‌رو وارد می‌شوند یا موتورسیکلت خود را در پیاده‌رو پارک می‌کنند نیز از سوی پلیس راهور، عوامل انتظامی و شهرداری باید برخورد قانونی و ممانعت‌های جدی صورت گیرد. گاهی شاهد آن هستیم که شهرداری با قرار دادن مواعی سنگی یا فلزی در صدد برآمده از تردد موتورسیکلت‌ها در پیاده‌رو جلوگیری کند، اما این افراد با ترندهای مختلف و مانورهای خطرناک باز موتور را وارد پیاده‌رو می‌کنند؛ درحالی که این مواعی ایجاد شده بعضاً برای شهروندان عادی به‌ویژه در ساعات شب که نور کافی وجود ندارد، مشکل‌ساز می‌شود. در نتیجه برای رفع این مشکل باید اقدامات بازدارنده دیگری مدنظر قرار گیرد.

Telegram: @hamshahrinews

Instagram: hamshahrinewspaper

