

شماره تلفن از تبلیغ یا خوانندهگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۱۶

نقشه‌راه‌های جدید به راهنماها و ابزارهای اینترنتی افزوده شود
در سال‌های اخیر علاوه بر احداث خیابان‌های جدید و بزرگرها در داخل شهرها، راه‌ها و مسیرهای جدیدی در بیرون شهرها احداث شده که به علت تهیه‌کنن دن نقشه جدید شهرها و راه‌ها، در هیچ نقشه چاپی راهنمای راه‌های کشور و نیز ابزارهای اینترنتی نیامده است. همچنین برخی راه‌ها بعد از مدتی ورودی و خروجی‌های جدیدی پیدا می‌کنند که لازم است از طریق نقشه‌ها و راهنماهای اینترنتی اطلاع‌رسانی شوند که اغلب این کار با تأخیر صورت می‌گیرد. تقاضا می‌شود مسئولان به این امر توجه کنند.

محمود بلیغیان از اصفهان
کاروان راهبان نور به آسایشگاه‌های جانبازان نیز بروند
برنامه‌ریزان تدابیری ببیندیشند که از بین صدها و هزاران اتوبوس راهبان نوره، تعدادی نیز به آسایشگاه‌های جانبازان سر بزنند و به‌خصوص در ایام نوروز ساعاتی را کنار رزمندگان کهنه‌کار سرکنند. از این موضوع تاکنون غفلت شده است.

اصلاح جاده دیشموک از استان کهگیلویه
شهر دیشموک یکی از شهرهای استان کهگیلویه است که حدود ۱۹۶ روستا و ۸هزار نفر جمعیت دارد. تنها راه ارتباطی این شهر با مرکز شهرستان کهگیلویه یک جاده است که از دیشموک به قلعه رئیسی می‌رود. متأسفانه عملیات تکمیل و اصلاح این جاده حدود ۸هه است که متوقف شده. از طرفی بناسات تا پلی روی این جاده ساخته شود که آن هم هر ۵ماه یک‌بار کمی بتن‌ریزی و بعد به حال خود رها می‌شود ضمن اینکه آرمان‌ورندی هم نشده و از این جهت خطرناک است و می‌تواند موجب خسارت مالی و جانی شود.از مسئولان ذیربط درخواست داریم تا هر چه زودتر نسبت به اتمام این عملیات اقدام کنند.

جمعی از اهالی شهر دیشموک

پیامک ارسال پیام کوتاه خوانندهگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

عمارت هفت بنگله را در بایدید

عمارت هفت بنگله که در شهرستان بوشهر قرار دارد از چندین ساختمان تشکیل شده و در زمان قاجار محل کنسولگری انگلیس بوده است. متأسفانه این عمارت تاریخی به‌علت بی‌توجهی به وضعیت اسفباری در آمده و در آستانه تخریب کامل است. ضروری است تا سازمان‌های مرتبط با حفظ و نگهداری آثار تاریخی نسبت به مرمت و احیای این اثر تاریخی و سرمایه ملی اقدام کنند.

کیفیت اجناس کالابرگی پایین است
مردم را بساری خرید اجناس کالابرگی تسویق می‌کنند درحالی‌که بعضی از این اجناس باکیفیت نیستند. مگر این اجناس را رایگان می‌دهند. تازه هدیه و هبه و جنس رایگان را نیز نباید از نسوع بی‌کیفیت و نامطلوب در نظر گرفت. اگر فروشنده‌هایی چنین سوءاستفاده‌ای می‌کنند مسئولان با آنان برخورد کنند و اجازه تحویل اجناس نامرغوب را در قالب کالابرگ به مردم ندهند.

سهام پتروشیمی گلستان بعد از ۲۰سال بالاتکلیف است
۲۰ سال قبل مبلغ زیادی برای خرید سهام پتروشیمی گلستان (گرگان) پرداخت کردیم. در این مدت تنها یک ریال سود به سهامداران پرداخت نشد و بر گه‌ها نیز وارد بازار بورس نشدند بلکه امروز به قیمت ۲۰ سال قبل هم خریدار ندارد! در این ۲۰سال حتی یک متر آجر روی هم نگذاشتند و هیچ کس هم چولوگو نیست! بسیاری از مردم استان و کل کشور دار و ندارشان را در این راه از دست دادند و امروز هم بالاتکلیف هستند. آیا کسی پاسخگو هست؟

نذاف از گرگان
از ابتدای سال ۲۰۲۴ شهرداری کلکته تصمیم گرفت قانونی به نام خط زرد را اجرا کند که براساس آن دستفروشان نباید پیاده‌روها را تصرف کنند. شروع این کار از منطقه‌ای به نام نیومارکت در مرکز تجاری شهر شروع شد، ولی دستفروشان به‌شدت در مقابل آن مقاومت کردند؛ قانونی که شهرداری در پی اجرای آن است به معنای ممنوع کردن کامل دستفروشی نیست و تنها بیان می‌کند که گستردن بساط فقط باید در یکسوم عرض پیاده‌رو اجرا شود و بقیه مسیر برای رفت‌وآمد باز بماند. البته بعضی از خیابان‌های اصلی که خودروها در آنها رفت‌وآمد می‌کنند و عرض کمی دارند باید کاملاً باز باشند. در شهر ۱۴ میلیون نفری کلکته بخش زیادی از مردم به شغل دستفروشی می‌پردازند و از این راه زندگی خود را اداره می‌کنند. روستاهای اطراف شهر محصولات کشاورزی تولید می‌کردند و گروهی این محصولات را به شهر می‌آوردند و در پیاده‌روها به فروش می‌رساندند. هنوز هم قسمتی از دستفروشان شهری جوزه همین گروه هستند؛ به همین دلیل مدیریت شهری به‌دنبال حذف این گروه نیست، بلکه تنها ساماندهی و منظم کردن رفت‌وآمد در خیابان‌ها انجام می‌گیرد. صاحبان مغازه به تجمع بیش از حد دستفروشان معترض بودند و یکبار در منطقه نیومارکت برای ۴ساعت مغازه‌های خود را به‌صورت هماهنگ تعطیل کردند تا اعتراض خود را نشان دهند. بعضی از بساط‌های بزرگ دستفروشی به اندازه‌ی وسعت داشت که هم قسمتی از پیاده‌رو و هم قسمتی از خیابان را اشغال می‌کرد و همین هم باعث شد که شهرداری کلکته به‌دنبال رفع این مشکل باشد.

با اعلام قانون خط زرد گروهی از دستفروشان قدیمی شروع به رعایت قانون یکسوم کردند و محدوده بساط‌های خود را عقب کشیدند. گروهی هم به شورای شهر و دفتر شهردار شکایت کردند و گفتند در صورت نیاز به عبور خودروهای آمبولانس و آتش‌نشانی آنها از سر راه کنار خواهند رفت. در معابری مانند خیابان «همایون» تجمع دستفروشان و مشتریان آنها انقدر زیاد است که سوار رو و پیاده‌رو پر از جمعیتی می‌شود

و هیچ راهی برای حرکت سریع خودروهای امدادی وجود ندارد. شهرداری برای رعایت قانون خط زرد یک مهلت ۴هفته‌ای تعیین کرد و در بعضی قسمت‌های شهر این کار موفقیت‌آمیز بود؛ مثلاً در مقابل گرانهتل کلکته دستفروشان تا یکسوم پیاده‌رو عقب رفتند و مشکل رفت‌وآمد حل شد. شهرداری کلکته تصمیم‌گیری درباره محدودیت‌های دستفروشی را با همکاری یک کمیته انجام می‌دهد که برای حفاظت از شغل و معیشت این گروه تشکیل شده است. اعضای این کمیته شامل نمایندگان دستفروشان، مسئولان مدیریت شهری، سازمان‌های مردم‌نهاد و پلیس هستند. برای روش اجرای قوانین شهری در این کمیته تصمیم‌گیری می‌شود. محدوده یکسوم هم در همین کمیته تعیین شد تا با خط زرد مشخص شود. فرهاد حکیم، شهردار کلکته ۲ماه بعد از اجرای این قانون گفته است که شهرداری مانعی برای کسبوکار مردمی نیست، اما اجازه مسدود کردن پیاده‌روها به دستفروشان نمی‌دهد. او که از سال ۲۰۲۱در سمت شهردار قرار دارد در سال ۲۰۲۳ هم نصب سقف پلاستیکی برای غرفه‌ها و دکه‌های درون شهر را ممنوع کرد. این ورقه‌های پلاستیکی قابل اشتعال هستند و در صورت وقوع آتش‌سوزی مناطق وسیعی که شامل غرفه‌های به‌هم چسبیده می‌شوند، یکسره آتش خواهند گرفت.

ریبعی از تهران

کاروانسرای شهرچردارک بازسازی شود
چندین دهه است کاروانسرای تاریخی در دروازه شهرچردارک به حال خود رها شده است. این کاروانسرا در هر جای جهان مورد بازدید جهانگردان قرار می‌گیرد، بنابراین تاریخی متعددی در اطراف بازار تاریخی اراک وجود دارد که برخی با همکاری کاسبان و اهالی محل بازسازی و زیبا شده‌اند. لطفاً به این بنای تاریخی و کهن توجه شود.

محمدخانی از اراک

بر پرداخت مالیات صنوف آزاد نظارت دقیق صورت گیرد
دریافت مالیات از شهروندان کاری قانونی و موجه است و در راستای آبادانی شهر و کشور صرف می‌شود.به‌همین دلیل تمامی شهروندان ملزم به پرداخت آن هستند. اما متأسفانه برخی از صنوف آزاد برای نپرداختن مالیات و به‌اصطلاح فرار مالیاتی، درآمد خود را به حساب اطرافیان و خانواده‌شان واریز می‌کنند تا مشمول مالیات نشود. این کار خطئی از قانون و تضییع حقوق بقیه افرادی است که مالیات خود را بموقع و سروقت پرداخت می‌کنند. ضروری است با نظارت دقیق و همه‌جانبه جلوی این قبیل بی‌قانونی‌ها گرفته شود.

الهی از تهران



نوسازی علائم ترافیکی در محور بزرگراهی

مسعود نصرتی، شهردار منطقه ۲۲، به‌دلیل تردد روزانه بیش از هزاران خودرو در ۵۰۰ کیلومتر شریان‌های اصلی، فرعی و محله‌ای و همچنین ۵۵ کیلومتر معبر آزادراهی و بزرگراهی منطقه ۲۲، لزوم رسیدگی و بهسازی علائم ترافیکی جهت ایجاد ترددی ایمن برای شهروندان ضرورت داشت که این کار در دستور کار قرار گرفت.

سرنوشت دستفروشان از چین تا آمریکا

نگاهی به محدودیت‌هایی که شهرداری‌ها برای دستفروشان در شهرهای مختلف جهان ایجاد می‌کنند



که از قرن‌های گذشته تاکنون ادامه دارد. این کار با چهره‌های مختلف در کلانشهرهای جهان انجام می‌شود؛ گاهی روی گاری‌های کوچک و بزرگ و گاهی با پهن کردن یک سفروه در پیاده‌رو

جهان
محمد سربانی
روزنامه‌نگار

دستفروشی پدیده‌ای شهری است

دستفروشی در مترو ممنوع است

ابتدا بی‌خانمان‌ها و متکدیان جمع‌آوری و بسه مراکز نگهداری فرستاده شدند. اگر کسی در مقابل مأموران مقاومت می‌کرد از سوی پلیس بازداشت می‌شد. جمع‌آوری دستفروشان در متروی شانگهای از سال ۲۰۰۳ شروع شد و جمعیت زیادی بازداشت و از شبکه مترو بیرون رانده شدند. تا‌اوم این کار باعث شد که مترو از دستفروشان خالی شود و گدایی و دستفروشی جرم به‌شمار رود. در سال ۲۰۲۰ وزارت حمل‌ونقل چین اعلام کرد که به‌جز کودکان و بیماران یا کسانی که شرایط خاصی دارند، خوردن و آشامیدن در مترو ممنوع است. در کنار دستفروشی، ورود حیوانات، اقامت طولانی‌مدت، ایجاد سروصدا یا هر کار دیگری

بعضی از متروهای قدیمی جهان مانند بیشتر شبکه‌های مترو در اروپا مشکل دستفروشی ندارند و همه پذیرفته‌اند که در مترو نباید دستفروشی انجام شود. برخی از کشورهایی که استفاده از مترو در آنها جدید است هم ممنوعیت دستفروشی در مترو را از سال‌ها قبل شروع کرده‌اند. چین یکی از این کشورها بود که نزدیک یک‌دهه قبل چنین قانونی را به‌اجرا درآورد.

به گزارش چاپنا دولتی، حدود ۲۰سال قبل مترویی پکن وضعیت نامناسبی داشت. متکدیان معلول، سالمند و کودک با لباس‌های پاره در حال گدایی بودند. یک کمپین گسترده با همکاری ارگان‌های مختلف باعث پاکسازی شبکه مترو شد.

کلکته

از ابتدای سال ۲۰۲۴ شهرداری کلکته تصمیم گرفت قانونی به نام خط زرد را اجرا کند که براساس آن دستفروشان نباید پیاده‌روها را تصرف کنند. شروع این کار از منطقه‌ای به نام نیومارکت در مرکز تجاری شهر شروع شد، ولی دستفروشان به‌شدت در مقابل آن مقاومت کردند؛ قانونی که شهرداری در پی اجرای آن است به معنای ممنوع کردن کامل دستفروشی نیست و تنها بیان می‌کند که گستردن بساط فقط باید در یکسوم

عرض پیاده‌رو اجرا شود و بقیه مسیر برای رفت‌وآمد باز بماند. البته بعضی از خیابان‌های اصلی که خودروها در آنها رفت‌وآمد می‌کنند و عرض کمی دارند باید کاملاً باز باشند. در شهر ۱۴ میلیون نفری کلکته بخش زیادی از مردم به شغل دستفروشی می‌پردازند و از این راه زندگی خود را اداره می‌کنند. روستاهای اطراف شهر محصولات کشاورزی تولید می‌کردند و گروهی این محصولات را به شهر می‌آوردند و در پیاده‌روها به فروش می‌رساندند. هنوز هم قسمتی از دستفروشان شهری جوزه همین گروه هستند؛ به همین دلیل مدیریت شهری به‌دنبال حذف این گروه نیست، بلکه تنها ساماندهی و منظم کردن رفت‌وآمد در خیابان‌ها انجام می‌گیرد. صاحبان مغازه به تجمع بیش از حد دستفروشان معترض بودند و یکبار در منطقه نیومارکت برای ۴ساعت مغازه‌های خود را به‌صورت هماهنگ تعطیل کردند تا اعتراض خود را نشان دهند. بعضی از بساط‌های بزرگ دستفروشی به اندازه‌ی وسعت داشت که هم قسمتی از پیاده‌رو و هم قسمتی از خیابان را اشغال می‌کرد و همین هم باعث شد که شهرداری کلکته به‌دنبال رفع این مشکل باشد.

با اعلام قانون خط زرد گروهی از دستفروشان قدیمی شروع به رعایت قانون یکسوم کردند و محدوده بساط‌های خود را عقب کشیدند. گروهی هم به شورای شهر و دفتر شهردار شکایت کردند و گفتند در صورت نیاز به عبور خودروهای آمبولانس و آتش‌نشانی آنها از سر راه کنار خواهند رفت. در معابری مانند خیابان «همایون» تجمع دستفروشان و مشتریان آنها انقدر زیاد است که سوار رو و پیاده‌رو پر از جمعیتی می‌شود

و هیچ راهی برای حرکت سریع خودروهای امدادی وجود ندارد. شهرداری برای رعایت قانون خط زرد یک مهلت ۴هفته‌ای تعیین کرد و در بعضی قسمت‌های شهر این کار موفقیت‌آمیز بود؛ مثلاً در مقابل گرانهتل کلکته دستفروشان تا یکسوم پیاده‌رو عقب رفتند و مشکل رفت‌وآمد حل شد. شهرداری کلکته تصمیم‌گیری درباره محدودیت‌های دستفروشی را با همکاری یک کمیته انجام می‌دهد که برای حفاظت از شغل و معیشت این گروه تشکیل شده است. اعضای این کمیته شامل نمایندگان دستفروشان، مسئولان مدیریت شهری، سازمان‌های مردم‌نهاد و پلیس هستند. برای روش اجرای قوانین شهری در این کمیته تصمیم‌گیری می‌شود. محدوده یکسوم هم در همین کمیته تعیین شد تا با خط زرد مشخص شود. فرهاد حکیم، شهردار کلکته ۲ماه بعد از اجرای این قانون گفته است که شهرداری مانعی برای کسبوکار مردمی نیست، اما اجازه مسدود کردن پیاده‌روها به دستفروشان نمی‌دهد. او که از سال ۲۰۲۱در سمت شهردار قرار دارد در سال ۲۰۲۳ هم نصب سقف پلاستیکی برای غرفه‌ها و دکه‌های درون شهر را ممنوع کرد. این ورقه‌های پلاستیکی قابل اشتعال هستند و در صورت وقوع آتش‌سوزی مناطق وسیعی که شامل غرفه‌های به‌هم چسبیده می‌شوند، یکسره آتش خواهند گرفت.

بنگلادش

سوءاستفاده باج‌گیرها

حضور آنبوه میلیون‌ها دستفروش در خیابان‌های داگا، پایتخت بنگلادش باعث شده که باج‌گیران شروع به کسب درآمد از آنها کنند. پلیس کاری در این‌باره انجام نداده است و مبالغ اخذای شده از دستفروشان فقیر دائماً بیشتر می‌شود. از طرف دیگر تعداد دستفروشان در این شهر ۱۰ میلیون نفری که با حاشیه‌هایش به نزدیک ۲۰ میلیون نفر می‌رسد، انقدر زیاد است که برخی پیاده‌روها به شکل بازار درآمده‌اند و راه‌حلی برای این مشکل پیشنهاد نشده است.



سرویس و راه‌اندازی پله‌های برقی در پایانه غرب و جنوب

عبدالصمد کبیری، معاون فنی عمرانی و بهره‌برداری سازمان پایانه‌های مسافری شهر تهران: در پایانه‌های جنوب و غرب، ۴ دستگاه پله برقی فعال داشتیم که با توجه به مستهلک بودن قسمت‌هایی از قطعات، از مدار خارج شده بودند و پس از اورهال دوباره راه‌اندازی شدند.

حمل‌ونقل

زینب زینال‌زاده: روزنامه‌نگار

توافق برای جایگزینی

تاکسی‌های فرسوده با خودروی برقی

آیین امضای توافق همکاری مشترک برای جایگزینی تاکسی فرسوده با تاکسی برقی با شرکت خودروسازی داخلی (کرمان موتور) برگزار شد.

شادی مالکی، سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران در این مراسم گفت که شهرداری تهران قرار است تعدادی خودرو از چین وارد کند اما به جهت استفاده از ظرفیت خودروسازان داخلی توافقنامه‌ای را با کمک وزارت صمت منعقد کرد.

به‌بود ناوگان حمل‌ونقل عمومی اولویت مدیریت شهری در دوره ششم است و شهرداری تهران سعی دارد با برقی‌سازی این ناوگان گامی هم در راستای کاهش آلودگی هوا بردارد. انعقاد قرارداد با شرکت‌های چینی برای تأمین اتوبوس و تاکسی برقی برای تحقق همین هدف بوده که البته شهرداری تهران در این موضوع به ظرفیت شرکت‌های داخلی هم توجه داشته است. امضای موافقتنامه همکاری با شرکت خودروساز داخلی برای تأمین تاکسی‌های برقی در نتیجه همین نگاه ویژه مدیریت شهری به ظرفیت‌های داخلی صورت گرفت.

آنطور که سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران در این مراسم عنوان کرد: «موافقتنامه‌های سازمان تاکسیرانی یک پل ارتباطی بین شرکت خودروساز که خودروی خود را وارد کرده و وزارت صمت خواهد بود. با این توافق به جای خودروی پیشنهادی گذشته (KMC J7EV) خودروی برقی را جایگزین می‌کنیم. قیمت خودروی برقی دوبرابر خودروی پیشنهادی سال‌های گذشته است و با محقق‌شدن بخشی از بودجه‌ای که دولت برای راه‌اندازی صنعت خودرو قرار داده، قیمت تمام‌شده خودروی برقی معادل قیمت خودرویی می‌شود که برای نوسازی در سال گذشته هزینه می‌کردیم.»

به گفته سرپرست سازمان تاکسیرانی، در گام اول یک قرار بدهد، در مترو پایتخت چین ممنوع است. در دیگر شهرهای شرق دور مانند توکیو و سئول هم مقررات مشابهی اجرا می‌شود و از حدود یک‌دهه قبل دستفروشی در متروی این کلانشهرها کاملاً ممنوع است. متروی سئول از سال ۲۰۰۵ مقدمات قانونی جریمه دستفروشی در مترو را فراهم کرد و این کار به مدیریت مترو سپرده شد تا پشتیبانی قانونی برخورد مستقیم با دستفروشان را داشته باشد. در ابتدای اجرای چنین قوانینی در شرق آسیا، دستفروشان به‌صورت گروهی بازداشت می‌شدند، اما اکنون این قوانین تثبیت شده و به‌صورت فرهنگ عمومی در آمده است.

قرارداد هستیم.



این مسیر سبز است.
فقت نامه همکاری مشترک جت جاب
نودت شهر تهران با خودرو تاکسی برقی

انتشار فراخوان برای تسهیل‌گری

در گام دوم تاکسیرانی فراخوانی را هماهنگی شرکت‌های خودروساز منتشر می‌کند. شادی مالکی با اشاره به این موضوع تأکید کرد: «بعد از انتشار این فراخوان، رانندگان تاکسی با شرکت خودروساز (کرمان موتور) مرتبط می‌شوند و قراردادای میان تاکسیرانان و خودروساز شکل می‌گیرد. در نهایت سازمان تاکسیرانی هم در مسیر انجام کار، همراه خواهد بود و این حمایت با هدف تسهیل‌گری انجام خواهد گرفت.»

همکاری تاکسیرانی با مینا

سرپرست سازمان تاکسیرانی در ادامه به همکاری با مینا اشاره کرد و گفت: «خودروی برقی دیگری با همکاری مینا تأمین می‌شود که سعی داریم تا ۳ماه دیگر به نتیجه برسد. با مزایای بردن گرفته‌شده و با پیش‌پیش‌پرداخت صفر، تاکسیران می‌توانند این خودرو را خریداری کنند. این خودرو برقی، وساری، در ابعاد خودروی سمند و قیمت آن حدود ۸۰۰میلیون تومان است.

فرسودگی ۸۰درصد تاکسی‌ها

باتوجه به بررسی‌های کارشناسی بیش از ۸۰درصد خودروهای تاکسی فرسوده هستند و باعث ایجاد مشکل می‌شوند. مالکی این موضوع را مطرح و عنوان کرد: «ما در بحث نوسازی ناوگان تا مرز ۴۰هزار خودرو امکان جایگزینی خودروی برقی با فرسوده دیزلی را داریم، به جز این‌باز هم تهران امکان افزایش ناوگان را دارد و تلاش می‌کنیم امسال در مسیر توسعه اقداماتی را انجام دهیم.»

تولید انبوه خودروهای برقی

در ادامه مراسم سامان فیروزی، مدیرعامل شرکت کرمان موتور هم گفت که تا نخستین شرکتی بودیم که خودروهای برقی را در تیسراژ انبوه وارد کشور کردیم. خودرویی که تأییدیه‌های لازم را گرفته و از ۳ماه آینده تولید انبوه داخلی آن انجام می‌شود، با داخلی‌سازی سایر قطعات که قطعاتشان با خودروی بنزینی مشترک است می‌توانیم تولید داخلی را عرضه کنیم. او در ادامه به مزیت‌های این توافقنامه اشاره و عنوان کرد: «وقتی این خودرو را در داخل تولید می‌کنیم با تعرفه صفر گمرک به فروش می‌رسد. همچنین معافیت از ارزش‌افزوده یکی دیگر از مزایای این خودروهاست که باعث کاهش ۱۲۰ میلیون تومانی قیمت هر خودرو می‌شود. براساس برنامه وزارت صمت حدود ۱۰ هزار دستگاه خودروی برقی سفارش داده‌ایم که ۲ هزار دستگاه وارد شده است و همراه هزار خودروی دیگر نیز وارد خواهد شد.»

راه‌اندازی تعمیرگاه تخصصی

«برای تسهیلات بیشتر یک تعمیرگاه خاص خودروهای برقی راه‌اندازی شده است.» فیروزی این مطلب را بیان کرد و گفت که این خودروها ۲۰۰ هزار کیلومتر و ۵سال گارانتی دارند. بنابراین نگرانی بابت خدمات پس از فروش آنها وجود نخواهد داشت. ما یک شرکت حمل‌ونقل داریم و می‌توانیم قابلیت جی.پی.اس را برای کنترل تاکسی‌ها در اختیار تاکسیرانی بگذاریم.

نیویورک

روی پل را خالی کنید

قبلاً فقط چند گاری غذا و چند عکاس خیابانی روی «پل بروکلین» به کسب‌وکار مشغول بودند، اما در مدت چند سال، تجمع انواع دستفروشان روی آن به حدی زیاد شد که چهره این پل مشهور ۱۴۰ساله را عوض کرد و مدیریت شهری نیویورک مجبور شد محدودیت‌هایی را برای تجمع آنها تعیین کند. چندماه قبل موضوع در شورای شهر نیویورک بررسی و ناعاینده‌گانی که معمولاً ظرف فعالیت دستفروشان بودند هم گفتند که ازدحام روی پل را باید کنترل کرد. روی پل در دوطرف سواره‌رو مسیرهایی برای پیاده‌روی بود و قبلاً دوچرخه‌سوارها در این قسمت‌ها راکب می‌زدند. وقتی در سال ۲۰۲۱مسیر دیگری برای دوچرخه‌سواری تعیین شد، دستفروشان که بیشتر از مهاجران جدید بودند، جای خالی خوبی برای قرار دادن گاری‌های خود پیدا کردند. یکی از دلایل رشد ناگهانی تعداد دستفروشان روی پل بروکلین این بود که سطح جل جزو پیاده‌روهای شهر به‌شمار نمی‌آمد و شامل قوانین قدیمی پیاده‌روها نمی‌شد؛ مثلاً دستفروشی در مقابل ورودی ساختمان‌ها، ایستگاه‌های اتوبوس یا شیرهای آتش‌نشانی و صندوق پست

ممنوع است، اما این ممنوعیت‌ها روی پل وجود ندارد. این پل یکی از مناطق گردشگری شهر است و جمعیت زیادی از آن عبور می‌کنند. وقتی شهرداری از ساکنان نیویورک خواست که نظرات خود را به‌صورت آنلاین اعلام کنند، عده زیادی به تجاری‌سازی یک نماد گردشگری اعتراضی کردند.

حتی عده‌ای گفتند که پل قدیمی ممکن است توان تحمل وزن ثابت گاری‌های دستفروشی و تجهیزاتشان را که به همراه خود می‌آوردند – مانند موتورهای برقی – نداشته باشد. پلیس چندبار دستفروشان را از روی پل رانده است، اما آنها دوباره برگشته‌اند. حضور دستفروشان علیرا آن‌ها هم جذب کرده‌است و تعداد کسانی که روزانه از روی پل می‌گذرند در سال ۲۰۲۲به نسبت سال ۲۰۲۱دوبرابر شده است. تعدادی از غرفه‌ها یادگاری‌هایی مانند کلاه‌هایی با نشانه‌های شهر نیویورک، مجسمه آزادی یا ماکت آسمان‌خراش‌های معروف را به گردشگران می‌فروختند و هم‌زمان قطعات موسیقی در وصف این شهر – مانند قطعه امپراتوری ایالات ذهن – را پخش می‌کردند که تبدیل به آهنگ پل شدند است و از همه طرف به گوش می‌رسد. از حدود ۶ماه قبل شهرداری نیویورک محدودیت‌های جدیدی را با نصب اعلامیه‌هایی به ۳زبان انگلیسی، اسپانیایی و چینی اعمال کرد. نزدیک ۵۰فروشنده قدیمی که از سال‌های دور روی این پل کار می‌کردند هم مجبور به ترک آن شده‌اند و به یک سمت پل در محله بروکلین رفته‌اند. قوانین شهری جدید دستفروشی روی پل‌های بزرگ و کوچک دیگر در نیویورک را هم ممنوع کرده است. دستفروشان باز هم به‌دنبال بازگشت روی پل می‌هستند، ولی پلیس همچنان از این کار جلوگیری می‌کند.

رواندا

آموزش مادران فقیر

در کیگالی، پایتخت کشور رواندا، شهرداری به‌دنبال ساماندهی دستفروشان است، اما به مأموران تأکید شده است که از برخورد خشن با آنها خودداری کنند. یکی از دلایل خودداری از خشونت این است که بخش زیادی از دستفروشان مادرانی هستند که کودکان خود را به همراه دارند و در کنار خیابان به فروش غذا یا محصولات کشاورزی و سبزیجات می‌پردازند. شهردار «پوندس رونگیسا» گفته است که باید این افراد را برای اشتغال مؤثر مانند کار در کارگاه‌ها آموزش داد و از این طریق وارد مسیر اقتصادی صحیح کرد. به‌دلیل فقر شدید دستفروشان، مدیریت شهری کیگالی روش دیگری برای محدود کردن این کار در پیش گرفته و آن هم جریمه کردن کسانی است که از دستفروشان خرید می‌کنند. اما اجرای قانون با مشکلات فراوانی روبه‌رو است. شهرداری همچنین بازارچه‌هایی را ایجاد کرده تا دستفروشان را به آنها منتقل کند.

