هیمنه پوشالی رژیم صهیونیستی شکسته شد

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: با حمله ایران، هیمنه پوشالی رژیم صهیونیستی در عرض چند ساعت پیش چشم مردم دنیا شکسته و تنبیه شد. انتظار رژیم صهیونیستی برای رسیدن پهپادها و موشک‌های ایرانی، تا ابد در ذهن صهیونیست‌ها باقی خواهد ماند.

ترویج استفاده از پاکت کاغذی در میادین میوه و تره‌بار

حلیاسادات حسینی، مدیرکل محیط‌زیست شهرداری تهران: اجرای طرح «صندوق سبز» در میادین میوه‌وتره‌بار شهرداری تهران تداوم خواهد داشت و از این پس محصولات غرفه‌های خشکبار در میادین میوه‌وتره‌بار در پاکت کاغذی عرضه می‌شود.

خبر

۱۰۰هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری خارجی در تهران

معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران با اشاره به حجم سرمایه‌گذاری در سال جدید، گفت: حداقل ۱۰۰هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری خارجی خواهیم داشت.

لطف‌الله فروزنده در این‌باره افزود: در حوزه سرمایه‌گذاری ۲کار عمده انجام شده است؛ در نخستین قدم، تکلیف ۵۰پروژه که سال‌ها بر زمین مانده و قفل شده بودند، تعیین شد و در حال حاضر ۷۰درصد از مشکلات این پروژه‌ها حل شده و این سرمایه‌گذاری‌ها و مشارکت‌ها با بخش خصوصی داخلی صورت گرفته که برای تداوم این مسیر فرایندها نیز اصلاح شده است.

فراهم‌شدن بستر سرمایه‌گذاری

به گفته معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران، در دومین قدم، زمینه برای سرمایه‌گذاری خارجی ایجاد شد که نمونه بارز آن در توافق با طرف چینی جهت تأمین ناوگان برقی حمل‌ونقل عمومی است. علاوه بر این در زمینه زباله‌سوز، ساخت هتل، ساخت مسکن صنعتی، شهربازی، ورزشگاه و یک مرکز بین‌المللی تجاری مذاکرات بسیار مناسبی با سرمایه‌گذاران خارجی انجام شده و تمامی این موارد در حال نهایی‌شدن هستند.

برنامه‌های آتی

فروزنده گفت: برنامه ما این است که در سال آینده حداقل ۱۰۰هزار میلیارد تومان جذب سرمایه‌گذاری خارجی داشته باشیم که با اجرای این اقدام، اعتماد برای سرمایه‌گذاری در ایران بیشتر خواهد شد و میزان سرمایه‌گذاری خارجی با توجه به بسترهایی که فراهم شده است، افزایش می‌یابد. کشور ایران از ظرفیت‌های بالایی برخوردار است، لذا در جاهایی که ظرفیت وجود دارد، نگاهمان به داخل و توانمندی‌های داخلی است.

در شهرداری بایستی تولید منبع کنیم، ضمن اینکه بستر حضور سرمایه‌گذاران داخلی را بیش از پیش فراهم کنیم. به‌عنوان مثال، می‌توان به اتفاقات خوبی که در شهرآفتاب روی داده، اشاره کرد. شهرآفتاب به‌دلیل برخورداری از زیرساخت‌های مناسب و فراوان می‌تواند به قطب منطقه تبدیل شود.

کسب‌وکار میلیونی در زیر زمین

چگونه دستفروشان، مترو را قرق کرده‌اند؟

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

گزارش

لیلا شریف
روزنامه‌نگار

برایشان زیرزمین و روی زمین فرقی ندارد، هر جا که فضایی رایگان برای فروش کالایی مهیا باشد، خود را به آنجا می‌رسانند تا از طریق دستفروشی برای خود مشتری جذب کنند.

از پیاده‌روهای شهر گرفته تا واگن‌های شلوغ مترو، همه جا ردشان را می‌بینید و همانقدر که با قرارگرفتن در گعده‌های خاص، بخشی از پیاده‌روهای شهر را به نام خود زده‌اند، واگن‌های مترو نیز در تصرف‌شان است و هر کدام یک خط مترو را به شکل غیررسمی و غیرقانونی به‌عنوان محل کار خود سند زده‌اند؛ خطوطی که از صبح خروس‌خوان تا آخرین ساعت فعالیت مترو در تصرف‌شان است و بدون پرداخت مالیات و هزینه‌ای از آن کاسبی می‌کنند.

در میان شلوغی‌های مترو و درست زمانی که مسافران خود را با مشقت در میان واگن‌های مترو جای می‌دهند، دستفروشان ثابت خطوط هم خود را به داخل واگن می‌رسانند، کالاهای جای‌گذاری شده در میان کیف‌ها و چمدان‌هایشان را از میله‌های مترو یا شانه‌هایشان آویزان می‌کنند تا از ویترین‌های رایگان برای فروش محصولات خود استفاده کنند.

تکنیک‌شان ساده اما گیراست؛ می‌روند بازاربزرگ، جنس‌های متنوع، ارزان و براساس نیاز روز مردم را عمده می‌خرند و با کشیدن سودی بالا در مترو می‌فروشند؛ قیمت‌هایی که گاهی از مغازه‌های سطح شهر هم گران‌تر است. این وسط تلاش دارند لباس‌شان ساده و قیافه‌شان کمی ترحم‌انگیز باشد تا فروش‌شان بالا برود.

فروشندگی بدون پرداخت اجاره و مالیات

پیر و جوان با دستگاه‌های کارتخوان در دست، خطوط مترو را بالا و پایین می‌روند تا هر زمان که یک خریدار، نداشتن پول نقد را بهانه کرد، با نشان دادن دستگاه کارتخوان راه را برای فروش محصولاتشان هموار کنند.

دستفروش‌ها بدون پرداخت اجاره، مالیات و با استفاده از ابزارهایی همچون کارتخوان یا حتی کارت به کارت‌کردن، کار خود را هر روز بیشتر از قبل توسعه می‌دهند و در کمال تعجب گاهی کالاهایشان را از نظر قیمت، شانه به شانه کالاهای موجود در مغازه‌ها به فروش می‌رسانند.

فرزانه که گاهی از دستفروشان خرید می‌کند، به همشهری می‌گوید: «من معمولا تلاش می‌کنم که خیلی سمت دستفروش‌های مترو نرم اما خب گاهی هم پیش می‌آد و از اونها خرید می‌کنم، هر وقت هم چیزی خریدم بعدش پشیمون می‌شم، چون قیمت‌هاشون مثل دستفروش‌های توی خیابون، فرقی با این صفحه‌های اینستاگرامی و مغازه‌ها نداره.»

استفاده رایگان از فضای شهری موجب شده است که هر روز تعداد بیشتری برای کاسبی در متروی تهران راهی خطوط شوند؛ چرا که عدم‌پرداخت مالیات، اجاره و... موجب می‌شود تا دستفروشان از سود قابل توجهی بهره ببرند. پژوهشی که در رابطه با دستفروشی منتشر شده است، این موضوع را تأیید می‌کند. این پژوهش «استقلال کاری، عدم‌نیاز به مهارت و سرمایه خاص، فرار از اجاره و مالیات، سبکی کار و درآمد مناسب» را به‌عنوان جذابیت‌های دستفروشی ذکر کرده است.

استخدام فقط با سابقه کار

دستفروشی به چنان بازار پررونقی تبدیل شده است که گاهی آگهی‌های استخدام دستفروشان سر از اپلیکیشن‌های آگهی اینترنتی در می‌آورد و جست‌وجوی کلمه «استخدام دستفروش» ناگفته‌هایی از پشت پرده دستفروشی در خیابان‌ها و متروهای شهر را عیان می‌کند و در کنار افرادی که از سر نیاز به این شغل روی آورده‌اند، کم نیستند افرادی که از این راه درآمدهای بالایی کسب می‌کنند.

بیشتر آگهی‌ها خواهان استخدام دستفروشی با سابقه کاری حداقل یک سال هستند و با گشت‌وگذاری در میان آگهی‌ها مشخص می‌شود که تنها دستفروش مترو نیازمند سابقه کاری نیست اما فروشندگان این بخش از شهر هم مافیای خود را دارند تا جایی که فروشندگان یک خط مترو اجازه حضور فروشندگان جدید یا فروشندگان خطوط دیگر را نمی‌دهند.

مرجان یکی از شهروندانی است که تقریبا هر روز از مترو استفاده می‌کند. او در یکی از سفرهای خود شاهد درگیری چند دستفروش بر سر محل فروش بود: «من معمولا از مترو استفاده می‌کنم و یک روز وقتی می‌خواستم سمت بهشت‌زهرا برم، با صحنه عجیبی مواجه شدم. حوالی ایستگاه خزانه در خط یک، دستفروشی برای فروختن گل وارد قطار شد و همان لحظه چندتا از دستفروش‌ها با خشم به او حمله کردن و از مترو انداختنش بیرون. می‌گفتن تو حق نداری وارد خط ما بشی و اینجا محدوده کاری ماست.»

حضور پررنگ زنان میان دستفروشان مترو

در روزهای اخیر شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل پژوهشی در رابطه با دستفروشی در ایران با تمرکز بر دستفروشان تهرانی منتشر کرد که اطلاعات جالبی در رابطه با دستفروشان در معابر و مترو عیان می‌کند.

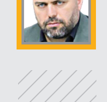
نیم‌نگاهی به دستفروشان مترو، گویای این واقعیت است که بخش زیادی از این دستفروشان را زنان تشکیل می‌دهند؛ موضوعی که از طریق پژوهشی با عنوان «بررسی علل دستفروشی زنان در شهر تهران» نیز مورد تأیید قرار می‌گیرد. این پژوهش، نشان می‌دهد که اکثر زنان دستفروش مورد مطالعه در سنین جوانی قرار دارند و علاوه بر آن زنان متأهل در بین افراد مورد مطالعه درصد بالایی را به‌خود اختصاص می‌دهند.»

در بخشی از این پژوهش به سطح تحصیلات افراد مورد مطالعه نیز اشاره شده است. آمارها نشان می‌دهند که زنان فعال در این بخش از نظر سواد و تحصیلات در رتبه خوبی قرار دارند. مطالعه دیگری تحت عنوان «کنکاشی در پدیده دستفروشی زنان در متروی کلانشهر تهران»، نشان می‌دهد که «اغلب دستفروشان را مهاجران جویای کار تشکیل می‌دهند که از روستاها و شهرهای کوچک و بزرگ کشور به تهران آمده‌اند. نکته قابل توجه دیگر، تحصیلات نسبتا بالای این افراد است، به‌طوری که نزدیک به ۶۹درصد آنان دارای مدرک تحصیلی دیپلم و بالاتر هستند.»

این پژوهش‌ها که از سوی شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران جمع‌آوری شده‌اند، به این موضوع اشاره دارند که عمده دستفروشان زن مترو را گروه‌های سنی جوان، تحصیلکرده، اغلب مهاجر، متأهل و سرپرست خانوار تشکیل می‌دهند و مهم‌ترین دلیل انتخاب این فعالیت از طرف آنها، نداشتن سرمایه کافی و عدم‌یافتن شغل در بخش رسمی است. پژوهش دیگری نیز به رده سنی دستفروشان زن پرداخته و اعلام کرده که اکثر زنان شاغل در این بخش را افراد بین سن ۲۴ تا ۳۵سال تشکیل می‌دهند. حضور پررنگ دستفروشان به‌خصوص زنان دستفروش در مترو ریشه در دلایل مختلفی همچون امن‌بودن محیط مترو، انعطاف‌پذیری، پاره‌وقت‌بودن، عدم‌نیاز به سرمایه کلان و... دارد و این ویژگی‌ها موجب شده است تا زنان، دستفروشی را به‌عنوان شغل خود انتخاب کنند و در خطوط مترو شاهد حضور پررنگ آنها باشیم.

مکث

چرا دستفروشان مترو باید ساماندهی شوند؟



سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: در تمام تهران نزدیک به ۱۰ هزار دستفروش فعال هستند و براساس آماری که شرکت مترو به‌طور تقریبی اعلام کرده است، نزدیک به ۲۰ هزار دستفروش در مترو وجود دارد، متأسفانه تعداد دستفروشان غیرواقعی که از سوی افرادی استخدام می‌شوند در مترو بسیار بالاست. افزایش دستفروشان مترو موضوعی است که مورد انتقاد برخی مسافران قرار می‌گیرد. یک جلسه با دوستان مترو داشتیم و اصرارشان این است که خودشان دست به ساماندهی بزنند و ماموریتی به ما ابلاغ نشده است. مترو الزامات خاص خود را دارد. دستفروشان مترو نیز می‌توانند در درگاه مجوز ملی ثبت‌نام کنند. شناسنامه‌دارشدن منجر به این می‌شود که فعالیت دستفروشان نظام‌مند و قابل کنترل باشد. دستفروشی شغل غیررسمی است اما می‌خواهیم به این شغل رسمیت بدهیم، منظور از رسمی‌شدن این نیست که هر کسی، در هر نقطه‌ای که خواست کالایی را بفروشد. این کار به‌دلیل خواسته مجلس و دولت انجام می‌شود و شهرداری تهران به‌صورت آزمایشی به دولت کمک می‌کند. براساس پژوهشی که دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه تهران به سفارش شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر انجام داد، مشخص شده است که راه‌حل دستفروشی، رسمیت‌بخشیدن به این کار است. شهرداری با افرادی مواجه است که دستفروشی می‌کنند و هیچ اطلاعات هویتی از آنها وجود ندارد. ما نمی‌دانیم که چه تعداد دستفروش و چه تعداد مغازه‌دار هستند، وقتی دستفروشان شناسایی شوند در گام اول می‌توان دستفروش واقعی را از مافیا جدا کرد. درصورت داشتن اطلاعات درست ما برنامه‌ریزی می‌کنیم که برای چه تعداد دستفروش در کدام نقاط شهر باید غرفه ایجاد کرد. در همین راستا با تکیه بر زمین‌های در دست شهرداری و وزارت راه و شهرسازی، دست به احداث بازارهایی که محل عبور مردم باشد، زده‌ایم. رسمیت‌بخشیدن به دستفروشان چاره کار است، براساس برنامه‌ریزی انجام شده، تلاش کردیم تا با ثبت نام دستفروشان در درگاه مجوز ملی، مسائل دستفروشان را رفع و رجوع کنیم. درصورت ثبت‌نام دستفروشان در درگاه مجوز ملی، شناسه یکتا به آنها داده می‌شود، در گام بعدی تمام دستگاه‌های کارتخوان غیرمجاز به وسیله وزارت اقتصاد جمع‌آوری می‌شود و دستگاه‌های کارتخوان دستفروشانی که ثبت‌نام کرده‌اند، با یک بارکد کار می‌کند، این مراحل در حال پیگیری است. نکته بعدی این است که دستفروشان بیمه می‌شوند اما مالیات از آنها گرفته نمی‌شود. این یک فرصت برای شهروند ایرانی است و از این طریق مشکلات مافیا، اتباع بیگانه غیرمجاز و... حذف می‌شود. بهره‌بردار مجوزها، خود افراد هستند و نمی‌توانند مجوز خود را به فرد دیگر بدهند. فراموش نکنیم که این طرح در زمانی به شکل درست و کامل اجرا خواهد شد که تمام شهرها دست به چنین کاری بزنند. ظرفیت ما در تهران محدود است و اگر بیشتر از ظرفیت درخواست داشته باشیم، مجبور می‌شویم که برای دستفروشان به شکل آنلاین دست به زمانبندی بزنیم. تمام پرداخت در سامانه الکترونیکی انجام می‌شود تا مبلغ اضافه دریافت نشود. از سوی دیگر افراد می‌توانند غرفه را رزرو کنند. در حال حاضر برخی از دستفروشان برای آنکه جای خود را از دست ندهند، در آن محل می‌نشینند تا کسی آن را تصرف نکند.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۶- ۱۴۰۳/۱

شهرداری منطقه هفت تهران در نظر دارد عملیات مشروح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی طی یک مرحله به پیمانکار واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط مورد نیاز	مدت قرارداد
۱	عملیات درزگیری آسفالت معابر در سطح منطقه ۷	۲۷،۸۵۵،۳۶۰،۰۰۰	۸۳۶،۰۰۰،۰۰۰	پیمانکاران باید دارای صلاحیت پایه حداقل ۵ تخصص راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران جهت شرکت در مناقصه باشند. ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران یا معرفی نامه موقت در زمان انعقاد قرارداد الزامی می باشد.	۱۲ ماهه
۲	عملیات تراش و روکش مکانیزه آسفالت نگهداشت معابر طرح تحول بیست‌گانه خدمت (خیابان های شمیرانی، محمود نور، مهرداد ، رجبی و ...)	۴۴،۹۹۹،۷۹۸،۰۰۰	۱،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰	پیمانکاران باید دارای صلاحیت پایه حداقل ۵ تخصص راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور، کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران جهت شرکت در مناقصه باشند. ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران یا معرفی نامه موقت در زمان انعقاد قرارداد الزامی می باشد.	۶ ماهه
۳	لکه گیری و نگهداشت آسفالت معابر ناحیه ۱ (محله های شاهد، نظام آباد و گرگان)	۸۵،۱۸۶،۶۷۲،۰۰۵	۲،۵۶۰،۰۰۰،۰۰۰	پیمانکاران باید دارای صلاحیت پایه حداقل ۵ تخصص راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران جهت شرکت در مناقصه باشند. ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران یا معرفی نامه موقت در زمان انعقاد قرارداد الزامی می باشد.	۱۲ ماهه
۴	بهسازی و نگهداشت جداول، انهار و پیاده‌روهای معابر ناحیه ۱ (محله های شاهد، نظام آباد و گرگان)	۷۸،۲۹۳،۰۶۵،۰۲۹	۲،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰	پیمانکاران باید دارای صلاحیت پایه حداقل ۵ تخصص راه و ترابری یا ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران جهت شرکت در مناقصه باشند. ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران یا معرفی نامه موقت در زمان انعقاد قرارداد الزامی می باشد.	۱۲ ماهه
۵	بهسازی و نگهداشت جداول، انهار و پیاده‌روهای معابر ناحیه ۴ (محله‌های نیلوفر و عباس آباد)	۱۰۶،۳۳۱،۱۶۰،۳۰۰	۳،۱۹۰،۰۰۰،۰۰۰	پیمانکاران باید دارای صلاحیت پایه حداقل ۵ تخصص راه و ترابری یا ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور، و کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران جهت شرکت در مناقصه باشند. ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران یا معرفی نامه موقت در زمان انعقاد قرارداد الزامی می باشد.	۱۲ ماهه
۶	عملیات تراش و روکش مکانیزه آسفالت معابر نواحی ۱، ۲ و ۵	۵۱،۵۴۱،۲۱۲،۳۶۰	۱،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰	پیمانکاران باید دارای صلاحیت پایه حداقل ۵ تخصص راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور، کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران جهت شرکت در مناقصه باشند. ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران یا معرفی نامه موقت در زمان انعقاد قرارداد الزامی می باشد.	۹ ماهه

۱- به قراردادهای منعقده پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
۲-کلیه شرکت‌کنندگان موظف به ثبت نام در سامانه پیمانکاران (سامانه قراردادها) از طریق سایت www.Tehran.ir و ارائه پرینت آن می‌باشند.
۳-به اطلاع می رساند" اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد. "
۴- شرکت کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مناقصه به حساب سپرده ۱۰۰۷۸۵۰۶۰۰۸۷ منطقه نزد بانک شهر شعبه شهید قندی بنام شهرداری منطقه هفت تهران یا ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی شرکت در مناقصه می باشند.
۵- از پیمانکاران داوطلب شرکت در مناقصه ها دعوت می‌شود برای شرکت در مناقصه فوق‌الذکر و کسب اطلاعات لازم و دریافت اسناد مربوطه به امور قراردادها واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷ تهران، طبقه دوم مراجعه نمایند (تلفن ۸۸۴۹۶۹۰۶). بهای پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام و بدون خط خوردگی در پاکت "ب" به صورت لاک و مهر شده باشد. حداکثر زمان لازم برای بررسی پیشنهادها و تشخیص برنده مناقصه‌ها و ابلاغ به برنده طبق مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران عمل می‌شود. ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچ‌گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای شهرداری منطقه هفت تهران ایجاد نمی‌کند و مهلت ارائه اسناد و دریافت پاکات ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی مناقصه ها می‌باشد.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد و مدارک مناقصه و قوانین و مقررات شهرداری تهران و آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد و مدارک مربوطه درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک مناقصه‌ها را پس از مهر و امضا به ترتیب مقرر در اسناد، در پاکت‌های "الف" و "ب" دریافتی به صورت لاک و مهر شده قرار داده و تحویل دبیرخانه مرکزی، واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷ ، طبقه همکف داده و رسید دریافت نمایند.
۶- پرداخت هزینه انتشار این آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۷

آگهی مزایده عمومی شماره ۱/ ۱۴۰۳

شهرداری منطقه هفت تهران در نظر دارد عملیات مشروح ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی طی یک مرحله به بهره‌بردار واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	محل مورد بهره برداری	موضوع	مبلغ پایه ماهیانه براساس نظر کارشناس رسمی دادگستری(ریال)	سپرده شرکت در مزایده(ریال)	شرایط مورد نیاز	مدت قرارداد
۱	مجتمع تجاری اندیشه تهران، سیدخندان، میدان شهید قندی جنب شهرداری منطقه ۷	واگذاری فضای موجود جهت بهره برداری کافه رستوران در وید طبقه منفی دو	۱،۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱.ارائه دو نمونه قرارداد مشابه با موضوع آگهی ۲.ارائه پروانه کسب یا اساسنامه مرتبط و مشابه با موضوع آگهی	۲۴ ماه شمسی

۱- کلیه شرکت‌کنندگان موظف به ثبت نام در سامانه پیمانکاران (سامانه قراردادها) از طریق سایت www.Tehran.ir و ارائه پرینت آن می‌باشند.
۲- به اطلاع می رساند" اسناد مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد. "
۳- شرکت کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مزایده به حساب سپرده ۱۰۰۷۸۵۰۶۰۰۸۷ منطقه نزد بانک شهر شعبه شهید قندی بنام شهرداری منطقه هفت تهران یا ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی شرکت در مزایده می باشند.
۴- از بهره برداران داوطلب شرکت در مزایده دعوت می شود برای شرکت در مزایده فوق الذکر و کسب اطلاعات لازم و دریافت اسناد مربوطه به امور قراردادها واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷ ، طبقه دوم مراجعه نمایند. (تلفن: ۸۸۴۹۶۹۰۶) بهای پیشنهادی می بایست از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام و خط خوردگی در پاکت «ب» به صورت لاک و مهر شده باشد. حداکثر زمان لازم برای بررسی پیشنهاد ها و تشخیص برنده مزایده و ابلاغ به برنده طبق مفاد آیین نامه معاملات شهرداری تهران عمل می شود. ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچ گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای شهرداری منطقه هفت تهران ایجاد نمی کند و مهلت ارائه اسناد و دریافت پاکات ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی مزایده می باشد.
۵- بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد و مدارک مزایده و قوانین و مقررات شهرداری تهران و آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مزایده در اسناد و مدارک مربوطه درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک مزایده را پس از مهر و امضا به ترتیب مقرر در اسناد، در پاکت‌های "الف" و "ب" دریافتی به صورت لاک و مهر شده قرار داده و تحویل دبیرخانه مرکزی، واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷، طبقه همکف داده و رسید دریافت نمایند.
۶- پرداخت هزینه انتشار این آگهی هزینه کارشناسی رسمی دادگستری به عهده برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۷

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت موضوعات ذیل از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هستند، بترتیب اولویت الف و ب پیمانکار مجاز انتخاب نماید:

الف- مناقصه حمل آسفالت، مصالح و اورفلو از کارخانه های ۱-۲-۳-۴ و حمل بتن غلطکی از کارخانه ۷ و حمل تراشه از سطح شهر تهران به محل کارخانه۳-۴

ب-مناقصه حمل آسفالت، مصالح و اورفلو از کارخانه های۵-۶ و حمل بتن غلطکی از کارخانه ۷ به کلیه پروژه های سازمان در سطح شهر تهران و حمل تراشه از سطح شهر تهران به محل کارخانه ۵

۱-حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :

- دارای کد اقتصادی.
- دارای دفتر در استان تهران.(طبق سند مالکیت یا قرارداد اجاره حداقل تا پایان سال ۱۴۰۳ بصورت کپی برابر با اصل)
- دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا گواهینامه موقت ایمنی معتبر در زمان بازگشائی پاکات از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی معتبر در زمان مناقصه
- دارای سوابق و تجارب مناسب مرتبط با موضوع مناقصه

لذا از کلیه شرکتهایی که دارای شرایط فوق الذکر هستند، دعوت بعمل می آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:

۲-ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار.(درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی میبایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس ازآن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳-محل تحویل اسناد: خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴-ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان.

۵-کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران- خیابان حافظ شمالی- ساختمان شماره ۵۵۹ - سازمان مهندسی و عمران شهر تهران- دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶- مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷-برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین نامه های داخلی مناقصه گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن ، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی نماید.

هزینه چاپ آگهی به عهده برندگان مربوطه می باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

اعمال نرخ جدید کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی از اول اردیبهشت

سعید بشیری، معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران: افزایش ۲۸درصدی کرایه مترو، ۲۶درصدی اتوبوس و ۴۵درصدی تاکسی طبق مصوبه شورا و موافقت هیأت تطبیق فرمانداری تهران از اول اردیبهشت اعمال می‌شود و اگر غیر از این باشد، تخلف است و باید برخورد شود.

احداث ۳ میدان میوه و تره‌بار جدید

رضا سیفی، شهردار منطقه ۱۷: در راستای تکمیل شبکه توزیع میوه و کالاهای اساسی امسال ۳میدان میوه‌وتره‌بار جوانه، آذری و فدک احداث و در قالب رویداد امید و افتخار بهره‌برداری می‌شود. موقعیت‌یابی برای ساخت بازارهای میوه تره‌بار در محلات فاقد بازار تره‌بار صورت گرفته است.

نگاه

افزایش سرانه‌های خدماتی برای نجات گلابدره

یک‌هزار میلیارد ریال برای ساخت و احداث مجموعه‌های خدماتی در گلابدره و سیمین‌قلعه اختصاص داده شد تا سرانه‌های خدماتی این محله‌های کم‌برخوردار تأمین شود.

این دو محله به‌دلیل قرار گرفتن در حاشیه شمال شهر، ساخت‌وسازهای ناپایدار، بافت فرسوده بزرگ و محرومیت از امکانات و سرانه‌های شهری دچار مشکلات متعددی هستند.

در سال گذشته، طرح موضعی محله گلابدره، بعد از یک دهه بلاتکلیفی، در سازمان نوسازی شهر تهران تأیید و در کمیسیون ماده۵ تصویب شد تا راه نجاتی برای مشکلات این محله باشد.

معاون شهرسازی و معماری منطقه‌یک در این باره گفت: پس از تصویب و ابلاغ طرح موضعی محله‌های گلابدره و سیمین‌قلعه، طی توافق مشترک میان شهرداری منطقه‌یک و سازمان نوسازی شهر تهران به‌عنوان کارفرمای پروژه و موافقت شورای اسلامی شهر تهران، هزار میلیارد ریال برای تأمین خدمات با اولویت ساخت و احداث مجموعه‌های خدماتی چندمنظوره مانند پارکینگ، مراکز آموزشی، درمانی و فرهنگی تخصیص داده شد.

پدرام اخوان افزود: ۳هزار مترمربع از عرصه ۱۳هکتاری طرح موضعی سیمین‌قلعه با قابلیت بارگذاری در قالب مجموعه چندمنظوره شامل پارکینگ و مرکز فرهنگی و همچنین ۸هزار مترمربع از عرصه ۳۸هکتاری طرح موضعی محدوده گلابدره با قابلیت بارگذاری در قالب مجموعه چندمنظوره شامل پارکینگ و مراکز درمانی، فرهنگی و آموزشی در کمیسیون ماده۵ شهر تهران مصوب شده است. معاون شهردار منطقه یک گفت: در محدوده سیمین‌قلعه، در وهله اول توافق با مالک در دستور کار منطقه است. با توجه به مذاکرات صورت گرفته با سازمان نوسازی شهر تهران و بازدید از محل، مقدمات انعقاد قرارداد با مشاور، برای تهیه طرح اجرایی پروژه‌های مذکور در دستور کار معاونت فنی و عمرانی سازمان نوسازی شهر تهران قرار گرفته است.

اخوان تأکید کرد: محلات گلابدره و سیمین‌قلعه در محدوده بافت فرسوده منطقه‌یک واقع شده و جزء محلات کم‌برخوردار منطقه هستند. بر همین اساس، پیگیری اجرای پروژه‌های مذکور در سال جاری از اولویت‌های معاونت شهرسازی و معماری منطقه است. محله گلابدره حدود ۳۸هکتار بافت فرسوده دارد. در این محله ۱۶۶ پلاک سنددار وجود دارد که به‌دلیل ریزدانگی و فرسودگی نیاز به تخریب و نوسازی دارند. در این میان، عده‌ای فرصت‌طلب با دور زدن قانون، بنای ساخت‌وساز غیرمجاز را پی‌ریزی کرده‌اند؛ به‌نحوی که ساکنان شاهد ساخت بنای ۱۰طبقه‌ای در کوچه پس کوچه‌های باریک هستند.

مصوبه

نرخ عوارض پسماند ۱۴۰۳ چقدر شد؟

در دویست‌وبیست‌وهفتمین صحن علنی شورای شهر تهران، لوایح سه‌گانه «اصلاحیه مصوبه نحوه محاسبه و اخذ بهای خدمات مدیریت پسماند (عادی)»، «اصلاحیه مصوبه تعیین بهای خدمات و چگونگی اعمال نظارت بر جمع‌آوری و دفع پسماندهای ویژه پزشکی، صنعتی و کشاورزی در شهر تهران» و «بهای خدمات مدیریت پسماند ساختمانی و عمرانی در سال ۱۴۰۳» مورد بررسی اعضای شورا قرار گرفت و در این خصوص پیشنهادهایی نیز مطرح شد.

■ مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران در توضیح این لوایح با بیان اینکه شهرداری تهران عدد ۴۵درصد را برای پسماند عادی پیشنهاد داده بود که پس از بررسی‌ها به ۳۹درصد رسید گفت: این عدد کمتر از رقم پیشنهادی شهرداری تهران است، از این‌رو ما هم طی بررسی‌ها عدد ۳۹درصد را تأیید کردیم. او درخصوص پیشنهاد ارائه شده در حوزه پسماند ساختمانی و عمرانی گفت: این پیشنهاد بر پایه ۴۵درصد مطرح و نیز در کمیسیون بررسی شد که این رقم می‌تواند افزایشی منطقی باشد اما اجماع اعضای کمیسیون بر این عوارض نیز درنهایت به عدد ۳۹درصد رسید.

■ حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه نرخ تورم ۳۸درصد اعلام شده است، خاطرنشان کرد: ماده۶۴ قانون امور مالیاتی اذعان دارد که افزایش نرخ‌ها نباید بیشتر از میزان تورم اعلامی از سوی دولت باشد، ضمن اینکه اخیرا شکایاتی مبنی بر این موارد در دیوان عدالت اداری مطرح شده و مورد پذیرش قرار گرفته است، از این‌رو با توجه به این موضوع، افزایش ۷۰درصدی نرخ بهای جمع‌آوری پسماند پزشکی خارج از قانون امور مالیاتی محسوب شده و قطعا مورد موافقت قرار نخواهد گرفت.

■ سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا نیز با تأکید بر اینکه نرخ حداکثر بهای خدمات را ۳۵درصد یا کمتر به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل عمومی اعمال کردیم، یادآور شد: استدلال ما این بود که فشار بر زندگی مردم افزایش پیدا نکند، از این‌رو به‌نظر می‌رسد این ارقام مطرح شده که نزدیک ۴۰درصد و در مواردی ۷۰درصد بیان شده می‌تواند پیامدهای منفی داشته باشد. او افزود: به اندازه کافی شاهد افزایش نرخ تورم هستیم و شهرداری از بخش‌های مختلف به اندازه کافی درآمد دارد؛ بنابراین پیشنهاد می‌کنیم میزان افزایش به کمتر از ۳۵درصد برسد. مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز در ادامه با بیان اینکه برای بیمارستان‌هایی که ظرفیت انتقال پسماند بیمارستانی ندارند، شهرداری خودروهای ویژه را اختصاص می‌دهد، گفت: ما می‌توانیم افزایش ۳۸درصدی را متناسب با افزایش نرخ تورم قرار دهیم اما برای پسماند بیمارستانی که پسماند خاص است، باید بیمارستان‌ها قرارداد خاصی ببندند.

براساس پیشنهاد چمران و حداکثر آرای موافق اعضای شورا، اصلاحیه مصوبه نحوه محاسبه و اخذ خدمات مدیریت پسماند (عادی) بهای خدمات مدیریت پسماندهای ساختمانی و عمرانی در سال ۱۴۰۳ براساس نرخ تورم به میزان ۳۸درصد افزایش تصویب شد.

نیاز معلولان به پردیس‌های توانمندسازی در تهران

رئیس سازمان بهزیستی کشور در صحن علنی شورای شهر از نیازهای معلولان و عملکرد شهرداری تهران، گزارشی ارائه داد

شورا

فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

دویست‌وبیست‌وهفتمین جلسه علنی شورای شهر تهران درحالی برگزار شد که رئیس سازمان بهزیستی کشور به‌منظور ارائه گزارشی از فعالیت‌ها و اقداماتی که با اهداف مدیریت شهری هم‌پوشانی دارد، در آن حاضر شد. مناسب‌سازی بوستان‌ها و معابر و ساماندهی کودکان کار و معتادان متجاهر، ۲محور اصلی صحبت‌های علی‌محمد قادری بود؛ ۲موضوعی که جزو وظایف و مسئولیت‌های مدیریت شهری و سازمان بهزیستی محسوب می‌شود و نیاز است برای اجرای هرچه بهتر این اقدامات هم‌افزایی و هماهنگی لازم صورت گیرد.

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

نگاه ویژه مدیریت ششم شهر به مناسب‌سازی

رئیس سازمان بهزیستی کشور ابتدا با اشاره به اینکه درخواست ما از شورای شهر و مدیریت شهری برای هم‌افزایی بیشتر برای عملیاتی کردن برنامه‌ها و اهداف سازمان بهزیستی است، گفت: خدمات به معلولان و دسترس‌پذیری و مناسب‌سازی برای این قشر از جامعه باید خیلی جدی دنبال شود. قادری در ادامه با اشاره به برگزاری جلسه ستاد مناسب‌سازی با حضور نماینده شهردار تهران، گفت: هر ۴۵روز یک‌بار جلسات ستاد مناسب‌سازی تشکیل می‌شود و این جلسات در سطح ملی است و موضوعاتی مطرح و مشخص می‌شود که چه میزان از مصوبات اجرایی شده است. اما حالا از مدیریت شهری پایتخت این پرسش را داریم که چند درصد از بودجه شهرداری را برای زیرساخت‌های مناسب‌سازی اختصاص می‌دهند؟

ایجاد پردیس تفریحی برای معلولان

قادری در بخش دیگری از صحبت‌های خود به پردیس توانمندسازی اشاره کرد و گفت: پردیس توانمندسازی به این منظور است که پارک یا محلی ایجاد شود که علاوه بر اینکه شهروندان عادی امکان استفاده از آن را دارند، خانواده‌های دارای فرزندان معلول در آن از بازی‌های مهارتی بهره بگیرند و ما این تقاضا را از مدیریت شهری برای راه‌اندازی چنین مجموعه‌ای داریم. رئیس سازمان بهزیستی کشور در ادامه تشریح جزئیات مجموعه پردیس توانمندسازی به مناسب‌سازی بوستان‌ها هم اشاره کرد و افزود: مناسب‌سازی خود بوستان‌ها در این دوره مدیریت شهری بیشتر دنبال شده، اما دستگاه مکانیزه مناسب‌سازی‌شده‌ای در پارک‌ها وجود ندارد؛ بنابراین ۳هکتار تا ۳۰هکتار از زمین‌های بوستان‌ها را می‌توان برای پردیس توانمندسازی درنظر گرفت تا شهروندان و خانواده‌های دارای افراد معلول از آن استفاده کنند و در این صورت، نگاه ترحمی به این قشر نیز وجود نخواهد داشت.

ساماندهی کودکان کار پیچیده است

قادری در ادامه به موضوعات دیگری همچون ساماندهی کودکان کار اشاره کرد و گفت: در جمع‌آوری کودکان کار، شهرداری اقدامات خود را آغاز کرده، اما بیش از ۲۰دستگاه باید در این زمینه همکاری کنند. لازم به ذکر است که شهردار تهران تعدادی از نهادها را گردهم آورده است تا در راستای رفع آسیب‌های اجتماعی، اقدامات مؤثری انجام شود که یک حرکت روبه جلو است. ما نیز امیدواریم که اتفاقات خوبی برای کودکان کار و خیابان رقم بخورد. او با بیان اینکه باید این موضوع را نیز درنظر گرفت که بخش قابل‌توجهی از کودکان کار اتباع هستند، افزود: وضعیت ورود این افراد به مرز را باید بررسی کرد که آیا باید از مرز رد شوند یا خیر؛ هرچند که برخی از کودکان کار بعضا خانواده دارند. برهمین اساس می‌توان گفت ساماندهی کودکان کار و خیابان پیچیدگی‌های خاص خود را دارد که باید مورد توجه قرار بگیرد.

لزوم تعیین تکلیف تاکسی‌های اینترنتی برای افراد دارای معلولیت

قادری به سامانه ۱۲۳ سازمان بهزیستی جهت اعلام خشونت خانگی اشاره کرد و به فعالیت بیش از ۴۰۰هزار مددکار در اورژانس اجتماعی پرداخت. همچنین در بخش دیگری از صحبت‌های خود از اعلام موارد خودکشی در سامانه سازمان بهزیستی خبر داد و افزود: موارد خودکشی‌ای را که شهروندان گزارش می‌دهند، سازمان بهزیستی، مدیریت میدانی می‌کند. رئیس سازمان بهزیستی کشور از مدیریت شهری پایتخت درخواست داشت تا جلساتی با حضور نمایندگان شهرداری تهران تشکیل شود تا درباره تاکسی‌های اینترنتی برای افراد و خانواده‌های دارای افراد دچار معلولیت برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شود تا در سال جاری نتایج مثبتی را برای این قشر شاهد باشیم.

اختصاص ۲۵خودروی شهرداری برای ساماندهی کودکان کار

پس از توضیحات رئیس سازمان بهزیستی کشور پیرامون ساماندهی آسیب‌های اجتماعی به‌خصوص کودکان کار و خیابان، مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری آنچه مدیریت شهری در این حوزه در طول این مدت انجام داده است را تشریح کرد. احمد احمدی‌صدر با اشاره به اینکه سازمان بهزیستی نیز در کنار شهرداری در ساماندهی کودکان کار وارد شده است، گفت: این موضوع مطرح شد که جمع‌آوری این کودکان وظیفه پلیس است و پلیس گفت خودرو ندارد و شهرداری خودرو در اختیار قرار دهد؛ برهمین اساس ما ۲۵دستگاه خودرو برای همین منظور درنظر گرفتیم. او به اختصاص یک ساختمان ۳طبقه برای غربالگری کودکان کار اشاره کرد و افزود: ما ظرفیتی ایجاد کردیم که خانواده‌های اتباع در آن فضا بخوابند و رد مرز شوند. حتی اتوبوس نیز برای انتقال این افراد اختصاص دادیم. ما خودرو، امکانات، تجهیزات، پول و... را در این زمینه پای کار آوردیم.

واکنش اعضای شورای شهر تهران به توضیحات رئیس سازمان بهزیستی کشور

تأکید قانون بر پیگیری اقدامات مناسب‌سازی

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورا: **در ماده۳ قانون حمایت از افراد دارای معلولیت از ایجاد ستادی برای پیگیری اقدامات حوزه مناسب‌سازی صحبت شده است و باید گفته شود تاکنون چه اقداماتی توسط سازمان بهزیستی و شهرداری برای دسترس‌پذیری معلولان انجام شده است.**

تأثیرات مثبت همکاری شهرداری و بهزیستی

نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورا: **ایجاد یک چارچوب همکاری قوی بین شهرداری و بهزیستی می‌تواند تأثیر بسزایی در طراحی و پیاده‌سازی راه‌حل‌های مؤثر درخصوص مدیریت چالش‌های اجتماعی سطح جامعه داشته باشد.**

لزوم ساماندهی کودکان کار با همکاری شهرداری

سوده نجفی، رئیس کمیته سلامت شورا: **یکی از مشکلات شهر تهران موضوع کودکان کار است که فعالیت این کودکان و حضور آنها در خیابان‌ها مشکلاتی را برای شهر و شهروندان پدید می‌آورد. قطعا یکی از سازمان‌های متولی در این زمینه سازمان بهزیستی است که با مشارکت شهرداری باید ورود کند.**

ایجاد فضاهای فراغتی برای افراد دارای معلولیت

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورا: **در طراحی‌های شهری باید حتما فضاهای فراغتی را برای همه شهروندان اعم از معلولان و افراد نیازمند و سالم فراهم آوریم، برای انجام این کار لازم است که نشستی با موضوع مناسب‌سازی در ستاد سمن‌های شهر تهران داشته باشیم.**

اهمیت دغدغه افراد دارای معلولیت در حوزه ترافیک و شهرسازی

زهرا شمس‌احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورا: **باید دغدغه رفع نیازهای افراد دارای معلولیت در حوزه‌های مختلف همچون حوزه ترافیک، شهرسازی و... درنظر گرفته شود. ما از متخصصان بهزیستی می‌خواهیم که در راستای ایجاد گفتمان واحد نسبت به تشکیل کمیته مشترک در بهزیستی اقدام کنند و مدیریت شهری نیز در این زمینه آماده است.**