

میلیارد تومان، هزینه پرمصرف‌ترین داروهای آنتی‌بیوتیک در کشور در سال گذشته بوده است. به گفته محمدحسین متولی، رئیس اداره پایش زنجیره مصرف داروی سازمان غذا و دارو، آموکسی‌سیلین و سفکسیم، پرمصرف‌ترین‌ها در حوزه آنتی‌بیوتیک‌ها بوده‌اند. حجم بزرگی از این داروها به‌صورت خودسرانه مصرف می‌شود.

نخست تجویزی ۶ماهه اول سال ۱۴۰۲، طبق اعلام وزارت بهداشت آرترومایسین، سفکسیم، مترونیدازول، آموکسی‌سیلین، کوآموکسی کلاو، سیبریوفلوکساسین، سفازولین و لووفلوکساسین بوده‌اند. به گفته وزارت بهداشت، مصرف دارو حتما باید با تجویز پزشک صورت بگیرد و همین آنتی‌بیوتیک‌ها، درصورت مصرف خودسرانه، باعث بیماری‌های بعدی خواهند شد.

## کاری که فقر با مغز می کند

همه ما شنیده‌ایم که فقر و نداری برای زندگی آدم‌ها زیاد خوب نیست، البته همه ما تصور می‌کنیم که این اثرات سوء غالباً در جنبه‌های روانی و ذهنی است. اما برخی از مطالعات جدید نشان می‌دهد که تبعات منفی فقر و نداری و محرومیت‌هایی می‌تواند شامل بخش‌های فیزیکی اندام‌ها و بخش‌های مختلف بدن ما هم بشود. به‌تازگی مطالعات دانشمندان در سوئیس نشان داده که سطح درآمد افراد با پیروی زودرس مغز از تباط مستقیمی دارد. محققان با بررسی ۷۵۱ فرد در بازه سنی ۵۰ تا ۹۱ سال دریافتند افرادی که در خانواده‌های فقیرتر زندگی کرده‌اند نشانه‌های بیشتری از تحلیل رفتن زود هنگام ماده سفید مغز و کاهش عملکرد شناختی را نشان می‌دهند. اما ماده سفید چیست؟ چیزی که برای انتقال پیام‌ها و سیگنال‌های عصبی حیاتی است و با افزایش سن تحلیل می‌رود. زندگی در فقر و مواجهه با محرومیت‌های اقتصادی و اجتماعی مزمن می‌تواند روند تحلیل این ماده را در مغز سرعت دهد و به پیروی زودرس مغز منجر شود.



### کاهش ۶۷ درصدی کمبود دارو

محمد پیکان‌پور، مدیرکل دارو و مواد کنترل سازمان غذا و دارو، کمبودهای دارویی کشور در سال ۱۴۰۲ با کاهش ۶۷ درصدی، از ۴۲۰ قلم در مهر ۱۴۰۱ و میانگین ۳۴۲ قلم در ماه‌های شهریور تا آبان ۱۴۰۱ به میانگین ماهانه ۱۱۲ قلم رسید. طی سال ۱۴۰۲ تمامی ظرفیت‌های تولید به‌کار گرفته شد.

# پر پرواز

آمار مأموریت‌های اورژانس هوایی کشور به‌دلیل توسعه ظرفیت خدمت‌رسانی ۵۰ درصد بیشتر شده است

گزارش روزنامه‌نگار **مریم سرخوش**

از اواخر اسفند ۱۴۰۲ تا پایان تعطیلات نوروز امسال آمار مأموریت‌های اورژانس هوایی در کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۵۰ درصد رشد داشته است. این افزایش مأموریت‌ها نخستین چیزی که به ذهن می‌آورد، رشد صعودی حوادث و بیماران نیازمند درمان در مناطق صعب‌العبور است؛ اما این نکته را باید یکتاپرست، سخنگوی سازمان اورژانس کشور، به‌عامل دیگری از تباط می‌دهد و دلیل افزایش مأموریت‌ها را توسعه ظرفیت اورژانس هوایی در کل کشور می‌داند. او در گفت‌وگو با همشهری به نکات جالبی درباره این امداد‌های هوایی اشاره می‌کند؛ اما از هنر‌های قابل توجه این مأموریت‌ها هم می‌گوید که باید با تدبیر مسئولان تأمین شود تا اختلالی در روند امدادرسانی وجود نداشته باشد.

### پای هوایما به بندرعباس باز شد

یکتاپرست با بیان اینکه ظرفیت پایگاه‌های هوایی در شهرهای کشور روبه‌افزایش است، بیان می‌کند: «در حال حاضر در بندرعباس پایگاه بال ثابت راه‌اندازی شده است. پیش از این تنها یک بالگرد در این منطقه مستقر بود که در هوای گرم و هنگام شب نمی‌توانست پرواز داشته باشد؛ به همین دلیل ارائه خدمات به

### خسارت‌های تعطیلی امداد هوایی

به گفته یکتاپرست اگر امداد هوایی نباشد و نتوانیم در شرایط سخت بیماران را در مناطق صعب‌العبور درمان کنیم، خسارت‌های اقتصادی و معنوی آن برای افراد نیازمند به دریافت خدمات بیشتر خواهد بود. او در توضیح بیشتر بیان می‌کند: «رزش نجات جان یک پدر قطعاً قابل مقایسه با هزینه‌های ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیونی امداد هوایی نیست زیرا با از دست رفتن جان سرپرست یک خانوار قطعاً آسیب‌های بیشتری متوجه یک خانواده خواهد شد. ایجاد معلولیت در افراد هم به‌دلیل دریافت نکردن بوقوع خدمات درمانی نه‌تنها منجر به حذف یک نیروی کار کشور می‌شود، بلکه آینده او و خانواده‌اش را تحت تأثیر قرار می‌دهد و هزینه‌های سرپایی هم به‌نظام سلامت و دیگر نهادها تحمیل می‌کند.»

ساکتاکن جزایر مشکلاتی

داشت؛ اما با استقرار هواپیمای بال ثابت اورژانس آمار مأموریت‌های هوایی در این منطقه افزایش یافته است.»

### افزایش ظرفیت خدمت‌رسانی

در پاسخ به این پرسش که آیا افزایش مأموریت‌ها را باید به‌معنای افزایش حوادث دانست، یکتاپرست عنوان می‌کند: «این آمار الزاماً به‌معنای افزایش حوادث نیست؛ بلکه تعداد مأموریت‌ها به‌دلیل افزایش ظرفیت



عکس همشهری: علیرضا شایه‌پاسی



### بیماری قلبی و عروقی یک درصد تولدها

فریدون نوحی، رئیس انجمن قلب و عروق، یک درصد از تولدهای زنده ما بیماری‌های قلبی و عروقی مادرزادی دارند که در سطح عالی و تعداد زیادی نوزاد نیز به جراحی در کشور قابل درمان هستند. همه تلاش ما باید در پیشگیری از این بیماری‌ها باشد.

## مصائب امداد هوایی در کوهستان

عوامل متعددی می‌تواند جان کوهنوردان را با خطر مواجه کند؛ تعداد این عوامل برای کسانی که سابقه بیماری دارند، بیشتر است. به‌گزارش همشهری پنجشنبه هفته گذشته بود که مجید فروغی، مدرس روزنامه‌نگاری و فعال حوزه رسانه و هنر هنگام کوهنوردی جان خود را از دست داد و با وجود اینکه ۱۸ دقیقه پس از اعلام به اورژانس، امداد هوایی در منطقه حضور یافت اما به‌دلیل شرایط جغرافیایی و جوی منطقه امکان فرود بالگرد و نجات جانش فراهم نشد. رحیم فروغی، برادر او در این باره به ایسنا گفته‌است که برادرش سابقه بیماری قلبی داشته، اما به‌دلیل وزش باد، هلی‌کوپتر اورژانس امکان نشستن در محل استقرار را نداشته و امداد آتش‌نشانی هم نتوانسته به‌موقع در محل حاضر شود. یولوفلقتل ماخر، مدیر روابط عمومی سازمان اورژانس استان تهران، درباره انجام این مأموریت به همشهری می‌گوید: «ساعت ۱۱:۴۲ پنجشنبه ۲۳ فروردین به‌دلیل تماس شهروندی از ارتفاعات شمال تهران (قله چین کلاخ) اعلام شد که یکی از کوهنوردان دچار علامت سکنه قلبی شده و سابقه سکنه قلبی هم داشته است. آتش‌دهی موبایل در آن منطقه مناسب نبود تا مختصات محل و فراهم بودن فضای مناسب فرود هلی‌کوپتر بررسی شود. اما در نهایت پرواز برای بررسی محل فرود و نجات جان بیمار آغاز شد.» او ادامه می‌دهد: «بالگرد ۱۸ دقیقه بعد از تماس به محل می‌رسد که خط راس از تقاطع بود اما با وجود چندین بار دور زدن به‌دلیل شیب و ارتفاع زیاد (حدود ۲۸۰۰ متر) جایی برای فرود پیدا نمی‌کند و در ساعت ۱۲ به پایگاه برمی‌گردد. امداد آتش‌دهی ساعت ۱۳ به محل حادثه می‌رسد و باسیدبیمار را به‌نقطه دیگری حمل می‌کند.» محمدقادی، رئیس اداره اورژانس هوایی هم این نکته را تأیید می‌کند و به همشهری می‌گوید: «هم‌ترین مسئله در امداد هوایی محل فرود است و معمولاً در کوهستان‌ها به‌دلیل نبود چنین فضایی، برای رفع مشکل از بالگردی استفاده می‌کنند که وسیله‌ای اضافه برای بالا کشیدن بیمار باسید دارد و عمدتاً در اختیار هلال‌احمر است. هلی‌کوپتر هلال‌احمر پنجشنبه دچار نقص فنی بوده و به همین دلیل هلی‌کوپتر ما به محل اعزام شد.» قادی ادامه می‌دهد: «ما بالگرد اعزام کردیم چون حتی اگر یک درصد احتمال فرود و نجات بیمار وجود می‌داشت، مأموریت را انجام می‌دادیم.» این مسئول با اشاره به اینکه درباره افراد با سابقه بیماری چه توصیه‌هایی در کوهنوردی وجود دارد، تأکید می‌کند: «هوای آخر هفته سرد بود و افراد با سابقه بیماری قلبی، در مواجهه با سرمای زیاد دچار استرس می‌شوند. همچنین تلاش حین کوهنوردی هم می‌تواند به قلب فشار وارد کند. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که افراد با سوابق بیماری قلبی و مغزی از صعود به ارتفاعات بپرهیزند.»

## شناسایی تاهمین کنندگان نام صنعت : صنایع شیمیایی شهدای اصفهان

این صنایع در نظر دارد طی سال جاری نسبت به خرید اقلام جدول زیر اقدام نماید. از شرکت‌های توانمند در این زمینه‌ها (ساخت و تأمین) دعوت به همکاری می‌نماید تا ضمن ارسال رزومه - بروشور و کاتالوگ توانمندی‌های خود را اعلام نمایند. شرکت‌هایی که اعلام آمادگی نمایند مورد ارزیابی فنی و کیفی و امنیتی قرار گرفته و پس از تأیید در فهرست تأمین‌کنندگان این صنایع قرار می‌گیرند و طی سال جاری برای این موارد از آنها استعلام اخذ می‌گردد.

انواع لوله و اتصالات
انواع ولو و تله بخار
الکتروپمپ سانتریفیوژ
انواع تجهیزات ثابت
انواع سینی کابل و قطعات مربوطه
انواع تجهیزات ابزار دقیق
تابلو برق و تابلو کنترل
انواع کابل برق و ابزار دقیق

**آدرس پستی ارسال رزومه : اصفهان - زرین شهر - صنایع شیمیایی شهدای اصفهان - صندوق پستی ۱۵۹ (معاونت بازرگانی، واحد مناقصات)**  
**شماره تماس : ۰۳۱-۵۲۳۲۲۶۰۰ داخلی ۸۳۸۱۰ شناسه آگهی : ۱۶۹۴۸۳۶**

## آگهی مزایده اموال غیر منقول

**شرکت تأمین آتی صبا میهن (سهامی خاص) در نظر دارد تمامی شش دانگ عرصه و اعیان (مالکیت) ۱۶ باب واحد مسکونی دارای انشعاب آب، برق و گاز با وضعیت موجود و موقعیت عالی را واقع در: تهران، خیابان شهید دستگردی (ظفر)، خیابان شهید مصدق (نفت شمالی)، پلاک ۲۶، جنب فرستگاه شهروند و به مساحت مفید ۲۱۹۷٫۴۸ متر مربع واقع در ۴ طبقه و هر طبقه ۴ واحد (تیپ) ۹۱، ۸۷ و ۱۲۹، ۷۵ و ۱۵۴، ۸۴ و ۱۷۲، ۹۱ متر مربع را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.**

مقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ جهت دریافت اطلاعات و فرم شرکت در مزایده به آدرس: تهران خیابان شهید دستگردی (ظفر)، بعد از خیابان کازرون شمالی، پلاک ۱۲۸، طبقه ۶، واحد امور قراردادها مراجعه و با شماره تلفن: ۰۳۱-۴۰۲۳۳۳۸۷ و ۴۰۲۳۳۳۹۷ و ۴۰۲۳۳۳۹۷ و ۴۰۲۳۳۳۹۷ شماره ۰۳۱ به پیش شماره ۰۳۱ حاصل نمایند.

شرکت در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و شرکت در مزایده حتی برای شرکت کننده ایجاد نمی‌نماید.



## آگهی مناقصه عمومی (شماره ۰۱ - ۱۴۰۳)

**شهرداری منطقه ۲۲** در نظر دارد اجرای عملیات به شرح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد اولیه پروژه (ریال)	میزان تضمین سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام (ماه)
۱	اجرای عملیات لکه‌گیری و بهسازی معابر سواره در سطح ناحیه یک و پیام‌های اضطراری سطح منطقه	۶۵/۶۴۰/۵۴۹/۷۱۸	۳/۲۸۳/۰۰۰/۰۰۰	۱۲
۲	اجرای عملیات لکه‌گیری و بهسازی معابر سواره در سطح ناحیه دو و پیام‌های اضطراری سطح منطقه	۱۰۳/۳۲۷/۱۴۸/۴۹۶	۵/۱۶۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۲
۳	اجرای عملیات لکه‌گیری و بهسازی معابر سواره در سطح ناحیه سه و پیام‌های اضطراری سطح منطقه	۴۶/۴۱۶/۶۷۷/۷۳۶	۲/۲۲۱/۰۰۰/۰۰۰	۱۲
۴	اجرای عملیات لکه‌گیری و بهسازی معابر سواره در سطح ناحیه چهار و پیام‌های اضطراری سطح منطقه	۵۵/۶۴۰/۸۴۶/۹۷۶	۲/۷۸۳/۰۰۰/۰۰۰	۱۲
۵	اجرای عملیات لکه‌گیری و بهسازی معابر سواره در سطح ناحیه پنج و پیام‌های اضطراری سطح منطقه	۵۵/۶۴۰/۸۴۶/۹۷۶	۲/۷۸۳/۰۰۰/۰۰۰	۱۲
۶	اجرای عملیات لکه‌گیری و بهسازی معابر سواره در سطح ناحیه شش و پیام‌های اضطراری سطح منطقه	۷۴/۴۶۹/۶۵۳/۳۰۱	۳/۷۲۴/۰۰۰/۰۰۰	۱۲
۷	تعمیر، نگهداری و بهسازی جداول، انهار و پیاده رو در سطح ناحیه یک و پیام‌های اضطراری سطح منطقه	۴۷/۹۲۶/۴۸۷/۸۶۸	۲/۳۹۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۲
۸	تعمیر، نگهداری و بهسازی جداول، انهار و پیاده رو در سطح ناحیه دو و پیام‌های اضطراری سطح منطقه	۵۴/۹۸۸/۹۷۹/۳۸۶	۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲
۹	تعمیر، نگهداری و بهسازی جداول، انهار و پیاده رو در سطح ناحیه سه و پیام‌های اضطراری سطح منطقه	۵۷/۸۷۹/۵۸۲/۲۵۹	۲/۸۹۴/۰۰۰/۰۰۰	۱۲
۱۰	تعمیر، نگهداری و بهسازی جداول، انهار و پیاده رو در سطح ناحیه چهار و پیام‌های اضطراری سطح منطقه	۴۹/۵۳۳/۷۰۲/۳۸۹	۲/۴۷۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۲
۱۱	تعمیر، نگهداری و بهسازی جداول، انهار و پیاده رو در سطح ناحیه پنج و پیام‌های اضطراری سطح منطقه	۷۴/۳۰۳/۸۶۳/۱۴۹	۳/۷۱۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۲

**الف - شرایط مناقصه :** شرکت‌کنندگان می‌بایست دارای شرایط مندرج در اسناد و شرایط خصوصی مناقصه باشند.

**ردیف ۱ الی ۶ :** دارا بودن صلاحیت پایه ۵ معتبر تخصص راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و کارت پیمانکاری مرتبط و معتبر (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران و همچنین ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی (دائم یا موقت) از وزارت کار تعاون و رفاه اجتماعی تا روز بازگشایی پاکات مناقصه الزامی می‌باشد.

**ردیف ۷ الی ۱۱:** دارا بودن صلاحیت پایه ۵ معتبر تخصص راه و ترابری یا ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و کارت پیمانکاری مرتبط و معتبر (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران و همچنین ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی (دائم یا موقت) از وزارت کار تعاون و رفاه اجتماعی تا روز بازگشایی پاکات مناقصه الزامی می‌باشد.

**ب - محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات :** بزرگراه شهید خرازی (همت غرب)، شهرک شهید باقری، ساختمان شماره یک، امور قراردادهای شهرداری منطقه ۲۲

**ج - تضمین سپرده شرکت در مناقصه :** مبلغ تضمین شرکت در مناقصه بصورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام شهرداری منطقه ۲۲ و یا سپرده نقدی یا درج مشخصات واریزکننده به شماره حساب ۱۰۰۴۵۷۵۲۵۲ بانک شهر شعبه شهرک راه‌آهن کد ۲۲۲ در وجه شهرداری منطقه ۲۲ می‌باشد.

**د - مهلت ارائه اسناد :** از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز می‌باشد (روز انتشار آگهی نیز محاسبه می‌شود)

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است و همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد. شرکت‌کنندگان در مناقصه (صاحبان امضاء مجاز) می‌بایست کلیه اسناد را با قید کلمه قبول است مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند.

**(ظفر به استقرار سیستم‌های مدیریتی IMS و HSE در منطقه ۲۲ تعهد به اجرای ضوابط زیست محیطی، ایمنی، بهداشت شغلی و کیفیت خدمات از الزامات پروژه‌ها و خدمات می‌باشد.)**

**«اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی [business.tehran.ir](http://business.tehran.ir) قابل رویت و دریافت می‌باشد.»**

**روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲**