

حمل و نقل

نظارت بر تاکسی‌ها با دوربین‌های مکانیزه شهری

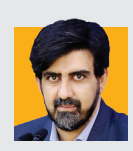
تهران در سال ۱۴۰۳ برنامه‌های زیادی برای توسعه حمل و نقل دارد که یکی از مهم‌ترین آنها برقی سازی است. سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران راه اندازی سامانه تاکسی آنلاین را یکی از برنامه‌های این سازمان در سال جدید اعلام کرد.

به گزارش همشهری، شادی مالکی درباره برنامه‌های این سازمان در سال جدید با بیان اینکه کنترل و نظارت هوشمند تاکسی‌ها و همچنین مسئله تاکسی‌های آنلاین در اولویت اقدامات قرار دارد، گفت: در مورد نظارت هوشمند طبق قراردادی که با شرکت کنترل ترافیک منعقد شده، از دوربین‌های مکانیزه شهری برای نظارت و کنترل عملکرد تاکسی‌ها استفاده خواهد شد. او با بیان اینکه در مورد تاکسیرانی آنلاین نیز باید از طریق ایجاد یک پلتفرم برای نصب روی گوشی‌های همراه اقدام شود، گفت: «برقی سازی تاکسی‌ها» یکی دیگر از برنامه‌های تحولی شهرداری تهران است؛ به گونه‌ای که با توجه به قرارداد منعقد شده با شرکت‌های چینی قرار است امسال ۲۵ هزار تاکسی سدان، ۱۰ هزار تاکسی ون و ۲۵۰۰ تاکسی ویژه برقی برای شهر تهران در نظر گرفته شود.

مالکی با اشاره به اینکه در اسفند سال گذشته تعدادی از خودروهای برقی به‌عنوان نمونه رونمایی شدند و مراحل مربوط به گرفتن پلاک آنها در حال انجام است، گفت: مسئله قابل توجه این است که تعدادی تاکسی برقی نیز از سوی دولت و وزارت صمت برای شهر تهران در نظر گرفته شده است. به عبارت دیگر در مجموع تعداد تاکسی‌های برقی که شهرداری و دولت برای شهر تهران در نظر گرفته‌اند، حدوداً با تعداد تاکسی‌های فعال شهر تهران در شرایط فعلی برابری می‌کند.

او در پاسخ به این سوال که تاکسی‌های برقی در چه مسیرهایی استفاده می‌شوند، گفت: اولویت به کارگیری خودروهای برقی با مسیری است که ترافیک و آلودگی هوای بیشتری دارند؛ پس ایستگاه‌ها، پایانه‌ها و مسیرهای پر تردد همچون فرودگاه‌ها، بازارهای بزرگ و اصلی شهر در اولویت‌اند که البته هنوز جزئیات آن مشخص نیست، اما قطعاً می‌توان به کاهش آلودگی هوای شهر با ورود تاکسی‌های برقی امیدوار بود.

مالکی بیان کرد: ۴ شرکت خودروساز خودروهای برقی خود را معرفی کرده‌اند، توافقنامه‌ها امضا شده و تعدادی تاکسی نیز رونمایی شده است، اما همه آنها در انتظار پلاک گذاری‌اند. بعد از نصب پلاک «ت» فعالیت این خودروها در خطوط تعیین شده آغاز خواهد شد. مالکی افزود: بخشی از این تاکسی‌ها در قالب «شرکت مالکی» راهبری می‌شوند و بر تعداد کنونی تاکسی‌های شهر تهران افزوده خواهد شد؛ اما بخش دیگر این تاکسی‌ها جایگزین تاکسی‌های فرسوده کنونی خواهند شد. سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: مدل‌های مالی نحوه بهره‌برداری از تاکسی‌ها در کمیته‌های تخصصی در دست بررسی است و به محض نصب پلاک «ت» مدل‌های مشارکتی آنها نیز اعلام می‌شود.



حمایت شهرداری تهران از کودکان کار
 عبدالعظیم محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: بیش از ۷۰ درصد کودکان کار در تهران جزو اتباع هستند و تلاش می‌کنیم وظیفه خودمان را در خصوص آنها به نحو صحیح انجام دهیم و ملیت کودکان کار برابری است. ندارد. بر همین اساس، اولویت اول برقراری ارتباط با خانواده این کودکان و آگاه‌سازی و آموزش دادن به آنهاست.



تسهیلات ویژه برای احداث هتل
 حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران: هتل در کشور ما چالش‌های متعددی دارد و به همین دلیل، باید در ساخت هتل سیاست‌های تشویقی در نظر گرفته شود. در همین زمینه تلاش شده است که مشوق‌هایی برای احداث هتل در پایتخت پیش‌بینی و تسهیلاتی ارائه شود.

عملیات ویژه برای حفظ درختان پایتخت

شهرداری تهران با اجرای «باندینگ»، آفات درختان را از بین می‌برد



سید محمد فخاری
 روزنامه‌نگار

این روزها عملیات مبارزه با آفات درختان تهران به اوج

خود رسیده و عملیات ویژه‌ای برای حفظ درختان پایتخت در جریان است. آفاتی نظیر چوبخوار، پوستخوار و خاکزنی تهدیدی علیه درختان شهر هستند و اگر شهرداری برای مقابله با آنها کاری نکند، محیط زیست شهر رو به زوال می‌رود. سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران با هدف

حفاظت از محیط زیست و درختان در برابر آفات و بیماری‌های موجود، مدیریت تلفیقی مبارزه با آفات و بیماری‌ها (IPM) را آغاز کرده است. در این زمینه تمام تکنیک‌های موجود کنترل آفات و به کارگیری روش‌های مناسب با یکدیگر که مانع توسعه جمعیت آفات می‌شود، آفت‌کش‌ها و سایر

مداخلات را در سطوحی نگه می‌دارد که توجیه اقتصادی داشته باشد و مخاطرات محیط زیستی را کاهش دهد یا به حداقل برساند. مبارزه تلفیقی بر رشد محصولات سالم با کمترین اختلال ممکن در اکوسیستم‌های کشاورزی تأکید دارد و سازوکارهای طبیعی کنترل آفات را تشویق می‌کند.

مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران در این باره می‌گوید: در حال حاضر حجم بالای آلاینده‌های محیطی و روندها به رشد تغییر اقلیم و اکوسیستم به دلیل مصرف بی‌رویه سموم و استفاده نامناسب از منابع زیست‌محیطی در سنوات قبل، حیات شهرهای بزرگ را تهدید می‌کند. اصول کلی مبارزه با آفات عبارت است از سطح قابل قبول آفات، کارهای پیشگیرانه، نظارت و پایش مستمر، کنترل مکانیکی، کنترل بیولوژیکی و همچنین مدیریت استفاده از سموم. علی محمد مختاری می‌افزاید: برای حفظ از محیط زیست کلاتشهر تهران، بیش از دو دهه است که استفاده از سموم ماندگار ممنوع شده

مقابله با آفات و بیماری‌ها تنها از طریق مبارزه تلفیقی و مکانیکی و بیولوژیکی انجام می‌شود و به صورت نادر، در موارد حساس نیز از سموم گیاهی استفاده می‌شود تا برای عموم شهروندان و محیط زیست مضر نباشد. وی ادامه می‌دهد: یکی از اقدامات برای پیشگیری و کنترل آفات به ویژه آفات چوبخوار و پوستخوار (مثلاً روی پایه‌های نارون و کاج)، آفات خاکزنی (انواع کنه) و اجراری عملیات باندینگ درختان است. تنه درختان به علت داشتن شیارها و برجستگی‌ها و ترک‌ها محل خوبی برای زمستان‌گذرانی آفات و قارچ‌هاست. علاوه بر این، در برخی مکان‌ها شدت آفات نیز

باعث آسیب‌دیدگی تنه درختان و سوختگی آن می‌شود. ایجاد یک لایه محافظ روی تنه درختان به صورت اصولی و علمی می‌تواند روشی پیشگیرانه در حفاظت از درختان باشد. به گفته مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران، عملیات باندینگ معمولاً در اواخر فصل زمستان و ابتدای بهار انجام می‌شود. مواد مورد استفاده در باندینگ مشتتمل بر قارچ‌کش، آفت‌کش، چسب گیاهی بی‌ضرر برای درختان (مانند لاکس) و مواد نگهدارنده (همانند پودر کائولن) است که باید غلظتش طوری باشد که فرجه به صورت روان حرکت کند (نه خیلی غلظ و نه خیلی رقیق)، طوری که

خلل و فرج تنه را بپوشاند. مختاری می‌افزاید: با توجه به اینکه رنگ سیاه عاملی برای جذب گرما و بالا رفتن دمای درخت است، از رنگ روشن استفاده می‌شود تا اشعه مضر ماورای بنفش را نیز منعکس کند (تغییر رنگ گاهی بر اساس میزبانی حشره آفت نیز انتخاب خواهد شد). لازم به ذکر است رنگ ایجاد شده روی تنه درختان نشانه‌ای از نظارت بر وضعیت درختان از سوی سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران و اطلاع‌رسانی به شهروندان محترم است. یکی دو روز قبل از باندینگ باید تنه درختان کاملاً آیشویی (روشی پیشگیرانه جهت شستن آلاینده‌ها و هرگونه قارچ و تخم حشرات به صورت کاملاً بی‌ضرر از

روی سطح گیاه) بشود و عاری از هرگونه عامل مزاحم باشد. پس از پاک کردن تنه و ترکیب مواد، عملیات در ارتفاع یک تا ۲ متر انجام می‌پذیرد. مناسب‌ترین فاصله با توجه به ارتفاع حرکتی آفت از طوقه به سمت سرشاخه‌ها ۱/۵ متر است (اگر در محیطی امکان آفتاب‌سوختگی تنه وجود داشته باشد، ایجاد پوشش تا ارتفاع ۲ متر هم ادامه خواهد یافت). در عملیات باندینگ اگر در تنه درخت نشانی از حفره در سنوات قبل موجود باشد، باید با خمیر مخصوص (آنتی تارلو) و آفت‌کش پُر و مسدود شود تا امکان تخم‌گذاری و استقرار آفت در آن محل کاملاً منتفی شود.

کارهای پیشگیرانه

- زمان عملیات باندینگ: اواخر زمستان و ابتدای بهار
- قارچ‌کش آفت‌کش: چسب گیاهی لاکس، خمیر مخصوص آنتی تارلو
- آیشویی تنه درختان ۲ روز قبل از باندینگ، پاک کردن تنه از آلاینده‌ها و قارچ و تخم حشرات انجام باندینگ در ارتفاع یک تا ۲ متر استفاده از خمیر ضد حشره برای رفع امکان تخم‌گذاری آفت

نظارت و پایش مستمر

کنترل مکانیکی

بیولوژیکی

زمان عملیات باندینگ

میزان عملیات باندینگ

کارهای پیشگیرانه

زمان عملیات باندینگ: اواخر زمستان و ابتدای بهار

نظارت و پایش مستمر

کنترل مکانیکی

بیولوژیکی

زمان عملیات باندینگ

میزان عملیات باندینگ

منطقه ۲

میزان عملیات: ۱۱۰۰ اصله

درختان: چنار، نارون و صنوبر

منطقه ۴

میزان عملیات: ۸۲۷ اصله

درختان: نارون، صنوبر، بید، افاقیا، زبان گنجشک، عرعر و چنار

منطقه ۱۲

میزان عملیات: ۳۰۰ اصله

درختان: زبان گنجشک

منطقه ۱۴

میزان عملیات: ۵۳ اصله

درختان: نارون، چنار و صنوبر

منطقه ۱۶

میزان عملیات: ۱۰۰۰۰ اصله

درختان: نارون

منطقه ۱۹

میزان عملیات: ۴۵۰۰ اصله

درختان: صنوبر، نارون و توت

منطقه ۵

میزان عملیات: ۱۶۰ اصله

درختان: سپیدار، تبریزی و توت

منطقه ۸

میزان عملیات: ۸۶۰ اصله

درختان: نارون

منافسه عمومی

۱۴۰۳ - ۲

اداره کل پشتیبانی شهرداری تهران در نظر دارد تا نسبت به واگذاری موضوعات ذیل الذکر از طریق برگزاری مناقسه عمومی به اشخاص حقوقی صاحب صلاحیت و واجد شرایط اقدام نماید.

موضوع مناقسه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقسه (ریال)	مدت انجام تعهد	نوبت چاپ
۱- بازسازی تأسیسات سرمایه‌ی بوسستان گفنگو (خرید یک دستگاه چیلر تراکمی و اورهال نمودن دو دستگاه چیلر موجود)	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵ روز	اول
۲- نگهداری تأسیسات برقی و مکانیکی ساختمانهای ستادی شهرداری تهران	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	یکسال	سوم
۳- نگهداری تأسیسات برقی و مکانیکی ساختمانهای مرکزی شهرداری تهران	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰		

*** شرایط شرکت در مناقسه در خصوص ردیف ۱ جدول فوق :** بازسازی تأسیسات سرمایه‌ی بوسستان گفنگو (خرید یک دستگاه چیلر تراکمی و اورهال نمودن دو دستگاه چیلر موجود) بشرح : ۱- داشتن حداقل رتبه پنج تأسیسات از سازمان برنامه و بودجه کشور ۲- ارائه گواهی تعیین صلاحیت و رتبه‌بندی شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ۳- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

*** شرایط شرکت در مناقسه در خصوص ردیف‌های ۲ و ۳ جدول فوق (نگهداری تأسیسات برقی و مکانیکی ساختمانهای ستادی و مرکزی شهرداری تهران) بشرح :** ۱- داشتن حداقل رتبه پنج تأسیسات از سازمان برنامه و بودجه کشور ۲- ارائه گواهی تعیین صلاحیت و رتبه‌بندی شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ۳- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ۴- ارائه دو فقره قرارداد نگهداری تأسیسات، مشابه این کار به همراه رضایت‌نامه اخذ شده از کارفرمایان قبلی

*** ضمناً سایر شرایط جهت شرکت در مناقسه در اسناد (شرایط عمومی شرکت در مناقسه) درج شده است.**

*** مبلغ سپرده شرکت در مناقسه :** به صورت نقد به حساب سپرده شماره ۱۰۰۸۴۱۶۰۴۸ بنام اداره کل پشتیبانی شهرداری تهران نزد بانک شهر واریز و یا سه مبلغ فوق ضمانت‌نامه بانکی دارای اعتبار مطابق مندرجات و شرایط مناقسه ارائه نمایند.

*** هزینه خرید و محل در یافت اسناد و قبول پیشنهادات :** متقاضیان می‌توانند پس از واریز هزینه اسناد به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب

اداره کل پشتیبانی شهرداری تهران