

یک بام و دو هوای رتبه‌بندی **بازنشستگی آموزش و پرورش** و **پرورش** یک بازنشسته آموزش و پرورش هجستم که ۲۹ اسفند سال گذشته بازنشسته شدم. در زمان اشتغال فوق‌العاده رتبه‌بندی در حکم حقوقی من از اول مهر ۱۴۰۰ اعمال شد و آن را دریافت کردم، اما پس از بازنشستگی، صندوق بازنشستگی با وجود نص صریح قانون که حقوق بازنشستگی را میانگین حقوق ۲ سال آخر در نظر می‌گیرد از اعمال رتبه‌بندی در حقوق بازنشستگی اینجانب خودداری کرد و دلیل آن را واریز نشدن کسورات از طرف آموزش و پرورش و عدم تأمین اعتبار از طرف سازمان برنامه بودجه اعلام می‌کنند. من به همراه ۵ هزار و ۳۰۰ بازنشسته سال ۱۴۰۱ این مشکل را داریم و این دو نهاد ما را به یکدیگر حواله می‌دهند و از حل مشکل ما خودداری می‌کنند در حالی که در آذرماه برای ۵۰ هزار نفر از بازنشستگان مشابه وضعیت ما اصلاحیه احکام توسط صندوق صادر و موقات آنان نیز داده شده است. خواهشمند است جهت رفع این تبعیض و ناعدالتی آشکار مسئولان صدای ما را بشنوند و مشکل ما را حل کنند. **صدافتی از تهران**

کوچه نیلوفر ۱۹در شهر میبد قابل رفت‌وآمد نیست
کوچه نیلوفر ۱۹در شهر میبد در استان یزد به دلیل کندی کاو غیر قابل رفت‌وآمد بود. این کوچه بعد از بارش‌های زمستانی کاملاً گلی شد و رفت‌وآمد در آن غیرممکن شد. همسایه‌ها با قرار دادن تخته و آجر با احتیاط و با کمک به زنان و کودکان در آن رفت‌وآمد می‌کنند. بارها به شهرداری میبد رفته و با نامه‌نگاری و حضوری تقاضا کرده‌ایم به این وضع پایان دهند ولی تاکنون خبری نشده است. لطفاً به اعتراض ما رسیدگی کنند. **نیروی از میبد**

ثبت شکایات در سامانه ثنا یا همان سامانه ابلاغ الکترونیک از اقدامات خوب و مفیدی است که موجب صرفه‌جویی در وقت و انرژی کاربران می‌شود. مشکلی که کماکان وجود دارد این است که افراد جهت ثبت درخواست قضایی با شکایات خود باید شخصاً به دفاتر خدمات قضایی مراجعه و درخواست خود را ثبت کنند. مسلماً ایجاد راهکار و امکانی برای ثبت دعوی بدون حضور فیزیکی در دفاتر خدمات قضایی به کاربران بسیار کمک کرده و از مراجعه و ازدحام و همبطور ترافیک شهری خواهد کاست. **نوری از تهران**

پیامک ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

محدودیت مصرف کارت‌های بلیت اتوبوس و مترو رفع شود
از مشکلات کارت‌های بلیت مترو و اتوبوس یکی این است که تنها یک نفر می‌تواند از آن استفاده کند مثلاً اگر من به همراه همسر فرزندم بخواهم مسوار اتوبوس شوم تنها مجاز به رذن یک‌بار کارت هستم و نمی‌توانم برای همراهانم کارت بزنم. از طرفی بین نوبت‌های کارت رذن نیز باید حداقل یک ساعت فاصله باشد. این مشکل بزرگی است. خود من هر روز با مترو و اتوبوس به محل کارم می‌روم ولی وقتی از مترو پیاده می‌شوم دیگر نمی‌توانم از کارت تم جهت سوار شدن به اتوبوس هم استفاده کنم. یا باید یک ساعت صبر کنم که خوب این غیرممکن است چون به موقع سر کار حاضر نخواهم شد یا باید کارت دوم داشته باشم. از مسئولان ذریبط درخواست دارم که این مشکلات را رفع کنند.

داوودی از تهران
چرا از تحویل مسکن ملی خورموج خبری نیست؟
زستان سال ۱۴۰۱ که جناب رئیس جمهور به استان بوشهر و شهر خورموج آمدند پروژه ساخت و تحویل مسکن ملی خورموج کلید خورد. الان وارد سال ۱۴۰۳ شده‌ایم ولی هنوز خبری از تکمیل و تحویل آن نیست. پیمانکار این طرح نه‌تنها مبلغ نهایی‌ای را از ۶۰۰ میلیون تومان بسه ۹۰۰ میلیون تومان افزایش داده بلکه هر بار با بهانه‌های مختلفی مثل گرانی مصالح و آهن از مسئولیت خود طفره می‌رود. در حالی که اکثر متقاضیان این طرح کارگران و افراد کم درآمدی هستند که با هزار زحمت و گرفتن وام‌های مختلف اقدام به ثبت‌نام کرده‌اند. از مسئولان محترم درخواست داریم که دستور تسریع در ساخت و تکمیل این طرح را صادر کنند. **جمعی از متقاضیان طرح مسکن ملی شهر خورموج**

درخواست صدور مجوز برای بازسازی شهرک پیکان شهر
شهرک پیکان شهر یکی از مناطق بسیار فرسوده و قدیمی در منطقه ۲۲ استان تهران است که ۴هزار نفر سکنه دارد. از ۱۰ سال پیش جهت اخذ مجوزهای بازسازی آن اقدام کرده‌ایم اما متأسفانه هر بار با عدم همکاری سازمان‌ها و دستگاه‌های مسئول و ذریبط مواجه شده‌ایم و این کار به تأخیر افتاده است. اکنون وضعیت فرسودگی خانه‌ها و بافت این شهرک به مرز خطرناکی رسیده است و ممکن است با وقوع یک آتش‌سوزی یا زلزله کوچک شهرک به کل تخریب و نابود شود. از شهرداری منطقه درخواست داریم تا سازمان‌های ذریبط را مکلف به همکاری در این زمینه کنند.

جمعی از ساکنان شهرک پیکان شهر

پاسخ مسئولان

مشکل تأمین نور محوطه و سکوهای ایستگاه متروی کرج برطرف شد
روابط‌عمومی شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه پیرو چاپ پیام مردمی با عنوان «چراغ‌های مترو به سنسورهای حساس به نور مجهز شوند» در ستون با مردم روز ۲۰ اسفند سال ۱۴۰۲ پاسخ داده است. ضمن تشکر از توجه و اطلاع‌رسانی مسافر گرامی، پس از بررسی مشخص شد تأییر ساعتی سیستم روشنایی محوطه و سکوهای ایستگاه متروی کرج معیوب بوده است که سریعاً تعویض و تنظیم شد و اینک مشکلی وجود ندارد.

پایش مکانیزه وضعیت آسفالت خطوط اتوبوس‌های تندرو
محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: تاکنون ۸۰ درصد از ۳۶۵۰ کیلومتر خط معابر بزرگراهی پایتخت و ۳۲۰ کیلومتر از خطوط اتوبوس تندرو مورد پایش مکانیزه وضعیت آسفالت قرار گرفته است.



گزارش مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار
پس از آغاز احداث خطوط جدید ۱۰ و ۸در سال گذشته، ساخت خطوط جدید ۹ و ۱۱ نیز احتمالاً تا قبل از پایان فصل بهار شروع خواهد شد. خط ۱۱ آخرین خط متروی تهران است که شکل فوسی دارد و مناطق جنوب غرب و جنوب تهران را که به لحاظ ایستگاه و خطوط مترو کم برخوردار هستند، پوشش می‌دهد و

کلنگ‌زنی خط ۱۱، احتمالاً در بهار
هاشم روحانی، مجری خط ۱۱ متروی تهران در خصوص آخرین وضعیت این پروژه به همشهری می‌گوید: «در حال نهایی کردن انعقاد قرارداد اجرایی پروژه خط ۱۱ هستیم. پس از نهایی شدن قرارداد و جزئیات مربوط به آن از جمله تعداد دستگاه‌های تی‌بی‌ام (دستگاه فشار مکانیزه) که قرار است در پروژه استفاده شود، برنامه‌ریزی و کارهای مقدماتی برای شروع فاز اجرایی آن آغاز خواهد شد.»

تکمیل خط ۱۱ در مدت ۸ سال
مجری خط ۱۱ متروی تهران افزود: «طبق طرح جامع ریلی تهران، خط ۱۱ باید تا پایان سال ۱۴۱۴ تکمیل شود، اما شهردار تهران بر اتمام خطوط جدید از جمله خط ۱۱ تا سال ۱۴۱۰ تأکید دارد. باتوجه به این موضوع خط ۱۱ مترو که قرار است از امسال آغاز شود، باید در مدت زمان ۸ سال تکمیل شده و به بهره‌برداری برسد. این خط که شامل ۲۲ کیلومتر طول و ۲۱ ایستگاه است طبق برنامه در آفاز اجرا می‌شود.»

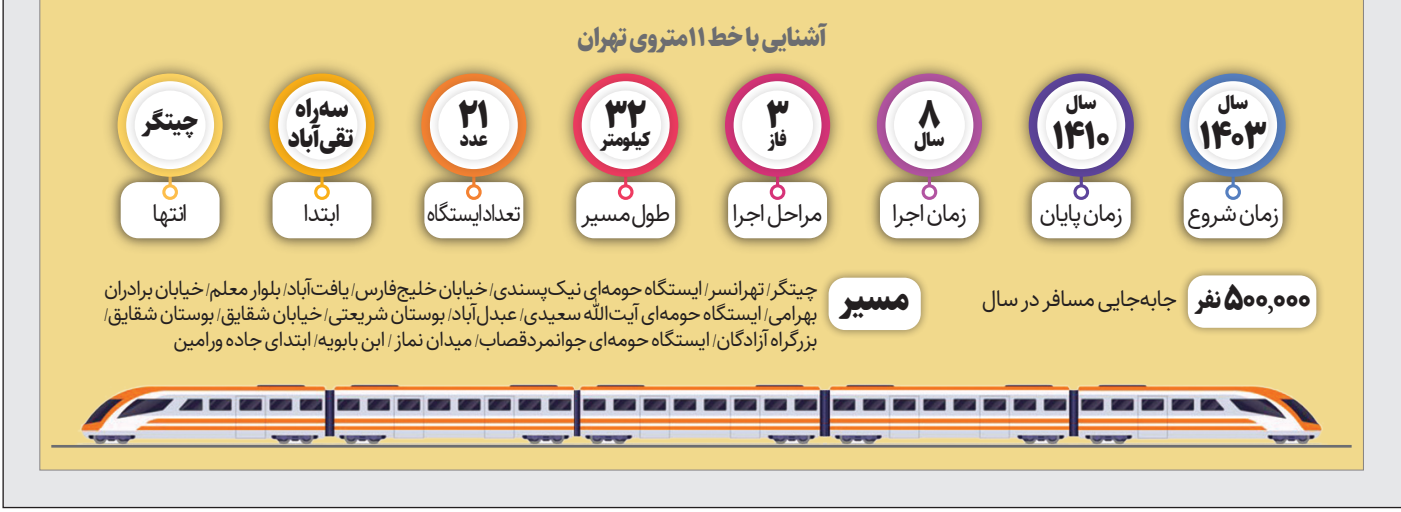
کاهش هزینه‌های ساخت ۴ خط جدید مترو
مدیرعامل شرکت متروی تهران درباره تکمیل ۴ خط جدید هم افزود: «برنامه اولیه ساخت خطوط ۱ تا ۱۱ در آفاز ۷ ساله (هر فاز حدوداً ۵۰ کیلومتر) طراحی شده بود، اما مدیریت شهری فعلی، قصد دارد زمان اجرای کل پروژه را به حداقل ممکن کاهش دهد تا هزینه‌های آن به شکل معناداری تقلیل یافته و در طول سالیان متمادی، کمتر از رشد نرخ تورم متأثر شود.» درستی در خصوص روش‌های تأمین مالی این پروژه‌ها نیز ادامه داد: «تهاتر املاک، ظرفیت مالی مجتمع‌های ایستگاهی، مشارکت بخش خصوصی و روش‌های جدید تأمین منابع مالی مانند TOD برای پوشش هزینه‌های احداث ۴ خط جدید و همچنین تأمین ناوگان و تجهیز تونل‌ها در نظر گرفته شده است. ضمن اینکه اخیراً مذاکراتی نیز با برخی شرکت‌های خارجی داوطلب ساخت خطوط جدید انجام شده که این امر منجر به انعقاد تفاهنامه‌هایی نیز شده است.»

آشنایی با خط ۱۱ متروی تهران

- زمان شروع: ۱۴۰۳ سال
- زمان پایان: ۱۴۱۰ سال
- زمان اجرا: ۸ سال
- مراحل اجرا: ۳ فاز
- طول مسیر: ۳۲ کیلومتر
- تعداد ایستگاه: ۲۱ عدد
- تقی‌آباد سه‌راه: نقطه‌آباد
- چیتگر: انتها

جایه‌جایی مسافر در سال **۵۰۰،۰۰۰ نفر**

چیتگر، تهرانسر، ایستگاه حومه‌ای نیک‌بسندهی، خیابان خلیج‌فارس/ یافت‌آباد، بلوار معلم، خیابان برادران بهرامی/ ایستگاه حومه‌ای آیت‌الله سعیدی/ عبدالآباد، بوستان شریعتی/ خیابان شقایق/ بوستان شقایق/ بزرگراه آزادگان/ ایستگاه حومه‌ای جوانمردقصاب/ میدان نماز/ ابن بابویه/ ابتدای جاده ورامین



تغییرات جدید در محدوده رودکی
سیدمحمد موسوی، شهردار منطقه ۱۱: برای کاهش بار ترافیکی در پهنه فرهنگ و هنر بنیاد رودکی و تسهیل دسترسی به تالار وحدت با کمک پلیس راهور و عوامل معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه، به قید فوریت پارکینگ با ظرفیت یک‌هزار خودرو در این محدوده احداث می‌شود.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
کارگاه آموزش ترافیک با هدف فرهنگسازی در افزایش توجه و احترام به مقررات و قوانین ترافیکی و حفظ ایمنی برای بچه‌های بی‌سرپرست مرکز خانه کرامت آفتاب برگزار شد.

منطقه ۲
به‌منظور ارتقای کیفی خدمت‌رسانی به شهروندان، ناوگان اتوبوسرانی منطقه نوسازی شد.

منطقه ۳
ویژه‌برنامه‌های عید فطر در بوستان ملت از روزهای بیستم تا بیست‌وچهارم فروردین‌ماه برگزار می‌شود.

منطقه ۴
در راستای ایمن‌سازی و تسهیل در رفت‌وآمد شهروندان، انجام عملیات ترافیکی تعویض و بازسازی و تعمیر کاردریل‌های سطح منطقه انجام شد.

منطقه ۵
عملیات لکه‌گیری و ترمیم روکش بزرگراه شهیدهمت به مساحت ۱۰۵ مترمربع و مقدار ۴۸۴۰ تن آسفالت انجام شد.

منطقه ۶
شفافه‌رایی برای ایجاد جایگاه سوخت کوچک مقیاس شناسایی کردیم که ۴ جایگاه از جمله شهید رجایی و الفجر در نیمه نخست امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

منطقه ۷
پیرایش جداره‌ها و تابلوهای میدان مهران در دستور کار این معاونت قرار گرفته و تا پایان‌ماه جاری ضمن شست‌وشو و حذف زوائد فیزیکی، تمام تابلوهای این میدان تعویض و مرمت خواهد شد.

منطقه ۸
عملیات اصلاح فوس در خیابان شهید کریمی و احداث راستگرد در خیابان دماوند، تقاطع خیابان‌های شهید حدادی با مصالح موقت انجام شد.

منطقه ۹
به‌منظور پیشگیری از وقوع تصادفات ناشی از برخورد خودروها با موانع واقع در حاشیه راه‌ها، پایه‌های تابلوی هدایت مسیر دروازه‌ای در میدان آزادی با نصب تابلوهای جهت‌نما آشکارسازی شد.

منطقه ۱۰
سال گذشته، در بخش سیانت از آرای کمیسیون ماده ۱۰۰ نظارت و کنترل ساخت‌وسازهای غیرمجاز با اجرای ۹۲ درصد از آراء، موفق به کسب رتبه دوم در بین مناطق ۲۲ گانه شهر تهران شدیم.

منطقه ۱۱
پیرو اجرای طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی، به‌منظور اطلاع‌رسانی و جلب مشارکت شهروندان جلسه ملاقات مردمی مسجدمحور با حضور شهردار ناحیه ۲ و مدیران در مسجد خیدری ناحیه برگزار شد.

منطقه ۱۲
به‌منظور بهبود تردد شهروندان، عملیات روکش آسفالت کوچه وپساری شهر شهید بهشتیلازک در محله ایران در حال پیگیری است.

منطقه ۱۳
طرح جمع‌آوری سدمحور در خیابان اقبال و بازار شهرستانی در ناحیه یک اجرا و نقاط آلوده پاکسازی شد.

منطقه ۱۴
طرح جمع‌آوری و ساماندهی افراد کارتن‌خواب و زباله‌گردا به‌صورت شبانه‌روزی کلید خورد.

منطقه ۱۵
ضیافت افطاری به میزبانی شهرداری با حضور ۱۸۰۰ نفر از کارگران خدمت‌دهنده شهری منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۶
در راستای افزایش زیبایی بصری حدود ۱۵ هزار متر از معابر و جداره‌ها به همت اداره زیباسازی منطقه طراحی و رنگ‌آمیزی شد.

منطقه ۱۷
به‌منظور سهولت در تردد و عبور و مرور شهروندان طرح ویژه لکه‌گیری آسفالت وپساری معابر شهری منطقه انجام شد.

منطقه ۱۸
عملیات کف‌تراشی بدنه، شست‌وشو و آبگردانی مخازن مکانیزه زباله در محلات یافت‌آباد و صاحب‌الزمان در راستای سیانت از زیست شهر، اجرایی شد.

منطقه ۱۹
با هدف ترویج فرهنگ انضباط ترافیکی، ترغیب رانندگان به رانندگی بین خطوط و افزایش ضریب ایمنی و روان‌سازی عبور و مرور، ۸ هزار متر از معابر و محورهاى منطقه خط‌کشی شدند.

منطقه ۲۰
عملیات پایش آفات فضا‌های سبز همزمان با فصل بهار و با هدف پیشگیری و کنترل عوامل خسارت‌زاد در فضا‌های سبز شهری و بوستان‌ها آغاز شده است.

منطقه ۲۱
در راستای برنامه‌ریزی جهت ساخت نیروگاه هیدرپنی (بادی و خورشیدی) تجهیزات شنشش باد و جهت‌یابی باد در بوستان حضرت خدیجه(س) نصب شد.

منطقه ۲۲
به‌منظور تردد آسان خودروهای عبوری، ۱۲ جاده بزرگ در معابر بزرگراهی منطقه واقع در محورهای مواصلاتی شهیدخزری و آزادگان آسفالت‌ریزی و تسطیح شد.

عکس همشهری/محمد عباس‌نژاد