

ماراتن لاکچری باها در حراج سیم کارت‌ها

«واگذاری شماره‌های رند همراه اول به صورت حراج آنلاین» پیامکی است که شاید در نگاه اول تبلیغاتی و ساده به نظر آید، اما اگر بی‌توجه از کنارش رد نشوید برق شماره‌های رندی که در این تبلیغ چشمک می‌زند کمی قلقلک‌تان بدهد و انگشت مبارک را روی آدرس اینترنتی سایت شرکت در حراج بزنید، آن وقت است که با دیدن اعداد و ارقامی که بابت خرید این سیم کارت‌های لاکچری و به اصطلاح رند باید بریزید پند مغر سرتان سوت می‌کشد. قیمت‌های پایه از ۳۵ میلیون تومان خط‌های رند شهرستانی شروع و به ۲۵۰ میلیون تومان قیمت پایه سیم کارت‌های رند تهرانی ختم می‌شود. در آخرین حراج شماره‌های رند همراه اول که از یکم فروردین امسال شروع شده و تا ۲۰ فروردین هم ادامه دارد آخرین پیش‌نهاد برای یک خط رند رقمی معادل یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است، البته خاطرخواه این خط کم نیستند و رقبا با فاصله‌های خیلی کم پیش‌نهادهای خود را به ثبت رسانده‌اند. خط‌های رند شهرستانی هم مانند خط‌های رند تهرانی خریداران زیادی دارند تا جایی که شرکت‌کنندگان شهرستانی که در حراج این دوره همراه اول حاضرند برای خرید شماره‌های رند بین ۲۰۰ تا ۲۸۳ میلیون تومان پرداخت کنند. یک ماراتن نفسگیر بین لاکچری‌بازها کسانی که شرط ورودشان به این حراج و چکش‌زنی برای خرید سیم کارت‌های لاکچری این است که از ۲۳ میلیون تومان برای کدهای شهرستانی تا ۵۰ میلیون تومان برای کد تهران به عنوان ودیعه پرداخت کنند. حالا اگر پرداخت کنندگان این ودیعه جزو نفرات اول تا سوم حراج باشند باید حدود یکم‌ها و اندی بی خیال پول‌شان باشند تا تکلیف برنده نهایی مشخص شود. اپراتورهای تلفن همراه مدعی هستند اگر مجبور شده‌اند با تعریف سامانه‌هایی موضوع خرید و فروش سیم کارت‌های رند را دنبال کنند فقط برای کنترل بازار و جلوگیری از خرید و فروش سیم کارت‌های قدیمی و رند با قیمت‌های عجیب و غریب در بازار سیاه بوده است؛ ادعایی که با گشت‌گذاری در بازار سیاه خرید و فروش سیم کارت‌های رند یا همان لاکچری خیلی هم دور از واقعیت نبود. یکی از فروشندگان این سیم کارت‌ها در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: این روزها عده‌ای سیم کارت را با خود رد و تاخت می‌زنند و حتی برخی‌ها حاضرند برای داشتن یک سیم کارت رند خاص یک واحد آپارتمان را با آن معاوضه کنند. این کار را هم به خاطر اهمیت و نقشی که یک شماره رند در پرستیژ کاری آنها دارد انجام می‌دهند. این فروشندگان هم معتقد است سیم کارت‌های عرضه شده در حراج‌های اپراتورها بسیار ارز تر از بازار سیاه است و عمده خریداران این سیم کارت‌ها هم فروشندگان بازار آزاد هستند.



مهندس سیگار

امیر، پشت میزی جمع و جور نشسته و هد لایت‌اش (چراغ پیشانی) را طوری تنظیم کرده که قطعات کوچک داخل ویپی معیوب، به وضوح نمایان شود. پئس ریزی را برمی‌دارد و در همین اثنا، طننازه نیز می‌گوید: «قدیم، کسانی بودند معروف به سیگار پیچ، سیگار درست می‌کردند و می‌دادند دست مردم و

سیگار تعمیر می‌کنیم...

کسب‌وکار متفاوت آنهایی که با تغییر ذائقه و سلیقه از توتون به «سیگار الکترونیک» روزگار می‌گذرانند

آکادمیک باشد. «مهندس امیر» و «مهندس میثم» ۱۰ سال پیش، کارشان را با چند ابزار و وسیله ساده مانند انبر، اهم‌تر و چهارسو و جایی در گوشه‌های انباری خانه پدری امیر آغاز کردند. روزگار تنگی بود با سختی‌های بسیار که مخالفت‌های جدی خانواده‌هایشان بر تنگی و دشواری‌های آن روزها می‌افزود. امیر، سن و سال بیشتری دارد و زودتر از رفیق و همکارش، میدان گفت‌وگو را دست می‌گیرد: «خانواده‌هایمان مخالف بودند چون اعتقاد داشتند کسب‌وکارمان باعث می‌شود تا خیلی‌ها به بیراهه سیگار، دخانیات و چه بسا موادمخدر کشانده شوند. هر چه برایشان توضیح می‌دادیم این خیلی‌ها که شما می‌گویید، قبل از مراجعه به ما به اندازه کافی سیگار دود کرده‌اند؛ از آشنو و آبا و اجداد تا فروردین و بهمن، از سیگار برگ و لایت تا طعم‌دار و حجمی، حالا هم اگر گذرشان به ما افتاده یا به فکر ترک آن سیگارهای بدبو هستند و یا دنبال یک جور کشیدنی ممد شد یا کم‌خطر ترند.»

مدشن استعمال سیگارهای برقی از جمله آن عجایب است که بازارشان را رونق داده. هم امیر و هم میثم از کودکی سری در انجام فنی خانه داشته‌اند از تعویض لامپ



لوستر گرفته تا تعمیر موتور ماشین اسباب‌بازی برادر یا عروسک موزیکال خواهر. اما تعویض لامپ لوستر خانه کجا و تعمیر برت، المنت و باتری سیگارهای الکترونیکی که هر روز با مدل‌های گوناگون و متنوع و با فناوری‌های نوین روانه بازار می‌شوند، کجا؟ خودشان هم، هیچ باورشان نمی‌شد.

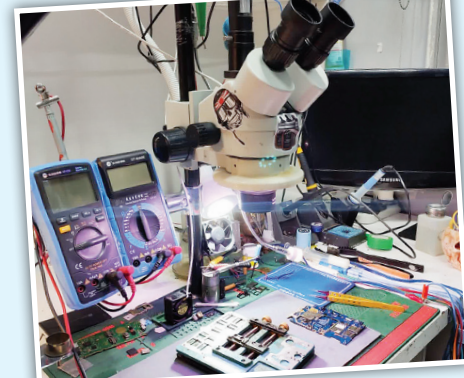
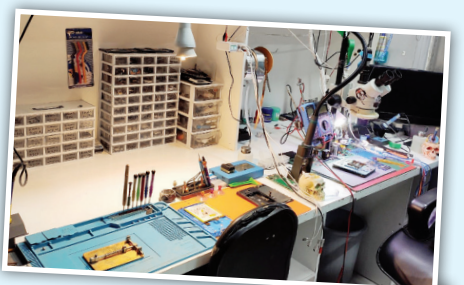
جوس به جای توتون و تنباکو

نخستین مشتری‌های روزانه مغازه‌شان که چند سالی است نشانی‌اش برای بسیاری از جوانان سرراست شده، از حدود ساعت ۱۰ صبح از راه‌های دور و نزدیک می‌رسند؛ مغازه‌های کوچک که از در و دیوارش انواع و اقسام ابزار آویزان است و کمتر جای خالی‌ای می‌توان برای ایستادن یا نشستن پیدا کرد. مشتری‌ها یکی پس از دیگری می‌آیند و می‌روند؛ فرقی هم نمی‌کند روز تعطیل باشد یا غیر تعطیل. «اتفاقاً روزهای تعطیل هم تعداد مشتری‌ها بیشتر است و هم مشتری‌ها انگار عجول‌ترند!» این را میثم می‌گوید که در حال تعمیر کارتریج یکی از ویپی‌های مستطیلی شکل است. ویپی‌های مستطیلی به لحاظ طراحی و کامدهی پر فروش‌تر هستند و اغلب، دختران و پسرانی کم‌سن و سال که عادت به کشیدنی قلیان‌های سبک دارند، سراغش می‌روند. قیمت‌شان هم با مبلغ ۳ میلیون تومان آغاز می‌شود. اما امان از روزی که خراب شوند چون گاهی پیش می‌آید که با یک میلیون تومان هم تعمیر نمی‌شوند. میثم برای تأیید بیشتر حرفه و تخصص‌شان همچنین می‌گوید: «خودم ۱۲ سال سیگار مصرف می‌کردم؛ سیگارهای گرانی که نفس‌هایم را تا مدت‌ها نیم‌بند کرده بود. چند باری سعی کردم ترک کنم اما نشد. به قول معروف، ما سیگار نمی‌کشیم، سیگار ما را می‌کشد. تا اینکه به کمک همین سیگارهای الکترونیکی توانستم از شرش خلاص شوم.»

مسابقه‌ای برای نمایش بخار ویپی و پاد

کمترین دستمزدشان حدود ۲۹۰ تا ۱۰ هزار تومان است که بابت تعویض کارتریج طلب می‌کنند و بیشترین دستمزدشان نیز مبلغی بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان است که معمولاً در ازای تعمیرات تخصصی برد ویپی و پاد از سیم‌کشی تا سوکت شارژ دریافت می‌کنند؛ دستمزدهایی که برای کسب‌های همیشه‌گی می‌آموزش (حتی به صورت آنلاین و بدون پیش‌نیاز)، علاقه، سرمایه‌حداقلی آن هم در شرایطی که هنوز رقیب زیاد نشده و بازار به نوعی انحصاری است، احتیاج دارند و بس! البته این میان، جای وجدان را هم نباید خالی گذاشت؛ امیر یکی از کسب‌های میز کارش را بیرون می‌کشد تا برد کوچکی را نشان‌مان دهد:

به خصوص اعیان و اشراف. حالا ما هم تعمیر کار سیگارهای امروزی هستیم که به جای توتون و تنباکو با جوس و سالت (ماده مرفرفی ویپی با طعم‌های مختلف و درصدهای مختلفی از نیکوتین) کار می‌کنند و به جای بیچیدن لای برگ و کاغذ مخصوصی باید از باتری، اتومایزر و مخزن آن سر در آوریم.»



«بعضی تعمیرکاران هستند که ادعای مهندسی الکترونیک دارند و مدرکشان را هم قاب کرده و زده‌اند به دیوار. اما همین‌ها، به خاطر چند هزار تومان پول بیشتر، برد دست دوم می‌گذارند داخل ویپی مشتری به اسم تعمیر دستگاه کسب‌وکار این مهندسان سیگار، نکات جالب، کم ندارند؛ یکی‌شان این است که ویپی و پاد تعداد قابل توجهی از مشتریان، به دلیل شرکت در مسابقات نمایشی سیگارهای الکترونیکی، به تعمیرات مداوم و گران قیمت نیاز دارند. میثم که از کار تعمیر کارتریج ویپی قلمی فارغ شده، در این باره بیشتر توضیح می‌دهد: «نخستین بار که اسم اینگونه مسابقات را شنیدیم، از حیرت واماندم، تا اینکه با مراجعه تعداد زیادی از مشتریان که عیب دستگاهشان کاهش قدرت بخار بود، متوجه واقعی بودن مسابقاتی شدیم که در آن گروهی (گروه سنی ۱۵ تا ۳۰ سال) جمع می‌شوند تا ببینند چه کسی می‌تواند بیشترین میزان بخار را با اشکال مختلف و به شیوه‌های متنوع از دهان و بینی خود خارج کند؛ کسی که از عهده این کار عجیب برآید، برنده است. معمولاً آنها که در این مسابقات شرکت می‌کنند قیمت دستگاه ویپی و پادشان بیش از ۱۴ میلیون تومان است.» روز به‌بنیامه می‌رسد ولی هنوز بیش از ۲۰ دستگاه سیگار الکترونیکی در نوبت تعمیر باقی مانده‌اند.

با همشهری در مترو دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها

پذیرش آگهی ۱۹۸۱۹

آگهی مناقصه عمومی (۱- ۱۴۰۳)

شهرداری منطقه ۲۱ در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	شرایط و رتبه بندی مرتبط با موضوع پروژه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام خدمات
۱	خرید درختان شمر و غیرشمر نهضت درختکاری - خرید گلهای آپار تمای جهت کلینیک گل و گیاه، خرید گل و گیاه فصلی شب عید، خرید پیاز لاله در سطح منطقه ۲۱	۱۰۷,۷۵۶,۵۰۰,۰۰۰	دارا بودن شرکت معتبر با اسانسانه مرتبط با موضوع پروژه و همچنین ثبت نام در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران جهت پیمانکار الزامی می‌باشد.	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه
۲	خرید میلمان و المان بوستان های سطح منطقه ۲۱	۳۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن شرکت معتبر با اسانسانه مرتبط با موضوع پروژه و همچنین ثبت نام کارت در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران جهت پیمانکار الزامی می‌باشد.	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه

الف: محل ارائه خدمات: در سطح منطقه ۲۱
ب: محل تحویل اسناد و قبول پیشنهادات: تحویل اسناد به نشانی تهرانسر میدان کمال الملک، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۲۱ طبقه دوم امور قراردادها و قبول پیشنهادات طبقه همکف دبیرخانه مرکزی شهرداری منطقه ۲۱.
ج: میزان و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده نقدی شرکت در مناقصه که بایستی به حساب ۱۰۰۴۵۱۳۴۲۹۱ بانک شهر شعبه تهرانسر، در وجه شهرداری منطقه ۲۱ راریز گردد مورد تأیید می‌باشد. (فیش سه برگی).
د: مهلت دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: حداکثر تا پایان وقت اداری، روز ۱۰ روز از تاریخ درج و انتشار آگهی.
ه: بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و برابر بند ۴ ماده ۱۰ آئین نامه معاملات، شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد. هزینه آگهی به عهده برندگان مناقصه بوده و درندگان امضاء مجاز و تعهدآور شرکت‌ها می‌بایستی تمامی صفحات،

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹- ۱۴۰۳

شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید. ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	شرح و محل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات	نوبت	رتبه لازم برای متقاضی
۱	عملیات طرح بهسازی، نوسازی، توسعه و بهبود عملکرد شبکه فرعی بزرگراه بسیج (خیابان رحیمی) در شهرداری منطقه ۱۵	۲۶۹,۴۶۳,۹۰۶,۶۱۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته مهندسی آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریلی آزاد الزامی می‌باشد
۲	احداث ساختمان اسکان کارگری در ناحیه ۳ شهرداری منطقه ۱۵	۱۴۶,۰۲۲,۷۳۲,۰۵۱	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریلی آزاد الزامی می‌باشد
۳	احداث ساختمان اسکان کارگری در ناحیه ۶ شهرداری منطقه ۱۵	۱۴۳,۱۳۳,۳۸۱,۴۸۳	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریلی آزاد الزامی می‌باشد
۴	عملیات تراش و روکش مکانیزه آسفالت معابر بزرگراه امام رضا (ع)	۷۴,۹۸۴,۴۲۰,۱۸۹	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و باند از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریلی آزاد الزامی می‌باشد
۵	پیاوه روسازی و مناسب سازی خیابان های انورزاده ، ضلع شرق خیابان ریحیم و ... در نواحی او ۲	۶۱,۷۷۸,۸۵۴,۲۳۸	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	سوم	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و باند یا ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریلی آزاد الزامی می‌باشد
۶	عملیات اجرای انبار و پیاوه روسازی بوستان جرم امید در شهرداری منطقه ۱۵	۴۱,۴۵۴,۱۲۱,۵۲۸	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	دوم	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و باند یا ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریلی آزاد الزامی می‌باشد
۷	خرید ژنوگرید آسفالتی از جنس ییاف شیشه (فایبر گلاسی)	۲۴,۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴ ماه	اول	-
۸	تراش و روکش مکانیزه آسفالت در ناحیه یک و آدرس های توسعه محله ای	۵۹,۰۹۴,۳۹۰,۰۷۴	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و باند از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریلی آزاد الزامی می‌باشد
۹	تراش و روکش مکانیزه آسفالت در ناحیه ۲ و آدرس های توسعه محله ای	۵۳,۷۳۷,۴۸۶,۱۲۹	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و باند از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریلی آزاد الزامی می‌باشد

الف: محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: محل دریافت اسناد امور قراردادهای و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاوران نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره ۷
ب: شماره حساب: شماره حساب ۱۰۰۴۴۲۵۳۱ نزد بانک شهر شعبه سه راه افسریه به ۲۳۳ در نام شهرداری منطقه ۱۵
پ: ثبت نام در سامانه شهرداری تهران (tehran.ir): الزامی می‌باشد.
ج: مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی
د: پیمانکاران شرکت کننده موظف به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی می‌باشند و آن دسته از پیمانکاران فاقد پروژه فعال که قصد شرکت در مناقصات را دارند ملزم به ارائه معرفی نامه موقت صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند. بدیهی است پس از تجهیز کارگاه و طی تشریفات قانونی بایستی نسبت به اخذ گواهی صلاحیت ایمنی اقدام نمایند.
د: نحوه پرداخت: پرداخت بصورت نقد و غیرنقد می‌باشد و پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵