حریم پایتخت تثبیت شد

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: استانداری اقدام خوبی در مدت اخیر انجام داد و به‌دنبال آن حریم شهر تهران تثبیت شد تا در آینده اگر خواستند، تصمیم دیگری بگیرند. شهرداری نیز تلاش خود را برای حفظ حریم تهران انجام می‌دهد؛ اما در اکثر موارد تنها می‌ماند و فقط نیروی انتظامی در این موضوع به شهرداری کمک می‌کند.

ساخت مساجد جدید در تهران

محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران: اکنون در تهران بیش از ۲۱۰۰ مسجد وجود دارد و باید حداقل هزار مسجد دیگر ساخته شود. در بافت جدید شهری و در مناطق جدید یا مناطقی که از ویلانشینی به سمت آپارتمان‌نشینی و افزایش جمعیت ناشی از آن رفته‌اند، نیاز بیشتری برای ساخت مسجد احساس می‌شود.

ایجاد ظرفیت برای معتادان متجاهر

سردار سعید منتظرالمهدی، سخنگوی فراجا: امروز اگر ادعا داریم معتادان متجاهر را بلافاصله جمع‌آوری می‌کنیم، دلیل آن ظرفیت‌هایی است که توسط بخش‌هایی مانند شهرداری آماده شده است. برخود با این پدیده تاریک نهاد و سازمان نیست. جمع‌آوری معتادان متجاهر با فراجاست که در کمترین زمان ممکن انجام‌شدنی است.

تلاش شهرداری برای نوسازی بافت فرسوده

اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران و نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی: شهرداری تهران ظرفیت نوسازی بافت فرسوده را دارد و باید از طریق بازآفرینی، نوسازی بافت فرسوده را انجام دهد. اگر بتواند در این زمینه موفق شود، نتیجه آن محسوس و بسیار بزرگ خواهد بود.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱ عملیات لکه‌گیری و بیرگرن جاله با هدف مرمت معابر آسیب‌دیده و ایمنی در تردد وسایل نقلیه، در بیش از ۲۰۰ نقطه از منطقه یک انجام شد.

منطقه ۲ ملکی ۷هزار مترمربعی به ارزش بیش از یک هفت، بازیس‌گیری شد.

منطقه ۳ بازارچه کارگاهی زنان سرپرست خانوار مناطق ۲۲گانه شهر تهران به‌مدت ۳ ماه در پارک ملت برپاست.

منطقه ۴ به‌منظور افزایش ایمنی ترافیکی و سهولت در تردد وسایل نقلیه به دنبال طرح‌های ابلاغی شهردار تهران، در راستای نظم بخشی، بهسازی و اشکال‌سازی خیابان‌ها، معابر شریانی درجه یک و درجه دو این منطقه خط‌کشی شد.

منطقه ۵ نردبان‌های مارلیز بزرگ‌راه آیت‌الله سعیدی، بلوار استاد معین، خیابان طالقانی، بزرگراه منوسلیان (فتح) رنگ‌آمیزی شد.

منطقه ۶ در طول ۲۰ روز از اجرای طرح شناسایی و برخورد با عوامل غیرمجاز جمع‌آوری ضایعات غیرمجاز، بیش از ۵ تا این پسماند خشک به همراه بیش از ۵ دستگاه خودرو توقیف شد.

منطقه ۷ با رسیدن ایام پایانی ماه مبارک رمضان، اتمان نوری، آذین‌بندی، نورپردازی و آذین‌بندهای معنوی با موضوع عید سعید فطر در میادین، معابر و بزرگراه‌هایی که مسیرهای دسترسی به مصلی هستند انجام شده است.

منطقه ۸ در قالب طرح تحول بیست‌گانه و استقبال از بهار بیش از ۳هزار متر طول عملیات زیرساختی عمرانی در معابر منطقه۸ انجام شد.

منطقه ۹ ۵۱هزار متر جدول و ۲۰هزار مترمربع المان‌های شهری، پایه چراغ و تابلو، هندریل و نرده بزرگراهی در خیابان آزادی، بزرگراه آیت‌الله سعیدی، بلوار استاد معین، خیابان طالقانی، بزرگراه منوسلیان (فتح) رنگ‌آمیزی شد.

منطقه ۱۰ از آغاز اجرای طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی تاکنون در ۴محور (ساماندهی کودکان کار، متکدیان، کارتن‌خواب‌ها و معتادان متجاهر) پیشرفت ۴۰ درصدی حاصل شده است.

منطقه ۱۱ با هدف ایجاد نظم ترافیک، عملیات ساماندهی معبر و اجرای سنگفرش پیاده‌رو و بالچه حدفاصل خیابان ولی‌عصر(عج) و فلسطین در هر دو ضلع شمال و جنوب و همچنین اجرای رهبور میانی کلید خورد.

منطقه ۱۲ با نظارت واحد فنی، عملیات خط‌کشی بلوک عابر پیاده و سرعت‌گاه در ۸ معبر پرتردد منطقه به طول ۲۷۰۰ متر طول توسط نیروهای پیمانکاری این منطقه انجام شد.

منطقه ۱۳ در راستای طرح نگهداشت شهر ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی مجهز شده و معابر و مخازن پسماند خیابان طالقانی در تاخیر۴۰ نسبت‌وشوشه شد.

منطقه ۱۴ عوامل انضباط شهری طی گشت‌های مستمر در خیابان‌ها و معابر سطح ناحیه، اقدام به جمع‌آوری وساماندهی چرخ‌ها، زباله‌گردها و دیوی زباله‌های بازیافتی کردند.

منطقه ۱۵ ۵۸ فرش و سبد گل در بزرگراه‌ها، بوستان‌ها و معابر جنوب شرق تهران در منطقه ۱۵ گسترده شد.

منطقه ۱۶ جلسه هم‌افزایی مدیران منطقه در راستای ساماندهی آسیب‌دیدگان اجتماعی با حضور شهردار منطقه برگزار شد. در این جلسه شناسایی، جمع‌آوری و ساماندهی متکدیان، زباله‌گردها، افراد بی‌خانمان، معتادان متجاهر و... مورد تأکید قرار گرفت.

منطقه ۱۷ در راستای توسعه فضای سبز و با هدف عوامل نگهداشت فضای سبز منطقه، در سال جدید بیش از ۵۰۰ اصله درختچه یاس هلندی کاشته شد.

منطقه ۱۸ طرح ساماندهی افراد معتاد و متجاهر و بی‌خانمان با هدف کاهش آسیب‌های اجتماعی اجرا و این افراد به سامانسر امتثال شدند.

منطقه ۱۹ نشست هم‌اندیشی با روحانیون مساجد در راستای بررسی طرح زمان انسان‌سازی در بستر مساجد و ترویج فعالیت‌های فرهنگی، دینی و مذهبی برگزار شد.

منطقه ۲۰ پل دسترسی بزرگراه شهید آوینی به ضلع جنوبی حرم مطهر حضرت عبدالعظیم(ع) در فروردین به بهره‌برداری می‌رسد.

منطقه ۲۱ با احداث کانال مشترک آب‌های سطحی، فاضلاب ۲ کارخانه تولیدکننده مواد غذایی روغنی و شوینده که قبلا به ضلع شمال بیمارستان شهید قیاثی بخش و سپس به خیابان کمرک وارد می‌شد، به مسیر صحیح پساب هدایت شد.

منطقه ۲۲ در راستای نوسازی مخازن مکانیزه پسماند ناحیه ۲ تعدادی مخزن نو در سطح محدوده ازجمله فرعی‌های کوشک غربی وعلوم و فنون نصب شد.

بازی جدید سیاسی با عمارت فخرالدوله

مدیرعامل خانه مداحان از توقف ساخت سازه در این مجموعه و استفاده از نظر کارشناسان میراث فرهنگی خبر داد

عکس: همشهری/ امیر پناهپور

گزارش: لیلا شریف، روزنامه‌نگار

عمارت فخرالدوله، خانه‌ای قاجاری در دل تهران قدیم است که از گذشته‌های دور نامش با یک بانوی قجری به نام اشرف‌الملوک فخرالدوله گره خورده، اما این روزها نام این عمارت با جنجال‌ها و حاشیه‌های رسانه‌ای همراه شده است.

این عمارت که از سال ۸۸ با عنوان خانه مداحان در اختیار ذاکران اهل‌بیت قرار گرفت، در روزهای اخیر به‌دلیل انتشار اخباری مبنی بر ساخت مقبره برای یک شهید گمنام دفن شده در این مجموعه، بار دیگر در مرکز توجه رسانه‌ها قرار گرفت و برخی تغییرات اعمال‌شده در خانه مداحان فعلی و عمارت فخرالدوله سابق را ناشی از اعمال نظر شهرداری اعلام کردند؛ موضوعی که با واقعیت فاصله دارد.

تصاویر آجرچینی در محوطه عمارت فخرالدوله، خیلی زود در شبکه‌های اجتماعی پیچید و در همان لحظات اولیه برخی گمانه‌زنی‌ها پیرامون آن شکل گرفت. برخی این آجرچینی را اقدامی برای ایجاد مقبره‌الشهدا معرفی کردند؛ موضوعی که به شکل غیررسمی تأیید شد. مدیرعامل خانه مداحان نیز ساخت سازه‌ای در جوار مقبره یک شهید گمنام را تأیید کرد اما او که روز چهارشنبه ۵-۱۵ فروردین - عهده‌دار این سمت شده است به همشهری گفت که از همان ابتدا با دیدن این سازه، تصمیم به برچیدن آن و استفاده از نظر کارشناسان میراث فرهنگی گرفته بود.

عمارت فخرالدوله کجاست؟

حد فاصل میدان بهارستان و میدان ابن‌سینا در منطقه ۱۲، خانه‌ای تاریخی جای گرفته است که در دسته خانه‌های قاجاری قرار می‌گیرد. عمارت فخرالدوله از معدود خانه‌هایی در دوران قاجار بود که با نام یک بانو شناخته می‌شد. دلیل این استثنا را نیز باید در نفوذ و قدرت اشرف‌الملوک در دربار قاجار و همچنین زندگی شخصی‌اش در خاندان امین‌الدوله جست‌وجو کرد.

اشرف‌الملوک فخرالدوله، دختر مظفرالدین‌شاه قاجار و همسر یکی از رجال سیاسی پرنفوذ عهد قاجاریه به نام محسن امین‌الدوله بود. دستور ساخت این عمارت دوطبقه که ۱۳۵۰ متر وسعت دارد در سال ۱۳۲۴ شمسی از سوی فخرالملوک صادر و پس از ۳ سال یعنی در سال ۱۳۲۸، این بنای تاریخی ساخته شد.

این خانه توسط یک معمار روس طراحی و در ساخت خانه آسیک معماری سنتی قاجاری و اروپایی استفاده شده است. این عمارت دوطبقه در میان یک باغ بنا شد و عبور یک حوض از میان این عمارت هنوز هم به‌عنوان یکی از زیبایی‌های خانه فخرالملوک شناخته می‌شود.

قبل از اینکه ساختمان‌های نوساز اطراف این عمارت را در بر بگیرند، همه املاک و زمین‌های خیابان فخرآباد در تملک فخرالدوله یا فخرالملوک، دختر مظفرالدین شاه بود.

عمارت فخرالدوله در ادوار مختلف به‌دلیل کم‌توجهی به میراث تاریخی در معرض نابودی قرار گرفته بود و رهگذران خیابان فخرآباد تا ۱۶ سال پیش تنها فرصت دیدن دیوارهای بلند این عمارت را داشتند. کمتر کسی از زیبایی نهفته پشت دیوارهای این عمارت خبر داشت، تا اینکه پس از مدتی با برداشته شدن دیوارها و جایگزینی نرده‌های بلند، فرصت دیدار این بنای تاریخی مهیا شد.

احیا در دهه ۸۰

این عمارت مانند بیشتر خانه‌های تاریخی تا مدت‌ها به فراموشی سپرده شده بود تا اینکه در سال ۱۳۸۳ به ثبت ملی رسید. در سال ۱۳۸۷ شهرداری تهران این خانه را که در معرض نابودی قرار داشت خریداری کرد. عمارت فخرالدوله در بازه زمانی یک‌ساله در مسیر بازسازی قرار گرفت و به یک مرکز فرهنگی در برگیرنده موزه، گالری، کتابخانه و... تبدیل شد.

در سال ۱۳۸۸ و پس از بازسازی و مرمت، به دستور شهردار وقت، تابلوی «خانه مداحان» بر سر در این خانه تاریخی نصب و به‌عنوان خانه مداحان معرفی شد. انجام فعالیت‌های علمی و پژوهشی و ایجاد اتحاد در جامعه ذاکران اهل‌بیت از جمله اهداف تأسیس این خانه بود.

خاکسپاری یک شهید گمنام در خانه مداحان

۲سال پس از واگذاری عمارت فخرالدوله به مداحان، سازمان میراث فرهنگی تهران وارد میدان شد و این خانه را در لیست خانه‌های واجد ارزش قرار داد تا بر این اساس میراث فرهنگی مسئولیت نظارت بر این خانه تاریخی را عهده‌دار شود.

سال گذشته بود که این خانه میزبان یک شهید گمنام بود و با مجوزهای صادر شده، اهالی منطقه ۱۲ توانستند با یک شهید گمنام در این مرکز همجوار شوند.

پیکر مطهر این شهید گمنام دفاع‌مقدس در سومین روز شهریور ۱۴۰۲ با حضور مردم شهیدپرور تهران از مدرسه عالی مطهری تشییع و در نهایت در خانه مداحان اهل‌بیت(ع) به خاک سپرده شد.

اکنون پس از گذشت نزدیک به ۸ماه از زمان تشییع پیکر این شهید گمنام، خانه مداحان تصمیم گرفته است تا با ایجاد یک مقبره، یاد این شهید گمنام را زنده نگه دارد؛ موضوعی که با توجه به پیشینه نقش‌آفرینی سازمان میراث فرهنگی در تغییر و تحولات خانه مداحان باید از فیلتر این سازمان عبور و مجوزهای لازم را دریافت کند.

سازه خانه مداحان درصورت تشخیص کارشناسان میراث، حذف می‌شود

مصطفی خرسندی، مدیرعامل خانه مداحان: من از چهارشنبه، پانزدهم فروردین برای این سمت انتخاب شدم و ۴روز از حضور بنده در جایگاه مدیرعامل خانه مداحان می‌گذرد. در جریان جزئیات ساخت این سازه نیستم اما از همان نخستین روز حضورم، بنا را بر حذف این سازه گذاشتم.

از نخستین روز کاری‌ام، در مورد این سازه با رئیس هیأت مدیره صحبت کردم و گفتم که نباید مانعی در برابر منظر این بنای تاریخی و خانه مداحان ایجاد شود؛ به همین جهت از چند کارشناس میراث فرهنگی دعوت کرده‌ایم تا در روزهای آینده دست به بررسی موضوع بزنند. این کارشناسان مشخص خواهند کرد که این سازه می‌تواند ایجاد شود یا خیر. اگر کارشناسان حکم به تخریب سازه بدهند، بدون شک این سازه تخریب خواهد شد.

نکته مهم این است که تصمیم‌گیری ما در مورد این آجرچینی هیچ ارتباطی به حاشیه‌های ایجاد شده ندارد، من از همان روز چهارشنبه - ۵فروردین - که به‌عنوان مدیرعامل معرفی شده، اعلام کردم که این سازه ممکن است که ملک میراثی را از نظر بصری تحت تأثیر قرار دهد و به همین دلیل این سازه باید تغییر کند.

با توجه به تصمیم بنده و مرتضی طاهری، رئیس هیأت مدیره خانه مداحان از همان روز چهارشنبه، مانع پیشرفت کار شده‌ایم و ساخت‌سازه متوقف شده است. بازدید میدانی ما از این آجرچینی موجب شد تا از کارشناسان میراث فرهنگی دعوت کنیم تا براساس فضای سبز و این بنای تاریخی دست به تصمیم‌گیری بزنیم. هرگونه تغییر نباید به زیبایی بنا لطمه بزند و مانع دید شود. در رابطه با دلایل ساخت این سازه در جوار مقبره یک شهید گمنام دفن شده در خانه مداحان باید بگویم که پیکر شهید گمنام، سال گذشته در این خانه دفن شده است و با توجه به اینکه برخی از شهروندان برای زیارت این قبر مراجعه می‌کردند، نیاز به مکانی برای حفاظت آنها در برابر سرما و گرما وجود داشت، به همین دلیل قرار بود که یک سازه کوچک برای رفع نیاز مراجعان ایجاد شود. این سازه بسیار کوچک است و در نهایت ۲متر ارتفاع دارد اما متأسفانه حاشیه‌های زیادی ایجاد شده است. با وجود این ما بنا داریم که حتما این سازه را تغییر بدهیم و اگر کارشناسان میراث اعلام کردند، حذف کنیم. ما به حاشیه‌سازی‌ها کاری نداریم و کاری را که درست است، انجام خواهیم داد.

خبر

حقایق تازه درباره مسجد بوستان قیطریه

ساخت مسجد در بوستان قیطریه مدتی است که با حواشی زیادی مواجه شده و هر روز اخبار نادرستی از آن در شبکه‌های اجتماعی بازنشر می‌شود. دبیر شورای ساماندهی، توسعه و گسترش مساجد شهر تهران در تشریح جزئیات ساخت مسجد در بوستان قیطریه تأکید کرد که یک مسجد فاخر و باشکوه در این بوستان ساخته خواهد شد که سبب زیبایی بیشتر پارک و محله می‌شود. شهرداری در ساخت این مسجد هزینه‌ای نمی‌پردازد و این کار توسط بانی انجام می‌شود و شهرداری در این مورد فقط زمین واگذار می‌کند. مجید غفوری روزبهانی با بیان این مطلب گفت که این مسجد در ضلع شمال شرقی پارک قیطریه ساخته می‌شود. آنطور که این مقام مسئول عنوان کرد: «معیار ساخت مساجد در شهر تهران فاصله زمینی ۵۰۰متر با مسجد پیرامونی است. با توجه به اینکه نقطه جامعی‌ای شده برای ساخت مسجد در بوستان قیطریه بیش از یک کیلومتر با نزدیک‌ترین مسجد اطرافش فاصله دارد، بنابراین به لحاظ فاصله، ساخت این مسجد منعی ندارد. البته تأکید می‌کنم که محاسبه فاصله متراژ در نقشه هوایی و زمینی متفاوت است. در نقشه هوایی ۵۰۰متر فاصله است، این در حالی است که به‌صورت هوایی که مردم مسجد نمی‌روند بلکه از روی زمین می‌روند که در آن صورت هزار متر است.»

فضای تجاری ساخته نمی‌شود

دبیر شورای ساماندهی، توسعه و گسترش مساجد شهر تهران درخصوص ساخت فضای تجاری در کنار مسجد هم تأکید کرد: «هیچ‌گونه فضای تجاری ساخته نمی‌شود و صرفا فضای فرهنگی در مسجد مانند سالن اجتماعات و کتابخانه ساخته خواهد شد. مسجد یک فضای جامع فرهنگی خواهد بود.»

درخت قطع و جابه‌جا نمی‌شود

هیچ درختی در پارک قیطریه قطع یا جابه‌جا نمی‌شود. روزبهانی با بیان این مطلب گفت که فراربود حدود ۲ تا ۳درخت با بالا باید جابه‌جا نخواهد شد. دبیر شورای ساماندهی، توسعه و گسترش مساجد شهر تهران با بیان اینکه گودبرداری مسجد پارک قیطریه حداکثر ۶متر خواهد بود و در اصلاحیه طرح تنها یک طبقه منفی وجود دارد، تأکید کرد: «کل زیربنای مسجد با اصلاحات انجام شده کمتر از ۵۰۰مترمربع و حدود شش دهم درصد از فضای کل پارک خواهد بود. مساحت کل پارک قیطریه ۱۲۲هزار مترمربع است. نمای مسجد هنوز تصویب نشده است و ازاین‌رو درخصوص ارتفاع گنبد مسجد نمی‌توان اظهار نظر کرد.»

گزارش کار امروز

چالش همیشگی افزایش زودهنگام کرایه تاکسی

گزارش میدانی درباره رانندگان متخلفی که قبل از ابلاغ رسمی تاکسیرانی، کرایه را گران می‌کنند

عکس: همشهری/ محمد علی‌زاده

گزارش: محمد سرابی، روزنامه‌نگار

تعطیلات سال نو به پایان رسید و رفت‌وآمد عادی در پایتخت شروع شد. مانند همه سال‌های گذشته، نخستین روزهای کاری ماه طولانی فروردین زمانی است که قیمت‌های جدید در همه جا خودشان را نشان می‌دهند. مخصوصا در کرایه تاکسی‌ها و مسافرکش‌های شهری. تاکسی‌های خطی اغلب کرایه سال قبل را می‌گیرند و در انتظار اعلام قیمت‌های جدید هستند اما تاکسی‌های گردشی که مبدا و مقصد از پیش تعیین شده ندارند، خیلی سلیقه‌ای و هر قدر زورشان برسد، کرایه می‌گیرند.

در میدان هفتم تیر مسافران برای تاکسی‌هایی که به سمت چهارراه مخبرالدوله می‌روند دست بلند می‌کنند. کرایه این مسیر سال قبل ۱۰هزار تومان بود اما تاکسی گردشی امسال را با کرایه ۱۵هزار تومان شروع کرده است. بحث بین خانم مسافر و راننده تاکسی شروع می‌شود. راننده می‌گوید که امسال کرایه‌ها ۵۰درصد بیشتر شده است و نیازی به پرچسب نیست. مسافران دیگر وارد بحث نمی‌شوند گویی بقیه در سکوت در حال محاسبه قیمت‌های احتمالی جدید و هزینه‌های زندگی در سال جدید هستند. کرایه در مرکز شهر که تعداد مسافرکش‌ها بیشتر است، کمتر تغییر کرده اما هرچه مسیر دورتر و تعداد خودروها کمتر باشد، احتمال افزایش قیمت‌ها بیشتر می‌شود. در غرب تهران و میدان آزادی انبوه مسافران در انتظار تاکسی ایستاده‌اند. اینجا یک مسیر ۱۲هزار تومانی ۲۵هزار تومان شده است. راننده که از قبل با بحث و جدل‌ها بر سر کرایه آشناست، قبل از سوار کردن مسافرها کرایه را اعلام می‌کند. مسافرها کمی پایه‌ا می‌کنند و از سر جبر سوار می‌شوند.

بازار آشفته کرایه تاکسی اول سال، پدیده آشنایی است که از نخستین روزهای فروردین خود را نشان می‌دهد و اگرچه تابع قیمت‌گذاری رسمی تاکسیرانی است، بیشترین استفاده از آن را مسافرکش‌های شخصی می‌برند. مسافرها هم برای مقداری افزایش قیمت آمادگی ذهنی دارند اما نه به این سرعت و قبل از اینکه برچسب قیمت‌ها را تاکسیرانی بین رانندگان توزیع کند.

نزدیک یکی از ایستگاه‌های مترو در شمال خیابان شریعتی، خودروی پراید فرسوده‌ای مسافران را به سمت یکی از بزرگراه‌ها سوار می‌کند. وقتی مسافرکش شخصی راه می‌افتد یکی از سرنشینان مبلغ کرایه را سؤال می‌کند. راننده می‌گوید: «خودم هم نمی‌دونم. یه دشنی بدین که به درد ما هم بخوره توی این گرونی».

این چالش بین مسافران و رانندگان هر سال در ماه‌های ابتدایی سال تکرار می‌شود و راه‌حل آن فقط اعلام بموقع نرخ‌های جدید است.

در انتظار ابلاغ رسمی

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: «بعد از گفت‌وگوهای انجام شده در اواخر سال ۱۴۰۲ نرخ کرایه تاکسی‌ها برای سال ۱۴۰۳ نهایی شده و هم تأیید شورای شهر و هم هیأت تطبیق استانداری گرفته شده اما اجرای آن رسما به تاکسیرانی ابلاغ نشده است. هم ما و هم تاکسیرانان در انتظار ابلاغ رسمی این نرخ‌ها هستیم و امیدواریم از ابتدای اردیبهشت به‌صورت همزمان کرایه جدید تاکسی‌ها اعمال شود.»

شادی مالکی می‌گوید: «به محض اینکه نرخ جدید ابلاغ شود، برچسب‌های جدید، چاپ و بین تاکسیرانان توزیع می‌شود. تا اطلاع‌رسانی لازم به مسافران انجام شود، احتمالا در هفته جاری نرخ‌های جدید ابلاغ می‌شود.»

امکان شکایت از تاکسی‌های متخلف

او درباره افزایش خودسرانه کرایه تاکسی‌ها می‌گوید: «تا قبل از اعلام نرخ‌های جدید، ارقام سال گذشته همچنان معتبر و ملاک عمل هستند. شهروندان می‌توانند هرنوع افزایش کرایه تاکسی را با روش‌هایی که از پیش اعلام شده است مانند سامانه ۱۳۷ و بازرسی تاکسیرانی اطلاع بدهند تا رسیدگی شود.»

ساماندهی تاکسی‌های آنلاین در سال جدید

مالکی درباره اقدامات در دست اجرای تاکسیرانی می‌گوید: «بعد از ابلاغ و تثبیت نرخ کرایه‌ها، موضوع ساماندهی آنلاین تاکسی را در دستور کار داریم. بابت تاکسی‌های آنلاین لایحه‌ای را تقدیم شورا خواهیم کرد تا تحولی در وضعیت تاکسیرانی تهران در سال ۱۴۰۳ رخ دهد. درصورت تصویب لایحه جزئیات آن منتشر خواهد شد.»

شهروندان قبلا با اپلیکیشن‌های گوناگون از این شیوه استفاده کرده‌اند و با آن آشنا هستند. در سال گذشته گزینه «عجله دارم» که باعث بیشتر شدن مبلغ کرایه تاکسی‌ها می‌شد با فشار سازمان تعزیرات حکومتی از این اپلیکیشن‌ها حذف شد.

نرخ پیشنهادی افزایش کرایه تاکسی

امسال کرایه تاکسی‌های کلانشهرهای اصفهان و تبریز ۲۵درصد افزایش پیدا کرد و در هفته اول فروردین ابلاغ شد. در دویست‌وبیست‌ودومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران که در ۲۲اسفند سال گذشته برگزار شد سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل گفت که حداکثر رشد ۴۵ درصد برای نرخ کرایه تاکسی‌ها درنظر گرفته شده است. به‌نظر می‌آید باید در ابتدای اردیبهشت‌ماه انتظار همین میزان افزایش قیمت را در هنگام سوار شدن به خودروهای زرد رنگ شهر داشته باشیم.

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

ZARSHOURAN
شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران

یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

بارگیری، حمل و تخلیه آب بهداشتی کارخانه طلای زرشوران

پیرو آگهی فراخوان منتشره در روزنامه‌های نوآوران مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ و اطلاعات مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ به منظور ایجاد فضای رقابتی بیشتر، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران در نظر دارد با عنایت به قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳ و آیین نامه اجرایی بند «ج» ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات، برگزاری فرآیند ارجاع کار و انتخاب پیمانکار ذیصلاح جهت «بارگیری، حمل و تخلیه آب بهداشتی کارخانه طلای زرشوران» نسبت به تجدید فراخوان مذکور اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های ذیصلاح که دارای توان فنی و اجرایی جهت انجام خدمات مربوطه می‌باشند و تمایل به شرکت در مناقصه فوق را دارند دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir و به شماره فراخوان ۱۴۰۰۱۰۰۰۰۴۴ به شناسه واریز ۲۰۰۲۰۹۲۴۱۰۰۰۰۰۰۴۴ و واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیون ریال) به شماره حساب IR560100000400105424204050718 در وجه شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران نزد بانک مرکزی شعبه مرکزی اقدام نمایند. خاطر نشان می‌نماید این فراخوان هیچگونه تعهدی برای کارفرما جهت دعوت به مناقصه شرکت‌های دریافت کننده اسناد مناقصه ایجاد ننموده و تنها شرکت‌هایی که دارای شرایط مندرج در اسناد بوده و حایز حداقل امتیاز لازم (ارزیابی کیفی) شوند با تشخیص کارفرما به مرحله بعدی مناقصه راه خواهند یافت.

۱- نام و نشانی کارفرما: شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران به نشانی: تهران، میدان ولیعصر (عج)، کوچه شهیدان سازش، پلاک ۵ و ۷

۲- محل اجرای پروژه: استان آذربایجان غربی، شهرستان تکاب، کیلومتر ۳۸ جاده تخت سلیمان، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران.

۳- موضوع مناقصه: بارگیری، حمل و تخلیه آب بهداشتی کارخانه طلای زرشوران طبق شرح مندرج در اسناد مناقصه.

۴- نوع مناقصه: یک مرحله ای عمومی همراه با ارزیابی کیفی

۵- مدت زمان اجرای پروژه: یک سال شمسی.

- دارای توانایی مالی لازم و کافی و توانایی ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و حسن انجام تعهدات (در صورت برنده شدن) باشد.
- کلیه الزامات مراجع ذیصلاح در اجرای فعالیت های مرتبط با موضوع مناقصه را رعایت نمایند.
- دارای آخرین اظهارنامه مالیاتی (سال ۱۴۰۱)
- دارای شخصیت حقوقی باشد.

۶- تامین مالی: از منابع داخلی شرکت

۷- مبلغ ضمانت نامه و نوع تضمین: نوع تضمین بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۸۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران به مبلغ ۳،۴۱۰،۲۰۰،۰۰۰ (سه میلیارد و دویست و چهل و یک میلیون و دویست هزار) ریال خواهد بود و تضمین ارائه شده می بایست برای مدت سه ماه از تاریخ آخرین مهلت قبول پیشنهادات معتبر و قابل تمدید باشد.

۸- زمان و محل دریافت اسناد: از اشخاصی که تمایل به شرکت در مناقصه مزبور را دارند دعوت به عمل می آید جهت آگاهی و دریافت اسناد مربوطه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ اقدام نمایند.

۹- زمان و محل تحویل اسناد: متقاضیان ملکفند پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

۱۰- زمان گشایش پاکت ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۰ به نشانی مندرج در بند دو از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران

۱۶۸۸۹۶۲

ماه رحمت
ماه مغفرت
ماه اجابت
رمضان

مزایده

HEPCO

شرکت تولید تجهیزات سنگین هپکو (سهامی عام) در نظر دارد تمام شش دانگ ملک خود که عبارت است از یک قطعه زمین محصور دارای مستحدثات به مساحت عرصه ۶۹۰۶۱/۱۱ متر مربع و مشتمل بر دو سالن سوله برای کارگاه و انبار، ساختمان اداری، پارکینگ سرپوشیده، ساختمان نگهبانی، اتاق برق و آشپزخانه را واقع در شهرستان اهواز- ملاشیه از طریق مزایده واگذار نماید.

پیشنهادات می‌بایست حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۳۰ در پاکت دربسته و به همراه چک بانکی به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی به نشانی خیابان مفتح - ابتدای خیابان سمیه - پلاک ۱۰۲ واحد امور قراردادهای شرکت تولید تجهیزات سنگین هپکو ارسال گردد. متقاضیان می توانند جهت اطلاعات بیشتر با تلفن ۸۸۸۶۰۹۹۴ داخلی ۲۹۶ تماس حاصل نمایند.

(اعلام آمادگی هیچگونه حقی را برای شرکت کننده جهت انتخاب ایجاد نخواهد کرد و شرکت در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است).

با همشهری در مترو دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها

پذیرش آگهی ۱۸۱۹