

لحظه‌شماری

برای سقوط صهیونیست‌ها



اسرائیل، این‌م مخلوق منحوس قرن بیستم، اشتباه استراتژیک دیگری را در کنار نسل‌کشی، کودک‌کشی و حمله به بیمارستان‌ها رقم زد و آن حمله به کنسولگری ایران در سوریه بود. این اشتباه به‌خودی‌خود نتایج ناپودکننده‌ای برای رژیم جعلی در پی خواهد داشت؛ اما در یک سال گذشته رژیم جعلی و مستاصل اسرائیل اقداماتی انجام داده است که سقوط خود را تسجیل کرده است. ازاین‌روز قدس اهمیتی صدچندان برای ندیای اسلام دارد و شمارش معکوسی که مدت‌هاست شروع شده، به رقم‌های پایانی خود نزدیک شده است. عملیات طوفان الاقصی هیمنه رژیم صهیونیستی را در هم شکست و این رژیم سفاک و قاتل چاره کار خود را در کشتار بی‌رحمانه و وحشیانه‌بی گناهان، کودکان و زنان بی‌دفاع دید. همین امر سبب شدت تا چهره واقعی این شغال‌بذات بر جهانیان آشکار شود. رژیم صهیونیستی از درون پاشیده و اربابان آمریکایی‌اش در مانده شده‌اند و دیگر قدرت اقعان افکار عمومی در پذیرش این مخلوق منحوس را ندارند.

سرواخذ شدن گنبد آهنین

دولتمردان‌شان در جامعه نژادپرست خودشان هم منفور هستند. رژیم صهیونیستی دیگر قادر به تامین امنیت شهر کشتیمان خود نیست و تابوی اقتصاد پرفروغ آنان نیز مدت‌هاست شکسته شده است. کشوری که قرار بود با مهاجرت اسکان داده‌شده در آن شکل گیرد، دیگر در خواستی برای مهاجرت ندارد و همان‌هایی هم که آمده بودند، در حال فرار هستند. گنبد آهنین‌شان سرواخذ شده و آهنش در حال ذوب‌شدن است. دولت‌های حامی و رسانه‌هایشان نتوانسته‌اند افکار عمومی جهان را همراه خود کنند؛ بلکه بر خلاف سال‌های پیشین جواب عکس گرفته‌اند. اجماع جهانی مردم علیه رژیم جعلی شکل گرفته است و زندگی نه در فلسطین اشغالی که در تمام دنیا برایشان سخت شده است؛ اما در مقابل مقاومت مقدس مردم فلسطین زنده است. مردم غزه با اینکه در محاصره شدید قرار دارند و حتی به آب و غذا دسترسی ندارند، پشت مقاومت ایستاده‌اند.

باطن شیطانی رژیم صهیونیستی

این رژیم جعلی از هیچ اقدام بی‌شرمانه‌ای ابا ندارد؛ از آتش زدن پیرولان کردن میمبارستان‌ها، مساجد، کلیساها و اماکن عمومی گرفته تا کشتن کودکان و زنان باردار و پیرمردان و پیرزنان بی‌دفاع که همه بیانگر باطن شیطانی این رژیم سفاک است. آری، رژیم جعلی و منحوس اسرائیل در حال دست‌وپازدن است و آخرین حربه خود را در تحرک جمهوری اسلامی ایران به جنگ به کار بسته است؛ هر چند می‌داند در کارزار مستقیم با غیورمردان و تشنگان شهادت و پیروان سیدالشهدا شکستی مفتضحانه‌انتظارش را می‌کند.

همبستگی با مردم فلسطین

رژیم صهیونیستی امروز بر سریر خون تکیه زده است و خون بیگناهانی که سال‌ها دهه‌ها آنان را به شهادت رسانیده، مانند سیل این رژیم را ویران و از صفحه روزگار محو خواهد کرد. روز قدس پیامی روشن به جهانیان است که آنچه را اما سال‌ها فریاد می‌زدیم، امروز خود بعینه مشاهده می‌کنند. روز قدس روز همبستگی با مردم مظلوم فلسطین است و روز فریادزنان آزادی ملتی از یوغ ظلم و اسارت.

البته در روز قدس پیامی هم برای آمریکا مخابره شد که سگ قلاده‌شکسته صهیونیستش را نتوانسته مهار کند. آمریکا بداند که حمایت از جنایات صهیونیست‌ها پیامدهای ناگواری برایش در پی خواهد داشت و دیگر زمان سیطره بر جهان با پروپاگاندا ی رسانه‌ای گذشته است و همین رسانه‌ها در حال رسواکردن صهیونیست‌ها و اربابان آمریکایی‌شان هستند. ذات و فلسفه آمریکا و اسرائیل یکی است و هر دو با روحیه سلطه‌طلبی و زیاده‌خواهی سرزمین‌مادی دیگران را اشغال کرده‌اند و با نسل‌کشی و ازبین‌بردن بومیان آن سرزمین به‌دروغ خود را صاحب حق دانسته‌اند و با تحریف تاریخ و مظلوم‌نمایی در حال فروپاشی است.

پایانی برای حیات اسرائیل

آری، معمار کبیر انقلاب اسلامی این روزها را پیش‌بینی کرده بودند و با نامگذاری آخرین جمعه ماه مبارک رمضان به نام روز قدس نطفه‌ی این‌تا نه‌اندن تا امروز حقیقت‌ظلم به‌جهانیان آشکار شود. اسرائیل به لحظات پایانی حیات خود نزدیک شده و سقوط رژیم منحوس صهیونیست‌ها در محتمل‌ترین حالت خود قرار گرفته است. ملت غیور و مسلمان ایران دیروز بار دیگر در صحنه حاضر شدند و انزاج خود از رژیم قاتل صهیونیست را فریاد زدند و همبستگی خود با مردم مظلوم فلسطین را اعلام کردند.

عکس‌کردن



بازگشایی مجدد درهای برج میلاد

با تلاش شبانه‌روزی مجموعه فنن برج میلاد و شهرداری تهران و همچنین برق منطقه‌ای تهران، عملیات کابل‌کشی بزرگراه شهید همت پایان یافت و درهای برج میلاد مجدداً بر روی شهروندان بازگشایی شد.



اجرای طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی

مهدی اخ‌الصنایع، شهردار منطقه ۱۰ تهران، طرح سراسری ساماندهی آسیب‌های اجتماعی در پنج محور متکدیان، کارتن‌خواب‌ها، زباله‌گردها، معتادان متجاهر و کودکان کار در این منطقه پر جمعیت شروع شده است و امید است در مدت ۳۰روز آینده هیچ‌یک از موارد فوق در سطح منطقه مشاهده نشود.

راه‌حل جهانی برای خروج از آلودگی هوا

صنایع خودروسازی برقی در مدت کوتاهی چهره‌حمل‌ونقل عمومی شهری چین را عوض کردند



جهان

محمد سرایی روزنامه‌نگار

حمل‌ونقل پاک یکی از راه‌های کاهش آلودگی هواست؛ امری که کشورهای

آسیایی در آن پیشستاز بوده‌اند و درستی این راه‌حل را به‌صورت عملی به جهان ثابت کرده‌اند. حمل‌ونقل برقی یکی از این گزینه‌هاست. چند سال قبل هشدار داده شده بود که آمریکا و اروپا از کاربرد اتوبوس‌های برقی در حمل‌ونقل عمومی

جامانده‌اند؛ زیرا چین به سرعت در حال تولید ایمن‌م محصول بوده و در این راه از کشورهای غربی جلوهم است. در سال ۲۰۱۹ گزارش خبرگزاری یولمبرگ نشان داد که راه‌اندازی اتوبوس‌های برقی در جهان با یک جهش بزرگ ۳۲درصدی روبه‌رو شده است،

سیم یا باتری

در برخی شهرهای شرق چین اتوبوس‌های برقی قدیمی وجود داشتند که انرژی را از سیم‌های آویخته در بالای خیابان دریافت می‌کردند. نمونه‌هایی از این وسایل حمل‌ونقل که با اروپا و بیشتر از انگلیس وارد شده بودند، هنوز هم در برخی نقاط مشغول به کار هستند، اما اتوبوس‌های برقی جدید شهری در چین نه با سیم بلکه با باتری‌های لیتیومی کار می‌کنند. در سال ۲۰۱۲ دولت امریکا چین یارانه‌هایی برای خرید خودروهای الکتریکی ترویج کرد و قیمت یکی از آنها را که برای اتوبوس‌های شهری استفاده می‌شود به‌شدت کاهش داد تا کاربرد آنها در مقایسه با اتوبوس‌های گازوئیلی مقرون به صرفه باشد. از سال ۲۰۱۴ مزیت اتوبوس برقی در شهر شانگهای با کاهش سروصدا و دود دیده شد و در سال ۲۰۱۵ شهرهای بزرگی برای حذف تدریجی سوخت فسیلی از اتوبوس‌ها هدف‌گذاری شدند. شهرداری‌ها هم اجازه داشتند بتکارهای محلی برای این کار نشان دهند. شهرداری شهر ۱۷میلیون نفری شنزن در جنوب چین شرکت‌های خصوصی را دعوت به همکاری کرد تا باتری‌های خودروی برقی را اجاره دهند و هزینه اجاره باتری از محل صرفه‌جویی مصرف گازوئیل پرداخت شود. شهرداری شانگهای نیز شروع به پرداخت یارانه برای برق موردنیاز اتوبوس‌ها کرد. مدتی بعد برای جلوگیری از سواستفاده از یارانه‌های شهری دولت امریکا قوانینی را تصویب کرد که فقط زمانی به اتوبوس‌ها یارانه برق پرداخت شود که مسافت معینی را در طول روز پیموده باشند.

کاهش سوخت فسیلی

در سال ۲۰۲۰ دولت چین تعهد کاهش تولید کربن را شروع کرد که بخشی از آن شامل ترویج وسایل نقلیه برقی از سوی شهرداری‌ها بود. در پایان سال ۲۰۲۲ وزارت حمل‌ونقل چین اعلام کرد که سه‌چهارم اتوبوس‌های شهری از انرژی‌های جدید استفاده می‌کنند. این انرژی‌های جدید شامل خودروهای هیبریدی با سوخت هیدروژن و متانول هم می‌شود. در سال ۲۰۲۲ حدود ۸۴درصد از مجموع انرژی‌های جدید، اتوبوس‌های برقی بودند. یوتونگ (Yutong) یکی از کمپانی‌های تولید اتوبوس برقی است که تولیدات خود را به تعداد زیادی از کشورهای جهان از آسیا تا آمریکا لاتین صادر می‌کند. موفق‌ترین شهرداری چین در زمینه برقی کردن اتوبوس‌ها شهرداری شنزن است که از سال ۲۰۱۷ عمده‌تولگان خود را به‌صورت برقی در آورده است. اطلاعات مربوط به آلودگی هوا در سال ۲۰۲۱ نشان می‌دهد که این کار مستقیماً باعث بهتر شدن کیفیت هوای این شهر شده است.



جمع‌آوری ۲۹تن پسماند خشک از یک محل

حسین اخگر پور، شهردار منطقه ۱۹ از ورودی درشماره هفت میدان مرکزی میوه و تره‌بار در بلوار شقایق ۲۹تن پسماند خشک و بار غیرمجاز ۳۳سرویس کامیون جمع‌آوری شد و پیش‌بینی می‌شود۱۵تن پسماند دیگر از این محدوده جمع‌آوری و توسط عوامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران به آزادکوه انتقال داده شود.

یادداشت

مجتبی شیعی*

کاهش تلفات تصادفات رانندگی با جریمه‌های بازدارنده

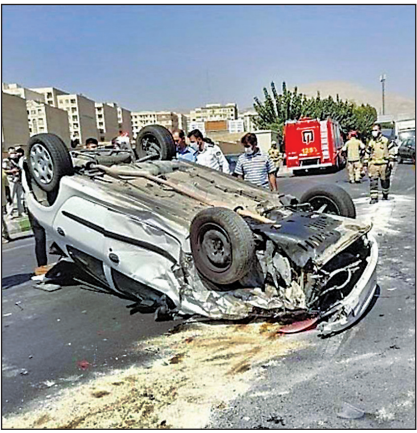


مهم‌ترین عامل براساس نظر پلیس در تصادفات رانندگی عامل انسانی یا راننده است. وضعیت کیفی خودروها و جاده‌ها نیز عواملی مهم و اثرگذارند؛ اما براساس برآوردهای پلیس، نقش انسان و کارر بیشتر است. بهبود رفتار رانندگی نقش جدی در کاهش تصادفات دارد. در سال ۱۳۸۵ نرخ تلفات شد به ۲۷هزار کشته در سال رسیده بود که کاهش یافت و در سال ۱۳۹۷ به حدود ۱۶ هزار کشته رسید؛ ولی متأسفانه در سال ۴ اخیر این روند بار دیگر سير صعودی گرفته است. عامل اصلی که نقش بیشتری در این امر داشته است، تغییر رفتار رانندگی است که تحت‌تأثیر اعمال قانون است.

در حقیقت بخش قابل‌توجهی از تخلفات حاده‌ساز مثل سرعت غیرمجاز، انحراف‌به‌چپ و بی‌توجهی به جلو به این برمی‌گردد که قوانین و مقررات از نسوی راننده‌ها چقدر رعایت می‌شوند. یک بخش نیز به این برمی‌گردد که جرایم به مدت چند سال سال به‌رغم تورم تغییر نکرده‌اند و در نتیجه معنای اصلی خود را از دست داده‌اند زیرا بازدارندگی آنها کاهش یافته است.

مسئله دیگر، معایب موجود در سیستم‌های هوشمند ثبت تخلف، هم در حوزه برون‌شهری و هم در حوزه درون‌شهری، است. دلیل وجود این معایب، تأمین‌نشدن نقدینگی به‌ویژه نقدینگی پیش‌بینی‌شده در ماده ۲۳، مربوط به وجوه حاصل از جریمه‌های تخلفات رانندگی، است. در دولت قبل تنها ۱۰درصد منابع پیش‌بینی‌شده در این قانون تزریق شد؛ در حالی که نص صریح قانون این است که همه منابع باید اختصاص یابد و بخشی باید در سیستم‌های هوشمند هزینه شود تا هم سیستم‌های قبلی نگهداری شوند و هم توسعه سیستم‌ها و تجهیزات محقق شود.

به‌دلیل عدم‌تأمین منابع مالی، ابزار و تجهیزات فرسوده و مختل شده‌اند و رانندگان نیز این موضوع را تشخیص داده‌اند. بنابراین تصمیمی در مجموعه پلیس و دولت گرفته شد تا نرخ جرایم و در نتیجه، روند صعودی تلفات و جراحات ناشی از تصادفات اصلاح شود. این پیشنهاد در سال گذشته با روندی طولانی تصویب شد که البته موافقان و مخالفانی داشت و ابلاغ آن نیز به بعد از تعطیلات نوروز موکول شد. این خبر را سخنگوی دولت اعلام کرد و به‌زودی هم ابلاغ خواهد شد. قطعاً رانندگان متخلف درصدم زیادی از جامعه رانندگان را تشکیل نمی‌دهند؛ اما هم‌جان خودشان و هم جان دیگران را به خطر می‌اندازند. برآوردها نشان می‌دهند که هر گاه نرخ جرایم اصلاح شده است، رفتار رانندگی بهبود یافته و به تبع آن فوتی‌ها و تصادفات کاهش جدی داشته است. در حوزه مدیریت ترافیک درون و برون‌شهری، پلیس بر آورد می‌کند که این افزایش جرایم، مشروط به اعمال قانون، حداقل در سال جاری تا ۲۵درصد تلفات ما را کاهش می‌دهد و در نتیجه امسال ۱۴ تا ۵هزار نفر از هموطنان مان کمتر کشته می‌شوند که خبر خوبی است.



افزایش جرایم می‌تواند منافع عظیمی برای جامعه به همراه داشته باشد؛ چراکه ممکن است فرد دچار جراحت، معلولیت‌های مادام‌العمر یا نقص عضو شود یا در سال‌های بعد از حادثه فوت شود. درواقع ممکن است تبعات حوادث تا سال‌ها بعد داشته باشند و فرد و خانواده او را تحت‌تأثیر قرار دهد؛ بنابراین هزینه بسیار بالاتر می‌رود. درحقیقت تا سال‌ها بعد داشته باشند و فرد و خانواده او را تحت‌تأثیر قرار دهد؛ بنابراین هزینه بسیار بالاتر می‌رود. درحقیقت وقتی فرد موتری از جامعه حذف می‌شود، همه هزینه‌هایی که تا آن لحظه برای فرد شده است و تمام منافی که قرار بوده است صرف برای جامعه و خانواده خود داشته باشد، از دست می‌رود.

هر چند رشد نرخ جرایم نمی‌تواند در بلندمدت تأثیرگذار باشد، درحال حاضر که با افزایش قابل‌توجه تصادفات و تخلفات مواجهم، این افزایش نرخ می‌تواند رفتار رانندگی را تا حد زیادی تغییر دهد. مشروط بر اینکه اعمال قانون هم به‌صورت جدی و تمام‌وکمال صورت گیرد.

ممکن است برخی نگران بار مالی این رشد نرخ و افزایش هزینه‌های زندگی باشند؛ درحالی‌که از دید یک کارشناس نمی‌شود نرخ جرایم را یکی از اجزای سبد مالی خانوار در نظر گرفت یا از اجزای تورم‌زا در جامعه دانست. درواقع نمی‌توان این معنی را به جریمه‌ها بار کرد؛ چراکه اگر افراد رفتار رانندگی درست داشته باشند و قانونی رفتار کنند، مشمول این افزایش نرخ نمی‌شوند.

هم‌اکنون موضوعی در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در حال بررسی است که پیش از این در برخی کشورها از ۳ تا ۴دهه پیش مورد توجه قرار گرفته و در برخی کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه هم اجرا شده است و آن متناسب‌سازی جریمه و وضعیت درآمدی افراد است. به این شکل که برای افراد مختلف براساس سطح درآمدی آنها جرایم‌یاب متفاوت باشد. درحقیقت باید میان جرایم و سطح درآمد فرد نسبتی وجود داشته باشد تا بازدارندگی و عدالت اجتماعی توانم محقق شود.

دوربین شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور