۳۵۰۰ راننده تاکسی بالای ۷۰ سال تحت پوشش بیمه قرار گرفتند

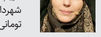
شادی مالکی، سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران: با هدف ارتقای خدمات رفاهی به تاکسیرانانی پایتخت، ۳ هزار و ۵۰۰ راننده تاکسی بالای ۷۰ سال که در طرح بیمه تکمیلی تاکسیرانان ثبت‌نام نکرده بودند، تاکنون شناسایی شده‌اند تا برای بیمه آنها اقدامات لازم صورت گیرد.

ثبت بیش از ۸ هزار بازدید از ۲ خانه تاریخی تهران

محمدناظم رضوی، مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران: از ۳ تا ۱۲ فروردین ماه، بالغ بر ۸ هزار نفر از خانه‌موزه‌های سیمین و جلال و اخوان ثالث بازدید کردند. در تعطیلات نوروز، روزانه بیش از ۸۰۰ نفر از این دو خانه‌موزه بازدید به عمل آوردند.

تعطیلی میادین میوه و تره‌بار در روز قدس

مهدی بختیارزاده، سرپرست سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران: با هدف حمایت کارکنان سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار از مردم مظلوم فلسطین و حضور در راهپیمایی روز جهانی قدس، جمعه ۱۷ فروردین همه میادین و بازارهای میوه و تره‌بار تهران تعطیل است.



نونوار شدن مراکز مربوط به بانوان با اعتبار ۵۰۰ میلیاردی

مریم ردبیلی، مدیرکل امور زنان و خانواده شهرداری تهران: در سال جدید بهسازی تمامی مراکز مربوط به بانوان شهرداری تهران اعم از مراکز شهربانو، شهردخت، بوستان‌ها و کوثرها در دستور کار قرار دارد. با اعتبار ۵۰۰ میلیارد تومانی که در شورای شهر مصوب شد، شاهد تجهیز مجدد و بازسازی مجموعه‌های بانوان خواهیم بود.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱ عملیات لکه‌گیری با هدف مرمت معابر آسیب‌دیده و ایمنی در تردد وسایل نقلیه، در بیش از ۲۰۰ نقطه از نواحی منطقه انجام شد.

منطقه ۲ طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی، در ۵ محور کودکان کار، متکدیان، کارتن‌خواب‌ها، زباله‌گردها و معتادان متجاهر با حضور شهردار منطقه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

منطقه ۳ نخستین جلسه فراگرد اجتماعی شهرداری منطقه در سال ۱۴۰۳ با موضوع ساماندهی آسیب‌های اجتماعی برگزار شد.

منطقه ۴ اولین جلسه طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی با حضور شهردار منطقه برگزار شد و موضوعاتی چون کتک‌کوبی‌ها، معتادان متجاهر، کودکان کار، زباله‌گردها مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

منطقه ۵ با هدف تسهیل در عبور و مرور وسایل نقلیه مراجعان لکه‌گیری و آسفالت میدان نرمه‌نرمه یلمی در بزرگراه اشرفی اصفهانی، با استفاده از ۱۱ هزار تن آسفالت درمساحت ۸۶/۵ مترمربع انجام شد.

منطقه ۶ ۱۲۰۰ میلیارد تومان از عوارض کسری پارکینگ در اعتبارات سازمان حمل‌ونقل و ترافیک به ساخت ۲ پارکینگ بیمارستانی برای مراجعان بیمارستان‌های شریعتی و امام‌خمینی (ره) اختصاص یافت.

منطقه ۷ با پایان اجرای مراحل ساخت سقف و نصب تجهیزات بصیر آب، آبفای دیگری بعدی ۳۰ هزار مترمکعبی آب بوستان شهید نیالی با موفقیت انجام شد.

منطقه ۸ عملیات تبدیل نهر به کانیو در نقاط مختلف اجرایی شده است. بیش از هزار مترمربع نهر در ناحیه یک و بیش از هزار و ۲۰۰ مترمربع هم در معابر فرض ناحیه یک و ۳ به کانیو تبدیل شده است.

منطقه ۹ در چارچوب طرح‌های اجرایی استقبال از بهار شهرداری، ۱۴ هزار گل لاله رنگارنگ در میدان آزادی و ۱۵ فروش گل در میادین و بوستان‌ها کاشته است.

منطقه ۱۰ تصادفات منجر به فوت با ایمن‌سازی و اصلاح هندسی معابر منطقه ۵۰ درصد کاهش یافت.

منطقه ۱۱ طرح فوریتی ۲ هفته‌ای ساماندهی آسیب‌دیدگان اجتماعی در منطقه کلید خورد.

منطقه ۱۲ شناسایی، جمع‌آوری و ساماندهی افراد آسیب‌دیده از جمله متکدیان، زباله‌گردها، افراد بی‌خانمان، معتادان متجاهر و کودکان کار در سطح منطقه پیگیری شد.

منطقه ۱۳ طرح جمع‌آوری و ساماندهی افراد بی‌خانمان و بی‌سرپناه در حاشیه بزرگراه شهید باهنر با همتی در راستای اجرای طرح مراقبت‌های اجتماعی محلات منطقه اجرا شد.

منطقه ۱۴ طرح ویژه ضدعفونی کنترل وجود جانوران مضر شهری و جابه‌رضایت شهروندان در سطح منطقه انجام شد.

منطقه ۱۵ نخستین جلسه فراگرد اجتماعی منطقه ۱۵، در سال جدید به‌منظور برنامه‌ریزی برای اجرای طرح مراقبت اجتماعی در محلات منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۶ در راستای اجرای طرح تحول ۲۰ آگانه خدمت، ۱۳ کیلومتر خط‌کشی محوری معابر با هدف افزایش ایمنی تردد وسایل نقلیه انجام شد.

منطقه ۱۷ برای تسهیل تردد روشندلان به مرکز نابینایان باغ خزانه، عملیات پیاده‌روسازی منتهی به این مرکز در دستور کار قرار گرفت و روکش آسفالت کوچه اسماعیلی در خیابان شهسوار جنوبی هم انجام شد.

منطقه ۱۸ در راستای صیانت از حقوق عامه و مقابله با متخلفان ساخت وساز، یک هکتار از اراضی محلات باغ‌آباد رفع تصرف شد.

منطقه ۱۹ با هدف پیشگیری از ساخت‌وسازهای غیرمجاز در زمین‌های کشاورزی، دیوارها و فنس و پرچین‌های غیرمجاز در اراضی کشاورزی روستاهای ناحیه یک برچیده شدند.

منطقه ۲۰ تولیت آستان حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) در جلوس مراسم آیاق قدر، با انتشار بیانیه از شهرداری منطقه، سیاه، سبیج و سالم دست‌اندرکاران امنیتی، انتظامی و عوامل اجرایی تشکر و قدردانی کرد.

منطقه ۲۱ در سال ۱۴۰۳ زمین ورزشی والیبال با ابعاد استاندارد در محله چوبکر عنبرآباد ساخته می‌شود. محل ساخت این زمین در ضلع شمالی پارک پاس در ناحیه ۳ قرار دارد.

منطقه ۲۲ عملیات ترمیم ۲۰ چشمه سرویس بهداشتی عمومی در بوستان‌های سطح منطقه انجام شد.

شهر میزبان لشکر قدس

شهرداری تهران و پلیس راهور برای برگزاری راهپیمایی روز قدس و تشییع پیکر شهدای حمله تروریستی رژیم صهیونیستی تمهیدات ویژه‌ای اندیشیده‌اند

گزارش: گروه شهری

روز قدس امسال رنگ‌وبوی دیگری دارد و اهالی شهر در کنار اعلام انزجار از جنایات رژیم صهیونیستی در فلسطین و حمایت از مردم غزه قرار است پیکر شهدای حمله تروریستی اسرائیل به کنسولگری ایران در سوریه را تشییع کنند تا این داغ بر دل نشسته با حضور پرشور و همدردی شهروندان اندکی التیام پیدا کند.

هم‌زمانی راهپیمایی روز قدس و تشییع پیکر شهدای حمله تروریستی اسرائیل موجب شد مدیران شهری کمر همت برای برگزاری پرشور و شایسته این دو مراسم ببندند و در کنار تسهیل عبور و مرور شهروندان، اجرای برنامه‌های فرهنگی با عنوان «لشکر قدس» را در آخرین جمعه ماه رمضان پیگیری کنند.

براساس اعلام شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی، قرار است راهپیمایی روز جهانی قدس در تهران جمعه ۱۷ فروردین ماه از ساعت ۱۰ صبح به سمت دانشگاه تهران آغاز شود و نیروهای شهرداری نیز قبل از شروع راهپیمایی و پس از آن به خدمات‌رسانی بپردازند.

فعالیت اتوبوس‌های شهر از ساعت ۱۰ صبح

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به‌عنوان یکی از وسایل نقلیه در دسترس شهروندان پای کار آمده و با صدور یک اطلاعیه به تشریح جزئیات فعالیت اتوبوس‌های شهر در روز قدس پرداخته است. بر این اساس، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران برای آرامش خاطر و رفاه حال شرکت‌کنندگان در این مراسم که روز جمعه ۱۷ فروردین در محل دانشگاه تهران برگزار می‌شود، از ساعت ۱۰ صبح از مبادی زیر اقدام به جابه‌جایی شهروندان گرامی می‌کند:

پایانه آزادی -چهارراه تهرانپارس -شمشیری -یافت‌آباد -شهرک ولیعصر(عج) -میدان خراسان -پایانه خاوران -شهرک شهید بوروجردی -حکیمیه -شهرک شهید محلاتی -تجریش -میدان رسالت -میدان نبوت -میدان راه‌آهن -بازار دوم نازی‌آباد -ابوذر -میدان آزادی -فلکه دوم صادقیه -شهرک شهید باقری -تهرانسر، دولت‌آباد -۱۲ آبان (رجایی).

آماده‌باش ۱۰ هزار نیروی خدمات شهری

رفت‌وروب شهر در روز قدس موضوعی است که در دسته فعالیت‌های نیروهای خدمات شهری شهرداری تهران جای می‌گیرد و این دسته از نیروهای شهرداری پیش از شروع راهپیمایی و پس از آن در مسیرهای تعیین‌شده حاضر می‌شوند تا مر نظافت خیابان‌های قرار گرفته در مسیر راهپیمایی را به‌درستی انجام دهند. علیرضا جعفری، مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران، در گفت‌وگو با خبرنگار شهر در این رابطه با تمهیدات درنظر گرفته‌شده برای روز قدس گفت: با توجه به اعلام مسیرهای ۱۰ گانه راهپیمایی و همچنین تشییع پیکر شهدای حمله تروریستی به کنسولگری ایران در سوریه، قرار است نیروهای خدمات شهری حضور پررنگ‌تری در نظافت شهر داشته باشند. او افزود: مناطق ۲۲ گانه طبق سنوات گذشته در مسیرهای راهپیمایی پهنه‌بندی شده‌اند و از ساعت ۶ صبح نیروهای خدمات شهری در محدوده‌های تعیین‌شده برای ارائه خدمات، پاکسازی و رفت‌وروب مستقر خواهند شد و تا پایان راهپیمایی فعالیت خواهند کرد. به گفته جعفری «نزدیک به ۱۰ هزار نیرو در حوزه خدمات شهری، فضای سبز، نوماند و... در روز قدس در محورهای ۱۰ گانه راهپیمایی فعالیت خواهند کرد. براساس برنامه‌ریزی‌ها بخش اعظمی از فعالیت‌های پاکسازی حین برگزاری راهپیمایی انجام خواهد شد تا با پایان راهپیمایی، نظافت نیز به پایان رسیده باشد.»

افزایش سرویس‌دهی خط ۴ مترو در راهپیمایی روز قدس

با توجه به استفاده برخی از شهروندان از مترو به‌عنوان وسیله نقلیه در روز قدس، شرکت بهره‌برداری مترو قرار است فاصله حرکت قطارها را در خط ۴ مترو تهران از ابتدا تا پایان مراسم روز جهانی قدس کاهش دهد. رضا محمدنژاد بیدخت، سرپرست شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، در گفت‌وگو با خبرنگار همشهری، توضیح داد: برای سهولت در تردد نمازگزاران و راهپیمایان با کاهش سرفاصله حرکت قطارها، میزان سرویس‌دهی در خط ۴ متروی تهران از ابتدا تا پایان مراسم روز جهانی قدس افزایش خواهد یافت. او تصریح کرد: تمامی ایستگاه‌های خط ۴ به‌ویژه ایستگاه‌های تئاتر شهر، میدان انقلاب اسلامی، توحید، شادمان، دکتر حبیب‌اله و استاد معین که در مسیر راهپیمایی قرار دارند، آماده ارائه خدمات مناسب به شهروندان خواهند بود. سرپرست شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه با بیان اینکه حداقل ۴۰ حرکت مسافری بیشتر نسبت به برنامه عادی حرکت قطارها انجام می‌شود، گفت: از آغاز سرویس‌دهی روز جمعه تا اذان ظهر، متروی تهران در تمامی خطوط درون‌شهری به‌صورت رایگان خدمت ارائه خواهد کرد. بعد از پایان نماز نیز پذیرش مسافر در ایستگاه‌های هدف به‌صورت رایگان انجام خواهد شد.

پیش‌بینی ۱۰۰ دستگاه تاکسی‌ون

براساس نیازسنجی‌ها مقرر است سرویس‌دهی ویژه تاکسرانی به راهپیمایان و نمازگزاران ارائه شود. شادی مالکی، سرپرست سازمان تاکسرانی شهر تهران، در گفت‌وگو با همشهری به تشریح فعالیت‌های تاکسیرانی در این روز پرداخت و گفت: برای سهولت در تردد نمازگزاران و راهپیمایان تا پایان مراسم و در ۹ مسیر، سازمان تاکسیرانی از طریق تاکسی‌ون‌ها به‌صورت رایگان خدمت ارائه خواهد کرد. مالکی افزود: در این راستا با درنظر گرفتن ۱۰۰ دستگاه تاکسی‌ون در ۹ مسیر منتهی به مراسم راهپیمایی این اقدام برنامه‌ریزی شده است.

مسیرهای خدمت‌رسانی سازمان تاکسیرانی به این شرح است:

- **محور شماره ۱: میدان هفت تیر به تقاطع فاطمی -ولیعصر(عج)**
- **محور شماره ۲: میدان ولیعصر(عج) به چهارراه ولیعصر(عج)**
- **محور شماره ۳: از تقاطع خیابان‌های فاطمی -حجاب تا تقاطع بلوار کشاورز -حجاب**
- **محور شماره ۴: از تقاطع خیابان فاطمی -کارگر تا تقاطع بلوار -کارگر**
- **محور شماره ۵: از بیمارستان امام خمینی تا تقاطع بلوار -کارگر**
- **محور شماره ۶: از خیابان آزادی حدفاصل تقاطع نواب -آزادی تا میدان انقلاب اسلامی**
- **محور شماره ۷: از میدان حر تا میدان انقلاب اسلامی**
- **محور شماره ۸: از میدان فردوسی تا تقاطع انقلاب -وصال**
- **محور شماره ۹: از تقاطع خیابان مفتح -خیابان طالقانی به میدان فلسطین**

آغاز محدودیت‌های ترافیکی از ساعت ۸ صبح

سرهنگ سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، در گفت‌وگو با همشهری در رابطه با تمهیدات ترافیکی روز جهانی قدس ۱۴۰۳ گفت: شروع نخستین محدودیت از ساعت ۸ صبح جمعه ۱۷ فروردین است و سایر محدودیت‌ها نیز متناسب با شروع راهپیمایی در محدوده‌های دیگر اعمال می‌شود. او افزود: همچنین اعمال محدودیت‌های تردد در ضلع غربی میدان ولیعصر(عج) (ورودی به بلوار کشاورز) و همچنین به سمت جنوب (تقاطع‌های فلسطین -نادری -وصال -قدس) از بلوار کشاورز نیز انجام می‌شود. موسوی‌پور درباره ممنوعیت‌های توقف در معابر منتهی به برگزاری مراسم راهپیمایی روز قدس گفت: ممنوعیت‌های توقف از ساعت ۲۴ پنجشنبه ۱۶ فروردین در هر دو مسیر بلوار کشاورز حدفاصل میدان ولیعصر(عج) تا تقاطع کارگر، خیابان ولیعصر(عج) حدفاصل خیابان جمهوری تا میدان ولیعصر(عج)، خیابان کارگر حدفاصل جمهوری تا میدان انقلاب، خیابان کارگر حدفاصل میدان انقلاب تا بلوار کشاورز، خیابان‌های فلسطین و جویبار حدفاصل تقاطع خیابان انقلاب تا بلوار کشاورز، خیابان قدس حدفاصل تقاطع خیابان انقلاب تا بلوار کشاورز، خیابان ۱۶آذر حدفاصل تقاطع خیابان انقلاب تا بلوار کشاورز، خیابان‌های دانشگاه و ابوریحان حدفاصل خیابان انقلاب تا خیابان صبوری و همه معابر جنوبی خیابان انقلاب حد فاصل ولیعصر(عج) تا میدان انقلاب اجرا می‌شود.

سرهنگ سیدابوالفضل موسوی‌پور درباره مراسم تشییع پیکر شهدای قدس در این روز نیز گفت: با توجه به برگزاری مراسم تشییع پیکر شهدای قدس در این روز از میدان فردوسی، پلیس راهور تهران بزرگ برای برگزاری منظم این مراسم نیز تمهیدات ویژه خواهد داشت.

تا مردم

شماره تلفن/ تماس با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

شغل مرزبانی در ردیف مشاغل سخت و زیان‌آور قرار گیرد

شغل مرزبانی از مشاغل بسیار سخت است چون علاوه بر اینکه مرزبانان در هر شرایط آب و هوایی می‌بایست به انجام وظیفه بپردازند جانشان هم در خطر است و بارها شاهد بوده‌ایم که در درگیری با خلافکاران و قاچاقچیان مرزبانان به شهادت رسیده‌اند. متأسفانه این عزیزان جان بر کف حقوقشان هم همخوانی با شغلشان ندارد و بسیار پایین است. قرار دادن این شغل در ردیف مشاغل سخت و زیان‌آور و بازنشستگی زودتر از موعد حق مسلم این گروه از خادمان به کشور است.

محمودزاده یک مرزبان

جرایم رانندگی باز هم به اندازه کافی بازدارنده نیست

جریمه‌های رانندگی در کشور ما تنها به بحث مالی و در نهایت حمل خودرو منتهی می‌شود. درحالی که باید در موارد متعددی به دادگاهی شدن جدی و ابطال گواهینامه و ممنوعیت رانندگی برای چندین سال و حتی مادام‌العمر منتهی شود تا به اندازه کافی بازدارنده باشد از طرفی در این جرایم باید سهم سازنده خودرو نیز لحاظ شود و برای آنها نیز جرایم سنگین مالی درنظر بگیرند.

پیشوایی از تهران

نمایندگان به مشکلات معیشتی به‌صورت جدی ورود کنند

از نمایندگان منتخب که در این شرایط بحرانی به عرصه آمده‌اند توقع داریم کمر همت ببندند و از موارد غیرضروری و کاذب دوری بجویند و به مشکلات طبقات ضعیف، اقشار بیکاری جوانان و مسائل اقتصادی و حقوق، مافیای وارداتی که کمر تولید را شکسته، سیاست‌های غلطی که جلوی خلاقیت و ابتکار جوانان را می‌گیرد و... ببر دارند.

حسین پور از رشت

پیامک

ارسال پیام کوتاه: شماره خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

ضرورت نظارت بر فعالیت اتوبوس‌های جمهوری به کریم‌خان

بعضی از رانندگان اتوبوس‌های خط کریم‌خان به جمهوری هر جا که دلشان خواست مسافر پیاده و یا سوار می‌کنند و وضعیت نظافت در اتوبوس‌ها افتضاح است. هر چند که مسافران نیز رعایت نمی‌کنند ولی رانندگان هم گویا ماهی یک‌بار این اتوبوس‌ها را نظافت می‌کنند. در مقابل اعتراض مسافران می‌گویند اتوبوس خصوصی است. نکته دیگر اینکه مسافران خانم را نباید از درب راننده سوار کنند که این کار را نیز می‌کنند و در کل رفتارشان با مسافران درست نیست. تقاضای رسیدگی و تذکر داریم.

شکوری از تهران

چرا برای انتقال سیام عدالت متوقفان پول می‌گیرند؟

سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرده بود برای انتقال سهام عدالت متوقفان به ورات آنها، پول دریافت نمی‌کند اما دفاتر پیشخوان دولت برای این کار پول می‌گیرند و رقم آن هم قابل توجه است. لازم است یک مسئولی در این خصوص توضیح دهد که این پول بابت چه چیزی است؟

حیدریان از اهواز

افتتاح مسیر قزوین به تنکابن چه شد؟

سال‌هاست بحث اتصال قزوین به شمال کشور از مسیر تنکابن مطرح است و اقداماتی نیز صورت گرفته ولی اطلاع‌رسانی در این خصوص صورت نمی‌گیرد. لطفا اطلاع‌رسانی کنید تا ببینیم این پروژه در چه مرحله‌ای است و کار به کجا رسیده است؟

سیدساداتی از قزوین

خرمای دولتی در همه شهرها توزیع نمی‌شود

چندی قبل در خبری خواندم که قیمت خرما متناسب‌سازی‌شده و کیلویی ۳۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود. آیا خرمای ۲۰۰ هزار تومانی از نظر مسئولان برای مردم مناسب است. منظورم برای مردم است نه برای مسئولان. از سوی دیگر خرمایی که به قیمت دولتی عرضه می‌شود فقط در میادین تره‌بار و نقاط خاصی است. ما حتی اکنون که به پایان ماه مبارک رمضان نزدیک هستیم قادر به خرید خرما نشدیم.

سیدپور از مشهد

شناسنامه ایمنی برای بیمارستان‌های شهر

با پیگیری‌های سازمان‌های مدیریت بحران و آتش‌نشانی قرار است تا سال آینده شناسنامه ایمنی برای بیمارستان‌های شهر صادر شود

در شهر: لیلا شریف، روزنامه‌نگار

بیمارستان‌های فرسوده، باشنه آشیل شهر شده‌اند و پس از آتش‌سوزی بیمارستان گاندی در سال گذشته، مطالبه افکار عمومی برای بررسی ایمنی بیمارستان‌های شهر پررنگ‌تر شد. با توجه به اینکه بخش اعظم بیمارستان‌های پایتخت مربوط به بخش دولتی و ساختمان‌های قدیمی است، همکاری چندجانبه وزارت بهداشت، شهرداری و نهادهای تأمین‌کننده مالی را طلب می‌کند. مدت‌هاست که سازمان آتش‌نشانی و سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران پای آن آمدند تا به بررسی همه جانبه ایمنی بیمارستان‌ها اعم از دولتی و خصوصی به‌منظور صدور شناسنامه ایمنی بپردازند؛ چراکه براساس پیش‌بینی‌های انجام‌شده قرار است تا خردادماه روند بررسی و تکمیل شناسنامه ایمنی کامل شود.

از میان ۱۸۱ بیمارستان تهران تاکنون ۵۲ مورد با نقش آفرینی سازمان مدیریت بحران از منظر لرزه‌ای و فنی مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و از سوی دیگر نیز سازمان آتش‌نشانی بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ ساختمان با کاربری درمانی شامل کلینیک، درمانگاه، آزمایشگاه، داروخانه، بیمارستان و... را رصد کرده است تا مسیر افزایش ایمنی بیمارستان‌ها و مراکز درمانی هموار شود.

۲ بیمارستان تهران مورد ارزیابی قرار گرفتند

اسماعیل سلیمی، معاون پیشگیری و کاهش خطر سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: نزدیک به ۳۸ تیم توانستند از میان ۱۸۱ بیمارستان شهر تهران به بررسی و بازدید از ۲ بیمارستان بپردازند. از میان ۲ بیمارستان نیز توانسته‌ایم نتیجه ارزیابی ۲۱ بیمارستان را مشخص کنیم؛ چراکه روند ارزیابی بسیار زمانبر و سخت است. نتیجه را به دادستانی، وزارت بهداشت و رسای بیمارستان‌ها از طریق کمیته‌های ایمنی و رفع خطر مناطق اعلام کرده‌ایم. روند کار اینگونه است که شهردار هر منطقه با تکیه بر ساختار حقوقی به رسای بیمارستان‌ها اعلام می‌کند که شرایط ایمنی بیمارستان مناسب نیست. اگر بیمارستان دست به تشکیل پرونده بزند و مشاهده شود که ساختمان ظرفیت مقاوم‌سازی دارد، باید با کمک مهندسان ذی‌صلاح دست به تدوین نقشه‌های ایمن‌سازی بزنند. این روند تا رسیدن به مرحله اجرا برای این بیمارستان‌ها که عمومادولتی هستند، نزدیک به یکسال زمان می‌برد؛ چراکه باید تأمین اعتبار صورت بگیرد. لازم به ذکر است که وزارت بهداشت در مدت اخیر وارد کار شده است و با جدیت به همکاری می‌پردازد تا هرچه سریع‌تر مراحل شناسایی بیمارستان‌ها و افزایش ایمنی‌ها شود. ما براساس میزان ایمنی دست به دسته‌بندی ساختمان‌های بیمارستان‌ها می‌زنیم؛ چراکه بیمارستان‌ها معمولا چند ساختمان دارند. برخی از این ساختمان‌ها در پایین‌ترین رده ایمنی قرار می‌گیرند. بدترین وضع برای یک ساختمان بیمارستان زمانی رقم می‌خورد که در یک ساختمان بیمار بستری باشد و آن ساختمان از نظر ایمنی در وضعیت D قرار داشته باشد. در این شرایط کار بسیار دشوار می‌شود؛ چراکه ساختمان‌های دسته D حتی ارزش مقاوم‌سازی را هم ندارند.

برخی از ساختمان بیمارستان‌ها در دسته اداری و انبار قرار می‌گیرند، اما به‌عنوان ساختمان رده D شناخته می‌شوند. در این شرایط کار چندان دشوار نیست و این ساختمان در اولویت دوم و سوم بیمارستان قرار می‌گیرد. براساس رده‌بندی مشخص شده باید گفت که ساختمان‌های A عمدتا پس از سال ۱۳۹۴ ساخته شده‌اند و توانسته‌اند مهر تأیید آیین‌نامه ایمنی ساختمان‌ها در برابر زلزله یا استاندارد ۲۸۰۰ مجموعه قوانین سازه‌ای برای طراحی لرزه‌ای سازه را دریافت کنند. این ساختمان‌ها مقاوم هستند و ما تنها دست به تکمیل مدارکشان می‌زنیم تا برای بازدیدهای بعدی اطلاعات فنی کاملی از این بیمارستان‌ها داشته باشیم. ساختمان‌های B قبل از سال ۹۴ ساخته شده‌اند و از یکسری نایمنی‌های جزئی رنج می‌برند. ما در رابطه با این ساختمان‌ها نیز دست به کنترل کیفی و محتوایی مدارک مهندسی می‌زنیم. ساختمان‌های C باید مقاوم‌سازی شوند؛ به‌عبارت دیگر ارزیابی کیفی برای این ساختمان‌ها کفایت نمی‌کند و باید ارزیابی کمی لرزه‌ای نیز انجام شود تا نقشه‌های بهسازی لرزه‌ای برای آنها تهیه شود. ساختمان‌های D مشکل لرزه‌ای (یا وقوع زلزله دچار ریزش خواهند شد) و باریزی تقلی (ساختمان هر لحظه ممکن است که دچار ریزش شود و برای این اتفاق نیاز به وقوع زلزله نیست) دارند که برای این ساختمان‌ها باید از بهره‌برداری ممانعت و در غیر این صورت باید تخریب و نوسازی پیگیری شود. تمام تلاش ما این است که شناسنامه ایمنی بیمارستان‌های شهر تا خرداد سال جاری صادر و نتیجه ارزیابی، نهایی شود؛ از این طریق مشخص می‌شود که هر بیمارستان از نظر سازه در چه وضعیتی قرار دارد. سازمان آتش‌نشانی نیز در سوی دیگر میدان در حال به‌روزرسانی بازدیدهایش است تا یک شناسنامه کامل از وضعیت ارزیابی ایمنی تمام بیمارستان‌های شهر ایجاد شود. در کنار بیمارستان‌ها شاهد فعالیت مراکز درمانی، کلینیک‌ها، مراکز بهداشتی و... هستیم و باید گفت که تعداد این مراکز بیشتر از بیمارستان‌هاست و این مراکز نیز در دست بررسی هستند.

رفع خطر از بیمارستان‌های نایمن که برخی از آنها ۸۰ سال قدمت دارند در یک شب نمی‌تواند رقم بخورد؛ اما در جلسات مشترک با وزارت بهداشت و دادستان کل کشور مقرر شد تا شناسنامه‌های ایمنی که تکمیل شده است، در اختیار دادستانی قرار بگیرد و وزارت بهداشت نیز برای دریافت بودجه لازم به‌منظور رفع خطر بیمارستان‌های دولتی اقدام کند. در رابطه با بیمارستان‌های خصوصی نیز به آنها الزام شده است تا هرچه سریع‌تر به رفع خطر بپردازند؛ چراکه این موضوع از طریق دادستانی پیگیری می‌شود. عمده مشکل بیمارستان‌های نایمن مربوط به بیمارستان‌های دولتی هستند، اما برخی از بیمارستان‌های خصوصی نیز در این لیست قرار دارند. شناسنامه ایمنی بیمارستان‌ها در خرداد ۱۴۰۳ کامل می‌شود؛ چراکه گام اول شناسایی خطر است؛ به همین دلیل باید نوید داد که این شناسنامه برای ۱۸۱ بیمارستان در سال آینده کامل می‌شود. پس از بیمارستان‌ها نیز شناسنامه ایمنی در مانگاه‌ها به‌تدریج با فاصله زمانی یکسال بعد (۱۴۰۴) کامل خواهد شد.

افزایش ایمنی در زمان بحران با اتصال به مترو

سیدعلی شریفی، معاون یدافند غیرعامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: بحث اتصال شبکه مترو به ساختمان‌های مهم و بیمارستان‌ها مبتنی بر مصوبه شورای شهر است که در سال ۹۵ تصویب شد؛ مصوبه هیأت وزیران در همان سال نیز به این موضوع اختصاص داده شده است. این موضوع در سال‌های مختلف پیگیری شد، اما در ۲ سال گذشته با جدیت در دستور کار شهرداری قرار گرفت. تعدادی از بیمارستان‌ها در ارتباط با خطوط فعلی و آتی شناسایی شدند.

در فاز اول ۳ بیمارستان در دستور کار قرار گرفتند که شامل بیمارستان‌های میلاد برای اتصال به ایستگاه برج میلاد، بیمارستان امام‌خمینی برای اتصال به ایستگاه شهدای سلامت و همچنین بیمارستان بعثت برای اتصال به پایانه شهید کلاهدوز است. ۲ بیمارستان میلاد و امام‌خمینی به‌دلیل اینکه در مجاورت ایستگاه مترو هستند، اتصالشان به‌صورت زیرزمینی انجام خواهد شد، اما قرار است بیمارستان بعثت از روی زمین به پایانه شهید کلاهدوز متصل شود. در رابطه با ۲ بیمارستانی که روی زمین هستند، موضوعاتی همچون حفر تونل با ابعاد مناسب برای عبور و مرور آمبولانس‌ها در نظر گرفته می‌شود و از سوی دیگر هماهنگی‌هایی را با مترو تهران، دانشگاه علوم پزشکی و سازمان‌های متولی انجام داده‌ایم. در جلسات متعدد به یک طرح نهایی رسیده‌ایم و مقدمات اجرایی شدن این هدف فراهم شده است.

در مورد بیمارستان بعثت با توجه به اینکه با پایانه شهید کلاهدوز فاصله دارد، نیازمند رعایت موضوعات ترافیکی است. تلاش ما این است که از این طریق ایمنی بیمارستان‌ها را در شرایط بحران بالا ببریم تا علاوه بر دسترسی آسان به بیمارستان‌ها، شرایط انتقال تجهیزات پزشکی و بیماران را در وضعیت بحران مهیا کنیم؛ چراکه ممکن است در زمان بحران استفاده از مسیرهای زمینی و عادی مقدور نباشد و دسترسی به بیمارستان‌ها مختل شود.

رصد ۲۳۰۰ ساختمان با کاربری درمانی در پایتخت

جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران: وزارت بهداشت همکاری شایسته‌ای با آتش‌نشانی به‌منظور ایمنی بیمارستان‌ها داشته است. وزیر بهداشت پس از حادثه کلینیک سینا طهر مکاتباتی با آتش‌نشانی داشت تا در رابطه با ایمنی ساختمان‌هایی که کاربری درمانی دارند، به هیچوجه کوتاهی نشود. تا به امروز بیش از ۲۳۰۰ ساختمان با کاربری درمانی شامل کلینیک، درمانگاه، آزمایشگاه، داروخانه، بیمارستان و... را رصد کرده‌ایم. اخطارهای لازم در رابطه با این ساختمان‌ها داده شده است به‌نحوی ۱۸۰ ساختمان از آتش‌نشانی تأییدیه دریافت کردند، این رقم بسیار قابل توجه است. ما از سایر وزارتخانه‌ها نیز درخواست داریم تا با ما همکاری کنند.

البته در این میان ساختمانی مانند بیمارستان گاندی به‌دلیل اخطارهایی که دریافت کرده بود، در حد تشکیل پرونده پیش رفت، اما با ایمنی بسیار فاصله داشت. از تمام مراکز درمانی تقاضا داریم که قبل از وقوع اتفاقات تلخ، دست به اقدام بزنند و ریسک نکنند؛ چراکه فعالیت‌های آنها با زندگی بیماران مرتبط هست. خروج بیمار از مراکز درمانی بسیار سخت‌تر است و باید ضریب ایمنی بالایی برای آنها درنظر گرفت. به بیمارستان‌ها و مراکز درمانی توصیه می‌کنم که قبل از وقوع حادثه، به مرور خاطره تلخ سیناطهر بپردازند. در رابطه با بیمارستان گاندی نیز اگر برای فردی مشکلی پیش می‌آمد، این بیمارستان دیگر به‌راحتی نمی‌توانست به فعالیت خود ادامه دهد. بیمارستان‌هایی که به برند تبدیل شده‌اند نباید با بی‌احتیاطی این برند را از بین ببرند؛ چرا که مردم درصورت وقوع حادثه اعتمادشان را از دست می‌دهند.

شریفی: در بحث اتصال شبکه مترو به ساختمان‌های مهم و بیمارستان‌ها در فاز اول، بیمارستان میلاد به ایستگاه برج میلاد، بیمارستان امام‌خمینی به ایستگاه شهدای سلامت و بیمارستان بعثت به پایانه شهید کلاهدوز متصل می‌شوند.

سلیمی: در زمینه ایمن‌سازی ساختمان بیمارستان‌ها، وزارت بهداشت وارد کار شده و با جدیت به همکاری می‌پردازد تا هرچه سریع‌تر مراحل شناسایی بیمارستان‌ها و افزایش ایمنی طی شود.

**ملکی: از میان مراکز درمانی رصدشده ۱