



ابعاد ساماندهی و بازگشت آرامش به محدوده غرب منطقه ۱۹ تشریح شد

پایان زباله‌سوزی در خلایز

به طور میانگین هر شب ۱۰ کامیون زباله در خلایز تخلیه و آتش زده می‌شد

صفحه ۱۶

پیگیری سازمان‌های مدیریت بحران و آتش‌نشانی برای ایمن‌سازی بیمارستان‌ها

شناسنامه ایمنی برای بیمارستان‌های شهر

افزایش ایمنی در زمان بحران با اتصال به مترو

۵۲ بیمارستان

بازدید ایمنی سازه‌ای شده‌اند.

۱۸۰۰ ساختمان

از آتش‌نشانی تأییدیه دریافت کرده‌اند.

۲۳۰۰ ساختمان

با کاربری درمانی در پایتخت رصد شده‌اند.

صفحه ۱۴

چراغ ورزش شهروندی تهران در سال جدید با فو تبال روشن شد

رقابت داغ فوتبالی در جنوب شهر

مسابقات گل کوچک «جام ابوذر» فروردین امسال به میزبانی منطقه ۱۷ برگزار می‌شود

صفحه ۱۶



باسکن این کیوار کد گزارشی درباره برنامه‌های شهرداری در روز قدس ببینید.

گزارش تصویری

عکس‌ها: از اس عکس تهران

باغ عروسک‌ها در تهران

ویژه برنامه «باغ عروسک‌ها» در نوروز ۱۴۰۳ با اجرای برنامه شاد و آموزشی ویژه کودکان و نوجوانان برگزار شد. این برنامه با استفاده از شخصیت‌های عروسکی انیمیشن‌های مختلف ایرانی، در سطح مناطق ۲۲ گانه شهر تهران اجرا شد.



بازخوانی



ماجرای پارک قیصریه هیاهو بر سر هیچ است

حاشیه‌های ساخت مسجد در پارک قیصریه همچنان ادامه دارد. طی روزهای گذشته موارد متعددی در مخالفت با ساخت این مسجد در رسانه‌ها و فضای مجازی مطرح شد و مدیران شهرداری تهران نیز با تمام توان در جهت رفع شبهات ایجاد شده و شفاف‌سازی در خصوص شایعات مطرح شده تلاش کردند، اما جوسازی و دوقطبی‌سازی در برخی رسانه‌ها همچنان ادامه دارد. به گزارش همشهری، بعد از توضیحاتی که روز سه‌شنبه در شورای اسلامی شهر تهران درباره موضوع ساخت مسجد در پارک قیصریه مطرح شد، علیرضا زاکانی، شهردار تهران روز گذشته در حاشیه نشست هفتگی هیأت دولت در جمع خبرنگاران توضیحاتی را در این زمینه مطرح کرد. زاکانی گفت: این فضا را به عنوان جایی که نیازهای مردم را تأمین کند، مدنظر قرار دادیم و یکی از نیازهای مردم هم مسجد است. او با بیان اینکه «در این مورد خاص نه درختی قطع می‌شود و نه اتفاق دیگری می‌افتد»، اضافه کرد: «در این نقطه یک ساختمان قدیمی وجود دارد که قرار است به مسجد تبدیل شود و البته به اقتضای نیازهای پارک، سایر ظرفیت‌ها هم دیده شده است». شهردار تهران، جوسازی‌های روزهای گذشته در برخی رسانه‌ها و فضای مجازی را هیاهو بر سر هیچ دانست و در پاسخ به سوالاتی در خصوص شایعه وجود آثار باستانی در منطقه و احتمال وجود گنج در زمین پارک، گفت: آنچه در این زمینه بیان می‌شود باعث تعجب است. زاکانی توضیح داد: در این نقطه از پارک یک ساختمان روشویی وجود دارد که مشابه آن در سایر نقاط پارک هم هست، این نقطه بدون اینکه درختی قطع شود به مکانی خوب و قابل استفاده تبدیل می‌شود.

زاکانی این کار را یک شیوه و روش فراتر از ساخت مسجد دانست و اضافه کرد: «فقط موضوع مسجد مطرح نیست، بلکه امکاناتی در موضوعات مختلف مثل مجموعه‌های آموزشی یا خدماتی در این پارک و دیگر پارک‌های فرامنتقه‌ای تهران که شرایط این کار در آنها وجود دارد، ساخته خواهد شد». شهردار تهران با تأکید بر اینکه درختی در این نقطه از پارک قیصریه قطع نخواهد شد، خاطر نشان کرد: شهرداری تهران سال گذشته یک میلیون و ۲۰۰ هزار اصله درخت کاشته است.

وزیر میراث فرهنگی: ساخت مسجد با حضور کارشناس وزارت میراث فرهنگی یکی از مواردی که از سوی منتقدان ساخت مسجد در پارک قیصریه مطرح می‌شود، شایعه وجود آثار باستانی در محلی است که قرار است در آن ساخت مسجد انجام شود. وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری دیروز در واکنش به این موضوع گفت: ساخت مسجد در بوستان قیصریه حتماً با حضور کارشناسان وزارت میراث فرهنگی پیش می‌رود. عزت‌الله ضرغامی در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران افزود: با توجه به پیشینه تپه قیصریه، ساخت مسجد در این بوستان باید با حضور کارشناس وزارت میراث فرهنگی جلو برود. او ادامه داد: بنده و شهردار عضو هیأت دولت هستیم و هر گونه نظری داشته باشم به شهردار اعلام می‌کنم، اما بحث ما نظر شخصی نیست. ضرغامی تأکید کرد: به هر شکل وزارت میراث فرهنگی وظایف خود را با حفظ دستورالعمل‌ها پیش می‌برد.

ساخت مسجد، قانونی است

پیش‌تر نیز مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه یکی از جلسات شورا در جمع خبرنگاران تأکید کرد که ساخت مسجد در بوستان قیصریه با حضور کارشناس وزارت میراث فرهنگی انجام خواهد شد. چمران گفت: باید کمی فکر کنیم و تحت تأثیر جو روانی قرار نگیریم. او در ادامه افزود: شیستان مسجد توسط یکی از مهندسان برجسته طراحی می‌شود. در سال ۱۳۸۲ برای مساجد تهران و ساخت‌وساز مساجد، بودجه تعیین شده بود. ما براساس قانون عمل کردیم و کار خلاف قانون را هیچ‌کس مجاز نیست انجام دهد.

داده‌نما

مهدی اسماعیل پور: روزنامه‌نگار

علی حسینی: گرافیکست

آشنایی با خط ۱۱ متروی تهران

پس از آغاز ساخت خطوط جدید ۱۰ و ۸ در سال گذشته، ساخت خطوط جدید ۹ و ۱۱ نیز در سال ۱۴۰۳ آغاز می‌شود. خط ۱۱ آخرین خط متروی تهران است. این خط قوسی شکل که مناطق درحال توسعه جنوب غرب و جنوب تهران را پوشش می‌دهد، با اتصال به خطوط ۸ و ۹ متروی تهران یکپارچگی شبکه ریلی پایتخت را به شکل مطلوبی افزایش می‌دهد. خط ۱۱ از پایانه چیتگر به سمت جنوب می‌رود و مناطق ۱۸ و ۲۱ را پوشش می‌دهد. این خط در ادامه شرق مناطق ۱۹ و ۲۰ را پوشش می‌دهد. خط ۱۱ با هر ۳ خط حومه‌ای در جنوب تهران دارای ایستگاه تبادلی است و از این لحاظ یکی از اصلی‌ترین خطوط مترو در تبادلی با شبکه حومه‌ای محسوب می‌شود.



یادداشت

محسن هرمزی: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

صد سال به از این سال‌ها



سال ۱۴۰۲ خورشیدی نیز به تاریخ پیوسته؛ سالی که برای شبکه متروی تهران و در یک نگاه کلی‌تر برای حمل‌ونقل عمومی پایتخت، سالی به یاد ماندنی و مملو از اخبار امیدبخش و اقدامات اجرایی خوشایند بود. در سالی که پشت سر گذاشتیم، ۱۰ ایستگاه و ۴ ورودی جدید به دارایی‌های شبکه مترو افزوده شد که شاید افتتاح مسیّر ۱۹ کیلومتری و ایستگاه متروی شهر پرنده، خاص‌ترین پروژه بهره‌برداری شده آن باشد.

این امر به معنای خاتمه ۱۸ سال انتظار یک پهنه جمعیتی قابل توجه در مجاورت پایتخت بود و ثابت کرد دوره ششم مدیریت شهری، برهه‌ای ویژه به‌منظور تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و به‌جا مانده از ادوار گذشته است. کما اینکه فاز نخست راهاندازی پایانه جدید شرق به‌عنوان یک اتفاق مهم حمل‌ونقلی برای تهران نیز در همین اثنا شکل گرفت و اینها همه در کنار آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های جدید با نگاه به افق برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت است.

در سال ۱۴۰۲ به مدد هم‌راهی بی‌منت مجموعه ارکان دولت و همچنین تلاش و پیگیری‌های شهردار محترم و مدیریت شهری تهران، اتفاقات حمل‌ونقلی متعدد و تأثیرگذاری رخ داد که در حوزه شبکه متروی پایتخت، شاید مهم‌ترین آنها بحث اجرایی شدن قراردادهای تأمین ناوگان حمل‌ونقل ریلی پس از ۷ سال بلاکلیفی بود. قرارداد تولید ۷۹۱ دستگاه واگن که قابلیت افزایش به ۱۰۵۰ دستگاه واگن را دارا بوده و اعتبارات آن از محل فاینانس خارجی تأمین می‌شود، به‌خودی خود بیش از یک میلیارد یورو ارزش داشته و در کنار این قرارداد، مسئله اجرایی شدن قرارداد تولید ۱۱۳ دستگاه واگن از روی نخستین نمونه قطار ملی مترو نیز امسال تحقق یافت. این امر در سایه اخذ تأییدیه‌های فنی قطار ملی مترو از جانب مجامع معتبر بین‌المللی در آبان ماه سال ۱۴۰۲ امکان اجرایی پیدا کرد. از طرف دیگر، فرایند تعمیر و بازسازی ناوگان فرسوده حمل‌ونقل ریلی زیرزمینی پایتخت هم با تأمین منابع مالی لازم سرعت بیشتری پیدا کرد تا نیاز انباشته شبکه مترو به ناوگان مکفی طی یک روند تدریجی، تأمین و کمبودهای ادواری به مرور زمان جبران شود. در سالی که گذشت، عملیات حفاری خط ۱۰ مترو که از خطوط جدید این شبکه به شمار می‌آید، بالاخره شروع و کلنگ آغاز عملیات اجرایی خط ۸ هم بر زمین زده شد؛ این دو اتفاق بزرگ یعنی آغاز راهی که انتهای آن، بهره‌مندی تهران از یک شبکه حمل‌ونقل ریلی به‌هم‌پیوسته و فراگیر را در بر دارد.

احداث و تکمیل خطوط جدید مترو مترادف است با ایجاد ۱۷۵ کیلومتر مسیّر ریلی جدید و ۱۳۰ ایستگاه دیگر تا به تعبیری داشته‌های شبکه موجود، آبرابر شود. تکمیل برخی نواقص خط ۲ به همراه افتتاح نخستین ایستگاه از بخش توسعه غربی خط ۴ (ایستگاه علامه جعفری) را باید به کارنامه سال ۱۴۰۲ شرکت متروی تهران افزود. همچنین عملیات حفاری و ساخت تونل پروژه توسعه جنوبی خط ۶ که مسیری به طول تقریبی ۱۰ کیلومتر را شامل می‌شود، با استفاده از دستگاه حفار مکانیزه به پایان رسید تا مردم محدوده شهری، از سال ۱۴۰۳ منتظر افتتاح ایستگاه‌های این مسیّر باشند. ضمناً عملیات اجرایی پروژه توسعه شمال غربی خط ۷ از ایستگاه میدان کتاب تا دانشگاه علوم و تحقیقات به طول تقریبی ۵ کیلومتر هم در اسفندماه سال جاری آغاز شد.

سال ۱۴۰۲ به لحاظ تعداد ایستگاه‌ها و ورودی‌های افتتاح‌شده در طول یک سال و ایضا اقداماتی که در زمینه تأمین ناوگان حمل‌ونقل ریلی در کنار پیشرفت پروژه‌های توسعه‌ای خطوط هفتگانه صورت گرفت، سالی قابل تأمل به حساب آمده و برگ زرین دیگری در تاریخ فعالیت‌های شرکت متروی تهران را رقم زد. با روندی که در سال ۱۴۰۲ شکل گرفت، قاعدتاً سطح انتظارات شهروندان از خدمات‌دهی در این حوزه عملکردی، بیش از هر زمان دیگری از تقا یافته و همین مسئله مسؤلیت متولیان امور مربوطه را سنگین‌تر می‌کند.