

گشتی در اقتصاد ایران

دلار روی موج هیجان بورس بدون هیجان

دیروز در اقتصاد ایران بیش از هر چیز تحولات بازارها زیر در همین افکار عمومی و رسانه‌ها بود. در معاملات دیروز، در حالی افزایش قیمت هیجانی دلار و طلا ادامه پیدا کرد که در مرکز مبادله ارز و طلای ایران به‌عنوان مرجع مبادلات کلان ارز، قیمت دلار آمریکا به‌صورت اسکناس و حواله با کاهش ۱۰ تومانی به ازای هر دلار مواجه بود. همچنین قیمت اسکناس یورو ۲۶۲ تومان و حواله یورو ۲۴۴ تومان کاهش داشت. مرتضی افقه، اقتصاددان، افزایش نرخ ارز را صر فاسیاسی دانست و پیش‌بینی کرد که در روزهای آینده قیمت دلار کاهش یابد. خراج از گودبازار ارز وطلا در بازار سرمایه نیز برآیند معاملات فعالان بورسی به رشد شاخص منجر شد. در جلسه معاملاتی دیروز بورس، اثری از هیجان سه‌شنبه وجود نداشت و شاخص کل بورس تهران را ۵ هزار و ۶۲۲ واحد رشد در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار و ۹۰۶ واحدی قرار گرفت. واگذاری سرخالی‌ها دیروز هم جزو خبرهای داغ رسانه‌ها بود. پس‌ازاینکه بانک ملت مذاکره با باشگاه پرسپولیس را تأیید کرد دیروز بانک تجارت هم در نامه‌ای به سازمان بورس از مذاکره با استقلال داد، گرچه در همین نامه اظهار شده که تاکنون تصمیمی در این خصوص اتخاذ نشده است. در خبری دیگر، رشد ۱۰ درصدی آمارهای مربوط به میزان تخلیه و بارگیری کالادر بندر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندر و دریانوردی در ۱۲ ماه‌سال ۱۴۰۲ بود که مهر تأییدی بر بهبود شرایط تجاری کشور است. در آماری دیگر، گمرک ایران از رشد ۶۴٫۵درصدی ترانزیت خراجی از مسیر ایران و رسیدن حجم آن به ۱۷ میلیون و ۹۱۰ هزار تن خبر داد.

گشتی در اقتصاد جهان

عبور طلا از رکورد تاریخی

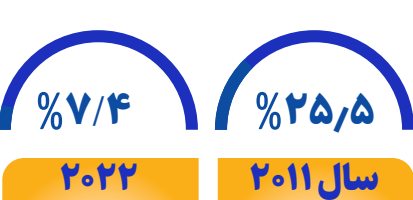
به‌دنبال کاهش ارزش دلار در بازارهای جهانی، تشدید تنش‌های نظامی در خاورمیانه و احتمال کاهش نرخ بهره در آمریکا قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی ظرف چند روز گذشته شیب صعودی به‌خود گرفته و رکوردهای تازه‌ای ثبت کرده است. این روند صعودی روز گذشته هم ادامه یافت و قیمت هر اونس طلا دیروز با ثبت رکورد جدید به ۲ هزار و ۲۸۴ دلار رسید اما در آخر وقت اندکی عقب‌نشینی کرد و در محدوده ۲ هزار و ۲۵۲ دلار ایستاد. این موضوع بر قیمت طلا در بازارهای داخلی نیز اثر گذاشته است. مروری بر اخبار اقتصادی جهان همچنین نشان می‌دهد که رقابت بر سر تولید خودروهای هوشمند در جهان افزایش یافته است؛ به‌طوری‌که شرکت شیائومی، اعلام کرده که قصد دارد به‌زودی نخستین خودروهای هوشمند تولیدی خود را به مشتریان تحویل دهد. شیائومی قرار است در گام اول ۱۰۰ هزار خودروی هوشمند الکتریکی راهی بازار کند. در حال حاضر رقابت تنگاتنگی بین این شرکت و تسلا و آمریکا وجود دارد.

در رویدادی دیگر جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا با شی جین پینگ، همتای چینی خود، درباره فروش اجباری دارایی‌های تیک‌تاک در آمریکا بحث کردند. مجلس نمایندگان آمریکا ماه گذشته لایحه‌ای را تصویب کرد که براساس آن، اگر شرکت تایت دشن مالک چینی تیک‌تاک، حاضر نشود سهام خود را واگذار کند، این اپلیکیشن اشتراک‌گذاری ویدئو در آمریکا ممنوع خواهد شد. تازه‌ترین خبرها از وضعیت اقتصاد اروپا نیز نشان می‌دهد که نرخ تورم در این منطقه بعد از رشدهای قبلی در حال کاهش است. طبق تازه‌ترین آمارها، تورم بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا یعنی آلمان از ۲۵٫۵درصد به ۲۰٫۲درصد کاهش یافته است. خبرهای دیگر حاکی از آن است که صادرات نفت روسیه در هفته پایانی مارس، رکورد تازه‌ای را در سال ۲۰۲۴ ثبت کرده است.

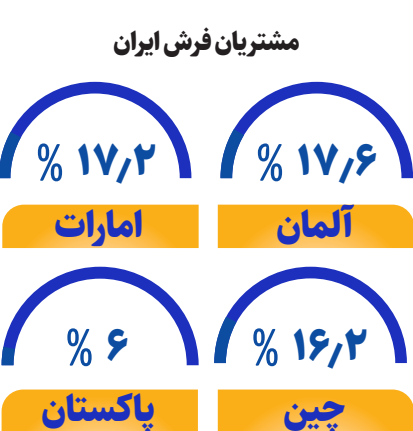
داده‌نما

گره در صادرات فرش دستباف

طبق اعلام گمرک ارزش صادرات فرش دستباف در سال ۱۴۰۲ به کمتر از ۵۰ میلیون دلار رسیده است درحالی‌که فعالان این حوزه معتقدند با اصلاح برخی قوانین داخلی می‌توان رقم صادرات را افزایش داد.

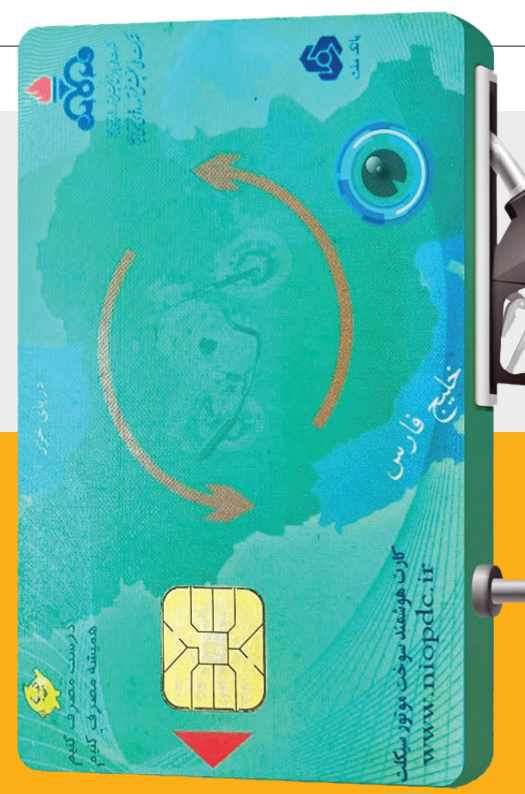
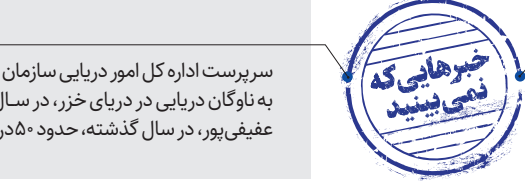


هند، چین، نپال و پاکستان
رقبای ایران در بازار فرش جهان



میزان پرشدگی سدهای کشور به ۵۸ درصد رسید

سختگوی صنعت آب، گفت: میزان پرشدگی سدها به ۵۸درصد رسیده که مشابه سال قبل است. به‌گفته فیروز قاسم‌زاده، حدود ۲۰درصد سدهای مهم کشور بالای ۹۰درصد پر هستند و ۲۵درصد نیز کمتر از ۲۰درصد پرشدگی دارند. طبق آمار مخازن سدهای استان تهران ۱۵درصد آب دارد که ۹درصد کمتر از سال قبل است.



محاسبه و تعیین کند. با این حکم قانونی، مبنای محاسبه پیمایش هر خودرو براساس اطلاعات دریافتسی از بارنامه الکترونیکی برخط و مسافت طی شده مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی و فراجا خواهد بود و هر دوی این نهادها مکلفند با رعایت قانون مدیریت داده‌ها و اطلاعات ملی تمامی داده‌های مورد نیاز برای راستی‌آزمایی پیمایش خودروهای مشمول ازجمله اطلاعات دوربین‌های کنترل ترافیک بین‌شهری را در اختیار شرکت تابعه وزارت نفت قرار دهند. البته جزئیات این تغییر در آیین‌نامه اجرایی مشخص می‌شود که قرار است دولت تصویب و اعلام کند.

سهمیه گازوئیل تغییر می‌کند؟
درحالی‌که حساسیت‌ها بر سر بنزین زیاد است، معمای دیگر این است که آیا سهمیه نفت گاز با همان گازوئیل قرار است تغییر

کند؟ قانسون بودجه ۱۴۰۳ وزارت نفت را مکلف می‌کند تا سهمیه اعتباری نفت گاز تمامی وسایل نقلیه برون‌شهری را براساس میزان پیمایش هر وسیله نقلیه در دوره زمانی مشخص و متناسب با شرایط اقلیمی

بازگشت از اجرای غلط قانون

لایحه اصلاح قانون اصل ۴۴ برای بهبود کیفیت خصوصی‌سازی راهی هیأت دولت شد



بودجه‌های سالانه بوده است و توجهی به افزایش مشارکت مردم، کارایی اقتصادی و واگذاری صحیح شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی وجود نداشته است.

حالا اما در تازه‌ترین رویداد وزارت اقتصاد لایحه‌ای را تهیه کرده که ایرادهای قانون اصل ۴۴ به‌ویژه در مورد نحوه واگذاری اصلاح می‌شود و قرار است در قانون جدید درصورت تصویب به جای واگذاری مالکیت یک بنگاه اقتصادی، مدیریت آن به بخش خصوصی واگذار شود. این اصلاحات درصورت تصویب می‌تواند گام

اردیبهشت ۱۴۰۱ آغاز شد، متن اصلاح‌شده‌قانون توسط کمیسیون اقتصادی دولت تصویب و برای هیأت وزیران ارسال شد.

سختکست مقاومت دستگاه‌های اجرایی

روحانی درباره مقاومت دستگاه‌های اجرایی در برابر واگذاری سهام شرکت‌های دولتی گفت: مشکلی که در این سال‌ها وجود داشت این بود که تعدادی از دستگاه‌ها به عمد یا به ناچار، بخشی از سهامی را که در اختیار داشتند وثیقه دریافت تسهیلات قرار می‌دادند؛ بنابراین سهام آنها تا زمانی که در وثیقه باشد، قابل واگذاری نبود. این موضوع به یکی از تکنیک‌های جلوگیری از واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه خودشان تبدیل شده بود. در همین راستا، این اختیار به وزارت اقتصاد داده شد که راسا سهمی‌ها را که در وثیقه است جایگزین کند.

معاون وزیر اقتصاد اضافه کرد: برخی از شرکت‌هایی که مشمول واگذاری بودند، اموال و املاکی داشتند که ارتباطی به فعالیت آنها نداشت. منتها خریداران بخش غیردولتی با انگیزه‌ای که این اموال را دریافت کنند، اقدام به خرید شرکت می‌کردند. این اختیار به وزارت اقتصاد داده شد که اموال مزاد شرکت‌های قابل واگذاری را از خود شرکت جدا کند و به شکل جداگانه در مسیر مولدسازی قرار دهد.

نه بنزین گران می‌شود، نه سهمیه‌ها کم

بنزین فقط با کارت شخصی

وزارت نفت: سوختگیری با کارت جایگاه محدود می‌شود



پشت صحنه چه خبر است؟
براساس اعلام وزارت نفت مصرف روزانه بنزین در روزهای نوروز امسال نزدیک به ۱۵۲ میلیون لیتر بوده در حالی‌که اوجی می‌گوید: تولید روزانه بنزین هم‌اکنون ۱۱۵ میلیون لیتر است و تمام پالایشگاه‌ها ۲۴ساعته در حال فعالیت هستند. با این حساب روشن است که مصرف بنزین از تولید سبقت گرفته و ناترازی بنزینی به اوج خود رسیده اما این ناترازی به‌معنای افزایش قیمت بنزین نیست چه‌اینکه وزیر اوج خود رسیده اما این ناترازی به‌معنای قیمت‌بنزین ندارد، ما از روش‌های غیرقیمتی استفاده می‌کنیم تا مصرف سوخت را کنترل کنیم.یکی از سیاست‌های وزارت نفت با اعمال محدودیت سوختگیری با کارت جایگاه، وادار کردن خودروهای دوگانه‌سوز به استفاده از سوخت جایگزین یا همان گاز سی‌ان‌جی است چرا که وزیر نفت می‌گوید: ظرفیت

ظرفیت ایران در حمل دریایی کالا ۶هزار تن افزایش یافت

سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بندر و دریانوردی گفت: با الحاق نخستین کشتی حمل‌کالاهای عمومی به ناوگان دریایی در دریای خزر، در سال‌جاری ۶هزار تن به ظرفیت تجاری کشور اضافه شد. به‌گفته‌الله مراد عقیقی‌پور، در سال گذشته، حدود ۵درصد به تعداد ناوگان دریایی ایران در خزر اضافه شده است.

خبرسازان

اگر بنزین آزاد ۳۰۰۰ تومانی تمام شد چه می‌شود؟

هر خودروی سواری در ماه ۶۰لیتر سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی می‌تواند مصرف کند و ۱۰۰لیتر هم بنزین ۳۰۰۰ تومانی. باید دید با محدودکردن سوختگیری با کارت جایگاه برای افراد نیازمند سوخت بیشتر چه اتفاقی رخ می‌دهد؟ استدلال مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی این است که میانگین مصرف بنزین مردم در ه‌ماه کمتر از ۵۰ لیتر است و محدودیت با کاهش مصرف سوخت آزاد با هدف کنترل و مدیریت مصرف به‌ویژه برای شهروندان پر مصرف صورت می‌گیرد. وزارت نفت در روزهای آینده به این ابهام پاسخ خواهد داد که آیا نرخ سومی برای بنزین مزاد بر سهمیه و آزاد اعلام می‌شود یا نه؟ براساس برآورد این وزارتخانه تنها ۵درصد از خودروسواران نیاز به مصرف بنزین ماهانه بالاتر از ۱۶۰ لیتر فعلی دارند و با این حساب دولت می‌تواند مزاد سوخت مورد نیاز آنها را با کارت‌های اضطراری یا بدون استفاده از کارت جایگاه‌ها تامین کند. در واقع کاهش سقف بنزین به‌معنای کمبود نیست بلکه هدف تراز کردن تولید و مصرف است و دولت هم اعلام کرده که هیچ‌گونه تغییر قیمتی در بنزین اعمال نمی‌کند که شاید منظور قیمت بنزین سهمیه‌ای و آزاد تا سقف تعیین شده باشد. با این حساب ۹۵درصد از مردم با مشکل سوختگیری مواجه نمی‌شوند.

سقف سهمیه ماهانه بنزین ۱۵۰۰ تومانی	
سواری شخصی	۶۰ لیتر
سواری شخصی دوگانه‌سوز	۳۰ لیتر
موتورسیکلت	۲۵ لیتر
وانت بار کم مصرف	۲۰۰ لیتر
وانت بار کم مصرف دوگانه‌سوز	۶۰ لیتر
وانت بار پر مصرف	۳۰۰ لیتر
تاکسی شهری بنزینی	۴۰۰ لیتر
تاکسی بین شهری بنزینی	۷۵۰ لیتر
تاکسی بین شهری دوگانه‌سوز	۴۵۰ لیتر
تاکسی شهری دوگانه‌سوز	۲۵۰ لیتر
تاکسی اینترنتی	حداکثر ۱۸۰ لیتر در هر ماه

بازار

برداشت زود هنگام نوبرانه‌ها برای فروش میلیونی در بازار

نوبرانه‌های بهاری ازجمله چغاله‌بادام، ملون و طالبی از اواخر اسفندماه سال گذشته به بازار عرضه شد و حالا روزبه‌روز بر تعداد عرضه‌کنندگان این نوبرانه‌ها افزوده می‌شود؛ آن‌هم با قیمت‌هایی عجیب‌وغریب. در حال حاضر چغاله‌بادام از گران‌ترین محصولات عرضه‌شده در میوه‌فروشی‌های سطح شهر است؛ به‌طوری‌که در برخی مغازه‌ها ۵۰۰ دلار کم آن حدود یک‌میلیون تومان فروخته می‌شود. هر کیلو ملون و طالبی هم در برخی مغازه‌ها تا ۸۰ هزار تومان فروخته می‌شود. نایب‌رئیس اتحادیه باغداران کشور در مورد علت میلیونی شدن نوبرانه‌ای مانند چغاله‌بادام به همشهری می‌گوید: برداشت زود هنگام نوبرانه‌های بهاری اتفاق خوبی نیست و این موضوع نه‌از نظر علمی و ارزش غذایی و نه به لحاظ اقتصادی درست نیست.

مجتبی شادلو ادامه می‌دهد: ضرر اقتصادی این ماجرا آنجاست که به فرض یک کیلو چغاله‌بادام یا گوجه‌سبز که الان عرضه می‌شود اگر در زمان مناسب برداشت شود، حداقل چند ده برابر محصول نهایی خواهد داد که ارزش غذایی بالایی هم دارد، اما متأسفانه برخی سودجویان با این هدف که زودتر نوبرانه بازار را در دست بگیرند، اقدام به عرضه زودهنگام این محصولات می‌کنند که اشتباه بزرگی است و در واقع نباید اصلاً محصول در این موقع برداشت شود. نایب‌رئیس اتحادیه باغداران کشور در پاسخ به اینکه نوبرانه‌های بهاری و تابستانی از چه زمانی به‌صورت گسترده و باقیمت پایین‌تر به بازار عرضه می‌شوند، می‌گوید: بارهای نوبرانه و تازه‌چین تقریباً از اردیبهشت‌ماه به بازار عرضه می‌شوند و از ماه بعد شاهد فراوانی و تنوع بیشتر در محصولات خواهیم بود؛ به‌طوری‌که نوبرانه‌هایی مانند گوجه‌سبز درشت و به‌اصطلاح عموم‌خوری‌شود از آن طرف سیب گلاب بهار و هلو و آلو هم می‌آید و هر چه گرم‌ای هوا بیشتر می‌شود تنوع میوه‌های تابستانی افزایش می‌یابد.

وضعیت تولید محصولات باغی
نایب‌رئیس اتحادیه باغداران کشور در مورد وضعیت تولید میوه‌های بهاری و تابستانی می‌گوید: هر چند در برخی از مناطق واقع در نوار نیمه گرمسیری کشور تولید محصولات کشاورزی به‌دلیل سرمای ابتدای سال یک مقدار تهیدید شد، ولی در مجموع اتفاق خاص دیگری مانند تگرگ و سیبیل پیش نیامد. شادلو ادامه می‌دهد: به‌جز در منطقه سیستان و بلوچستان که سرما مقدرای روی محصولات صیفی تأثیر گذاشت، در سایر مناطق کشور تغییرات آب و هوایی شدید نداشته‌یم و نگرانی‌ای بابت وقوع هوای سرد در روزهای نخست سال وجود ندارد. چون سرمای اخیر، زمان گلدهی در ختان میوه در نوار سردسیری کشور را که عمده میوه‌های تابستانی بازار را تأمین می‌کند، به عقب انداخت و با وقوع سرمای اخیر، احتمال وقوع سرمازدگی شدید کمتر شد و از طرف دیگر، وقتی درخت میوه دیر تر گل می‌کند زمان رسیدن و طول عمر محصول که باید دروی درخت باشد، رعایت می‌شود و با این‌رو به محصول باکیفیت‌تر برداشت خواهد شد.