

# همیشه‌ری سنه‌نگار

سال ساخت ۴۳ مسجد در بوستان‌های تهران

شهرداری مصمم در حفاظت از فضای سبز

## مهرتأییدشورا بر ساخت مسجد قیطره

### رئیس شورای شهر تهران: باید کمی فکر کنیم و تحت تأثیر جو روانی و تبلیغاتی قرار نگیریم چرا که تهران مسجد کم دارد و ما بر اساس قانون عمل می‌کنیم



باسکن این کیوارکد گزارشی درباره احداث مسجد در پارک قیطره ببینید.

### افزایش ۳۵ درصدی بهای خدمات دفاتر الکترونیک شهر

پیشنهاد اولیه، افزایش ۴۵ درصدی بود

صفحه ۱۵

بعد از آغاز ساخت خطوط ۱۰ و ۸ متر، خط جدید ۹ هم در بهار ۱۴۰۳ کلنگ‌زنی می‌شود

## دور تا دور تهران زیر زمین

۴۹ کیلومتر طول خطوط ایجاد شده  
۳۸ عدد ایستگاه‌های ساخته شده  
۳۱/۰۸ متر میانگین عمق حفاری‌ها

صفحه ۱۴

روز گذشته طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی با موضوع کاهش زباله گردی در تهران آغاز شد

## تلاش برای پایان زباله گردی در تهران

فعالیت ۲ شیفت برای ریشه‌کنی زباله گردی

صفحه ۱۶

### گزارش تصویری

عکس‌ها: آژانس عکس تهران

### پذیرایی با افطاری ساده در بوستان‌های تهران

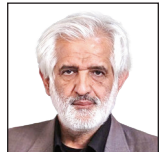
مدیریت شهری در ایام ماه مبارک رمضان اقدامات بسیاری از جمله برپایی افطاری ساده را در دستور کار قرار داد. در همین زمینه بسیاری از بوستان‌های شهر تهران از جمله بوستان لاله و ملت و فضاهایی مانند پل طبیعت، بلوار کشاورز و... میزبان روزه داران بود که با استقبال خوب و حضور گسترده شهروندان روبه‌رو شد.



### نگاه

پرویز سروری: نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران

### توجه به دغدغه‌ها در موضوع مسجد پارک قیطره



در موضوع ساخت مسجد در پارک قیطره چند نکته حائز اهمیت است؛ نکته اول این است که شورای ساماندهی مساجد روی این موضوع مصوبه داشته و این تصمیم با در نظر گرفتن تمامی جوانب از جمله موضوع فاصله مساجد از یکدیگر به تصویب رسیده است. دومین نکته این است که شهرداری به هیچ عنوان قرار نیست برای ساخت این مسجد هزینه‌های بپردازد، بلکه ۲۰۰ تن از خیرین خواهان این بوده‌اند و درخواست کرده‌اند که هزینه‌های ساخت مسجد را به‌طور کامل پرداخت کنند و شهرداری صرفاً زمین مورد نیاز برای این مسجد را در اختیار آنها قرار دهد. نکته قابل توجه دیگر این است که زمین پارک قیطره به موقوفه بوده و در مستندات موقوفه نیز بحث ساخت مسجد در این زمین ذکر شده است. همه این موارد نشان می‌دهد در بحث ساخت مسجد پارک قیطره به اتفاق جدیدی نیفتاده است. در ۲۰۰۳ سال گذشته روالی در شهرداری وجود داشته که با یک فرآیند خاص و مبتنی بر مصوبات، چنین کارهایی انجام می‌شده و این مورد نیز بر همین اساس و مبتنی بر مصوبات قبلی دنبال شده است. من معتقدم که در این زمینه باید به رابطه با ساخت این مسجد نکات منفی و مخالفت‌هایی را مطرح کرده‌اند قبل از اینکه موضوعات را به این شکل مطرح کنند از شورا و شهرداری سؤال می‌کردند که این اقدام به چه صورت قرار است انجام شود و آیا درختانی که فیلم آنها گرفته شده قرار است قطع شوند یا خیر. طبیعتاً خود شهردار تهران مخالف قطع درختان کهنسال هستند و تأکید کرده‌اند نقشه مسجد به گونه‌ای طراحی شود که درختانی که دارای سن بالایی هستند در حیاط مسجد قرار گیرند و قطع نشوند. این نشان می‌دهد خود شهرداری پیش و بیش از همه، این دغدغه را دارد که حتی الامکان هیچ درختی برای اجرای هیچ طرحی قطع نشود. چنانچه توسعه فضای سبز پایتخت در این دوره مورد توجه ویژه مدیریت شهری قرار گرفته است. از سوی دیگر سیاست شهرداری تهران در این دوره در رابطه با بحث مساجد این است که ساخت مسجد به‌صورت مجتمع‌های فرهنگی صورت گیرد تا به این شکل علاوه بر تأمین مسجد برای منطقه مورد نظر، در مناطقی که کمبود سازه‌های فرهنگی و ورزشی دارند، این کمبودها نیز به‌گونه‌ای جبران شود؛ این مسجد نیز قرار بوده به شکل مسجدی چندمنظوره ساخته شود. در هر حال به اعتقاد من برای این کار یک فرآیند قانونی طی شده و طبیعی است نگرانی‌ها و دغدغه‌هایی که برخی اصحاب رسانه و مردم در این زمینه داشته‌اند مورد توجه تصمیم‌گیران قرار گرفته است.

Telegram: @hamshahrinews  
Instagram: hamshahrinews  
همیشه‌ری در شبکه‌های اجتماعی همراه شماست

### داده‌نما

فرناز محمدزاده: روزنامه‌نگار

### جزئیات طرح ترافیک در سال ۱۴۰۳

دوربین‌های طرح ترافیک از روز گذشته مجدداً روشن شده و حال با نرخ جدید نرخ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا محاسبه می‌شود، که در ادامه جزئیات آن را می‌خوانید.



سقف سهمیه ورود به طرح ترافیک	۱۰۳۰۰۰۰ خودرو در روز
نرخ پایه عوارض ورود به طرح ترافیک	۷۵۰۰۰ تومان

کنترل مکانیزه محدود طرح ترافیک به استثناء وسائط نقلیه مجاز و ایام تعطیل

معاینه فنی برتر		
ورود پس از ساعت ۱۰ به محدوده و خروج قبل از ساعت ۱۶	ورود قبل از ساعت ۱۰ به محدوده و خروج قبل از ساعت ۱۶	ورود قبل از ساعت ۱۰ به محدوده و خروج بعد از ساعت ۱۶
طرح ترافیک ۶۳۰۰۰ تومان	طرح ترافیک ۹۰۰۰۰ تومان	طرح ترافیک ۹۰۰۰۰ تومان
کنترل آلودگی هوا ۳۱۵۰۰ تومان	کنترل آلودگی هوا ۴۵۰۰۰ تومان	کنترل آلودگی هوا ۴۵۰۰۰ تومان

معاینه فنی عادی افزایش ۲۵٪ معافیت خودروهای برقی و هیبریدی از پرداخت عوارض طرح

### یادداشت

عبدالمجید رحمانی: دبیر مرکز رصد پایش و مدیریت آسیب‌های اجتماعی کلانشهر تهران

### مقابله شهرداری با آسیب‌های اجتماعی؛ یک گام به جلو



جلسه‌ای که روز سه‌شنبه تحت عنوان طرح سراسری ساماندهی آسیب‌های اجتماعی در شهرداری تهران برگزار شد، پیش‌زمینه‌ای داشت که آن راه‌اندازی قرارگاه آسیب‌های اجتماعی بود و با توجه به اهمیت بحث رسیدگی به آسیب‌های اجتماعی برای شهرداری تهران، از زمان تصدی دکتر زاکانی به‌عنوان شهردار تهران مورد توجه قرار گرفت. این موضوع در شهرداری تهران دنبال شد تا مردادماه ۱۴۰۲ که آقای دکتر به‌عنوان نماینده ویژه رئیس‌جمهور در حوزه آسیب‌های اجتماعی معرفی شدند و اختیارات رئیس‌جمهور و هیأت وزیران در حوزه متکدیان، معتادان متجاهر، کودکان کار و خیابان، متکدیان، اخلاقی و حاشیه‌نشین به ایشان تفویض شد. مرکز رصد و پایش آسیب‌های اجتماعی نیز بر همین اساس تشکیل و جلساتی برای پیگیری این موضوعات و تعامل بین دستگاه‌های درگیر در این موضوعات برقرار شد تا هماهنگی بین‌بخشی نیز انجام شود. با تشخیص آقای دکتر زاکانی در سال جدید قرار شد در کنار هماهنگی‌ها بین دستگاه‌ها، یک کار جدی در مجموعه خود شهرداری نیز شکل بگیرد؛ این طرح جدید که از امروز اجرای آن آغاز می‌شود با استفاده از ظرفیت‌های خود مجموعه شهرداری و معاونت اصلی امور مناطق، خدمات شهری و اجتماعی و فرهنگی و زیرمجموعه‌های این معاونت‌ها متناسب با چند موضوع زباله گردی، کودکان کار و خیابان، متکدیان، معتادان متجاهر و کارت‌ن خواب‌ها دنبال می‌شود. در جلسه‌ای که روز گذشته برقرار شد، مسئولان مناطق و نواحی شهرداری تهران و عوامل آنها توجه شدند که بتوانند حول این چند محور، مواجهه درستی داشته باشند و در رفع و کاهش این آسیب‌های اجتماعی گام بردارند. هماهنگی‌های بین‌دستگاهی مورد نیاز هم چه در مجموعه دستگاه قضا و چه فرآجا و چه در سازمان‌های آسبادهای اجتماعی توسط مرکز رصد انجام شده تا با استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها بتوانیم چهره شهر را از این آسیب‌های اجتماعی پاک کنیم. همچنین برنامه منظمی در این زمینه پیش‌بینی شده تا این آسیب‌دیدگان و خانواده‌های آنها که نیازمند هستند، وارد چرخه حمایت مجموعه شوند و از کمک‌های لازم بهره ببرند. در مقایسه این طرح با طرح‌هایی که قبلاً در این حوزه اجرا شده باید گفت که طرح‌های پیشین با ظرفیت‌های لجستیک و نیروی انسانی و مجموعه عوامل محدود برقرار می‌شد اما در اتفاقی که الان در حال رقم خوردن است کل بدنه شهرداری تهران و ۱۲۴ ناحیه شهرداری و مناطق پای کار آمدند و این موضوع، ظرفیت خوبی را رقم می‌زند که با توان نیروهای تخصصی در معاونت‌های خدمات شهری و اجتماعی و هماهنگی بیرونی که با دستگاه‌های ذیربط انجام شده بتوان اقدام‌های مؤثرتری انجام داد. همچنین در طرح جدید با توجه به ظرفیت بالای منابع انسانی و ماشینی که پای کار آمده‌اند، سرعت کار نیز به‌طور چشمگیری نسبت به طرح‌های قبلی افزایش یافته تا این اتفاق در بازه زمانی کوتاه‌تری رقم بخورد و مردم شاهد اقدام خوب و مؤثرتری باشند. از آنجایی که این طرح به‌طور همزمان در همه مناطق و نواحی شهرداری تهران انجام می‌شود برای مردم نیز نمود مشخص‌تری خواهد داشت تا بعد از مدت کوتاهی آنها نیز پای کار بیایند و این آسیب‌ها را به دستگاه‌های مربوطه اطلاع‌رسانی کنند. قطعا در بحث آسیب‌های اجتماعی همه بر نامه‌ها با تمرکز بر بحث کنترل و کاهش است و آنچه در ابتدای کار مدنظر قرار دارد این است که موضوعات آسیب‌های اجتماعی از لحاظ بصری در منظر و دید مردم نباشند. در وهله بعدی تمرکز روی ساماندهی مناسب این آسیب‌هاست تا افرادی که نیازمند هستند به‌طور جدی تحت حمایت قرار گیرند و اگر نیاز به اشتغال و غیره دارند به آنها رسیدگی شود. در نتیجه آنچه در کوتاه‌مدت مدنظر قرار دارد این است که این آسیب‌ها از چهره شهر پاک شود اما در میان‌مدت و بلندمدت اقدامات اساسی‌تری در نظر گرفته شده که بتواند به حمایت، پشتیبانی و ساماندهی افراد آسیب‌دیده نیز منجر شود.