

راست و دروغ ماجرای قیطره

ساخت مسجد در بوستان قیطره، مجوز شورای ساماندهی مساجد تهران را دارد



۱۴

عکس: همشهری/حسین تهرانی



مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی تهران ویژه برنامه‌های رضانی شهرداری را تشریح کرد

مهمانی ۵ میلیون نفری تهرانی‌ها

+ سفره افطاری ۱/۲ کیلومتری در بلوار کشاورز

صفحه ۱۵

مدیریت شهری ششم در سال گذشته اقدامات حائز اهمیتی در حوزه‌های مختلف انجام داد

مسیر تحول تهران در ۳۶۵ روز

+ پایتخت در سالی که گذشت



۱۴۰۰۰ پروانه
ساخت صادر شده است.



۲۰۰۰ هکتار
به کمربند سبز تهران اضافه شد.



۵۰۰۰۰ دستگاه
خودروی برقی ثبت سفارش شده است.

صفحه ۱۶

روند نزولی صدور پروانه‌های تجاری نشان از آن دارد که ظرفیت‌ها برای ساخت مراکز تجاری جدید تکمیل شده است

تهران از مراکز تجاری اشباع شد

+ تغییر کاربری مراکز تجاری در حال بررسی است

صفحه ۱۶

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری/محمد عباس نژاد

اهتزاز بزرگ‌ترین پرچم ایران در عباس‌آباد تهران

مراسم به اهتزاز در آمدن بزرگ‌ترین پرچم جمهوری اسلامی ایران به میزبانی مجموعه گردشگری عباس‌آباد و با حضور سیدعزت‌الله ضرغامی، وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و همچنین ناصر کنعانی، سخنگوی وزارت امور خارجه و مسئولان کشوری و محلی برگزار شد.



پس‌انداز

فرناز محمدزاده: روزنامه‌نگار

اولویت‌های مدیریت شهری در سال ۱۴۰۳

از امروز رسماً جنب و جوش در شهر آغاز می‌شود و پس از پایان تعطیلات نوروزی پایتخت به روال عادی خود بازمی‌گردد. شهرداری تهران پیش از آغاز سال جدید، برنامه‌ها و اهدافی را در نظر گرفته بود که در سال ۱۴۰۳ باید در راستای اجرای آن گام بردارد. مدیریت شهری پایتخت بنا دارد در سال جدید موضوعات نیمه‌تمام سال گذشته را تکمیل و پروژه‌های باقیمانده را در دست اجرا قرار دهد. همچنان مسائلی چون نوسازی بافت فرسوده، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، برقی‌سازی ناوگان، مبارزه با آلودگی هوا و... در دستور کار قرار دارد که در سال جاری اجرا خواهند کرد.

بافت فرسوده اولویت اصلی سال ۱۴۰۳

شهرداری تهران در همان ساعات ابتدایی سال جدید به موضوع بافت فرسوده اشاره و این مهم را جزو برنامه‌های جدی سال جدید شهرداری عنوان می‌کند. آنطور که علیرضا زاکانی در اول فروردین ماه گفت: قرار است از سال ۱۴۰۳ پروژه‌های بیشتری برای نوسازی بافت فرسوده صادر شود. او در ادامه افزود: امیدواریم روندی که در ۲ سال گذشته آغاز شده در سال جدید شتاب گرفته و حجم تخریب و نوسازی در بافت فرسوده تهران افزایش یابد. زاکانی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به اهمیت نوسازی بافت فرسوده اشاره کرد و باید بتوانیم نوسازی شهر تهران و بافت قدیمی را با یک نگاه پیشینی، اما با اقتضائات امروزی طوری بسازیم که اگر کسی وارد پایتخت شد برای دیدن تهران به محلاتی همچون عودلاجان، امامزاده یحیی و بازار مراجعه کند.

رفع آلودگی هوا با کمک دولت

این مهم از نظر رئیس شورای شهر تهران نیز به دور نماند. مهدی چمران در پیام نوروزی خود به اهمیت نوسازی بافت فرسوده اشاره کرد و موضوعاتی همچون آلودگی هوا، مسائل فرهنگی و... را نیز به میان کشید. مسائل فرهنگی شهر یکی از مهم‌ترین مباحثی است که در شهر مطرح می‌شود و مسئله رفت‌وآمد، رفع آلودگی هوا و همچنین بافت فرسوده شهری نیز باید دنبال شود.

چمران در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به اقدامات شورای ششم شهر در راستای تحقق این اهداف افزود: خوشبختانه با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده هم در برنامه چهارم توسعه شهری که امسال صورت گرفت و هم در بودجه ۱۴۰۳ از قلم قابل توجهی در این خصوص پیش‌بینی شد تا بتوانیم هم با کمک دولت سیزدهم و هم با همکاری خوب مردم پایتخت زمینه رفع این چالش‌ها را صورت دهیم.

سال ۱۴۰۳: سالی طلایی در شهر تهران

اقدامات موفقیت‌آمیز شهرداری تهران در سال گذشته از نگاه نایب‌رئیس شورای شهر تهران دور نماند و مدیریت شهری پایتخت را در رفع معضلات موجود در شهر سرآمد دانست. پرویز سروری در نخستین اظهارنظرهای خود در سال جدید، به تحقق بودجه ۱۴۰۲ و متمم ۱۰۴ هزار میلیارد تومانی اشاره و اسفالت‌ریزی بیش از ۱۵ میلیون تنی را رکورد بالایی عنوان کرد. او در بخش دیگری از صحبت‌های خود مهم‌ترین موضوعات سال جدید را تشریح کرد: تصمیم مهم شورای قبال سیلنگذاری در موضوع حمل‌ونقل است و اولویت شهر تهران، موضوع حمل‌ونقل اعلام شد و بیش از ۴۵ درصد از بودجه سال ۱۴۰۲ را به موضوع حمل‌ونقل اختصاص دادیم که نتایج آن یکی، پس از دیگری خودش را نشان می‌دهد. سال ۱۴۰۳ سال طلایی برای شهروندان تهرانی خواهد شد.

Telegram: @hamshahrinews
Instagram: hamshahrinewspaper

داده‌نما

متروی تهران بر ریل توسعه

در دوره مدیریت شهری ششم و فعالیت محسن هرمزی در شرکت متروی تهران، شاهد افتتاح‌های متعدد و توسعه خطوط متروی پایتخت بودیم. در این دوره تقریباً ۱۶ ماهه (از آبان ۱۴۰۱ تا اسفند ۱۴۰۲)، ۱۵ ایستگاه و ۵۰۰ کیلومتر جدید افتتاح و در اختیار شهروندان تهرانی قرار گرفت که در ادامه جزئیات آن را می‌خوانید.

ایستگاه‌های جدید

- خط ۷: ایستگاه شهید دادمان
- خط ۶: ایستگاه شهدای هفتم تیر
- خط ۶: میدان ولیعصر
- خط ۶: بوستان لاله
- خط ۶: خیابان کارگر
- خط ۴: علامه جعفری
- خط ۷: میدان کتاب
- خط ۶: شهر زیبا
- خط ۶: شهران
- خط ۶: شهید آرمان علی‌وردی
- خط ۱: پرند
- خط ۶: بهارشیراز
- خط ۶: آیت‌الله کاشانی
- خط ۶: شهدای کن
- خط ۶: تبادلی تربیت مدرس

ورودی‌های جدید

- خط ۷: ورودی سوم ایستگاه مدافعان سلامت
- خط ۷: ورودی سوم ایستگاه بریانک
- خط ۷: ورودی دوم ایستگاه شهید دادمان
- خط ۶: ورودی دوم ایستگاه شهرزیبا
- خط ۶: ورودی دوم ایستگاه شهران

آغاز حفاری مکانیزه خط ۱۰

- خط ۷: آغاز عملیات اجرایی توسعه شمال غربی
- خط ۸: آغاز عملیات اجرایی احداث

یادداشت

سیدمحمد آقامیری: عضو شورای شهر و شورای ساماندهی و گسترش مساجد تهران

پاسخ به تمام ابهامات ساخت مسجد کوثر



مصوباتی در شورای ساماندهی، توسعه و گسترش مساجد شهر تهران در رابطه با مناطقی با کمبود مسجد مواجه‌اند داریم. این کمبود با ایجاد مسجد در پارک‌هایی که امکانش وجود دارد باید جبران شود. بخشی از این مصوبات از گذشته بوده و در ادوار قبلی اجرا نشده است. از مجموع این مصوبات، ۴۲ مورد در ادوار گذشته اجرا شده و ۳۴ مصوبه روی زمین مانده که مصوبه ایجاد مسجد کوثر در پارک قیطره یکی از آنهاست. در این زمینه چند نکته باید مورد توجه قرار گیرد. نخست اینکه ما در شورای مساجد بنا را بر این گذاشتیم که مساجد در فاصله کمتر از ۵۰۰ متر از یکدیگر ایجاد نشود و فاصله آنها بالای ۵۰۰ متر باشد. فاصله مسجدی که قرار است در پارک قیطره ایجاد شود با دیگر مساجد اطراف پارک (به‌طور زمینی و براساس تردد افراد پیاده) از جمله مساجد موسی بن جعفر (ع)، صاحب‌الامر (ع)، مقنن، جعفری، نور و قائم (عج) چیزی زیر یک کیلومتر نیست. نزدیک‌ترین مسجد به این پارک نقطه‌ای که قرار است مسجد در آن احداث شود مسجد صاحب‌الامر (عج) است که مسیر پیاده و زمینی آن کمتر از ۵۰۰ تا ۸۰۰ متر نیست. اگر بخواهید با ماشین به این مسجد بروید فاصله حداقل یک کیلومتر است، چون باید از دوربرگردان دور بزنید و برگردید. نکته دوم بحثی است که تحت عنوان قطع درختان و از بین بردن پارک مطرح شده است. باید توجه داشت که کل پارک قیطره ۱۲۲ هزار متر مربع است و مسجدهای که قرار است ساخته شود ۸۰۰ متر مربع مساحت خواهد داشت که کمتر از یک درصد مساحت کل پارک است و حجم زیادی از پارک را اشغال نمی‌کند. در ضمن در فضای انتخابی برای مسجد هیچ درختی قطع نمی‌شود. خود شهردار تهران از این فضا بازدید و نقشه را بررسی کرده و با توجه به اینکه ماقط یک شیبستان ۲۰۰ تا ۳۰۰ متری رو به‌قبیله در این محیط نیاز داریم، دیگر اجزای مسجد را که قابلیت جابه‌جایی دارند، جابه‌جا کرده‌اند تا هیچ درختی قطع نشود. نهایتاً در این بخش یک سری نهال‌های دوسه‌ساله هستند که جابه‌جا می‌شوند. نکته دیگری که از سوی برخی افراد مطرح شده این است که این منطقه محوطه میراثی و تاریخی است که در این زمینه هم میراث فرهنگی می‌تواند فضا را بررسی و اظهار نظر کند که آیا این محوطه اصولاً تاریخی هست یا نیست و آیا کشف شده یا خیر. نکته بعدی این است که ما به هیچ وجه در این نقطه مجوز تجاری-اقتصادی نمی‌دهیم و این ذهنیت که قرار است مساجد تجاری در این منطقه صادر شود به هیچ عنوان صحیح ندارد. در این نقطه صرفاً یک مسجد ساخته می‌شود و پس، ضمن اینکه وقتی مسجد ساخته شود اتفاقاً فضای سبز اطراف نظارت و تقویت می‌شود و با نورپردازی‌هایی که انجام خواهد شد محیط امنی برای رفت‌وآمد خانواده‌ها ایجاد می‌شود و از مسائل امنیتی که بعضاً به دلیل وسعت پارک ایجاد می‌شود نیز پیشگیری خواهد شد. هیچ گونه مشکلی به لحاظ فنی برای ساخت مسجد در پارک قیطره وجود ندارد و حرف‌هایی که مطرح می‌شود پایه و اساس فنی ندارد. افرادی هم که مخالفت می‌کنند بعضاً خیلی اعتقادی به مسجد ندارند، و اگر نه افرادی که به ساخت مسجد معتقد باشند هرگز مانع چنین خیر کثیری نمی‌شوند و دامن خود را آلوده نمی‌کنند که از ساخت خانه خدا جلوگیری کنند. افرادی که مخالفت می‌کنند، یا از روی ناگهانی و غفلت حرف می‌زنند یا درگیر جو سیاسی شده‌اند. در دیگر کشورهای اسلامی، فاصله‌های راهم که ما برای ساخت مسجد گذاشته‌ایم رعایت نمی‌کنند و فاصله مساجد آنها از ۲۰۰ تا ۳۰۰ متر است. متفاوت مساجد نمازخوان دارد و وقت و خیز آن بسته به محل قرارگیری مسجد در شهر متفاوت است. بعضی مساجد در مناطق اداری است و شب‌مردگی دارد، به این معنا که ظهرها نمازخوان دارد و شب‌ها ندارد. اما مهم‌ترین موضوعی که باید مورد توجه قرار گیرد این است که هیچ‌کس و هیچ سازمان و نهادی غیر از شهرداری تهران بانی کاشت درخت و ایجاد و نگهداری فضای سبز در تهران نیست. شهرداری سال گذشته ۲ هزار هکتار فضای سبز اعم از پارک درون شهری و کمربندی سبز ایجاد کرده و حال اگر در برخی موارد مجبور شود چند نهال و درخت را جابه‌جا کند، نباید به ضدیت با فضای سبز و درخت منتهم شود. این تفکر غلط و ظلم به این نهاد خدمتگزار است.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >