

معتمدان جایگزین شورایاران

معتمدان شورای شهر در ترکیب هیأت امنای محله‌های شهر تهران کار خود را آغاز کردند



همایش آغاز به‌کار معتمدان شورای شهر در ترکیب هیأت امنای محله‌های شهر تهران شب گذشته چهارشنبه ۲۳ اسفندماه ۱۴۰۲ - برگزار شد و در این همایش احکام اعضای هیأت امنای محله‌ها با حضور زاکانی شهردار تهران، مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران، علی‌اصغر قائمی، سیداحمد علوی، ناصر امانی، سوده نجفی، علیرضا نادعلی و جعفر شریبانی اعضای شورای شهر تهران اعطا شد. شهردار تهران، رئیس و اعضای شورای شهر تهران در این همایش به ایراد سخنرانی پرداختند.

شناسایی استعدادها با تشکیل هیأت امنای محله‌ها

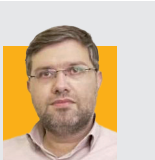
علیرضا زاکانی، شهردار تهران، مجموعه مدیریت شهری یک سیستم در هم تنیده است و هویت شهر را نمی‌توان به فراموشی سپرد؛ فیزیک شهر و روح شهر بر هم اثرگذارند. ستاد محله‌ها و مجموعه‌های مرتبط با آن که در شورا به تصویب رسید و در حال اجرایی شدن است و باید در قالب قرارگاه محله روح امید را احیا کند و ظرفیت‌های شهر را در خدمت محله و ظرفیت مردمی برای تحول شهر و ایفای نقش آنها در این تحول به‌کار بگیرد. مدیر محله توسط هیأت امنا انتخاب می‌شود و ذیل آن ۱۰ خانه و به‌دنبال آن ۱۰ کانون جهادی در متن جامعه بر محور مساجد و ارتباط با مدارس و خانواده شکل می‌گیرد. هر یک از مناطق و محله‌های تهران ظرفیت‌های متعددی در بخش‌های مختلف دارند. با تشکیل هیأت امنا، علاوه بر تعریف رویدادها قهرمان‌ها و استعداد‌های شهر شناسایی و معرفی خواهند شد. مشارکت مردم در اداره شهر باعث می‌شود مردم امیدوار شوند و کالبد و جسم و روح شهر تغییر کند. همه مؤثرین محل در ستاد محله‌ها فعال هستند و تلاش این ستاد به‌عنوان یک قرارگاه محلی برای بسیج امکانات صورت می‌گیرد و ماحصل آن پیوستگی بین مسجد، مدرسه و خانه است. به‌طوری که از ظرفیت‌های نخبگانی هر منطقه استفاده خواهد شد تا رویدادهای ۵۴گانه توسعه پیدا کند و در رویدادها مردم از هم در امور خیر سبقت بگیرند و خانه‌های الگو ایجاد شود. تلاش و کوشش و رقابت امکانی را ایجاد خواهد کرد تا برجستگی‌های قابل سنجشش هر محل را مورد ارزیابی قرار دهیم و بهترین محله‌ها در بخش‌های مختلف به‌عنوان قهرمان مشخص شوند.

محله محوری؛ رویکرد مدیریت شهری ششم

مهدی چمران ، رئیس شورای شهر تهران؛ تهران کوچک‌کی نیست و از یک یا ۱۲محله تشکیل نگرفته‌است. محله‌های بازار، امامزاده یحیی، پامنار، سننکلیج و چاله‌میدان هر یک به اندازه یک شهر جمعیت دارند حتی تهران از برخی کشورهای خارجه‌مانه جمعیت بیشتری دارد. منظور ما تهران با ۲۲منطقه است نه تهران بزرگ و یا استان تهران اگر بخواهیم حرم پایتخت را نیز حساب کنیم جمعیت بیش از این خواهد بود. در سال ۱۳۸۲ و شورای دوم پحت شورایاری‌ها به‌صورت جدی مطرح و در تمام محله‌ها انتخابات محله‌ها برگزار شد و تعداد زیادی از شورایاران دوره سوم و چهارم شورا در آن زمان انتخاب شدند و کار خود را آغاز کردند اما مشکلاتی ازجمله قانون اساسی و قانون شوراها وجود داشت. در شورا به‌ویژه کمیسیون فرهنگی به این اندیشیدیم که چگونه باید عمل کرد و به این نتیجه رسیدیم که هیأت امنای محله‌ها آغاز به‌کار کنند. احکام آماده شده و همه هیأت‌های امنا آماده هستند و کار به‌تدریج آغاز خواهد شد. ما قانون اساسی را رعایت می‌کنیم اما چشم و گوش بسته هم نیستیم. ما به‌دنبال برگزاری انتخابات عمومی نیستیم؛ براساس ماده نهم با دهم قانون شوراها که به تشکیل اجتماعات محله‌ای اشاره شده‌است. امیدواریم شورایاران و معتمدان محله‌ها توسط مردم و براساس انتخابات محلی انتخاب شوند. باید قدر محله‌ها را دانست؛ چراکه محله محوری سلب‌های ریشه‌ای در معماری دارد و در گذشته محله‌ها براساس مسجدمحوری شکل می‌گرفت.

جزئیاتی از نحوه فعالیت هیأت امنای محله‌ها

ناصر امانی ، عضو شورای شهر تهران؛ به اتفاق آراء در ستاد مشارکت محله‌ها اعلام کردیم که شورایاران در هیأت امنا حضور داشته باشند، علت این بود که شورایاران هم سلب‌اجه اجرایی دارند و هم حداقل و حداکثر آرا را به‌عنوان شورایاران سابق در یافت کرده‌اند. اولویت اول انتخاب از بین شورایاران سابق بود و قرار بر این شد که اگر این افراد نبودند از افراد مورد تأیید شورای شهر انتخاب شود. در نهایت فراخوان منتشر شد که با استقبال همراه بود البته هنوز اطلاعات تکمیل نشده است. همه اعضا حق رأی دارند و می‌توانند کاندیدای ریاست هیأت امنا شوند. برای دریافت این حق رأی، رئیس شورا پیگیری‌های لازم را در هیأت تطبیق فرمانداری انجام داد. داوطلبی که منتخب شده و از شورای شهر حکم دریافت کرده نمی‌تواند از شهرداری حکم دریافت کند و اگر چنین باشد، خلاف قانون است و باید از یک جایگاه استعفا دهد. احکام به‌زودی امضا خواهد شد و پس از تعطیلات با اعطای احکام، هیأت امنای مدیریت محله‌ها آغاز به کار خواهند کرد.



لایحه جدید باغ‌ها، سرمایه اقتصادی مالکان را حفظ کند
جعفر بندي شریبانی، عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران، در لایحه جدید باغ‌ها، باید به نطفه‌ای برسیم که هم فضای سبز پایتخت حفظ شود و هم مردم از حقوق خاصه خود بهره‌مند شوند. پیش از این تهران تجربه ناموفق را در این زمینه داشته که به‌نظر می‌رسید مردم از اینکه ملک آنها باغ است، ناراحتند.



شهرداری تهران تلاش دارد با ورود وسایل نقلیه برقی بخشی از معضل آلودگی هوار ارفع کند

تهران
روزنامه‌نگار

سال ۱۴۰۲به هفته پایانی خود رسیده اما آلودگی هوای تهران هنوز جسته و گریخته در آسمان شهر حاضر می‌شود و ده‌ها سال است سکه رایج این شهر شده و ریه میلیون‌ها شهروند را در دستور کار قرار داده است. وسایل حمل و نقل عمومی به‌علت تردد بالا نقش بسزایی در آلودگی هوا دارند و

می‌کند. در چنین شرایطی بیش از ۲۰دستگاه وظایف قانونی خود را برای مقابله با آلوده‌ها به‌طور کامل انجام نده‌اند. شهرداری تهران نیز با تکیه بر مسئولیت اجتماعی خود برای مقابله با آلودگی هوا استین بالا زده و با در نظر گرفتن تجربه‌های جهانی، برقی‌سازی را در دستور کار قرار داده است. وسایل حمل و نقل عمومی به‌علت تردد بالا نقش بسزایی در آلودگی هوا دارند و

حذف بنزین سوزی و گازوئیل سوزی و جایگزینی با انرژی برق می‌تواند اثر شگرفی در کاهش آلاینده‌های جوی تهران داشته باشد. طبق برآوردهای ستیابه انتشار منابع آلایندگی تهران که در سال ۱۳۹۸تهیه شده، وسایل نقلیه عمومی شامل تاکسی و اتوبوس هر یک سهم ۱۰درصدی در تولید آلودگی هوای شهر دارند. همچنین موتورسیکلت‌ها نیز عامل ۲۰درصد

آلودگی هوای شهر هستند. با این اوصاف استفاده از ناوگان برقی در اتوبوسرانی و تاکسیرانی صرفه‌یابی دارد. برسی ورود اتوبوس‌های برقی، تاکسی‌های برقی و موتورهای برقی نشان می‌دهد با ورود این ناوگان سالانه ۱۰۳۰همت از هزینه‌های آلودگی هوا و سوخت در تهران صرفه‌جویی خواهد شد. گزارش پیش رو به بررسی این نکته می‌پردازد.



صرفه‌جویی ۲/۸ همتی با موتورهای برقی

با تبدیل هر دستگاه موتورسیکلت بنزینی به برقی، سالانه ۱۴ میلیون تومان در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود. موتورسیکلت‌های کار به واسطه تردد بالایی که دارند، اثر بسیاری بر آلودگی هوا دارند و موتور کارباتوری آنها نیز موجب شده آلودگی‌ای که در هوا منتشر می‌کنند، بارها و بارها بیشتر از خودروهای سواری باشد. براساس بررسی و تحلیل داده‌های دریافتی از شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، صرفه‌جویی بنزین حاصل از ۲۰هزار کیلومتر پیمایش موتورسیکلت‌های برقی رقمی در حدود ۲۹هزار لیتر است و این عدد صرفاً به ازای مصرف ۲۷هکتاروات برق حاصل شده است. با نظر گرفتن قیمت فوب بنزین خلیج‌فارس در ۲۰هزار دلار صرفه‌جویی تنها در مصرف سوخت برای کشور حاصل می‌شود و با تبدیل هر دستگاه موتورسیکلت بنزینی کارباتوری تهران به موتورسیکلت برقی سالانه ۱۴ میلیون تومان در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود. در عین حال ۲۰۰هزار موتوربرقی باید وارد کشور شود. بنابراین عایدی از محل نوسازی موتورهای برقی در آلودگی هوای تهران ۲،۸همت خواهد بود.



صرفه‌جویی ۱۰۰۰ همتی با تاکسی‌های برقی

تاکسی‌های فرسوده، بیش از ۱۰هزار تاکسی‌های بنزینی نو آلاینده منتشر می‌کنند. از طریق جایگزینی هر دستگاه تاکسی فرسوده با تاکسی برقی، سالانه از انتشار ۹۳۳کیلوگرم آلاینده‌های گازی و ۲۰۰کیلوگرم ذرات معلق در فرسوده تهران کاسته خواهد شد. منافع اقتصادی این میزان کاهش در انتشار آلاینده‌ها برای هر دستگاه تاکسی در سال، ۲۱۰میلیون تومان و در مجموع ۱۲اسال عمر مفید یک دستگاه تاکسی، بیش از ۵،۵میلیارد تومان است. از طرفی با جایگزینی هر دستگاه تاکسی بنزینی فرسوده با تاکسی برقی، حدود ۷هزار لیتر و با جایگزینی هر دستگاه تاکسی دوگانه‌سوز فرسوده با تاکسی برقی، حدود ۲هزار لیتر در مصرف سالانه بنزین صرفه‌جویی می‌شود. صرفه‌جویی اقتصادی سالانه حاصل از تبدیل هر دستگاه تاکسی بنزینی فرسوده به تاکسی برقی، ۴۹۰۰دلار و هر دستگاه تاکسی دوگانه‌سوز فرسوده به تاکسی برقی، ۱۴۰۰دلار است. در صورت جایگزینی ۵۰هزار دستگاه تاکسی فرسوده با ۵۰هزار دستگاه تاکسی برقی، عایدی اقتصادی ناشی از کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت سالانه ۱۶هزار و ۴۶۴میلیارد تومان و در طول ۱۲اسال عمر مفید ناوگان تاکسیرانی برقی، حدود ۲۰۰هزار میلیارد تومان می‌شود. حال بر مبنای قرارداد با طرف چینی قرار است ۲۵۰هزار تاکسی برقی به تهران افزوده شود تا عایدی اقتصادی ناشی از کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت سالانه آن به هزار همت برسد.



صرفه‌جویی ۲۷/۵ همتی با اتوبوس‌های برقی

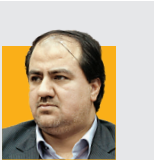
در حال حاضر، ۸۰درصد اتوبوس‌های تهران فرسوده‌اند و این در شرایطی است که یک دستگاه اتوبوس دیزلی فرسوده ده‌ها برابر یک دستگاه اتوبوس دیزلی نو ذرات معلق منتشر می‌کند. با جایگزینی هر دستگاه اتوبوس دیزلی فرسوده با اتوبوس برقی، هر سال ۴۹۵کیلوگرم از انتشار ذرات معلق و روی هم رفته، یک هزار و ۱۲کیلوگرم از انتشار آلاینده‌های گازی در هوای تهران کاهش خواهد یافت. منافع اقتصادی این میزان کاهش در انتشار آلاینده‌ها برای کل تهران بیش از ۱۰میلیارد تومان در سال و در طول ۱۵اسال عمر مفید یک اتوبوس برقی، مجموعاً ۱۵۰میلیارد تومان است. از طرفی با جایگزینی هر دستگاه اتوبوس دیزلی فرسوده با اتوبوس برقی، سالانه ۵۰هزار لیتر صرفه‌جویی در مصرف گازوئیل صورت خواهد گرفت. همچنین با احتساب کاهش آلاینده‌ها و کاهش مصرف سوخت، یک دستگاه اتوبوس برقی در طول عمر ۱۵ساله خود، مجموعاً حدود ۱۹۶میلیارد تومان منافع اقتصادی در بر دارد. در صورت برقی‌سازی یک هزار دستگاه اتوبوس در تهران، مجموعاً ۸۸درصد از انتشار ذرات معلق و ۵۵درصد از انتشار آلاینده‌های گازی ناوگان اتوبوسرانی کاسته خواهد شد، در صورت جایگزینی هزار دستگاه اتوبوس برقی، سالانه بیش از ۱۱همت عایدی ناشی از کاهش آلاینده‌ها و مصرف سوخت خواهد بود. حال آنکه قرارداد اتوبوس‌های برقی تهران شامل ۱۵۰دستگاه است تا عایدی ناشی از کاهش آلاینده‌ها و مصرف سوخت آن ۲۷،۵همت خواهد بود.

پایش ۳۴۰۰ ساختمان بلندمرتبه و مهم در تهران

مدیریت شهری ساختمان‌های بلندمرتبه پایتخت را پایش می‌کند

ششد تبدیل به یک برنامه اقدام شود که در آن دستگاه‌های مختلف دخیل هستند تا بر اساس آن در مقابل سیل مصونیت داشته باشیم. زاکانی درباره خرابی‌های اخیر در ناوگان مترو نیز توضیح داد: خرابی‌های مترو ۲ جنبه دارند، از یک سو با فرسودگی ناوگان مواجه هستیم که قطارهای DC کار خود را کرده‌اند؛ لذا نیازمند اورهال اساسی است و ما علاوه بر اورهال در حقیقت یک مسدل جدید را برای ارائه خدمت انجام دادیم. دسته دوم اتفاقاتی است که در مترو رخ می‌دهند، همانند آخرین اتفاقی که در حقیقت یک اختلالی بوده که پیش آمده، ناظر به فرسودگی و تجهیزات است. ما از قبل با یک ناوگان فرسوده مواجه هستیم. قطارهای DC مربوط به دهه ۷۰است و امروز در نقطه‌ای قرار گرفته که علاوه بر اورهال اساسی، بازنویس‌هایی انجام می‌شود و در مدل جدید خدمات‌رسانی می‌کنند. در کنار این فرسودگی اتفاقاتی است که رخ می‌دهند.

در ناوگان بحث فرسودگی مطرح است. اما در تجهیز آن نیز مسائلی وجود دارد. مثلاً در بحث اتفاق هفته گذشته، پست برق دچار آتش‌سوزی شده بود و بررسی‌ها نشان داد که خرابکاری نبوده است. شهردار تهران اضافه کرد: از طرفی با



دوره ششم؛ بهار مدیریت شهری
احمد صادقی، عضو شورای اسلامی شهر تهران؛ مدیریت شهری در دوره ششم توانسته کارنامه موفق‌ی را به ثبت برساند و بسیاری از اقداماتی را که پیش از این مغفول مانده بود به‌حالت بالفعل درآورد. در این مسیر، کم‌وکاستی‌هایی وجود داشته و دارد و هر جا که لازم بوده ما به‌عنوان نمایندگان مردم انتقاد سازنده داشتیم.

مدیرعامل سازمان خدمات

و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران

در یاور شهرها

متادون مصرف نمی‌شود

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران گفت: برآوردهای پلیس در سال ۱۴۰۰ نشان می‌داد که حدود ۱۹ تا ۲۰ هزار معناد متجاهر در تهران وجود دارد؛ اما همان زمان ظرفیت مراکز حدود ۹هزار تخت بود، یعنی اینکه ظرفیتی برای ساماندهی ۱۱ هزار معناد متجاهر دیگر وجود نداشت، اما امروز برای بیش از ۲۲هزار معناد متجاهر ظرفیت ایجاد شده است که ۵هزار نفر ظرفیت آن خالی باقی مانده است. به گزارش همشهری، احمد احمدی صدر افزود: در زمستان سال ۱۴۰۰ در ساعت ۳بامداد بین میدان شوش تا میدان راه‌آهن شاید حدود ۱۵۰۰معناد متجاهر کشف خیابان مواد می‌فروختند و می‌خریدند و مصرف می‌کردند. حتی یک بیا داشتند که شبی ۵میلیون تومان می‌گرفت تا به این افراد ورود مأموران پلیس را اعلام کند؛ اما حالا واقعا شرایط شوش و هرندی به مانند سابق است؟

او افزود: در دره فرحزاد قریب به هزار نفر معناد متجاهر زندگی می‌کردند و حتی در جریان ساماندهی معنادی را از دل یک غار در دره فرحزاد بیرون آوردیم که ۸سال آنجا ساکن بود و یا در کوهسنگی ۱۵۰۰معناد متجاهر ساماندهی شدند و این در حالی است که پیش از این شرایط کوهسنگی به‌گونه‌ای بود که پلیس مسلح باید به آنجا می‌رفت و قضا را آرام می‌کرد و زمانی که ما به آنجا رفتیم به سمت ما آجر پرتاب می‌کردند تا وارد پاتوق‌شان نشویم.

صدر خاطر نشان کرد: رئیس دادسرای ویژه موادمخدر شهر تهران اعلام کرد که در سال ۱۴۰۰ جرم اول تهران موادمخدر بوده؛ اما حالا از اجرام اول کلانشهر تهران خارج شده است. پلیس نیز این موضوع را تأیید کرده است؛ چرا که مصرف‌کنندگان موادمخدر حالا در یاور شهرها هستند.

معناتان منع پذیرش

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران گفت: شهرداری تهران علاوه بر ایجاد ظرفیت، اقدام دیگری نیز انجام داده و آن جذب معناتان منع پذیرشی بود. معناتان بالای ۷۵سال، افراد زیر ۱۸سال، زنان معناد و غیره موارد منع پذیرش‌ی بودند؛ اما حالا توسط شهرداری تهران ظرفیت نگهداری ایجاد شده است به‌گونه‌ای که ما یک تخت ویژه نگهداری زنان معناد نداشتیم و این در حالی بود که پلیس اعلام کرده بود حدود ۷۰۰۰لی ۸۰۰ زن معناد در تهران وجود دارد و حالا با افتتاح «پورشهر ۱۰ما» ۷۵۰تخت ویژه بانوان داریم و برای منع پذیرش‌ها نیز ظرفیت‌هایی ایجاد شده است. احمدی صدر گفت: لازم است که همه دستگاه‌ها و نهادها پای کار بیایند. اگر در این مدت دستگاه‌ها به وظایف خود عمل می‌کردند تعداد معناتان متجاهر به ۲۰هزار نفر نمی‌رسید؛ اما دقت داشته باشید آسیب اجتماعی یک پروه است نه یک پروژه و باید براساس یک زمان مشخص نسبت به حل و فصل آن اقدام کنیم.

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران افزود: قرار است مساده ۱۶ و وزارت بهداشت داروی جایگزین متادون معرفی کند؛ اما ما معتقدیم که خوددرمانی و هویت‌بخشی اثر بیشتری از این داروها دارد.

او از آغاز به کار مراکز جامع‌پذیری خبر داد و گفت: خانه‌هایی برای افراد بهبودیافته که امکان برگشت به خانه‌شان را ندارند، ایجاد کرده‌ایم تا این افراد به این مراکز بیایند چرا که برخی از این بهبودیافتگان اعلام کرده‌اند که محیط برای برگشت‌شان به خانه مناسب نیست. ما سوئمن هرگز جامع‌پذیری را نیز افتتاح کردیم و در این خانه‌ها چند نفر معناد بهبودیافته کنار یکدیگر زندگی می‌کنند.

موفقیت در ۸۰درصد بهبود یافتگان

احمدی‌صدر در مورد میزان خروجی معناتان بهبود یافته با تأکید بر اینکه پروسه درمانی این افراد عامه تا یک‌سال زمان لازم دارد، گفت: البته تاکنون ۲۰تفر خروجی داشته‌ایم که براساس تجربه سنوات گذشته باید ۱۸۰نفر از آنها به چرخه اعتیاد باز می‌گشتند اما تنها ۱۵درصد آنها مجدداً دستگیر شدند و ۸۰درصد موفقیت‌آمیز بودند و حتی ۱۵نفر از آنها مددکار مجموعه‌های شهرداری شدند.

او با بیان اینکه آماده هستیم که ۵هزار نفر را بعد از بهبودی وارد حوزه خدمات شهری کنیم، گفت: این افراد می‌توانند ۱۰تا ۲۰میلیون حقوق دریافت کنند و حتی به زباله‌گردها اعلام کردیم که دیگر زباله‌گردی نکنند و به‌عنوان نیروی پاکبان فعالیت کنند. مدیرعامل سازمان خدمات اجتماعی شهرداری تهران در خصوص وضعیت ترنس‌ها نیز گفت: این موضوع را پوشش قرار می‌دهد، ۵هزار بسته حمایتی ویژه ایام نوروز و ماه مبارک رمضان به خانواده‌های کسودگان کار و خیابان تقدیم می‌شود. در حقیقت ما به این کودک اعلام می‌کنیم که مدرسه را بیا، امکانات ورزشی را بیا، ما می‌دهیم، از خانواده‌ها هم حمایت می‌کنیم تا در خیابان‌ها برآی تکدی‌گری حاضر نشوند. او ادامه داد: همه امکانات را برای دستگاه‌های ذیربط از خودرو، ساختمان و تجهیزات فراهم کردیم.

تأمین مالی نیروهای به‌کارگیرنده در روند غربالگری این کودکان را انجام دادیم و حتی هزینه مشاوره بهزیستی را پرداخت کردیم. برای کودکان اتباع اعلام کردیم باید با خانواده پرداخت کردیم. ۲۴ساعت نگهداری و پس از آن رد مرز شوند. لذا مرکزی را فراهم کردیم و امکانات لازم به همراه تجهیزات در منطقه ۹ تهران برای این کار فراهم شد.