



معمدان شورای شهر در ترکیب هیأت امنای محله‌های شهر تهران کار خود را آغاز کردند

معمدان جایگزین شورایاران

شناسایی استعداد های شهر با تشکیل هیأت امنای محله‌ها

صفحه ۱۶

مدیریت شهری قصد دارد با کمک دولت مشاغل سیار و بی کانون را ساماندهی کند

دستفروشان تهران شناسنامه دار می شوند

جمع آوری تمام دستگاه های کارتخوان غیرمجاز دستفروشان

- ۱۲۰ غرفه برای بازارچه چهارراه ولیعصر ایجاد شد
- ۵ هزار دستفروش در تهران شناسایی شده‌اند
- ۲۰ نقطه کلونی دستفروشی شناسایی شد

صفحه ۱۵

شهرداری تهران تلاش دارد با ورود وسایل نقلیه برقی بخشی از معضل آلودگی هوا را رفع کند

۱۰۳۰ همت صرفه جویی سالانه با ناوگان برقی تهران

جزئیات نحوه محاسبه کاهش آلودگی هوا با توسعه حمل و نقل برقی

صفحه ۱۶



آمادباشی برای آخر سال

تمهیدات لازم برای برگزاری مراسم پنجشنبه و جمعه آخر سال در نظر گرفته شد

۱۴

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری / محمد عباس نژاد

اتمام عملیات حفاری تونل خط ۶ مترو

این پایان عملیات حفاری مکانیزه و احداث تونل پروژه توسعه جنوبی خط ۶ متروی تهران در قالب یکصدویازدهمین پویش امید و افتخار با حضور علی‌زاکانی، شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری برگزار شد.



نگاه

مجید باقری: معاون شهردار تهران

به همه تذکرات اعضای شورا توجه می شود



اعضای شورای شهر تهران طی جلسات علنی شورای شهر و با در فضاهای دیگر تذکراتی به شهرداری تهران ارائه می کنند و معتمدین تمام ارکان شهرداری تهران باید پاسخگو باشند و هستند. پاسخ دادن به تذکرات اعضای شورای شهر که نماینده مردم تهران هستند، برای شهرداری تهران در این دوره بسیار اهمیت است و از این رو سامانه‌ای را برای ثبت و پیگیری تذکراتی که در صحن علنی عنوان می شود، طراحی کردیم و موضوعات با جدیت پیگیری می شود.

علاوه بر این، گروه‌های مشترک مجازی با حضور مدیران ارشد شهرداری و نمایندگان مردم در شورای شهر تهران ایجاد شده است تا در اسرع وقت و مستقیم مسائل و مشکلات مردم اشتراک گذاری شود و در خصوص مسائل همفکری و تبادل نظر انجام خواهد شد. روز سه شنبه یکی از اعضای شورای شهر تهران سخنان ناصوابی درباره پاسخگویی شهرداری تهران به تذکرات را مطرح کردند که به دلایل حساسی صحیح نیست. اولاً که تمام کسانی که در شورا هستند در مورد روحیه جهادی شهردار هیچ تردیدی ندارند و در مورد ساعات کاری ایشان و پیگیری شان در تمامی امور اطلاع دارند؛ اساس فعالیت ایشان و سایر ارکان شهرداری پاسخگویی به همه شبهات، تقاضا و سوالاتی است که از سوی مردم یا نمایندگان شان مطرح می شود.

به خاطر داشته باشیم که سازمان بزرگ و پیچیده شهرداری دارای ۴۴ سازمان و شرکت و ۲۲ منطقه است که مخاطب اغلب تذکرات آنها هستند و چون بسیاری از موضوعات تخصصی است باید آنها پاسخگو باشند، در سطح تهران که وسعت بالایی دارد، هر روز شاهد بروز اتفاقات ریز و درشتی هستیم که شخص شهردار تهران نمی تواند شخصاً نسبت به تک تک آنها پیگیری نمایند؛ به طور مثال وقتی پله برقی در نقطه‌ای از شهر خراب می شود یا مسیله آبی مسدود شده، شهردار منطقه با معاونانش باید موضوع را پیگیری کرده و پاسخگو باشند.

ضمن اینکه در ساختار شهرداری تهران ۸ معاون تخصصی داریم که دسته دیگری از مسائل به آنها برمی گردد، پس این گزاره که شهردار تهران باید نسبت به جزئی ترین مسائل پیگیری نمایند، غلط است. شهرداری تهران از نظر قانونی برای پاسخگویی به تذکرات سقف زمانی دارد، در بسیاری از مواقع تلاش داریم پس از دریافت اطلاعات، سریع به آن پاسخ دهیم اما هستند مواردی که نیاز به بررسی بیشتر دارند و باید از چندین مرجع پیگیری شوند و سپس آن را به اعضا برسانیم. ما این حال تلاش می کنیم میانگین زمانی پاسخگویی به تذکرات را کاهش دهیم. نقد خوب است اما برای ما جنبه سازندگی آن هم اهمیت دارد؛ ادبیاتی که مدیران را نقد می کنیم، باید به گونه‌ای باشد که آنها به دنبال حل موضوع بروند. کمالاتی که اعضای شورای شهر در گروه مشترکی نسبت به خرابی پله برقی رویه‌روی بیمارستان بوعلی مسائلی را مطرح کرد، به سرعت از معاون خدمات شهری خواستیم که آن را بررسی کند و پاسخ دهد که این اتفاق رخ داد. ما این تفاسیر مطرح کردن اینکه مدیران شهرداری پاسخگو نیستند، یک ظلم بزرگ است که زینده نظام مدیریتی ما نیست.

داده‌نما

مهدی اسماعیل پور: روزنامه‌نگار

علی حسینی: گرافیکست

افتتاح ۱۰ ایستگاه خط ۶ در بازه زمانی ۱۰ ساله

روزشنبه ۲۶ اسفند ماه ۳ ایستگاه و ۲ ورودی جدید در خط ۶ مترو تهران افتتاح خواهد شد؛ به این ترتیب جمع ایستگاه‌های بهره‌برداری شده در این خط به ۲۳ عدد می‌رسد. نکته جالب توجه اینکه ۱۰ ایستگاه خط ۶ مترو طی یکسال یعنی از اسفند ۱۴۰۱ تا اسفند ۱۴۰۲ تا بهره‌برداری رسیده است که این موضوع یعنی افتتاح این تعداد ایستگاه برای یک خط در بازه زمانی یکساله در شهرداری تهران بی‌سابقه است. همچنین با بهره‌برداری از ایستگاه‌های آیت‌الله کاشانی و شهدای کن، در واقع تمام ایستگاه‌های نیمه شمالی خط ۶ تکمیل شده و با افتتاح ایستگاه بهار شیراز مسیری بی‌بسته در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. با افتتاحیه این ۳ ایستگاه و ۲ ورودی جدید، پرونده افتتاحیه‌های مترو در سال ۱۴۰۲ بسته خواهد شد.

مشخصات خط ۶ متروی تهران

- ۴۲ کیلومتر مسیری (با احتساب بخش توسعه جنوبی)
- ۳۲ ایستگاه (با احتساب بخش توسعه جنوبی)
- ۳۲ کیلومتر طول بخش اصلی خط
- ۲۷ تعداد ایستگاه‌های بخش اصلی
- ۱۰ کیلومتر طول بخش توسعه جنوبی
- ۵ تعداد ایستگاه‌های توسعه جنوبی
- ۷ ایستگاه تقاطعی با سایر خطوط

عبور از ۹ منطقه شهرداری



۲۳ ایستگاه ۳۲ کیلومتر مسیر

طولانی ترین خط متروی تهران

۱۰ ایستگاه خط ۶ از اسفند ۱۴۰۱ تا اسفند ۱۴۰۲ در خط ۶ به بهره‌برداری رسیده است.

آخرین وضعیت بهره‌برداری خط ۶ مترو

افتتاح‌های روز شنبه		
بهار شیراز در بخش میانی و ۲ ایستگاه دیگر در قطعه شمالی خط ۶ قرار دارد	ورودی دوم ایستگاه شهرزاد و ایستگاه شهران	۳ ایستگاه آیت‌الله کاشانی، کن و بهار شیراز

یادداشت

سرهنگ ابوالفضل موسوی پور: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ

آمادگی ۱۰۰ درصدی برای پنجشنبه و جمعه آخر سال



در آخرین ماه از سال و روزهای منتهی به سال جدید، شرایط ترافیکی شهر تهران تغییر می‌کند. علاوه بر انجام خرید شب عید و حضور گسترده مردم در بازارها و مراکز خرید، طبق سنت هر ساله، تهرانی‌ها در آخرین پنجشنبه و جمعه سال برای زیارت اهل قبور راهی بهشت‌زهر (اس) می‌شوند. با توجه به این موضوع برای پنجشنبه و جمعه آخر سال در بهشت‌زهر (اس) و معابر منتهی به آن تمهیداتی در نظر گرفتیم. همکاران ما از ساعت ۴ صبح روز پنجشنبه در معابر منتهی به بهشت‌زهر (اس) مستقر می‌شوند.

طبق هماهنگی‌های صورت گرفته در این ۲ روز، فعالیت بهشت‌زهر (اس) شبانه‌روزی شده است. به این ترتیب که در ساعات اصلی بهشت‌زهر (اس) از ساعت ۴ صبح پنجشنبه تا شامگاه روز جمعه به روی مردم باز خواهد بود. لذا از مردم عزیز تقاضا داریم که اولاً زمان سفر خود را مدیریت کنند و ثانیاً با توجه به قرارگیری قبور عزیزان خود، مناسب‌ترین مسیر و در و برای ورود به بهشت‌زهر (اس) انتخاب کنند. در حال حاضر تصمیمی برای انسداد مسیر و اعمال محدودیت در داخل بهشت‌زهر (اس) اتخاذ نشده، اما ممکن است به شکل موقتی در داخل قطعات و برخی معابر محدودیت‌هایی برای روان سازی ترافیک ایجاد شود. توصیه ما این است که شهروندان برای اینکه سفر راحت‌تری به بهشت‌زهر (اس) داشته باشند، از سامانه‌های مسیریاب استفاده کنند. تمام محدودیت‌ها و تمهیدات لازم در این اپلیکیشن‌ها پیش‌بینی و لحاظ شده است. پلیس راهور برای ایام نوروز هم برنامه‌های ویژه‌ای دارد. با توجه به تقارن عید و ماه مبارک رمضان، اغلب دید و بازدیدها و سفرها را بعد از اذان مغرب شاهد خواهیم بود. در این ایام ۵۰ تیم کنترل سرعت لیزر دار در بزرگراه مستقر می‌شوند. همچنین ۲۰ تیم ویژه در سطح شهر با تخلفات حادثه‌ساز برخورد می‌کنند. ما به هیچ عنوان از کنار تخلفات حادثه‌ساز از قبیل دنده عقب و لای کشی و سرعت زیاد چشم‌پوشی نخواهیم کرد. علاوه بر تیم‌های مستقر در سطح شهر، از طریق دوربین‌های نظارت تصویری هم تخلفات رانندگی رصد و کنترل می‌شود و در صورت انجام تخلفات حادثه‌ساز مانند حرکت دنده عقب در بزرگراه‌ها یا رانندگی تماشایی گرفته می‌شود. توصیه ما به مسافران است که از شهرستان‌ها به تهران می‌آیند و با معابر شهر چندان آشنا نیستند این است که حتماً به تابلوها توجه کنند تا تازیبی نباشد که برای اصلاح مسیر حرکت‌شان به‌ویژه در بزرگراه‌ها دنده عقب بزنند. همچنین این عزیزان می‌توانند از سامانه‌های مسیریاب استفاده کنند. برای برطرف کردن مشکلات ترافیکی شهر همکاری و تعامل خوبی را بین پلیس راهور و شهرداری تهران شاهد هستیم؛ از جمله این همکاری‌ها می‌توان به اصلاح تقاطع‌ها و نقاط حادثه‌ساز اشاره کرد. یکی از مشکلات ما این است که محدوده طرح ترافیک به خوبی کنترل نمی‌شود و در بحث دوربین‌های مشکلات داریم. در این بخش هم شهرداری تهران رفع نقص دوربین‌ها را آغاز کرده و تاکنون مشکل ۲۰ دوربین برطرف شده است. با همکاری شهرداری تهران از سال آینده به‌صورت مکانیزه با تخلفات به‌ویژه تخلفات سکان بر خورد خواهیم کرد و شهرداری تهران معابری که فاقد دوربین است را به دوربین مجهز می‌کند.

متأسفانه تخلفات حادثه‌ساز به‌ویژه حرکت با دنده عقب در بزرگراه‌ها حوادث تلخی را رقم زده است. آمارهای رسمی اعلام شده از سوی پزشکی قانونی حاکی از آن است که طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲ مجموعاً ۲۲۲ نفر در شهر تهران به دلیل تصادف جان خود را از دست داده‌اند. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که شمار جانباختگان ۴۶۴ نفر بود، رشد ۵۳ درصدی را نشان می‌دهد. از میان جانباختگان ۱۹۹ نفر عابر پیاده، ۲۴۳ نفر نیز موتورسیکلت‌سوار و ۶۰ نفر هم راننده و سرنشین خودرو بودند. بزرگراه آزادگان با ۴۸۸ تصادف کل تصادفات و بزرگراه امام علی با ۳۳۳ تصادف جزو پر تصادف‌ترین و پر کشته‌ترین معابر پایتخت هستند. ما این حال طی اقداماتی موفق شدیم که در دی‌ماه روند تصادفات فوتی را کاهش کنیم. در ۱۱ ماهه اسفند ۲۲ میلیون اعمال قانون در شهر تهران داشتیم که حدود نیمی از آن مربوط به تخلفات سکان است.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >