

اخطار تعزیرات به اسنپ و تپسی

دیروز رئیس سازمان تعزیرات از برخورد قاطع با اسنپ و تپسی در صورت افزایش قیمت‌ها خبر داد. سازمان استاندارد نیز اعلام کرد مسئولیت تحویل نشدن پژو پارس به مشتریان برعهده ایران خودرو است.

به گزارش همشهری، احمد اصنانلو، رئیس سازمان تعزیرات گفت: سازمان تعزیرات به موضوع تخلف گزینہ «عجله دارم» در تاکسی‌های اینترنتی ورود کرد و سبب حذف آن شد اما بر حسب گزارش های ارائه شده، خدمات را کاهش داده یا قیمت را بالا بردند. اگر احراز نشود تعدما از ارائه خدمات امتناع و یا گرانفروشی شده برخورد قاطع خواهد شد.در رویدادی دیگر چالش برسر تحویل پژو پارس به مشتریان بار دیگر بالا گرفت و مهدی انگورچ مدیر کل دفتر ارزیابی سازمان ملی استاندارد به ایران خودرو اعلام کرد: با وجود تذکرات قبلی و تعهدات شرکت ایران خودرو در مورد دریافت تأییدیه این سازمان برای پیش فروش و فروش خودروها، مشاهده می شود قبل از حصول اطمینان کامل از این موارد نسبت به پیش فروش گسترده برخی از خودروها اقدام شده است. چنانچه به هر علتی که امکان تحویل خودروهای پیش فروش نشده به مصرف کننده میسر نشود براساس ضوابط تمام مسئولیت‌ها در مقابل مشتریان به‌عهده آن شرکت است.

نظارت

صف خرید گوشت جمع می شود

عرضه گوشت گرم وارداتی به‌صورت لاشه به‌دلیل زمان‌بر بودن قطعه‌بندی و توزین منجر به تشکیک صف خرید در حوالی میدان بهمن تهران شده بود، اما از این به بعد، با تغییر سبک توزیع گوشت و عرضه آن در بشقاب‌های آماده توزین و دارای لیبل قیمت، فرایند خرید تسریع شده و نیازی به در صف ماندن خریداران نیست.
احمد خانی نوذری، معاون بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی می گوید: اختلاف قیمت لاشه‌گوشت میدان بهمن با قیمت بازار نیز انگیزه‌هایی را برای مصارف غیر خانوار ایجاد می کرد اما در شیوه جدید، گوشت وارداتی به‌صورت بشقابی در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. به‌گفته خانی نوذری، تاکنون روزانه حدود ۶ تا ۷ تن گوشت گرم وارداتی در میدان بهمن تهران عرضه می‌شد و اگر نیاز بازار باشد امکان افزایش آن تا ۱۰ تن در روز نیز وجود دارد. طبق اظهارات معاون بازرگانی وزارت جهادکشاورزی، گوشت گرم وارداتی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و میادین میوه و تره‌بار به شکل زنجیره‌ای در کل گسترته جغرافیایی شهر و استان تهران و مراکز استان‌های پرجمعیت کشور توزیع می‌شود؛ چرا که این استان‌ها غالباً تولیدکننده بزرگ دام نیستند و نیاز خود را از سایر مناطق تأمین می‌کنند.

بیش از ۲/۴ میلیون واحد از نهضت ملی مسکن در حال ساخت است

مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی گفت: در شرایط فعلی تعداد واحدهای مسکونی در حال ساخت در نهضت ملی مسکن از عدد ۲میلیون و ۴۰۰هزار واحد عبور کرده است. به‌گفته او، در حوزه واگذاری زمین نیز تاکنون ۶۰۰هزار زمین روستایی به مردم واگذار شده و این عدد تا خرداد سال آینده به یک‌میلیون می‌رسد.



یک پتروشیمی به ۴۷میلیون نفر رسید

خروج بانک‌ها از بنگاهداری کلید خورد

تقدینگی خود را صرف بانکداری و پرداخت تسهیلات به تولید و مردم کنند، آن را صرف اداره شرکت‌هایی می‌کنند که گاه‌ممکن است این شرکت‌ها حتی زیان‌ده باشند. این رویه جز اثر نامطلوبی که از جنبه پرداخت اعتبار برای بانک‌ها به‌وجود آورده، منجر به افزایش ناترازی بانک‌ها و حتی خلق تورم شده‌است. بر همین اساس در طول سال‌های گذشته اقتصاددانان و دولت بارها تأکید کرده‌اند که بانک‌ها باید از بنگاهداری خارج شوند و منابع حاصل از آن را صرف فعالیت‌های اصلی خود کنند. حتی در قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی که سال ۹۴ تصویب و ابلاغ شد، برای بانک‌هایی که به‌بنگاهداری ادامه می‌دهند مجازات‌هایی در نظر گرفته شده؛ اما طول همه این سال‌ها موفقیت خاصی در فروش شرکت‌های زیرمجموعه بانک‌ها به‌دست نیامده بود. در چنین شرایطی واگذاری ۵۱درصد سهام پتروشیمی شازند به پالایش نفت تهران و خروج بانک ملی ایران از این شرکت گام مهمی در خروج بانک‌ها از بنگاهداری محسوب می‌شود.

به گزارش همشهری، در جریان یک معامله مهم در بازار سرمایه ۱،۳۲درصد سهام پتروشیمی شازند به ارزش ۲۴۰هزار میلیارد تومان به‌صورت بلوکی به پالایش نفت تهران فروخته شد. انطور که بانک ملی ایران اعلام کرده این واگذاری در عمل به تأکیدات مقام معظم رهبری و سیاست‌های دولت سیزدهم مبنی بر خروج بانک‌ها از بنگاهداری انجام شده است. احسان خاندوزی وزیر اقتصاد هم در این باره گفت: واگذاری شفاف پتروشیمی شازند به ارزش نقدی ۲۴همت از سوی زیرمجموعه بانک ملی به خریدار صاحب‌اهلیت، نتیجه مصوبه تحولی بهمن‌ماه هیأت وزیران و گام مهمی در اجرای فرمان رهبر انقلاب و مطالبه مردم مبنی بر خروج از بنگاهداری بانک‌ها بود.

اهمیت واگذاری پتروشیمی شازند

اما چرا این واگذاری تا این حد اهمیت دارد؟

یکی از معضلات بزرگ اقتصاد ایران ورود بانک‌ها به بنگاهداری است. به این معنا که بانک‌ها به جای اینکه



جایگاه سومی ایران در رده‌بندی اوپک حفظ شد
براساس گزارش سازمان تولیدکنندگان نفت(اوپک)، ایران جایگاه سومین تولیدکننده نفت این سازمان را در ماه فوریه حفظ کرده است. طبق اعلام اوپک، عربستان با تولید ۸میلیون و ۹۸۰هزار بشکه، عراق با تولید ۴میلیون و ۲۰۳هزار بشکه و ایران با تولید روزانه ۳میلیون و ۱۴۹بشکه در رتبه‌های اول تا سوم قرار گرفته‌اند.

نخست خبری

فرودگاه‌ها به استقبال نوروز می‌روند

ستاد سفرهای نوروزی وزارت راه و شهرسازی از ۲۴اسفند تا ۱۷فروردین فعال است و آنگونه که مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اعلام کرد: در این بازه زمانی، همه ۵۶فرودگاه کشور آماده پذیرش مسافران نورزی هستند و بعد از چندسال، دوباره برنامه پایش کیفیت خدمات به مسافران نیز در این فرودگاه‌ها اجرا خواهد شد.به گزارش خبرنگار همشهری، رضا نخجویی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نشست خبری، گفت: براساس برآوردهای وزارت راه و شهرسازی، تعداد مسافران هوایی در نوروز ۱۴۰۳ حدود ۵ تا ۵درصد افزایش خواهد یافت و به مرز یک‌میلیون و ۲۰۰هزار نفر خواهد رسید.

یکی از وجوه تمایز برنامه‌های امسال شرکت فرودگاه‌ها در نوروز ۱۴۰۳، اجرای طرح ملی پایش خدمات فرودگاهی به مسافران نوروزی است که فردا ۲۵اسفند با حضور وزیر راه و شهرسازی در فرودگاه مشهد آغاز خواهد شد و به متولیان امر کمک می‌کند به کمک مسافران، کاستی‌های احتمالی را شناسایی و رفع کنند تا بهترین خدمات به مسافران نوروزی ارائه شود.طبق اظهارات مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، بخش فرودگاهی برای پذیرش هر تعداد پرواز که شرکت‌های هواپیمایی ا کسب مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری اخذ کنند، آماده است؛ اما در نهایت این شرکت‌های هواپیمایی هستند که باید به‌خوبی برنامه‌ریزی کنند که از بروز تأخیر پیشگیری شود. او اظهار کرد: به همه شرکت‌ها اعلام کرده‌ایم اگر تأخیری در پروازها رخ داد، مقامات مسئول ایرلاین‌ها در فرودگاه حاضر باشند و ضمن پاسخگویی به مسافران، از نزدیک شش‌ایتر ا مدیریبت کنند.معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: آیین‌نامه سفر از نظر گردشگری و حمل‌ونقلی به فرودگاه‌ها ابلاغ شده و در مورد تأخیر در پروازها، باید تمهیدات لازم در چارچوب



آیین‌نامه حقوق مسافر ابلاغی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری رعایت‌شود.در ادامه این نشست، محمدحسین آجیلیان، دبیر ستاد تسهیلات نوروزی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، گفت: غرفه‌های مستقر در ترمینال‌های فرودگاهی نیز از نظر بهداشتی و قیمتی بازبینی شده‌اند و به‌واسطه تقارن ماه مبارک رمضان و جشن نوروزی، تمهیدات لازم برای ارائه غذا در فضاهای پوشیده با حفظ حرمت این ماه مبارک نیز انجام شده است. به‌گفته او سامانه حقوق مسافری نیز برای رسیدگی به تأخیر پروازهای نوروزی راه‌اندازی شده است.محمدمهدی افشاری، مجری طرح ASQ کیفیت خدمات فرودگاهی نیز با اشاره به اجرای طرح سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی، گفت: سامانه پیامکی ارسال پیشنهاده‌ها و انتقادات از میزان رضایتمندی به شماره ۰۲۰۷۰۶۹۰۰۰۰ به‌صورت ۲۴ساعته نظرات مسافران را دریافت و رصد می‌کند.

سرخابی‌ها بانکی می شوند؟

سود و زیان یا به توپ شدن ۲بانک غیردولتی در لیگ برتر

وزیر اقتصاد و دارایی تعیین می‌شود که با این وضعیت باز هم این دو تیم فوتبال با در دسر مالکیت مشترک و دخالت دولت مواجه خواهند شد و ممکن است مجوز حضور در مسابقات فوتبال باشگاه‌ها آسیا را هم دریافت نکنند.

چرا بانک‌ها؟

علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت با بیان اینکه مذاکرات اولیه با ۲بانک غیردولتی برای واگذاری ۲باشگاه استقلال و پرسپولیس صورت گرفته گفت: قرار بود سهام پرسپولیس به تأمین اجتماعی واگذار شود و آنها را به شرکت‌های سوده خودش با توان اقتصادی بالا واگذار کند و دولت بعد از بررسی پیشنهاد با آن موافقت و مجوز را به هیأت واگذاری صادر کرد اما هیأت واگذاری روز گذشته به برگزاری جلسه و بررسی جوانب به نتیجه نرسیدند.

البته او توضیح داد که بانک‌ها البته با توجه به میان‌نیآورده است. سؤال مهم این است که سود و زیان یا به توپ شدن بانک‌ها چیست و چرا در شرایطی که بانک‌های کشور در تنگنای منابع و ناترازی به‌سر می‌روند، قرار است مسئولیت ۲باشگاه با طرفدار پایتخت را هم بر عهده بگیرند.

چالش مالکیت مشترک

به گزارش همشهری، حضور بانک‌ها در ورزش فوتبال مسبوق به سابقه است و ورزشی‌ها یادشان است که روزگاری بانک‌های ملی ایران، سپه، صنعت و معدن و تجارت در مسابقات فوتبال باشگاه‌های تهران، تیم‌داری می‌کردند اما با گذشت زمان، بانک‌ها متوجه شدند که تیم‌داری و فوتبال جز هزینه، سودی برای آنها ندارد. حالا اما ظاهر اقرار است وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی تصمیم بگیرند که این دو باشگاه با زیان انباشته زیاد به کدام بانک‌ها داده شوند. اگر منظور سخنگوی دولت از بانک‌های غیردولتی، بانک‌هایی باشد که سهام آنها در چند سال اخیر در بورس عرضه شده، به احتمال زیاد از بین ۳بانک تجارت، صادرات و ملت، یکی از این ۳بانک باید مسئولیت استقلال و پرسپولیس را در سال‌های آینده برعهده بگیرد. مسئله و چالش اصلی اما این است که اعضای هیأت مدیره این ۳بانک به‌صورت غیرمستقیم و البته با هماهنگی

پس از منتفی شدن واگذاری سهام دولت در ۲باشگاه ورزشی و فرهنگی استقلال و پرسپولیس به نهاد های بیمه‌ای و پتروشیمی، در تازه‌ترین تصمیم‌گیری قرار است که این سهام به ۲بانک غیردولتی واگذار شود. این خبر را سخنگوی دولت اعلام کرده اما نامی از این دو بانک به میان نیاورده است.

سؤال مهم این است که سود و زیان یا به توپ شدن بانک‌ها چیست و چرا در شرایطی که بانک‌های کشور در تنگنای منابع و ناترازی به‌سر می‌روند، قرار است مسئولیت ۲باشگاه با طرفدار پایتخت را هم بر عهده بگیرند.



دو تیم بینیم.