

## خبر

### طرح ثبت درختان ارزشمند پایتخت

همزمان با دویست و بیست و دومین جلسه شورای شهر تهران، طرح «ثبت درختان ارزشمند به عنوان میراث طبیعی شهر تهران» که یک فوریت آن در دویست و نوزدهمین جلسه رسمی شورا به تصویب رسید، روی میز شورا قرار گرفت و اعضا ابعاد این طرح را مورد بررسی قرار دادند.

مهدی بیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران در توضیح این طرح، گفت: درختان کهنسال در تمام نقاط دنیا جزو ذخایر ارزشمند ژنتیک، گیاهشناسی، فرهنگی و تاریخی محسوب می شود که برای ماندگاری و حفاظت از این اشجار تلاش های مختلفی در حال انجام است؛ از این رو با توجه به اینکه شهر تهران دارای ۲۵۱۷ اصله درخت با بن بالای بیش از ۲۰۰ سانتی متر داریم، این طرح مطرح و به صحن شورای تصویب ارسال شده است. او با اشاره به اینکه این طرح دارای ۴ ماده است که در ماده اول شهرداری تهران موظف شده تا حداکثر ظرف مدت ۴ ماه نسبت به شناسایی، تهیه شناسنامه درختان کهنسال و ایجاد بانک اطلاعاتی مطابق با شرایط ثبت اطلاعات اختصاصی و جغرافیایی، سن درختان، محیط بن و... اقدامات لازم را انجام دهد. پیرهادی، تهیه و تدوین ضوابط و دستورالعمل های اجرایی، گونه بندی و احیای درختان را دومین ماده این طرح برشمرد و گفت که در این مورد شهرداری تهران ظرف ۴ ماه باید نسبت به احصای این اطلاعات مقدماتی آن را فراهم و به مرحله اجرا درآورد. رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر تهران در خصوص ماده سوم این طرح افزود: شهرداری تهران طی مدت ۶ ماه موظف است تا پس از تصویب این طرح مقدمات همکاری با سازمان میراث فرهنگی نسبت به مراحل ثبت درختان دریزت شهر تهران به عنوان میراث تاریخی و طبیعی را فراهم کرده و گزارش آن را به شورا اعلام کند. امیدواریم منابع این طرح به مردم برسد و محیط زیست نیز حفظ شود.

**جایه جای اشجار نیاز به مجوز کمیسیون ماده ۷ دارد**  
 مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران با بیان اینکه تمام اطلاعات درختان در سامانه نهال ثبت و قابل دسترس است، با ارائه پیشنهادی گفت: لازم است یک لایه عملیاتی در سامانه نهال برای درختان اکولوژیک و بااهمیت افزوده شود تا بتوان رصد این اشجار را بهطور هوشمند انجام داد. او ادامه داد: موضوع جایه جای اشجار نیاز به مجوز کمیسیون ماده ۷ دارد که ما در صورتی که قابلیت جایه جای وجود داشته باشد، مجوز جایه جای درختان را صادر می کنیم در غیر این صورت به هیچ عنوان زیر بار جایه جای درختان نمی رویم. طرحی برای احداث در بزرگراه یادگار امام ارائه شد که عملیاتی شدن این طرح مستلزم جایه جای حدود ۱۰۰ درخت ۵۰ ساله بود که ما مصرا نه این طرح را رد کردیم. بابایی افزود: ما در برخی موارد نیز شهرداری را موظف کردیم که چندبرابر درختان کاشته شود. پیشنهاد مطرح شده از سوی مهدی بابایی، مورد موافقت اعضا قرار گرفت و در نهایت طرح ثبت درختان ارزشمند با حداکثر آراء موافق به تصویب رسید.

## حمل و نقل

### نرخ بلیت اتوبوس، تاکسی و مترو در سال ۱۴۰۳ مشخص شد

روز گذشته در دویست و بیست و دومین جلسه شورای شهر تهران لایحه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» بررسی و نرخ کرایه مترو، اتوبوس و تاکسی برای سال آینده اعلام شد. در تشریح این لایحه رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران با بیان اینکه میزان افزایش در نرخ ورودی مترو و ۱۶ درصد پیش بینی شده بود، گفت: با وجود اینکه ۳۰۰ کیلومتر مترو در سطح شهر خدمات رسانی می کند، این نرخ تا ۲۰ کیلومتر پیمایشی محسوب می شود و مابقی پرداخت نخواهد شد. به ازای هر کیلومتر ۴۰ درصد افزایش نسبت به سال قبل پیش بینی شده است.

سید جعفر تشکری هاشمی گفت: بلیت مترو از ۳ هزار و ۳۰۰ تومان به ۴ هزار و ۳۰۰ تومان افزایش پیدا می کند و نرخ کرایه خطوط مترو حومه نیز ۳۰ درصد افزایش می یابد. در مجموع افزایش نرخ بلیت مترو ۳۰ درصد خواهد بود. او با بیان اینکه ۲۲ درصد افزایش نرخ بلیت برای اتوبوسرانی پیش بینی شده است، افزود: برای پیمایش اتوبوس های تندرو ۲۰ درصد و عادی ۴۰ درصد افزایش در نظر گرفته شده و در مجموع میزان افزایش نرخ اتوبوس های تندرو ۲۱ درصد و اتوبوس های عادی ۴۰ درصد است. ۴۰ درصد رشد برای اتوبوس های درستی نیز پیش بینی شده است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا با اعلام اینکه نرخ کرایه تاکسی در سال آینده ۴۵ درصد افزایش دارد، یادآور شد: شیب معیار تنها برای تاکسی های خطی لحاظ خواهد شد و معیار دارای شیب در همین راستا مشخص می شوند. برای ساعات اوج نیز توافق شده که ۷ تا ۹ صبح به عنوان ساعات اوج صبحگاهی و ۴ تا ۸ عصر نیز به عنوان ساعات اوج عصرگاهی باشد. ۵۰ درصد افزایش در نظر گرفته شود. این تصمیم گرفته شده که رغبتی برای رانندگان جهت خدمات رسانی وجود داشته باشد. تشکری هاشمی با بیان اینکه قیمت تمام شده برای هر مسافر مترو در سال جاری حداقل ۳۰ هزار تومان بود، بیان کرد: ما مبلغ قابل توجهی بارانه برای بلیت مترو در نظر گرفته بودیم و هر مسافر مترو ۳۰۰ هزار و ۳۰۰ تومان پرداخت می کرد. در ادامه نیز رئیس شورای شهر تهران گفت: نباید برای تاکسی ها نرخ اعمال شود و تمام موارد سیستمی باشد. نباید شرایط به گونه ای باشد که مردم و رانندگان تاکسی با هم درگیر شوند. مهدی چمران ادامه داد: سال قبل افزایش نرخ اتوبوس ۴۲ درصد و مترو ۲۵ درصد پیش بینی شده بود که ما این رقم را کاهش دادیم. در سال ۱۴۰۳ میزان افزایش مناسبی پیش بینی شده و افزایش ۱۶ درصدی مطلوب است و تا یکدی می کنیم که این نرخ بسیار کمتر از نرخ تورم است. چمران در ادامه نیز پیشنهاد کرد که شهرداری مکلف شود ظرف مدت ۳ ماه پس از درپیشته ماه که نرخ ها اعمال می شود، هوشمندسازی و پرداخت الکترونیکی را در پایتخت عملیاتی کند که این پیشنهاد با حداکثر آراء موافق تصویب شد.

### بازگشایی ۶۲ مجموعه ورزشی تعطیل شده تهران

زهرا شمس احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورای شهر تهران: در ۲ سال اخیر ۶۲ مجموعه ورزشی تهران که به تعطیلی کشیده شده بود، به چرخه خدمات رسانی بازگشته است. همچنین ۳۷ مجموعه ورزشی فرامتنقه ای باید توسط سازمان ورزش مورد بازسازی و تا پیش از شروع تابستان در اختیار شهروندان قرار بگیرد.



### رکوردزنی در مقاوم سازی پل های تهران

مسعود حق لطفی، مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران: پروژه مقاوم سازی و بهسازی لرزه ای پل های سواره روی تهران پایان یافت. مجموع آمار مقاوم سازی پل های سواره رو در اسال به ۲۴ تقاطع غیرهمسطح رسیده است. این رکورد طی یک سال اخیر ثبت شده است.

# بررسی حوادث اخیر مترو در پارلمان شهری

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران دیروز در صحن شورای شهر به تشریح حوادث اخیر متروی تهران پرداخت



شورا  
 فرناز محمدزاده  
 روزنامه نگار

زیر زمین اخیرا با التهای تاملی مواجه شده بود که باعث انتقاد و گلایه مندی شورای شهر شد. ناوگان ریلی پایتخت در هفته ها و روزهای گذشته حال و روز خوبی نداشت و این وضعیت در متروی تهران باعث شد تا پارلمان شهری نسبت به آن واکنش نشان دهند. بر همین اساس، روز گذشته در دویست و بیست و دومین جلسه علنی شورای شهر، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران حاضر و به بیان مشکلات این ناوگان فرسوده پایتخت پرداخت.

### اورهال ۱۶ ارام قطار انجام شد

محسن هرمزی با بیان اینکه ۲۲ تگزارش در مورد اتفاقات مترو آماده شده است، گفت: در حوزه پلده برقی و تجهیزات ثابت و متحرک، گزارشات آماده شده است. اورهال ۲۹ ارام قطار AC و DC در دستور کار ما بود که ۱۶ ارام قطار AC اورهال شده است. در حوزه قطارهای DC تجهیزات عمدتا راپوایی است که تاکنون ۲۸ دستگاه اورهال کامل گرفته و اگر نیاز باشد اسناد و مدار که آن به اعضا ارائه خواهد شد.

### وجود عقب ماندگی زیاد در متروی تهران

معاون شهردار با اشاره به اینکه ما با عقب ماندگی در مترو روبه رو بودیم، یادآور شد: ما در ابتدای دوره، انبارهای خالی را تحویل گرفتیم و در ۴ سال قبل از این دوره هیچ اتفاقی از لحاظ تأمین قطعات پدکی صورت نگرفته و حتی یک قطار نیز اورهال نشده بود. عدم مدیریت صحیح و تخصیص منابع در دوره ای صورت گرفته بود که قطعا اثرات خود را نشان می دهد.

### طی شدن روند طولانی برای وارد کردن قطعات مترو هرمزی با تأکید بر اینکه باید ۶ کشور را طی کنیم تا

بتوانیم قطعات مترو را وارد کنیم، گفت: هزار و ۲۳۸ پله برقی در مترو داریم و تا قبل از این دوره، هیچ پله ای اورهال نشده بود و آمار آن مشخص است. از سال قبل تاکنون ۱۶۸ قطار سرویس و ۲۸ دستگاه اورهال کامل شده است.

### اتعداد قرار داد برای تأمین قطعات مترو

او با بیان اینکه بیش از ۴ هزار میلیارد تومان تخصیص منابع برای تأمین قطعات پیش بینی شده بود که بیش از ۲ هزار میلیارد تومان قرار داد منعقد شده است، گفت: عقب ماندگی ها در قطارهای DC در بهار سال آینده جبران خواهد شد. در مجموع اورهال ۲۵ ارام قطار در سال آینده در دستور کار قرار گرفته است.

### خرابی ها به دلیل نقص سیستم و خطای انسانی است

معاون حمل و نقل شهرداری تهران با بیان اینکه بخشی از خرابی ها به دلیل نقص سیستم و بخشی از آن به دلیل خطای انسانی است، گفت: در یک ماه اخیر سیستم

کردیم و تبدیل آن به منابع نقد زمان بر است.

### دریافت اعتبار غیر نقدی برای تجهیزات

او با اشاره به اینکه ما موارد مطرح شده را با مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو بررسی کردیم، یادآور شد: تخصیص منابع در این دوره صورت گرفته و با کمک ویژه شورا تأمین منابع انجام شده است. ما برای حوزه تجهیزات ثابت و متحرک، اعتبار غیر نقدی دریافت کردیم و تبدیل آن به منابع نقد زمان بر است.

### مشکلات متروی تهران یک شبه قابل رفع نیست

در ادامه اعضای شورای شهر تهران واکنش نشان دادند. سید جعفر تشکری هاشمی در این باره گفت: مشکلات مترو یک شبه و یک ساعته قابل رفع نیستند، پاسخ و اطلاع رسانی به موقع و اقدامات پیشگیرانه می تواند نتیجه بخش باشد، همه حوادث ناشی از فرسودگی و نقص فنی نیستند و گاهی خطاهای انسانی نیز به این مشکلات افزوده می شود.

### لزوم اورهال بخش های مختلف شهر در ایام نوروز

نرجس سلیمانی با اشاره به صحبت معاون حمل و نقل شهردار تهران، گفت: تعطیلات نوروز فرصت خوبی است که بخش های مختلف شهر اورهال شوند. مردم گرفتار هستند باید مشکل مردم را حل کنیم؛ بنابراین از این تعطیلات باید برای اورهال استفاده کنیم.

# توسعه ۱۰ کیلومتری بلندترین خط متروی تهران

عملیات حفاری مکانیزه تونل توسعه جنوبی خط ۶ مترو پایان یافت



خبر داد. به گزارش همشهری، روز گذشته آیین پایان عملیات حفاری مکانیزه احداث تونل پروژه توسعه جنوبی خط ۶ متروی تهران با حضور علیرضا زاکانی، شهردار پایتخت، محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شهردار منطقه ۲۰ و جمعی از مسئولان شهری در قالب صدور یاد زدهمین پویش امیدوافتخار برگزار شد.

### فرخنده رفانی

شهردار تهران در آیین پایان عملیات حفاری مکانیزه تونل توسعه جنوبی خط ۶ افتتاح ۱۲ ایستگاه این خط و بهره برداری از ایستگاه حرم عبدالعظیم در سال ۱۴۰۳

### تحویل ۳ ایستگاه به مردم تا پایان امسال

شهردار تهران در این مراسم با اشاره به قدمت هزاران ساله و جایگاه این شهر در مدیریت شهری از بهره برداری از ایستگاه متروی حرم حضرت عبدالعظیم در سال آینده خبر داد. علیرضا زاکانی گفت: امروز متفخریم که در پویش امید و افتخار شاهد اتمام عملیات حفاری پروژه توسعه جنوبی خط ۶ متروی تهران به طول ۱۰ کیلومتر و خروج دستگاه تی ای ام از خط ۶ هستیم. ضمنا با بهره برداری از ۳ ایستگاه دیگر از خط ۶ تا پایان امسال جمعا ۱۲۳ ایستگاه در این خط در اختیار مردم خواهد بود. زاکانی طول بخش پایانی تونل خط ۶ متروی تهران را ۹.۵ کیلومتر اعلام کرد و گفت: وجود آنکه عملیات ساخت خط ۶ در نیمه دهه ۹۰ آغاز شد، اما بیشتر ایستگاه های این خط در دوره مدیریت شهری جدید به نتیجه رسیده است.

### آغاز عملیات ساخت خط ۹ تا

زاکانی درباره دیگر طرح های در دست اجرای متروی تهران گفت: هفته قبل عملیات ساخت خط ۸ مترو در محله مسعودیه واقع در جنوب شهر آغاز شد که انتهای آن به ایستگاه سرسبز می رسد. همچنین عملیات ساخت خط ۹ نیز به زودی آغاز می شود. این خط تبدالی از دولت آباد و منطقه مشیره ای آغاز می شود و به چیتگر می رسد. شهردار پایتخت، هزینه تکمیل هر ایستگاه خطوط متروی تهران را نزدیک به ۳ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و با تشریح کارنامه مدیریت شهری در زمینه توسعه حمل و نقل عمومی افزود: حجم کارهای صورت گرفته در حوزه حمل و نقل عمومی با هدف حل معضل ترافیک شهر تهران و کاهش آلودگی هوای پایتخت طی ۳ ماه گذشته بی نظیر بوده است.

### آمار ۳۴ درصدی استفاده از حمل و نقل عمومی کافی نیست

شهردار تهران با اشاره به چالش های حمل و نقل عمومی در پایتخت گفت: محدودیت ها و عدم توسعه مناسب ناوگان حمل و نقل عمومی تهران طی سالیان گذشته باعث شده امروز تنها ۳۴ درصد از رفت و آمدهای درون شهری از این طریق انجام شود و مردم بیشتر سراغ استفاده از خودروهای شخصی بروند. با توسعه خطوط مترو و اتوبوس برقی به دنبال برهم زدن این نسبت به نفع حمل و نقل عمومی هستیم.

### ۳ ایستگاه از خط ۶، شنبه افتتاح می شود

محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این مراسم، پروژه توسعه جنوبی خط ۶ را یکی از سخت ترین پروژه های تونلی کشور به جهت شیب منفی این پروژه ارزیابی کرد و افزود: توسعه جنوبی خط ۶ جدا از بخش اصلی این خط، پروژه ای حساس و راهگشاست که عملیات حفاری آن، امسال نسبت به سال گذشته سرعت بیشتری گرفت و امروز شاهد اتمام عملیات ساخت تونل هستیم. هرمزی با اشاره به احداث ایستگاه های مهم محدوه حرم حضرت عبدالعظیم در سال آینده اضافه کرد: نقطه پایانی و آغازین این خط با راه آهن ایستگاه تبدالی خواهد داشت و این اهمیت ایستگاه را دوچندان می کند؛ لذا عملیات ساخت این ایستگاه ها سرعت خواهد گرفت تا حداکثر ظرف ۱۸ ماه به بهره برداری برسد. معاون شهردار تهران همچنین از افتتاح ۱۲ ایستگاه در خط ۶ در روز شنبه هفته آینده خبر داد که با این حساب تعداد ایستگاه های باقیمانده بخش اصلی خط ۶ برای سال آینده به ۱۴ ایستگاه می رسد و یک ایستگاه آن تبدالی با خط ۷ خواهد بود.



عکس همشهری: علیرضا زاکانی

عکس همشهری: محمد عباس زاهد