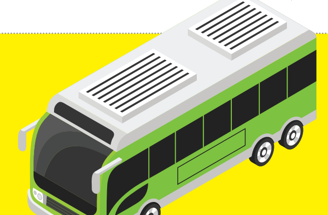
۱۴۰۳؛ سال طلایی حمل‌ونقل برقی تهران

صفر تا صد برنامه‌های شهرداری برای برقی شدن تهران در سال آینده

سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

سال پیش رو سالی پربرکت برای حمل‌ونقل پایتخت خواهد بود. قراردادی که شهردار تهران طی سفرهای اخیر با چینی‌ها منعقد کرده، طی ماه‌های پیش رو در سال ۱۴۰۳عملی خواهد شد. خیابان‌های تهران به‌زودی ۱۰هزار ون برقی، ۲۵۰۰اتوبوس برقی، ۲۵هزار تاکسی برقی و ۲۵۰۰تاکسی برقی شاسی‌بلند ویژه فرودگاه را به خود خواهند دید. داده‌نمای پیش رو به شرایط پیش‌روی تهران در بخش حمل‌ونقل برقی می‌پردازد.



۱۰۰/۰۰۰ موتوربرقی
۱۰/۰۰۰ ون برقی
۲/۵۰۰ اتوبوس برقی
۲۵/۰۰۰ تاکسی برقی
۲/۵۰۰ تاکسی برقی
شاسی‌بلند ویژه فرودگاه

تاکسی برقی‌های تحویل‌شده به شهرداری تهران

۱۹۸ تاکسی CMK برقی

۸۸ خودروی آریزوو۵ برقی

قیمت هر تاکسی برقی
۱/۳۲۰/۰۰۰/۰۰ تومان

مسیر ترددی تاکسی‌های برقی تهران	نحوه واگذاری به راننده
مرکز و شمال غرب و شرق	**اجاره به‌شرط تملیک**

مشخصات تاکسی برقی‌های تحویل‌شده کرمان خودرو

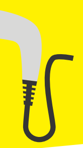
- نام خودرو: KMC E50A
- سامانه نیروبخش: KMC J7EV
- قدرت موتور برقی: ۱۴۲ کیلووات یا ۱۹۰اسب بخار
- نوع باتری: لیتیوم آهن فسفات به ظرفیت ۵۰.۱ کیلووات ساعت
- میزان پیمایش عادی با یک مرتبه شارژ: ۴۰۲ کیلومتر
- زمان فست شارژ: ۴۸ دقیقه
- زمان شارژ معمولی: ۸.۵ ساعت

امکانات

۲ کیسه هوا / استارت دکمه‌ای / فرمان کمکی برقی / کروز کنترل / سنسور پارک / دوربین عقب / رینگ آلومینیومی ۱۷اینچی / نمایشگر لمسی / تهویه اتوماتیک / دسته دنده الکتریکی / ترمز پارک برقی / اتوهلد / جلو آمپر دیجیتال / سنسور نور / سنسور باران / سامانه کنترل پایداری الکتریکی / فناوری LED چراغ‌ها

گارانتی باتری خودرو: **۵سال یا ۲۰۰هزار کیلومتر**

حداکثر سرعت: **۱۴۲ کیلومتر برساعت**



جزئیات اتوبوس‌های برقی تهران

- مجهز به سیستم بازیابی انرژی
- موتور و ترمزها الکتریکی
- جلوگیری از ورود سروصدای خارجی
- بدنه و شاسی اتوبوس دارای پوشش ED ضدخوردگی
- دارای باتری ۴۲۳کیلو واتی لیتیوم فسفات از برند CATL
- صندلی اتوبوس از برند کیل آلمان دارای حالت ارگونومی
- بامجوز سازمان محیط‌زیست و پلیس راهور
- باتری پک‌ها مجهز به سیستم اعلان اطفای حریق اتوماتیک در محفظه باتری و موتور

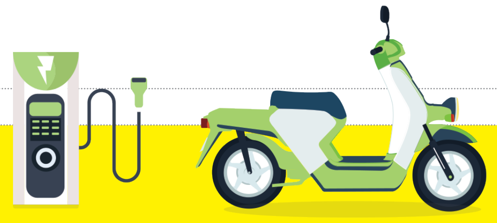
اخذ گواهی تأیید نوع کلی خودرو از مرکز تست خودرویی دنیا در اسپانیا

استاندارد ملی ایران

دارای پنجره‌های ۲ جداره دودی
با یک بار شارژه ۲۵۰ کیلومتر پیمایش دارد
ظرفیت اتوبوس ۳۶ نفر نشسته و ۴۵ نفر ایستاده

1st
100% Electric Bus

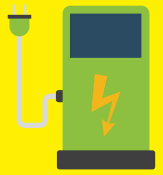
موتور الکتریکی DANA
اکسل‌های ZF
سیستم ترمز WABCO
سیستم فرمان BOSCH
صندلی‌های KIEL آلمان



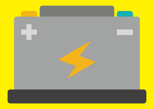
موتورهای بی‌صدا اما مفید

هر موتورسیکلت کاربراتوری در هر کیلومتر ۱۵گرم ذرات و گازهای آلاینده تولید می‌کند. از این‌رو تنها راه حذف آلودگی هوای موتورسیکلت‌ها، جایگزینی آنها با مدل انژکتوری یا برقی است که راه دوم می‌تواند آلودگی هوای تولیدی آنها را به صفر برساند. موتورسیکلت‌های کار، تردد بالایی در روز دارند و بعضا تا روزانه ۶۰کیلومتر در تهران تردد دارند. به همین علت جلوگیری از آلودگی هوای آنها اهمیت صدچندان می‌یابد. بهمن سال گذشته ۸۶دستگاه موتورسیکلت برقی به شرکت پست تحویل شد و این نوسازی ناوگان اثری چشمگیر بر کاهش آلودگی هوای تهران داشت. حال اگر همه ۱۳۵۰موتورسیکلت کاربراتوری پست، برقی شود اثری ۱۶برابری بر آمار فوق دارد. ۸۶موتورسیکلت برقی پست در سال جاری ۱۰.۸تن از آلودگی هوایی که باید در تهران منتشر می‌شده، کاسته‌اند. درصورت برقی‌سازی همه ناوگان موتورسیکلت بنزینی پست، این کاهش آلودگی هوا به سالانه ۲۰۴تن خواهد رسید. براساس سامانه پایش و رصد ناوگان حمل مرسولات پستی، پیمایش ۸۶ دستگاه از پُرترددترین موتورسیکلت‌های برقی ناوگان شرکت ملی پست در بازه زمانی ۱۰ماهه از آغاز بهره‌برداری پروژه، مجموعاً ۷۲۰هزار کیلومتر بوده است که به‌طور متوسط، هر دستگاه موتورسیکلت برقی در ۱۰ماه گذشته ۸۳۷۲کیلومتر پیمایش داشته و البته بیشترین پیمایش ثبت شده در سامانه مذکور، ۱۶هزار کیلومتر بوده است. با تبدیل هر دستگاه موتورسیکلت بنزینی پست به برقی، سالانه ۱۴میلیون تومان در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود. اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از تحلیل داده‌های دریافتی از سامانه پایش ناوگان موتورسیکلت‌های پست نشان می‌دهد صرفه‌جویی بنزین حاصل از ۷۲۰هزار کیلومتر پیمایش موتورسیکلت‌های برقی شرکت ملی پست در مدت ۱۰ماه، حدود ۲۹هزار لیتر بوده که صرفاً به ازای مصرف ۲۷مگاوات برق توسط ناوگان حاصل شده است، با درنظرگرفتن قیمت فوب بنزین خلیج‌فارس، از محل پروژه مذکور در مدت ۱۰ماه، حدود بیش از ۲۰هزار دلار صرفه‌جویی تنها در مصرف سوخت برای کشور حاصل شده است و به‌عبارتی، با تبدیل هر دستگاه موتورسیکلت بنزینی شرکت پست به موتورسیکلت برقی سالانه ۱۴میلیون تومان در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود. مطابق روند کنونی پروژه، ظرف ۵سال، بالغ بر ۶میلیارد تومان به قیمت پایه سال ۱۴۰۲در مصرف سوخت صرفه‌جویی خواهد شد، این در حالی است که برای تبدیل ۸۶دستگاه موتورسیکلت بنزینی ناوگان موتوری شرکت ملی پست به موتورسیکلت برقی، تنها حدود ۴میلیارد تومان وام کم بهره بانکی با بازپرداخت ۶۰ماهه از سوی شهرداری تهران به موزعین شرکت ملی پست پرداخت شده است.

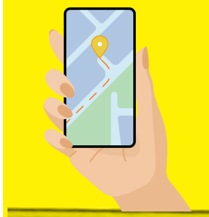
جایگاه‌های نصب شارژر وسایل برقی تهران



نصب شارژ خودروهای برقی



- هدف برنامه
نصب ۵هزار شارژر خودروهای برقی
- پایان زمان نصب
سال ۱۴۰۳
- محل نصب
۲۲ منطقه پایتخت
- میزان سرویس دهی روزانه
۵۰هزار دستگاه خودروی برقی



پارکینگ سعدی-منطقه۱۲
۴دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
پارکینگ طالقانی-منطقه۷
۴دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
پارکینگ نهج البلاغه-منطقه۲
۴دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
پارکینگ امیرکبیر-منطقه۱۴
۴دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
پارکینگ حافظ-منطقه۶
۴دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
پارکینگ اندیشه-منطقه۷
۴دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
پارک آب و آتش-منطقه۳
۴دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
شهرداری منطقه۹
۴دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
بوستان ولایت-منطقه۱۹
۲دستگاه شارژر AC-۵دستگاه شارژر DC
بوستان یاس فاطمی-منطقه۴
۲دستگاه شارژر AC-۵دستگاه شارژر DC
تره بار بیهقی-منطقه۶
۴دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
میدان آزادی-منطقه۹
۴دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
معاونت حمل‌ونقل منطقه۶
۴دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
نمایشگاه بین‌المللی-منطقه۳
۲دستگاه شارژر AC-یک دستگاه شارژر DC
معاونت اجتماعی-منطقه۸
۲دستگاه شارژر DC