

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۱۶

مازوت‌سوزی نیروگاه سهند متوقف شود
مازوت‌سوزی نیروگاه سهند به‌رغم پیگیری شهروندان و تذکر مسئولان ادامه دارد. این نیروگاه با تخلفات متعدد باعث آلودگی هوای ۲شهر عجب‌شیر و بناب شده است و سلامت مردم این شهر و محیط زیست را به خطر انداخته است. اگر روزی آلودگی هوا مختص شهرهای بزرگ بود، امروز این شهرها نیز هوای پاکیزه ندارد و مردم آن هم از بیماری تنفسی رنج می‌برند. لطفاً به داد مردم برسید.

میرزایی از بناب

در حراج سکه برنده نشدم وجه هم واریز نشد

چهارشنبه گذشته برای شرکت در حراج سکه مبلغی در سامانه مرکز مبادله ایران واریز کردم اما برنده نشدم. از سامانه چهارشنبه تلاش کردم استرداد وجه را انجام دهم که تاکنون موفق نشده‌ام. سامانه مرکز مبادلات می‌گوید مشکل از سامانه سداد است و آنها نیز می‌گویند مشکل از مرکز مبادلات است. واقعا تکلیف ما چیست؟ چرا پولی را که نتوانسته‌ایم سکه بخیریم باید بلوکه شود؟

سلامی از تهران

کوچه صفا در منطقه ۷ تبریز نیازمند آسفالت فوری است
۴ماه قبل کوچه صفا واقع در منطقه رواسان در منطقه ۷ شهرداری تبریز را برای اجرای عملیات فاضلاب شهری کردند. از آن زمان تاکنون این کوچه به حال خود رها شده و هنوز آسفالت‌ریزی نشده است. از مسئولان شهری تقاضا داریم نسبت به بهسازی آسفالت این کوچه اقدام کنند.

رضایی از تبریز

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۱۶

خیابان پیروزی از معتادان متجاهر پاکسازی شود
مدتی است خیابان پیروزی پر از معتادان متجاهر شده است درحالی‌که این خیابان محل تردد خانواده‌های متدین و قدیمی است. از مسئولان تقاضا دارم نسبت به جمع‌آوری معتادان این خیابان اقدام شود.

رسولی از تهران

حق‌التدریس معلمان دعوت به کار مجدد را ببردازید
امسال به‌دلیل کمبود نیرو و به‌اضرار آموزش و پرورش پس از بازنشتگی مجدد مشغول به کار شدم، اما متأسفانه تا امروز که به پایان اسفند نزدیک می‌شویم هنوز رقمی بابت ۴ماه کار دریافت نکرده‌ام. مگر می‌شود بی‌مزد کار کرد. اگر در خانه نشسته بودم حداقل استراحت کرده بودم. این چه مدل دعوت به کاری است که پولی در کار نیست.

سعید خلیلی از فامنین همدان

مترو جوانمرد نیازمند نظافت و تعمیرات است

ایستگاه متروی جوانمرد نیازمند نظافت کلی و تعمیرات آسانسور و پله برقی است. افراد سالخورده و بانوان برای تردد در این ایستگاه بسیار مشکل دارند و جا دارد مسئولان مترو مانند سایر ایستگاه‌ها به این ایستگاه نیز رسیدگی کافی داشته باشند.

ضیایی از تهران

سگ‌های ولگرد معضل همه شهرها شده است

با غذا دادن توسط برخی شهروندان به سگ‌های ولگرد این معضل تبدیل به بحران شده است. با آموزش و حتی برخورد با غذارسانی به سگ‌ها باید جلوی این معضل را گرفت. همچنین باید با جمع‌آوری سگ‌های ولگرد و ساماندهی آنها جلوی مشکلاتی را که ایجاد می‌کنند گرفت. این حیوانات بنا به طبیعت خود باعث ایجاد ترس و وحشت و نگرانی و ناراحتی میان مردم به‌خصوص کودکان و زنان می‌شوند.

محمودی از کرمان

پیام

نسخه‌های داروخانه هر روز عنوانین جدیدی به‌خود می‌بیند
اخیرا در نسخ دارویی عنوانین جدیدی دیده می‌شود که قبلا نبود. حق نسخه‌پیچی یا حق فنی داروخانه تازه عادی شده بود که مالیات و چند عنوان دیگر هم اضافه شد. مگر کم به رقم داروها اضافه شده است. برای یک سرماخوردگی ساده با دقت‌رچه تامین اجتماعی حداقل باید ۱۰۰ هزار تومان بپردازید که تقریباً ۴۰هزار تومان آن پول دارو نیست.

رضایی از تبریز

زمین‌های طرح جوانی جمعیت در قزوین واگذار نشد

درحالی‌که در اخبار اعلام شده که زمین‌های طرح جوانی جمعیت (۳۱ فرزند) در قزوین به‌زودی واگذار می‌شود، اما هیچ خبری از واگذاری این زمین‌ها نیست و وقتی هم به سازمان مذکور مراجعه می‌کنیم، می‌گویند معلوم نیست زمینی واگذار شود.

تقفی از قزوین



یاور شهر ۱۰ چند روز مانده به عید افتتاح می‌شود

احمد احمدی‌صدر، رئیس سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: ۹مرکز تربیتی و درمانی یاورشهر برای معتادان متجاهر ایجاد شده است و یاورشهر ۵ و ۸ اختصاص به زنان معتاد متجاهر دارد و یاور شهر ۱۰ هم با هدف افزایش ظرفیت بهره‌برداری می‌شود.



مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری آخرین جزئیات طرح سامان کودکان کار را تشریح کرد

گزارش

زینب زینالزاده

روزنامه‌نگار

کودکان کار و خیابان؛ معضلی که تهران به‌شدت با آن دست به‌گریبان است؛

چرا که بر اساس گفته‌های سیدعلی کاظمی، معاون وزیر دادگستری ۳۰هزار کودک کار و خیابان در تهران وجود دارد و حضورشان در معابر عمومی و چهارراه‌ها و... سبب نازیبایی چهره شهر شده است. از این‌رو مدیری‌ت

شهری در دوره ششم طرح ساماندهی و جمع‌آوری آنها را در دستور کار قرار داده است. البته به‌گفته احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، ساماندهی کودکان کار در قالب

طرح ویژه ساماندهی، توانمندسازی و حرفه‌آموزی کودکان انجام می‌شود. او در گفت‌وگو با همشهری ابعاد این طرح را تشریح و تأکید کرد: «امیدواریم با یک‌کار کارشناسی شاهد تهرانی‌عاری از کودکان کار و خیابان باشیم.»

گام سوم؛ جذب و شناسایی کودکان

اعتقادی به جمع‌آوری اتوبوسی نداریم. بنابراین در خودروها یک مشاور متخصص در حوزه کودک حضور دارد که پس از شناسایی کودکان در چهارراه‌ها و... با آنها صحبت می‌کنند. همراه با آنها نزد خانواده می‌روند و از والدین تعهد گرفته می‌شود تا دیگر کودک خود را به خیابان نفرستند. کودکان اتباع هم اگر غیرمجاز باشند حتما در مرز می‌شوند و اگر مجاز باشند از طریق امور اتباع و وضعیت‌شان پیگیری می‌شود.

گام اول؛ آگاه‌سازی عمومی

قبل از هر اقدامی باید اطلاع‌رسانی و آگاه‌سازی صورت گیرد تا مردم بدانند کمک کردن به کودکان در خیابان خیانت و ظلم به آنهاست و باعث می‌شود این کودکان در خیابان‌ها بمانند و به مرور زمان گرفتار سایر بزه‌ها شوند. بنابراین اگر قرار است کمکی به کودکان شود می‌بایست از طریق دستگاه‌های متولی صورت گیرد.

گام دوم؛ برخورد با سرشبهه‌ها

شبهه‌های مافیایی و سرشبهه در موضوع کودکان کار وجود دارد. افرادی که چهارراه را سرقفلی اجاره می‌دهند یا زباله گرد‌ها ماهانه حداقل ۱۲میلیون تومان دریافت می‌کنند و همه این موارد نشان می‌دهد که پای مافیا در میان است و نمی‌توان آن را کتمان کرد. بنابراین برخورد قاطع با سرشبهه‌ها را در دستور کار داریم.

گام پنجم؛ توانمندسازی و حمایت از خانواده‌ها

یکی از دلایل حضور کودکان در خیابان، فقر خانواده است. برای حمایت از این خانواده‌ها باید کمیته امداد، ستاد اجرایی فرمان امام(ره)، بنیاد علوی و... وارد میدان شوند و در کنار آنها هم شهرداری بسته‌های حمایتی پیش‌بینی می‌کند. کارآفرینی خانگی مانند چرم‌دوزی، تابلوبافی و... اقداماتی است که اعضای خانواده این کودکان می‌توانند انجام دهند تا کودکان وارد کار در خیابان نشوند.



مکت

حمایت از ترنس‌ها در گروه‌همراهی وزارت بهداشت

بحث ترنس‌ها کاملاً تخصصی است و جداسازی و تفکیک آنها مسئله فنی محسوب می‌شود و باید یک نگاه ویژه‌ای به آن داشت. لذا با وزارت بهداشت و بهزیستی این مسئله را مطرح و اعلام آمادگی کردیم که می‌توانیم فضا و زیرساختی در این زمینه اختصاص دهیم و خدمت‌رسانی باید توسط نیروهای متخصص ارائه شود. وزارت بهداشت در مورد ترنس‌ها اقدامی نکرده و پای کار نایمده است. علاوه بر آن وزارت بهداشت بر خلاف دستور رئیس‌جمهور، تاکنون برای ترانس‌ها پروانه بهره‌برداری از یاورشهرها را به شهرداری تهران نداده است.



بهشت زهرا شبانه‌روزی می‌شود

جواد تاجیک، مدیرعامل سازمان بهشت زهرا؛ برای رفاه بیشتر شهروندان قرار است پنجشنبه و جمعه آخر سال، درهای اصلی این آرامستان شبانه‌روز باز باشد. البته این موضوع هنوز در شورای تأمین تأیید نشده است و درصورت موافقت حتما اطلاع‌رسانی عمومی صورت می‌گیرد.

حمل‌ونقل

مهدی اسماعیل پور؛ روزنامه‌نگار

نصب ۲۵دستگاه سامانه هوشمند توقف اضطراری در ۱۹ایستگاه

ایمن‌سازی پله‌های برقی مترو

فرسودگی متروی تهران و ناوگان و تجهیزات متعلق به آن باعث شد تا در چند مورد شاهد وقوع حوادث گوناگونی در حمل‌ونقل ریلی پایتخت باشیم که از جمله آنها می‌توان به خرابی قطارها و حوادث رخ داده در پله‌های برقی مترو اشاره کرد. پس از حادثه‌ی که بهار و تابستان امسال در پله‌های برقی مترو مربوط به ایستگاه‌های شهید بهشتی، ارم سبز و علی‌آباد افتاد و ۲کودک دچار آسیب شدند، هرچند در این حوادث تلخ بخشی از تقصیر هم متوجه این کودکان و البته اولیای آنها بود، اما برای جلوگیری از تکرار چنین مواردی ایمن‌سازی پله‌های برقی به‌صورت ویژه در دستور کار شهرداری و شرکت بهره‌برداری متروی تهران قرار گرفت. در همین راستا بود که مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از خرید و نصب ۲۵دستگاه هوشمند توقف اضطراری برای بالا بردن ایمنی پله‌های برقی خبر داد.

افزایش ایمنی مسافران

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با اشاره به حادثه‌ای که عصر سه‌شنبه ۲۲خرداد در پله‌های برقی ایستگاه متروی شهید بهشتی رخ داد، گفت:«بعد از آن حادثه که در خرداد ۱۴۰۲ رخ داد و به‌منظور پیشگیری از خسارات مالی و جانی ناشی از حوادث پله برقی و افزایش ایمنی مسافران مترو، هر کاری که باعث افزایش ایمنی مسافران شود مورد توجه ما قرار گرفت.» درستی در ادامه گفت: «با توجه به اهمیت ایمنی در پله‌های برقی، طرح ارزبایی بسیار سختگیرانه عملکرد سیستم‌های ایمنی پله‌های برقی انجام شده و برای نخستین بار ۲۵دستگاه هوشمند توقف اضطراری برای بالا بردن ایمنی پله‌های برقی مترو نصب شده است.

دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان

این سامانه به‌صورت انحصاری توسط شرکت داخلی تولید و عرضه شده است و دارای گواهینامه ثبت اختراع در داخل و خارج از ایران است.مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با اشاره به اینکه دستگاه توقف اضطراری توسط یک شرکت دانش بنیان ایرانی ساخته شده است، افزود:«این شرکت توانسته با ساخت و تولید سامانه‌ای کاملاً هوشمند، برای نخستین بار در دنیا، سطح ایمنی این وسیله برخطر را از تقادهد.»

ساز و کار دستگاه توقف اضطراری

درستی درباره نحوه کارکرد این دستگاه با بیان اینکه سامانه هوشمند توقف اضطراری پله برقی با استفاده از هوش مصنوعی و فناوری‌های روز می‌تواند درصورت بروز هر اتفاقی برای افراد در هنگام استفاده از پله برقی، در کسری از ثانیه فرمان توقف صادر و پله برقی را متوقف کند، خاطر نشان کرد:«این سیستم زمان طلایی خاموش کردن پله برقی را در هنگام بروز حوادث مورد توجه قرار داده و با توجه بهنظرات همکاران واحدهای کیفیت و ایمنی، در خصوص صحت عملکرد سیستم در تلاش هستیم تا این سیستم در پله‌های جدید از ابتدا نصب باشد و به مرور روی سایر پله‌های برقی مترو نیز نصب شود.»

ایستگاه‌هایی که دستگاه سامانه هوشمند در آنها نصب شده	
خط ۴	نبرد ۲دستگاه
خط ۲	هفتم‌تیر ۱دستگاه
خط ۳	نصمت‌آباد ۱دستگاه
خط ۱	قلهک ۱دستگاه
خط ۳	آزادگان ۲دستگاه
خط ۴	تئاترشهر ۱دستگاه
خط ۳	خواجه‌عبدالله انصاری ۱دستگاه
خط ۳	راه‌آهن ۱دستگاه
خط ۱	شریعتی ۱دستگاه
خط ۴	میدان آزادی ۲دستگاه
خط ۵	کرج ۲دستگاه
خط ۱	دروازه دولت ۱دستگاه
خط ۱	حرم مطهر ۱دستگاه
خط ۵	صادقیه ۲دستگاه
خط ۱	تجریش ۲دستگاه
خط ۱	شهید بهشتی ۱دستگاه
خط ۳	عبدل‌آباد ۱دستگاه
خط ۴	شاه‌دمان ۱دستگاه
خط ۴	اکباتان ۱دستگاه

احداث یاورشهر ۱۰ برای زنان معتاد متجاهر

شهرداری تهران در قرارگاه اجتماعی موضوع معتادان متجاهر را پیگیری کرد و اکنون با راه‌اندازی ۹یاورشهر، ظرفیت‌پذیری ۷۵۰۰معتاد متجاهر ایجاد شده است. علاوه بر آن ۳ساختمان برای راه‌اندازی مراکز طراوت (درمان، مهارت‌آموزی و بازتوانی) ویژه زنان معتاد متجاهر راه‌اندازی شد و یاورشهرهای ۵ و ۸ هم به بانوان اختصاص داده شد. گویا در این مورد تهران هنوز کمبود دارد و از این‌رو به‌زودی یاورشهر ۱۰ ویژه بانوان معتاد متجاهر با ظرفیت ۱۵۰ تا ۲۰۰ نفر در منطقه ۲۱(خارج از بافت مسکنی) افتتاح و پذیرش و خدمت‌رسانی در آن آغاز می‌شود.

هفت‌شنبه‌های

در شبکه‌های اجتماعی همراه شماست

Telegram: @hamshahrnews

Instagram: hamshahrnewspaper