صادرات نفت ایران به بالاترین مقدار از سال ۱۳۹۷ تاکنون رسید

جواد اوجی، وزیر نفت گفت: صادرات نفت ایران امروز به بالاترین مقدار از سال ۱۳۹۷ تاکنون رسید و این افزایش صادرات با کمترین تخفیف‌ها انجام می‌شود. به‌گفته او، در ابتدای دولت سیزدهم برداشت نفت از ۵۸میدان نفتی استان خوزستان ۱/۷میلیون بشکه بود که اکنون به ۲/۷میلیون بشکه رسیده است.

خبرهایی که نمی‌بینید

طلسم آزادراه منجیل - رودبار پس از ۱۲سال شکست

پس از وعده‌های متوالی، بالاخره آزادراه منجیل - رودبار تکمیل شد و با شکست ۱۲ساله، فردا توسط رئیس دولت سیزدهم رسماً افتتاح می‌شود. آزادراه منجیل – رودبار، قطعه باقی‌مانده از آزادراه قزوین - رشت است که یکی از پیچیده‌ترین آزادراه‌های کشور محسوب می‌شود و توسط مهندسان ایرانی تکمیل شده است.

دولت

مأموریت‌های نوروزی وزرای کابینه

سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور در جلسه هیأت دولت خطاب به وزرای کابینه‌اش با اشاره به حلول‌ماه مبارک رمضان و فرارسیدن ایام تعطیلات نوروزی، به همه وزرا و مسئولان مرتبط با تنظیم بازار دستور داد، با تشدید نظارت‌ها و اتخاذ تدابیر لازم، از هرگونه اجحاف در حق مردم جلوگیری کنند. رئیس‌جمهور همچنین بالابودن آمار تصادفات و تلفات جاده‌ای را تلخ و ناگوار دانست و از مسئولان وزارت راه و شهرسازی خواست برای ارتقای ایمنی تردد تدابیر لازم را اتخاذ کنند تا سفرهای نوروزی مردم با آسایش و ایمنی بیشتر انجام شود. در این نشست همچنین وزرای صنعت، معدن و تجارت و میراث فرهنگی و گردشگری نیز موظف شدند نظارت بر رستوران‌ها و هتل‌ها را در برنامه کاری خود مضاعف کنند.

به گزارش همشهری، هرچند انتظار می‌رود به‌دلیل تقارن تعطیلات نوروز ۱۴۰۳ با ایام ماه مبارک رمضان، تقاضا برای برخی کالاها افزایش یابد، اما دولت در تلاش است تا جلوی سوءاستفاده‌ها و گرانفروشی‌ها را بگیرد و اجازه ندهد تا قیمت کالاها و خدمات به‌ویژه کالاهای اساسی و خوراکی بالاتر از نرخ مصوب افزایش یابد. در تازه‌ترین اظهارنظر، مدیرعامل شرکت پشتیبانی صنعت گوشت و مواد پروتئینی کشور از وفور عرضه گوشت قرمز گرم و منجمد وارداتی تا پایان ماه مبارک رمضان در بازار خبر داد و گفت: با توجه به حجم واردات نگرانی درخصوص تامین گوشت کشور نداریم. رئیس اتاق اصناف استان تهران با اعلام استقبال اصناف و اتحادیه‌ها از پیشنهاد معاون اول رئیس‌جمهوری برای ایجاد کارگروه مشترک دولت و اتاق اصناف، گفت: اصناف با توجه به نقشی که دارند، کمک می‌کنند تا بازار شب عید و ماه رمضان بازار آرامی باشد.

بازار

راهنمای خرید لاستیک دولتی

درحالی‌که گزارش‌ها حکایت از کندی ثبت‌نام و خرید اینترنتی لاستیک دولتی از طریق سامانه جامع تجارت دارد و برخی متقاضیان از اینکه ساعت‌ها در صف خرید تایر می‌مانند گلایه دارند، وزیر صمت اعلام کرد: به فروشندگان لاستیک، این اجازه داده شده است که به‌صورت آفلاین، ثبت‌نام از متقاضیان را انجام دهند و نیازی نیست که حتما سامانه وصل باشد، بلکه در حالتی که سامانه خاموش است هم می‌توانند مدارک را از مشتری دریافت کنند و بعدا خود اپراتور یا فروشنده فرایند خرید را ادامه داده و مدارک را در سامانه ثبت کند. او همچنین تأکید کرد اگر عرضه‌کننده‌ای اینگونه رفتار نکند، مصداق تخلف است و قصد ایجاد صف دارد.

در حال حاضر اختلاف قیمت لاستیک دولتی و بازار آزاد زیاد است و به همین دلیل خیلی‌ها به‌دنبال آن هستند که لاستیک دولتی تهیه کنند. رصد بازار نشان می‌دهد اختلاف قیمت دولتی سایزهای پرمصرف لاستیک یعنی سایز ۱۳ و ۱۴ با بازار آزاد حدود یک میلیون و ۲۰۰ تا یک میلیون و ۵۰۰هزار تومان است. برای نمونه، قیمت دولتی لاستیک سایز ۱۳ که پرمصرف‌ترین لاستیک است، با توجه به برند حدود یک میلیون و ۵۰۰ تا یک میلیون و ۶۰۰هزار تومان است، اما قیمت آن در بازار آزاد حدود ۲میلیون و ۹۰۰هزار تا ۳میلیون و ۱۰۰هزار تومان می‌رسد. مصطفی تنها، سخنگوی انجمن تایر در پاسخ به این سؤال که متقاضیان چگونه می‌توانند لاستیک دولتی دریافت کنند، به همشهری گفت: متقاضیان می‌توانند از ۲طریق نسبت به خرید لاستیک دولتی اقدام کنند؛ راه نخست آن است که برخی کارخانه‌ها مانند کویرتایر، بارز و یزدتایر سایت فروش دارند و متقاضیان می‌توانند از طریق مراجعه به سایت این کارخانه‌ها اقدام به ثبت‌نام و خرید تایر کنند. راه دوم، مراجعه حضوری به نمایندگی‌های شهر محل اقامت است؛ برای نمونه، متقاضیان تهرانی می‌توانند به بازار چراغ برق یا سرچشمه مراجعه کنند. در این بازارها نمایندگی‌های تایرسازان حضور دارند و با دریافت اسناد و مدارک موردنیاز متقاضیان و احراز هویت آنها به آنها تایر می‌دهند. طبق مصوبه وزارت صمت، برای تایرهای پرتقاضای رینگ ۱۳ و ۱۴ در سال فقط امکان خرید ۴حلقه تایر با یک کد ملی و شماره شاسی و موتور وجود دارد و اگر کسی متقاضی خرید بیشتر از این تعداد باشد باید سراغ بازار آزاد برود. اگر قصد مراجعه به نمایندگی‌های شرکت‌های تولیدی را دارید هم باید در زمان مراجعه برگ سبز خودرو، کارت خودرو و کارت ملی خود را به همراه داشته باشید.

عجله تاکسی‌های اینترنتی تمام شد

«عجله دارم»؛ گزینه‌ای که از نظر سازمان تعزیرات حکومتی بهانه‌ای برای افزایش قیمت بود، حذف شد

گزارش ۱

احمد میرخدایی
روزنامه‌نگار

یک هفته پیش، احمد اصانلو، رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در نشست خبری با اهالی رسانه، برای دومین‌بار به گزینه «عجله دارم» در تاکسی‌های اینترنتی انتقاد کرد و به تاکسی‌های اینترنتی آخرین اخطار را داد که سریع‌تر این گزینه را از روی پلتفرم خود حذف کنند؛ اخطاری که در کمتر از یک‌هفته کارگر افتاد و ۲شرکت بزرگ تاکسی اینترنتی در کشور این گزینه را حذف کردند. البته شرکت‌ها در جریان حذف این گزینه، بیانیه‌هایی هم منتشر کردند که آنها را از گرانفروشی یا تلاش برای افزایش درآمد تبرئه و هدف از فعال‌سازی این گزینه را کمک به مسافران برای سریع‌تر گرفتن تاکسی عنوان کرده‌است.

دور زدن قیمت‌گذاری، ممنوع!

«این‌طوری که نمی‌شود هر طور دلمان خواست رفتار کنیم. اینجا قانون و مقررات خودش را دارد. با تمسک به این عناوین نمی‌توانند مازاد بر چیزی که حق‌شان است از مردم دریافت کنند. قطعا این آخرین اتمام‌حجت ماست. اگر حذف نکردند قطعا این پرونده‌ها رسیدگی و منتهی به صدور حکم می‌شود.» این آخرین هشدار رئیس سازمان تعزیرات حکومتی برای تاکسی‌های اینترنتی بود تا گزینه عجله دارم را حذف کنند. او گزینه «عجله دارم» در تاکسی‌های اینترنتی را مصداق گرانفروشی می‌دانست چراکه مسافر با انتخاب این گزینه، نه زودتر به مقصد رسانده می‌شود و نه امکانات اضافه‌تری می‌گیرد؛ فقط فرد باید مبلغ بیشتری پرداخت کند و به واسطه وجود این گزینه، معمولا متقاضی را دو، سه‌بار در انتظار می‌گذارند و نهایتا زمانی که گزینه عجله دارم انتخاب شد، سفر را با ۲۰، ۳۰درصد کرایه بالاتر قبول می‌کنند.

در واقع تاکسی‌های اینترنتی از گزینه عجله دارم استفاده کردند و با ظرافتی خاص، نظام قیمت‌گذاری که برای کل ناوگان حمل‌ونقلی کشور وجود دارد را دور زدند. گزینه عجله دارم حتی اگر در واقعیت با هدف کمک به مسافران عجول طراحی شده بود، قیمت‌گذاری را دور می‌زد.

مکث

عجله دارم از کجا آمد؟

شرکت‌های تاکسی اینترنتی هیچ‌وقت در ماجرای «عجله دارم» قبول تقصیر نکردند و همواره مدعی بودند که این گزینه با هدف ارائه خدمت به کاربرانی تعبیه شده که اولویت آنها نه هزینه سفر، بلکه سرعت در قبول سفر است. به تعبیر شرکت‌ها، گزینه عجله دارم باید از این منظر نگاه شود که اگر فردی مایل بود با افزایش قیمت، شانس قبول سفر از سوی رانندگان را افزایش دهد و زمان انتظار کمتری را صرف قبول درخواست خود کند؛ قادر خواهد بود با انتخاب این گزینه و پرداخت وجه بیشتر به خواسته خود برسد. البته ناگفته نماند که قبل از ظهور گزینه عجله دارم در پلتفرم تاکسی‌های اینترنتی، بخشی از مسافران این تاکسی‌ها از تأخیر در پذیرش سفر گلایه داشتند و در مقابل رانندگان نیز به‌صرفه نبودن برخی از سفرها را عامل نپذیرفتن آنها عنوان می‌کردند در نتیجه تاکسی‌های اینترنتی به ابتکاری دست زدند که هم مسافران عجول را خوشحال می‌کرد و هم رانندگان به پول بیشتری می‌رسیدند؛ غافل از اینکه «اینجا قانون و مقررات خودش را دارد و نمی‌شود هر طور دل‌مان خواست رفتار کنیم.»

فعالان حوزه استارت‌آپ چه می‌گویند؟

قیمت‌گذاری و ترفندهایی که برای عبور از چنبره قیمت‌گذاری استفاده می‌شود، مسئله بلندبالایی است که سال‌ها در اقتصاد ایران مورد بحث بوده است و گزینه «عجله دارم» نیز به‌نوعی در این موضوع دسته‌بندی می‌شود. رئیس مجمع تشکل‌های دانش‌بنیان نظر جالبی در مورد ماجرای «عجله دارم» دارد و می‌گوید: اصل اساسی این است که هرگونه قیمت‌گذاری دستوری و دخالت در بازار اشتباه است و تبعات بدی به‌دنبال دارد. افشین کلاهی در گفت‌وگو با همشهری می‌افزاید: بازار تعیین می‌کند که وجود گزینه «عجله دارم» در تاکسی اینترنتی درست بوده یا غلط و درنهایت استفاده از آن یا پرهیز از این گزینه یعنی استقبال از خدمت عرضه‌شده یا پس زدن آن، تعیین می‌کند که خوب بوده یا بد. کلاهی معتقد است: «دخالت در بازار و قیمت‌گذاری به‌ویژه در حوزه کسب‌وکارهای نو و استارت‌آپی، کیفیت خدمت و تنوع و سطح رفاهی را که آنها باید برای مشتریان فراهم کنند، کاهش می‌دهد و با کاهش انگیزه کارآفرینان، به دست‌اندازی برای رشد و نموی این کسب‌وکارها تبدیل می‌شود.» البته مخالفان هم می‌گویند که سازوکار بازار زمانی قابلیت اجرا و تنظیم بازار را دارد که با بازاری رقابتی مواجه باشیم و نه بازار تاکسی‌های اینترنتی که عملا در دست ۲شرکت اصلی است.

کوچک‌سازی دولت؛ راهکار عملی کاهش تورم

کارشناسان معتقدند، مهم‌ترین راهکار عملی برای کاهش تورم در ایران، کاهش کسری بودجه از طریق کوچک‌سازی دولت است

گزارش ۲

۶دهه بعد از آغاز تورم‌های دورقمی در ایران، اکنون اقتصاددانان به یک نتیجه واحد رسیده‌اند و آن این است که ریشه چندین دهه تورم در ایران که قبل از انقلاب شروع شده، ناترازی‌هایی است که در بودجه، نظام بانکی و ارزی کشور وجود دارد. به‌زعم آنها راه‌حل اصلی و نهایی برای مهار تورم فقط کوچک‌سازی دولت است. به همین دلیل، تورم به گفتمان غالب محافل اقتصادی تبدیل و از ابتدای سال تاکنون سلسله‌نشست‌های مختلفی نیز در این‌باره برگزار شده است. یکشنبه شب نیز یک کنگره علمی با همین عنوان با همکاری دانشگاه تهران، صنعتی شریف و علامه طباطبایی با عنوان کنگره علمی علل، آثار و راهکارهای مهار تورم در ایران برگزار شد که در آن اقتصاددانان آخرین یافته‌های خود را به اشتراک گذاشتند. براساس گزارش خبرنگار همشهری، اقتصاددانان در این کنگره ریشه‌های تورم در ایران را در ۶دهه گذشته از زوایای مختلف بررسی کردند و بر این موضوع که ریشه تورم در ایران کسری بودجه دولت و ناترازی بانک‌هاست اتفاق‌نظر داشتند. موضوع ناترازی ارزی هم مورد توافق اغلب کارشناسان به‌عنوان یکی از ریشه‌های تورم بود، اما از منظر نوع اثرگذاری به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم و اینکه ناترازی ارزی از چه طریقی می‌تواند منجر به خلق تورم شود، اختلاف‌نظرهایی وجود داشت.

عدم‌توازن هزینه‌ها و درآمدها

علی‌نقی مشایخی، اقتصاددان با بیان اینکه ریشه تورم در عدم‌توازن هزینه‌ها و درآمدهای دولت است، گفت: این عدم‌توازن در دوره‌های مختلف به نظام بانکی منتقل و منجر به خلق نقدینگی، افزایش پایه پولی و تورم می‌شود. درواقع این عدم‌توازن از طریق سیستم بانکی به تورم تبدیل و منجر به فقیر شدن مردم و ناهنجاری‌های دیگری در اقتصاد می‌شود. او درباره راهکارهای مهار تورم گفت: اگر سیستم بانکی استقلال داشت و دولت‌ها این امکان را نداشتند که از منابع بانک‌ها هزینه کنند، دولت مجبور می‌شد منضبط‌تر شود؛ بنابر این بانک مرکزی باید به سمت استقلال بیشتر پیش برود.

ناترازی‌های سه‌گانه

علی روحانی، معاون وزیر اقتصاد نیز در این‌باره گفت: تورم را می‌توانیم معادل ناترازی بودجه، نظام بانکی و ارز درنظر بگیریم. اخیرا نیز ناترازی به صندوق‌های بازنشستگی رسیده است که می‌توان آن را ذیل ناترازی بودجه درنظر گرفت. به‌گفته او، اگر تامین مالی در اقتصاد به‌گونه‌ای باشد که نیاز به خلق پول افزایش یابد، تورم رشد می‌کند. معاون سیاستگذاری اقتصادی وزارت اقتصاد افزود: در بودجه دولت اگر مخارج در بودجه یا فرابودجه بیش از منابع باشد، فشارش از طریق استقراض بر شبکه بانکی وارد می‌شود و منجر به ناترازی بانکی می‌شود. همچنین اگر حوزه ارز دچار ناترازی باشد در کوتاه‌مدت منجر به خلق تورم می‌شود. روحانی ادامه داد: مجموعه این ناترازی‌ها در بودجه، نظام بانکی و ارزی به تامین مالی نیاز پیدا می‌کند و این از محل رشد نقدینگی جبران می‌شود. او توضیح داد: البته اثر افزایش قیمت ارز بر تورم عمدتا کوتاه‌مدت است؛ یعنی اینکه بلافاصله منجر به رشد تورم می‌شود و این نگاه که جهش قیمت ارز در بلندمدت و میان‌مدت عامل تورم است، صحیح نیست.

ضعف بنیه تولیدی

محمد قاسمی، عضو هیأت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی نیز گفت: اگر بخواهیم از ریشه‌های تورم منظر تولید را بررسی کنیم متوجه می‌شویم که مهم‌ترین ناترازی کشور ضعف مفرط در بنیه تولیدی کشور است و هر شوک ارزی تبدیل به افزایش هزینه تولید می‌شود و این موضوع تقاضا برای سرمایه در گردش را از سوی بنگاه‌های اقتصادی افزایش می‌دهد. او اضافه کرد: با افزایش تقاضا برای سرمایه در گردش، بانک‌ها مجبور به پرداخت تسهیلات می‌شوند و این موضوع به ترازنامه بانک‌ها منتقل می‌شود و در نهایت از طریق ایجاد ناترازی در سیستم بانکی منجر به افزایش تورم می‌شود. قاسمی توضیح داد: به جای اینکه هدف اصلی سیاست‌های ارزی بر نرخ ارز متمرکز باشد، باید به سمت افزایش عرضه ارز متمرکز باشد و راهکار آن نیز افزایش رقابت‌پذیری در عرضه اقتصاد و رشد صادرات است که می‌تواند منجر به تعادل بازار ارز شود.

سیاست‌های پولی منفعلانه

علی مدنی‌زاده، رئیس دانشکده اقتصاد دانشگاه صنعتی‌شریف نیز با بیان اینکه مشکل اصلی تورم در ایران سیاست‌های پولی و مالی منفعلانه است، افزود: همه مطالعات اقتصادی نشان می‌دهد ریشه تورم سیاست‌های پولی منفعلانه است که منجر به کسری بودجه و افزایش تقاضا برای اعتبار می‌شود. به‌گفته او، زمانی که سیاستگذار پولی به این تقاضاها پاسخ می‌دهد تورم بیشتری خلق می‌شود و راهکار مشخص برای کاهش تورم، عبور از سیاست‌های پولی و مالی منفعلانه است.

استنباط غلط از ریشه تورم

دیدگاه

بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران درباره ریشه‌های تورم در ایران گفت: ما استنباط غلطی از تورم در ایران داریم و چون استنباط‌مان غلط است، راهکارهایی هم که درنظر گرفته می‌شود، غلط است و نمی‌توانیم این مشکل را حل کنیم.

او افزود: استدلال این است که عامل رشد قیمت‌ها تولیدکننده‌ها هستند؛ بر همین اساس کل سیاستگذاری‌هایی که برای مهار تورم درنظر می‌گیریم عمدتا مبتنی بر سرکوب قیمت‌ها یا قیمت‌گذاری دستوری است؛ غافل از اینکه ریشه تورم کسری بودجه دولت است و این یعنی اینکه ما داریم کشور را گران اداره می‌کنیم. او افزود: به‌دلیل این استنباط غلط، کل فعالان اقتصادی دچار مشکل شده‌اند و مجبورند محصولات خود را با قیمت‌های پایین‌تری بفروشند؛ ضمن اینکه مجبورند درآمدهای ارزی‌شان را نیز با نرخ‌های پایین‌تر به بانک مرکزی واگذار کنند؛ این در حالی است که زمانی که یک شرکت قصد خرید ماشین‌آلات را دارد، ارز مورد نظر اغلب به سختی به آن شرکت تخصیص می‌یابد و گاه اصلا تخصیص نمی‌یابد. او افزود: ۶۰درصد بودجه کشور شامل بودجه شرکت‌های دولتی است؛ درحالی‌که طبق آمارهای ارائه شده این شرکت‌ها سود بسیار نازلی دارند و بخش زیادی از این شرکت‌ها نیز زیان‌ده هستند.

او با بیان اینکه ما می‌توانیم به میزانی که رشد نقدینگی ایجاد می‌کنیم رشد اقتصادی داشته باشیم، گفت: راه‌حل اصلی کوچک‌سازی دولت است. قانون می‌گوید دولت باید شرکت‌ها را به بخش خصوصی واگذار کند و بدنه خود را کوچک کند و در نهایت با هزینه کمتر، درآمد بیشتری ایجاد کند.

شکوری با بیان اینکه برای خلاص شدن از تورم راهکارهایی وجود دارد، گفت: اصلی‌ترین کاری که برای مهار تورم باید انجام شود، کاهش هزینه‌های دولت و واگذاری تصدی‌گری است. تا زمانی که این کار انجام نشود، تورم کاهش پیدا نخواهد کرد.

او افزود: نکته دیگر برای کاهش تورم افزایش استقلال بانک مرکزی، حمایت واقعی از تولید، ایجاد ثبات اقتصادی، پرهیز از شعارزدگی در اقتصاد، ثبات سیاستگذاری‌ها و جلوگیری از فساد اقتصادی است؛ با این حال مهم‌ترین فاکتور برای مهار تورم کوچک‌سازی و عدم‌دخالت دولت در فعالیت‌های اقتصادی است. دولت همچنین باید در مردم این اعتماد را ایجاد کند که عزمش برای کنترل تورم جدی است.

گشتی در دنیای اقتصاد **بهزاد رنجبر**؛ روزنامه‌نگار

دلار عقب نشست سکه‌های حراجی رسیدند

دیروز قیمت دلار عقب‌نشینی کرد و به زیر مرز ۶۰هزار تومان برگشت و قیمت سکه نیز ۸۵۰هزار تومان کاهش یافت. سامانه معاملات فرابورس ایران نیز در اقدامی بی‌سابقه برای دومین روز متوالی از کار افتاد. به گزارش همشهری، معاملات روز گذشته بازار سهام درشرایطی آغاز شد که سامانه معاملات فرابورس ایران برای دومین روز متوالی دچار اختلال شد و سهامداران مانند صبح روز شنبه نتوانستند معامله‌ای انجام دهند. با وجود اینکه اختلالات سامانه معاملات در بازار سرمایه مسبوق به سابقه است، اما چنین اختلالی در این ابعاد و سطح در تاریخ بازار سرمایه بی‌سابقه است. با این حال با تلاش‌های شرکت مدیریت فناوری بورس تهران، اختلال‌های سامانه تا ظهر دیروز برطرف شد.

بازی دلار و سکه‌های حراجی

دیروز همچنین قیمت هر دلار آمریکا اندکی عقب‌نشینی کرد و به محدوده ۵۹هزارو۴۵۰تومان رسید. قیمت دلار اواخر هفته قبل تا محدوده ۶۰هزارو۸۵۰تومان پیشروی کرده بود. همگام با کاهش قیمت دلار، قیمت هر سکه بهار آزادی هم ۸۵۰هزار تومان کاهش یافت. همچنین قرار است از امروز سکه‌های نخستین حراج مرکز مبادله به مشتریان تحویل داده شود. نخستین حراج عمومی سکه طلای مرکز مبادله ایران با عرضه سکه ربع بهار آزادی در روز یکشنبه ۱۳ اسفندماه برگزار شد. اصغر بالسینی، سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران در همین باره گفت: افراد برای تحویل سکه‌های خود باید شخصا با در دست داشتن مدارک مراجعه کنند و به‌صورت فیزیکی سکه خود را دریافت کنند. قرار است پنجمین جلسه حراج سکه طلا نیز امروز دوشنبه ۲۱اسفندماه با عرضه نیم‌سکه و ربع‌سکه برگزار شود.

خبرهای خوب از حوزه نفت

دیروز همچنین در حوزه نفت و انرژی یک قرارداد اجرایی برای طرح فشارافزایی میدان مشترک پارس‌جنوبی با ۴شرکت ایرانی پتروپارس، اویک، قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا و مپنا به امضا رسید. این کار منجر به افزایش استحصال از ذخایر پارس‌جنوبی می‌شود. اهمیت این قرارداد در این است که در حال حاضر تولید گاز از پارس‌جنوبی به‌صورت میانگین به ۷۰۷میلیون مترمکعب رسیده که این به‌معنای افت فشار است. در نتیجه با عملیات فشار افزایی می‌توان ذخایر بیشتری استخراج کرد. محسن خجسته، مدیرعامل شرکت ملی نفت در این‌باره گفت: سرمایه‌گذاری این طرح حدود ۲۰میلیارد دلار بوده و عایدی این کار برای کشور بیش از ۹۰۰میلیارد دلار خواهد بود. جواد اوجی، وزیر نفت نیز گفت: توسعه میدان آزادگان نیز در دستور کار قرار گرفته که با حضور رئیس‌جمهور عملیاتی خواهد شد و ما در این کار فازهای مرزی را در اولویت قرار داده‌ایم. او همچنین گفت: صادرات نفت ایران امروز به بالاترین مقدار از سال ۱۳۹۷ تاکنون رسیده و این افزایش صادرات با کمترین تخفیف‌ها انجام می‌شود.

احداث بندر مکران

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در سال آینده برای اجرایی‌سازی ۳راهبرد و موضوع محوری «اقتصاد دریا»، «ترانزیت» و «مدیریت لجستیک» برنامه‌ریزی شده است و عملیات ساخت بندر بزرگ مکران و بندر جدید لنگه عملیاتی خواهد شد. به‌گفته علی‌اکبر صفایی سال آینده، بخش عظیمی از درآمدهای این سازمان صرف ایجاد زیرساخت‌ها و توسعه زیربناهای بندری و دریایی خواهد شد.

مکث

پیشواز بازار برای ماه رمضان

همگام با انتشار خبرهای خوب در حوزه نفت و گاز، دولت در تدارک تامین کالاهای اساسی برای ماه مبارک رمضان است و آنطور که مقام‌های مسئول می‌گویند همه‌چیز برای این ضیافت آماده است. در چنین شرایطی با توجه به تقارن ایام پایانی سال و ماه مبارک رمضان، مردم هم در تدارک خرید ماه مبارک و هم ایام عید هستند؛ از این‌رو حجم مراجعه بیشتر شده و در میادین عرضه کالاها شور و حال زیادی دیده می‌شود. به‌گفته مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی، مانور نظارتی رمضان و نوروز ۱۴۰۳ از اول اسفندماه آغاز شده و تا پایان فروردین‌ماه ادامه دارد. همچنین با توجه به نیاز خانوارها به خرما، حبوبات و شکر در ماه مبارک رمضان، طرح نظارتی ویژه در سراسر کشور آغاز شده است. دولت در عین حال قصد دارد با واردات گوشت قرمز، این کالا را با قیمت مناسب در اختیار مصرف‌کننده قرار دهد. مهدی بختیاری‌زاده، سرپرست سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار نیز از عرضه خرما در میادین و بازارهای میوه و تره‌بار ۲۵درصد ارزان‌تر از سطح شهر خبر داد و گفت: توزیع خرما در ۲مدل خرمای باکیفیت و مرغوب (مضافتی و کبکاب) در میادین میوه و تره‌بار آغاز شده است. خرما به‌صورت کامل در میادین میوه و تره‌بار از کشاورزان و باغداران خریداری و تأمین شده و این اقلام تا پایان‌ماه مبارک رمضان توزیع می‌شود. براساس نرخ‌نامه سازمان مدیریت میادین، زولبیا و بامیه و انواع گوش‌فیل درجه یک به قیمت ۱۵۰هزار تومان در میادین و بازارهای میوه و تره‌بار عرضه می‌شود. شهروندان همچنین می‌توانند زولبیا و بامیه درجه ۲ را به قیمت ۱۳۰هزار تومان از میادین و بازارهای میوه و تره‌بار تهیه کنند. حسن فهمیده، رئیس اتحادیه رستوران و چلوکباب تهران نیز گفت: تنها برخی از رستوران‌های دارای شرایط خاص فعالیت در ماه مبارک رمضان که دارای مجوز از اداره اماکن هستند می‌توانند در طول روز با حفظ شئونات ماه رمضان فعالیت کنند و مابقی رستوران‌ها بعد از افطار باید به فعالیت‌های خود ادامه دهند. مجتبی نوروزی، رئیس سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به آغاز تشدید نظارت‌های بهداشتی بر فرآورده‌های دامی در استان تهران، گفت: بیش از ۱.۵برابر اقلام پروتئینی و کالاهای اساسی مورد نیاز کشور تامین شده است.

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای

سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION
شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا
ETKA CHAIN STORES.CO

فروشگاه اتکا شهید محلاتی وابسته به شرکت فروشگاه های زنجیره ای اتکا در نظر دارد **کلیه امورات مربوط به تخلیه و بارگیری کالا در بخش کالا های سوپری و لوازم خانگی** را به پیمانکاران واجد شرایط به صورت تناژکاری در محل فروشگاه و انبارهای تابعه واگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت شرکت در مناقصه از تاریخ درج آگهی (۱۴۰۲/۱۲/۲۱) به بازرگانی فروشگاه مراجعه نموده و نسبت به دریافت اسناد مربوطه اقدام و تا پایان ساعت اداری روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ پاکت های مناقصه را به معاونت بازرسی شرکت تحویل نمایند.
- اتکا در رد یا قبول پیشنهاد های واصله مختار می باشد.
- هزینه درج آگهی به عهده برندگان مناقصه می باشد.
محل تحویل پاکات مناقصه توسط مناقصه گران : فلکه اول تهران پارس – بلوار پروین شماره ۱۵ – شرکت فروشگاه های زنجیره ای اتکا (معاونت بازرسی) تلفن: ۷۵۱۶۷۳۰۱
آدرس فروشگاه: بزرگراه ارتش- شهرک شهید محلاتی- بلوار شاهد- جنب تره بار ایثار
تلفن بازرگانی فروشگاه : ۰۹۱۹۸۰۱۰۸۸۱ - ۲۲۴۵۳۶۷۱
مدیریت بازرگانی فروشگاه شهید محلاتی : مجتبی خدا پور