

امید و افتخار

فرناز محمدزاده؛ روزنامه‌نگار

تحقق ۱۱۰۰ پروژه «من شهردارم» در تهران

روز گذشته در یکصد و هشتستین یویش امید و افتخار، موضوع پروژه‌های توسعه محلی که در طرح «من شهردارم» دنبال شده بود، رونمایی شد. در واقع این آیین، به‌منظور تحقق ۱۱۰۰ پروژه‌ای که به درخواست مردم در شهر به اجرا درآمده، برگزار می‌شود. در طرح «من شهردارم» ۱۴۶۲ پروژه محلی به انتخاب مردم رسید و شهرداری تهران در روزهای پایانی سال ۱۴۰۲ توانسته بخش اعظمی از این پروژه‌ها را به اتمام رسانده و تحویل شهروندان پایتخت دهد؛ در واقع حدود ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی در این پروژه‌ها رقم خورده است.

تحقق ۷۵ درصدی پروژه نخستین دوره «من شهردارم» مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی و امور شوراهای شهرداری تهران: از هزار و ۴۶۲ پروژه نخستین دوره «من شهردارم» هزار و ۱۰۰ پروژه به اتمام رسیده است؛ یعنی تحقق ۷۵ درصدی داشته‌ایم. تحقق پروژه‌های نخستین طرح «من شهردارم» نشان‌دهنده مشارکت گسترده شهروندان در دوره‌های این طرح در سال‌های آینده است و همچنین باعث افزایش رضایتمندی شهروندان و تقویت امید در پایتخت خواهد شد.

مشارکت یک میلیون و ۳۵۲ هزار و ۱۲۹ نفر شهروند در دومین طرح «من شهردارم» نشان داد که شهروندان به تأثیرگذاری مشارکت خودشان در اداره کلانشهر تهران باور دارند. پس از تحلیل دلایل مشارکت مردم در دومین دوره از این طرح، بی‌تردید حضور یک میلیون و ۳۵۲ هزار نفر به این دلیل بوده است که نظرات و پیشنهادات آنها در نخستین دوره طرح محقق شده است.

در دومین دوره طرح «من شهردارم» ۳ هزار و ۶۷۹ طرح در معرض انتخاب شهروندان قرار گرفت و با نظر شهروندان ۲ هزار و ۹۵۹ پروژه انتخاب شد. بودجه‌ای که در ابتدا پیش‌بینی شده بود ۸ هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان بود که در نهایت به بیش از ۷ هزار میلیارد تومان رسید.

با لطف و زحمات اعضای شورای اسلامی شهر، بودجه شهرداری جهش شگفتی داشته است، امیدواریم شاهد خدمات‌رسانی بهتری به مردم باشیم. مهم‌ترین پیام ما این است که با توصیه شهردار تهران، این تعهد را پذیرفته‌ایم که به انتخاب مردم احترام بگذاریم و طرح‌ها زودتر به بهره‌برداری برسد تا کام شهروندان شیرین شود.



اجرای طرح «۳۶۰درجه» مکمل طرح «من شهردارم» عباس شعبانی، معاون امور مناطق شهرداری تهران: توقع شهروندان این است که شهر خوب نگهداری شود. شهر در حال فرسودگی و میانسالی است و وظیفه شهرداران نواحی و مناطق است که به بهترین شکل نگهداشت شهر را در دستور کار خود قرار دهند. در طرح «۳۶۰درجه» هر شهر دار ناحیه و منطقه باید ۳۶۰درجه دور خود بچرخد و تمام ابعاد و ایرادات را شناسایی کند. شاید یکی از این ایرادات، وجود درپچه‌ها در سطح معابر است که نا رضایتی ایجاد می‌کند؛ لذا این طرح مکمل «طرح من شهردارم» است.

طرح تحول ۸گانه نیز دیگر طرح مهم است؛ از جانمایی مجدد مخازن پسماند تا نگهداشت شهر مورد توجه است. به‌نظر ما تعداد مخازن شهر زیاد است. ما ۵۰۰میدان داریم و باید شرایط به‌خوبی در میدان فراهم شود تا مردم از فضا و شکل و شمایل آن لذت ببرند؛ درحالی‌که امروز چنین نیست. ۳۰هزار میلیارد تومان پروژه در سطح مناطق در دوره مدیریت شهری فعلی به بهره‌برداری رسیده است؛ اگر همکاری مناطق نباشد هیچ کاری در معاونت فنی انجام نخواهد شد. همکاری جمعی است که باعث می‌شود طرح‌ها به نتیجه برسد. بودجه مناطق در سال جاری بیش از ۸ هزار میلیارد تومان بود و در سال آینده به بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد و افزایش ۲۰۵برابری را نشان می‌دهد و بر همین اساس شهرداران مناطق باید ۱۰ برابر بیشتر فعالیت کنند.

برنامه‌های شهری باید بر پایه رضایت مردم باشد پرویز سروری، نایب رئیس شورای شهر تهران: طرح «من شهردارم» از نظر مردم پایه بودن بسیار اهمیت دارد؛ همکاران ما در شهرداری، طرح‌ها را که طرح‌نخگانی محلات بود، تکمیل کردند. تلاش کمیسیون برنامه و بودجه برای اجرای طرح رصد قابل تقدیر است اما طرح من شهردارم، مردم را به‌طور مستقیم دخیل کرده و این بسیار اهمیت دارد.

آنچه برای مدیران شهر باید اهمیت داشته باشد این است که بدنه شهر از خدمات بهره‌مند باشند. نگاه غلط و فانتزی به شهر باید از بین برود و برای زندگی مردم در محلات احترام و توجه خاصی قائل باشیم و خدمات را به این سمت سوق دهیم. مدیریت شهری ششم بر آن بود که خدمات را در بدنه شهر پیاده کنند. مردم باید بتواند با این شعار به سمت عمل برود و ارائه خدمات در دسترس یکی از مصادیق مردم‌پاکی است. در این راستا ۵۸ درصد بودجه مناطق افزایش یافته و از ۷۷ تا ۹۹ درصد پیشرفت بودجه را در مناطق جنوبی شاهد هستیم. پیش از این آسفالتهای معابر، بیشتر در خیابان‌های اصلی بود؛ این در حالی است که امروز دو سوم آسفالتهای در محلات توزیع شده است. از مجرای طرح من شهردارم تشکر می‌کنم و امیدواریم با آسیب‌شناسی‌های دقیق، این طرح در سال آینده با دقت بیشتر و ظرفیت بالاتری اجرا شود.

خدمات رایگان دندانپزشکی برای کودکان کار و خیابان

احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: اکنون ۷ هزار کودک کار و خیابان از خدمات مراکز پویا شهر استفاده می‌کنند. با همکاری دانشکده‌های ذی‌ربط، خدمات دندانپزشکی به کودکان کار و خیابان ارائه می‌شود. این خدمات در مددسراها و یاورشهرها انجام می‌شود.



خرید بهاره از بازارهای نوروزی

همشهری آخرین وضعیت بازارچه‌ها و نمایشگاه‌های عیدانه را بررسی کرده است

نوروز

زینب زینالزاده

روزنامه‌نگار

تازه‌ای از سال ۱۴۰۳ در مقابل چشمان شهروندان گشوده شود. همه چیز در حال مهیا شدن برای استقبال از بهار و عید است. این روزها حال و هوای تهران هم تغییر کرده و علاوه بر شهر، شهروندان هم آماده بهار طبیعت می‌شوند. مراکز خرید

بهار نزدیک دروازه اسفند رسیده و کمتر از ۱۰روز مانده تا سال به پایان برسد و برگ

شهرداری تهران با راه‌اندازی این بازارچه‌ها تلاش کرده تا محصولات با بهترین کیفیت و قیمت مناسب در دسترس شهروندان قرار گیرد. در ادامه گزارش مروری بر اهم بازارچه‌ها و نمایشگاه‌های عیدانه خواهیم داشت.

بازار تهران و بازارچه‌ها، مملو از جمعیت است و زن و مرد، کوچک و بزرگ در حال خرید عیدانه هستند.

عده‌ای دغدغه خرید لباس برای فرزندانیشان را دارند و برخی هم در پی تهیه کیف و کفش هستند. درواقع

بازارچه دوم

در آستانه سال جدید برای تسریع خرید نوروزی شهروندان، میدان بازار دوم (منطقه ۱۶) با نصب بیش از ۲۰ غرفه موقت تبدیل به بازارچه عیدانه شده است. این بازارچه همه روزه تا ساعت ۲۲ فعال خواهد بود.

بازارچه در مترو

در ۱۱۳ایستگاه مهم و پرتردد مترو از جمله تجریش، میدان ولیعصر و... برای عرضه محصولات زنان سرپرست خانوار غرفه‌هایی پیش‌بینی شده است. خرید از این غرفه‌ها بی‌واسطه و با قیمت‌های مناسب انجام می‌شود.

بازارچه سرمدی

این بازارچه حدود ۲هزار متر مساحت و بیش از ۲۰۰ غرفه دارد که دستفروشان چهارراه ولیعصر در آن مستقر شده‌اند. این بازارچه در کوچه سرمدی (منطقه ۱۱) قرار دارد و شهروندان برای خرید می‌توانند همه‌روزه از ساعت ۱۰ مراجعه کنند.

بازارچه آتش‌نشان

از مدت‌ها پیش برخی از دستفروشان بازار در بوستان آتش‌نشان، ابتدای خیابان باب‌همایون (منطقه ۱۲) مستقر شده بودند. در آستانه بهار حال و هوای این بازارچه تغییر کرده و شهروندان می‌توانند خرید نوسوزی خود را از این بازارچه انجام دهند.

بازارچه‌های بوستانی

اداره کل امور بانوان شهرداری تهران امسال ۸بوستان پر تردد در مناطق ۲، ۴، ۹، ۱۰، ۲۰ و ۲۲ مانند بوستان ولایت و... را برای جانمایی غرفه عرضه محصولات زنان سرپرست خانوار جانمایی کرده است. این بازارچه‌ها تا پایان سال فعال هستند.

بازارچه میدان خراسان

برای جلوگیری از سد معبر و کمک به معیشت بساط گستران محدوده بازار تهران (منطقه ۱۲) بازارچه نوروزی در میدان خراسان (زمینی که متعلق به شرکت مترو است) راه‌اندازی شده که این بازارچه حدود ۱۰۰ غرفه دارد و افراد می‌توانند مایحتاج نوروزی خود را از آنجا تهیه کنند.

نمایشگاه گفتگو

بیستمین نمایشگاه «زن و تولید ملی» تا ۲۵اسفند در بوستان گفتگو دایر است. در این نمایشگاه ۸۶۴ محصول از جمله پوشاک، کالای خواب، عروسک و... با قیمت مناسب عرضه می‌شود.

بازارچه میثاق

دستفروشان بازار بلور صابونیان برای عرضه محصولات خود در بوستان میثاق مستقر شده‌اند. این مکان ۱۹۰ غرفه ثابت و ۲۰۰ غرفه بسیار دارد و شهروندان همه روزه می‌توانند از ساعت ۹ تا ۲۱خرید خود را انجام دهند.



نمایشگاه‌های عیدانه

نمایشگاه‌های بهاره در منطقه (پارک ارم، فرهنگسرای اشراق، فرهنگسرای حجاب، بوستان ولایت و شهر آفتاب) تا ۲۵اسفند دایر است. در نمایشگاه شهر آفتاب، به خریداران کارت اعتباری ۲۰ میلیون تومانی با مهلت بازپرداخت ۴ ماهه داده می‌شود.

بازارچه ساعی

بازارچه متفاوتی برای عرضه محصولات موادغذایی کسب و کارهای بسیار و زنان سرپرست خانوار بازارچهای در محله کرمان (منطقه ۸) راه‌اندازی شده است. این بازارچه حدود ۱۵۰۰متر مساحت و ۷۵ غرفه دارد.

بازارچه کرمان

در آستانه سال نو و برای حمایت از کسب و کارهای بسیار و زنان سرپرست خانوار بازارچهای در محله کرمان (منطقه ۸) راه‌اندازی شده است. این بازارچه حدود ۱۵۰۰متر مساحت و ۷۵ غرفه دارد.

بازارچه پیروزی

برای ساکنان منطقه ۱، ۲بازارچه نوروزی به مساحت ۱۵۰۰متر در خیابان پیروزی تقاطع خیابان ۲۱متری دهقان، راه‌اندازی شده است که ۹۰ غرفه دارد.



راه‌اندازی مجدد ۵۵ خط غیرفعال در غرب پایتخت

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: با دستور شهردار تهران، برخی از خطوطی که برای بخش خصوصی جذابیتی نداشت، راهبری آنها به بخش ملکی (اتوبوس‌های شهرداری) داده شد که بر این اساس ۵۵خط غیرفعال در منطقه غرب پایتخت نوسازی و مجددا راه‌اندازی شد.

مترو

توسعه جنوبی خط ۶ مترو در سال آینده شتاب می‌گیرد

حفاری ۱۰کیلومتر تونل در جنوب پایتخت پایان یافت

حفاری تونل مترو در پروژه توسعه جنوبی خط ۶ متروی تهران به پایان رسیده است و مرحله ساخت بدنه این تونل ۱۰کیلومتری در فاصله دولت‌آباد تا شهرری، پیش از سال نورسما خاتمه خواهد یافت. اکنون که بخش اصلی تونل و بتن‌ریزی‌ها انجام شده است، مراحل بعدی کار یعنی ساخت و تکمیل ایستگاه‌ها و نصب ریل و تاسیسات برقی سرعت می‌گیرد و اگر مراحل اجرایی طبق برنامه پیش برود، می‌توان امیدوار بود که در سال آینده چند ایستگاه در این بخش از خط ۶ به بهره‌برداری برسد.

به‌گزارش همشهری، مدیرعامل شرکت متروی تهران درباره آخرین وضعیت پروژه توسعه جنوبی خط ۶ می‌گوید: خط ۶ متروی تهران با احتساب توسعه بخش جنوبی آن، در مجموع ۴۲کیلومتر طول و ۳۲ایستگاه دارد که از شمال غرب تهران (منطقه کن و کوهسار) آغاز می‌شود و تا جنوب شرق آن (دولت‌آباد و شهرری) ادامه دارد. اهمیت تکمیل و بهره‌برداری از پروژه توسعه جنوبی خط ۶ وقتی بیشتر مشخص می‌شود که بدانیم حدود ۱۰کیلومتر مسیر و ۵ایستگاه از کل طول مسیر و ایستگاه‌های این خط، مربوط به همین بخش انتهایی است که از دولت‌آباد تا شهرری امتداد می‌یابد.

محسن هرمزی در ادامه گفت: حفاری مکانیزه و ساخت تونل پروژه توسعه جنوبی خط ۶ متروی تهران، در ۲مقطع انجام شد؛ مقطع نخست به طول ۶۲۰۰متر از محدوده دولت‌آباد تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) و بخش دوم به طول تقریبی ۳۰۰متر از حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) تا شهرری. مقطع اول دارای ۱۴ایستگاه بوده و برای قسمت پایانی که به خط یک مترو و همچنین خط سراسری راه‌آهن جمهوری اسلامی ختم می‌شود، یک ایستگاه تبادلی در نظر گرفته شده که نخستین مرکز تبادل سفر چندوجهی مسافر را شکل خواهد داد. عملیات اجرایی پروژه توسعه جنوبی خط ۶ عملاً از سال ۱۳۹۵ آغاز شد. از مهم‌ترین ویژگی‌های این طرح، احداث ایستگاه انتهایی آن است که درواقع فصل مشترک خطوط یک و ۶ شبکه متروی تهران با خط سراسری راه‌آهن کشوری به‌حساب می‌آید. به این ترتیب به‌واسطه تکمیل پروژه مذکور، ایده اتصال شبکه ریلی درون شهری به خطوط برون‌شهری برای نخستین‌بار تحقق می‌یابد و کارکرد مفهومی خطوط متروی تهران، به تعاریف استاندارد و بین‌المللی نزدیک‌تر خواهد شد. پیش‌بینی می‌شود با تأمین به‌موقع منابع مالی لازم، توسعه جنوبی خط ۶ مترو در سال آینده سرعت بگیرد. چند ایستگاه از دیگر بخش‌های این خط هم به مراحل نهایی خود رسیده که تا پایان امسال افتتاح خواهند شد.

ترافیک

پارک دوبل؛ مهم‌ترین عامل ترافیک

ترافیک معضل لاینحل تهران که این روزها به چالش بزرگ شهر شهروندان تبدیل شده است. عوامل متعددی از جمله استفاده از خودروهای شخصی، عدم رعایت قوانین رانندگی و... در ایجاد ترافیک اثرگذار هستند.

مدیریت شهری دوره ششم تلاش کرده با بهمود وضعیت حمل‌ونقل عمومی اعیز از ناوگان اتوبوسرانی و مترو، میزان استفاده از خودروهای شخصی را کاهش دهد اما همچنان پایتخت با ترافیک دست به گریبان هستند. بنابراین ضرورت دارد شهروندان هم وارد گود شوند و با رعایت و احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی، به باز شدن گره ترافیک کمک کنند. گرچه پلیس راهور با رانندگان متخلف برخورد می‌کند اما نهادینه شدن فرهنگ رفتارهای صحیح ترافیکی قطعاً اثرگذارتر خواهد بود؛ چرا که این موضوع به مثابه پیشگیری بهتر از درمان است.
آنطور که سرهنگ فیروز کشیر، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، اعلام کرده یکی از مهم‌ترین عوامل بروز ترافیک، تخلفات ساکنان است که مهم‌ترین علل و دلیل ترافیک در روزهای پایانی سال، همین تخلفات ساکنان مانند توقف دوبله است. پس وقتی فرهنگ ممنوعیت پارک دوبل نهادینه شود، بار ترافیک در معابر هم کم خواهد شد.

۱۰میلیون فقره اعمال قانون

پلیس راهور وظیفه دارد براساس قانون با رانندگان متخلف برخورد و از طریق جریمه، توقف وسیله نقلیه یا انتقال وسایل نقلیه و پارکینگ اعمال قانون کند.
آنطور که معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ عنوان کرده: «حدود ۱۰ میلیون و ۵۵۰ هزار و ۷۵۰ فقره اعمال قانون فقط در موضوع تخلفات ساکن (پارک ممنوع و پارک دویسل و...) طی ۱۱ ماه گذشته در تهران صورت گرفته است.»
او با اشاره به ماده ۱۶۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی (مربوط به تخلفات ساکن) گفت: «توقف در فاصله ۱متری چراغ‌های راهنمایی و رانندگی شیرهای آب آتش‌نشانی، ورود و خروج مراکز آتش‌نشانی، مراکز پلیس و بیمارستان‌ها و مراکز امداد و نجات، به‌طور کل ممنوع است. بنابراین نیروهای راهور در صورت مشاهده پارک در این مراکز حتماً اعمال قانون می‌کنند.»
افزایش ترافیک در روزهای پایان سال این روزها مراجعه شهروندان به مراکز خرید و بازار برای خرید نوروز، وضعیت ترافیک تهران را تشدید کرده است.

سرهنگ کشیر با تأیید این مطلب تأکید کرد: «با توجه به اینکه به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم و شهروندان به مراکز خرید مراجعه می‌کنند و ترافیک در این روزها زیاد است، بنابراین علاوه بر ترافیک روزهای عادی، ترافیک خرید نوروزی هم اضافه شده و وضعیت تشدید گردیده است.»

او به سدد معبر خودروها هم در روزهای پایانی سال اشاره کرد و گفت: «در تهران با محدودیت جای پارک مواجه هستیم و از این‌رو در زمان خرید راننده پشت فرام می‌نشینند و اعضای خانواده برای خرید به مراکز می‌روند. به بهانه اینکه اعضای خانواده زود برمی‌گردند ساعت‌ها در حالت پارک دوبل یا توقف در مکان‌های نامناسب سدسهمیر ایجاد می‌کنند و سبب می‌شوند تا سایر شهروندان ساعت‌ها در ترافیک مصنوعی بمانند.»