

همیشه یکی ننهانگار



۲ بهار در تهران

معاون شهردار تهران از اجرای برنامه «بهار ایران- بهار قرآن» در ماه رمضان و نوروز تهران خبر داد

برپایی محافل قرآنی در مساجد

اجرای برنامه توسط گروه‌های فرهنگی



با اسکن این کیوار کد گزارشی درباره جشن‌های نوروزی تهران ببینید.

روز گذشته یکصد و هشتمین پوشش امید و افتخار با موضوع پروژه‌های توسعه محلی رونمایی شد

تحقق ۱۱۰۰ پروژه «من شهردارم» در تهران

تحقق ۷۵ درصدی پروژه‌های نخستین دوره «من شهردارم»

صفحه ۱۶

همشهری آخرین وضعیت بازارچه‌ها و نمایشگاه‌های عیدانه را بررسی کرده است

خرید بهاره از بازارهای نوروزی

بازارچه سمردی	۲۰۰۰ متر مساحت	۲۰۰ غرفه
بازارچه پیروزی	۱۵۰۰ متر مساحت	۹۰ غرفه
بازارچه کرمان	۱۵۰۰ متر مساحت	۷۵ غرفه

صفحه ۱۶

مدیریت شهری برای سال آینده حدود ۳ هزار میلیارد تومان بودجه برای توسعه ورزش پایتخت در نظر گرفته است

ورزش شهر تهران اوج می‌گیرد

هدف گذاری برای افزایش کمی و کیفی رویدادهای ورزشی

صفحه ۱۵

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری/رضا نوراله

بازدید رئیس کمیسیون برنامه و بودجه پارلمان شهری از همشهری

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران دیروز (۱۹ اسفند) با حضور در ساختمان همشهری پس از دیدار و گفت‌وگو با محسن مهدیان، مدیرعامل روزنامه، از تحریریه هم بازدید کرد. گفت‌وگو تفصیلی هم با او در استودیوی همشهری انجام شد که در روزهای آتی می‌توانید در روزنامه همشهری بخوانید.



نگاه

مسعود درستی: مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه

مشکلات گذشته یک‌شبه جبران شدنی نیست



۲۵ سال است که متروی تهران به مردم خدمت‌رسانی می‌کند. متروی تهران در این مدت روزهای پر فراز و نشیبی را تجربه کرده، اما همواره خدمات ویژه‌ای به مردم تهران و استان البرز ارائه داده است. امیدواریم توسعه شبکه متروی تهران از لحاظ سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در نقطه ایده‌آل و بهینه قرار گیرد تا مردم تهران بتوانند به‌طور کامل از این شبکه زیرزمینی حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند. آنچه مشخص است مشکلات و عقب‌ماندگی‌های گذشته مترو یک‌شبه و در کوتاه‌مدت جبران شدنی نیست و زمان بر است. از سال ۱۳۹۵ قرار بود ۶۳۰ واگن قطار جدید به متروی تهران افزوده شود که تا همین ۸ ماه پیش معطل مانده بود. با عملیاتی و اجرایی شدن این قرارداد، تقریباً از اواخر سال آینده شاهد ورود سرویس‌دهی نخستین سری از این قطارها در متروی تهران خواهیم بود. تا رسیدن قطارهای جدید باید ناوگان فعلی مترو را به شکلی مدیریت کرد که کمترین مشکلات را در خطوط مختلف داشته باشیم. بنابراین اورهال قطارها طبق برنامه در حال انجام است و این هفته از ۲ تا ۴ قطار DC و همچنین ۴ قطار AC که اورهال اساسی شده‌اند و به خطوط مختلف متروی تهران تعلق دارند، رونمایی می‌شود. واگن‌های DC به خط ۲ مبروند و AC‌ها نیز برای دیگر خطوط متروی تهران استفاده می‌شوند.

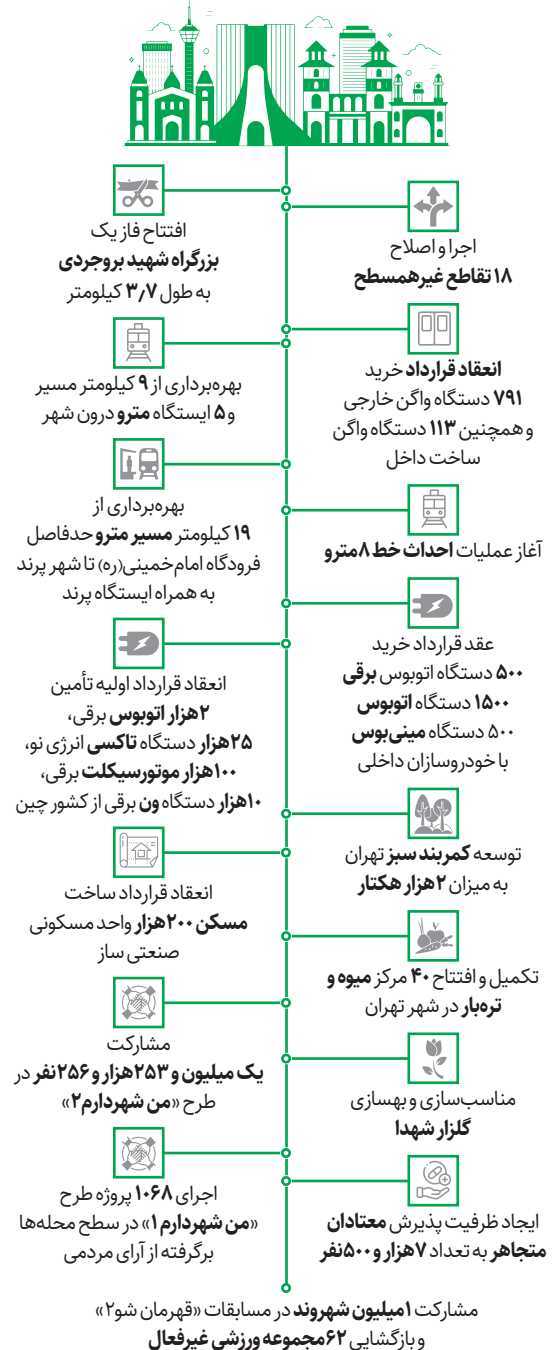
درباره حوادث و خرابی‌های متعدد در ایستگاه‌ها و خطوط متروی تهران نیز اصلاً نواقص کار را که نتیجه مسائل سخت‌افزاری و نرم‌افزاری است، انکار نمی‌کنیم. همچنین پذیرای همه انتقادات هستیم، به شرط آنکه رتگوبوی سیاسی نداشته باشند. مجموعه‌ای که تجهیزات الکترونیکی و برقی دارد همیشه باید خود را به یک سری پروتکل‌ها مقید کند. طبیعتاً تجهیزات الکترونیکی همیشه در معرض حادثه‌اند. در مورد اتفاقی که در ایستگاه شوش افتاد، در کمیسیون سوانح یک جلسه برگزار شد. درباره علت اصلی بروز حادثه کارشناسان هنوز به جمع‌بندی قطعی نرسیده‌اند که بتوانیم دلیل آن را به شکل رسمی اعلام کنیم. در مورد قطار ۲۱۹ هم که در خط تست صدقه دچار حادثه شد، هنوز کمیسیون به جمع‌بندی نرسیده است، اما ظاهر این است که جمع‌بندی رسیده‌اند و می‌گویند کار نکردن ترمزهای قطار علت بروز حادثه بوده است. بنابراین شاید بهتر باشد دوستان کمیسیون سوانح را تعطیل کنند و برای نظرات کارشناسی و فنی به این عزیزان رجوع کنیم. اطلاع‌نارم و نمی‌دانم دوستان درباره علت بروز این حوادث چطور و چگونه به جمع‌بندی نهایی رسیده‌اند. اما در حوادثی که در ایستگاه‌های صادقیه و شوش داشتیم، به جمع‌بندی سوانح درباره علت بروز حادثه برای قطار ۲۱۹ احتمالاً تا پایان سال به جمع‌بندی خواهد رسید. چون این موضوع بسیار خاصی بوده و اتفاق مهمی رخ داده است. قطعاً تلاش می‌کنیم تا پایان سال به جمع‌بندی برسیم و دلیل اصلی بروز حادثه را اطلاع‌رسانی کنیم. درباره علت حادثه پست برق شوش هم احتمالاً کمیسیون در ابتدای سال آینده به جمع‌بندی برسد، اما با توجه به تجهیزات آتی که در انبارها و جاهای دیگر داریم متروی تهران روزانه ۲ هزار و ۲۰۰ حرکت دارد، یعنی اگر یک درصد خرابی هم داشته باشیم باید در ۲۲ حرکت اختلال ایجاد شود، اما اصلاً چنین آزاری در متروی تهران نداریم که ۲۲ حرکت کم‌تر در روز مختل شود. شاید ۳۰ یا حداکثر ۴ حرکت روزانه دچار افت فشار شوند که این هم طبیعی است. شاید اسفندماه و بیک افزایش مسافر در پایان سال باعث شده است رسانه روی این موضوع حساس‌تر شود و ما هم اعتراضی نداریم، اما عرض من به مردم عزیز تهران و استان البرز این است که اسفندماه هر سال اوضاع مترو اینگونه است. با حضور گسترده مردم در بازار، بهشت زهرا و... ما با بیک شدید مسافر روبه‌رویم. امسال در همین‌ماه نسبت به مدت مشابه پارسل حدود ۹ درصد افزایش مسافر داشتیم. عکسی از بیرون ایستگاه ۱۵ خرداد در اسفند پارسل وجود دارد که از دحام جمعیت به اندازه‌ای است که بیننده در نگاه اول تصور می‌کند با مردم برای راهپیمایی و گردهمایی آمده‌اند، یا تصویر برشی از راهپیمایی ۲۲ بهمن است. البته این شلوغی و ازدحام در اسفندماه طبیعی است زیرا مردم به استقبال بهار، عید و ماه رمضان می‌روند. با توجه به افزایش مسافران و مخاطبان مترو، حساسیتی که این روزها درباره مترو وجود دارد، طبیعی است.

داده‌نما

محمد تاش: گرافیکست

مهم‌ترین اقدامات شهرداری در سالی که گذشت

در روزهای اخیر فیش عوارض سالانه منتشر شد و به‌دست شهروندان تهرانی رسید تا اهالی پایتخت از این طریق در جریان فعالیت‌های مدیران شهری در سال ۱۴۰۲ قرار بگیرند.



یادداشت

محمد شیرینی: شهردار منطقه ۱۵

وعده مترویی شهردار روی ریل نشست



افزایش بهره‌وری حمل‌ونقل عمومی، کاهش ترافیک و آلودگی هوا، همچنین بهبود کیفیت زندگی از مزایای استفاده از مترو به‌عنوان یک سیستم حمل‌ونقل عمومی انبوه به با کمترین تداخل ترافیکی است که اگرچه طولانی مدت و پرهزینه است اما این سرمایه‌گذاری به نفع شهر و شهروندان است. به‌خصوص اینکه در چند سال گذشته استفاده از خودروهایی شخصی و تاکسی‌های اینترنتی در میان شهروندان گسترش یافته که همین مسئله به افزایش ترافیک بر شهر تهران دامن زده است. بر همین اساس راهی جز توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی وجود ندارد. تلاش مدیریت شهری این دوره در راستای ارتقای توسعه شهری برای همه و دسترس پذیری حمل‌ونقل عمومی برای عموم شهروندان بوده و باعث تبدیل شدن این عرصه به یک مطالبه عمومی شده است. در منطقه ۱۵ نیز تنها خط انبوه حمل‌ونقل همگانی، خط ۸ مترو تهران است که در منطقه ۱۵ به بخش غربی منطقه واقع شده و تأثیر قابل توجهی بر کاهش ترافیک محدوده ندارد.

در این راستا عملیات اجرایی خط ۸ مترو تهران در قالب یک صد و هشتمین پوشش امید و افتخار با حضور علی‌زاکانی، شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری با هنرنمایی بالغ بر ۸۰ هزار میلیارد تومان آغاز شد. مدیریت شهری منطقه به‌منظور آغاز این خط از جنوب شرق پایتخت و نیز شبانه‌روزی عملیات اجرایی آن با همت مضاعف طی یک سال گذشته پای کار بود و تمام امکانات لازم و زمین‌های مورد نیاز را در اختیار شرکت مترو قرار داد تا تحقق مطالبه بر حق شهروندان تسریع یابد، خط ۸ مترو به طول تقریبی ۴۰ کیلومتر با ۱۳۴ ایستگاه در ۱۳ منطقه شهر تهران از جمله مسعودیه در جنوب شرق تهران آغاز شد که بهره‌برداری آن ۳۰ درصد ترافیک سواره‌رو در محدوده منطقه ۱۵ کاهش یافته و این منطقه از این بست ترافیکی خارج می‌کند.

طرح راه‌اندازی خطوط ۸ و ۹ متروی تهران و اتصال منطقه ۱۵ به شبکه ۳۰۰ کیلومتری شهر تهران نقش بسزایی در کاهش ترافیک جنوب شرق تهران خواهد داشت. در ضمن با راه‌اندازی خطوط ۸ و ۹ مترو تهران، تعداد ایستگاه‌های مترو از ۱۵ ایستگاه در خط ۶ به ۱۳ ایستگاه در خط ۸ و ۶۸ افزایش می‌یابد که ایستگاه ترمینال بعثت تبادل خطوط ۸ و ۹ ایستگاه میدان بسیج تبادل خطوط ۸ و ۹ به‌عنوان مهم‌ترین ایستگاه‌های مترو در منطقه ۱۵ خدمت‌رسانی خواهد کرد. مرکز ترافیک متروی تهران ۱۵ ایستگاه در منطقه ۱۵ دارد و ویژگی منحصر به فرد آن تلاقی و تبادل مسافر با تمامی خطوط موجود و آتی (به جز خط ۵) است که به این لحاظ نقش پررنگی در رفع معضل ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی کلانشهر تهران ایفا خواهد کرد.

خط ۸ مترو تهران به‌صورت اتانگلیسی است که در بخش‌های جنوبی به‌صورت شرقی-غربی، در بخش‌های میانی به‌صورت شمالی-جنوبی و در بخش‌های شمالی نیز به‌صورت غربی-شرقی است. با عملیاتی شدن خطوط جدید شبکه متروی پایتخت در تعامل با خطوط موجود، نه تنها تأثیر مثبتی در کاهش ترافیک شهر به لحاظ ترافیکی پوشش داده خواهد شد، بلکه تأثیر بسزایی در فراهم شدن شرایط برای عدم استفاده غیر ضرور از وسایل نقلیه شخصی خواهد داشت و سالانه از هدر رفتن صدها میلیون لیتر سوخت‌های فسیلی که احتراق آنها سبب ایجاد آلودگی‌های زیست‌محیطی است، جلوگیری می‌شود.