

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
 عملیات اجرایی اصلاح هندسی و تثبیت ریفورز مانی خیابان پاسداران با هدف ساماندهی تخلقات ساکن ترافیکی در محدوده شهرداری ناحیه یک و محله حصار بوعلی انجام شد.

منطقه ۲
 دومین مرکز استعدادهای و توانمندسازی کودکان کار تحت عنوان یویاشهر در محله فرحزاد افتتاح شد و مورد بهره برداری قرار گرفت.

منطقه ۳
 با توجه به مصوبه کمیته حمل و نقل عمومی شهرداری تهران، مقصد پایانه نصب شیشه، پلی کریات سلف، نصب برجسبیل پلی مدیریت تغییر یافت. با این کار، طول مسیر رفت و برگشت به ۹ کیلومتر کاهش پیدا می کند.

منطقه ۴
 با اجرای طرح استقبالی از بهار در صد هفتمین جشن ۱۰۰ امرد از ایستگاه های تاکسی و بی آر تی در منطقه از رفع نقص سربناها کنیم که شامل نصب شیشه، پلی کریات سلف، نصب برجسبیل زمانبندی، نصب تابلو، خط کشی و رنگ آمیزی و روشنایی است.

منطقه ۵
 به منظور ایجاد زمینه افتتاح خروجی دوم ایستگاه متروی شهران، عملیات محوطه سازی در قالب عملیات عمرانی، خاکبرداری، اجرای دیوار، تسطیح و نگارز، اسکالت، احداث جدول و بازیاسازی محیطی انجام شد.

منطقه ۶
 با ارزیابی پیام های ۳۷ امشخص شد نفاقت معابر و جمع آوری پسماند هر کدام با بیش از ۴۰۰ پیام هروس درختان با ۴۶۷ پیام جزوقاطعاهای برنگارز هستند بنابراین در کمترین زمان موجود وبا بهترین کیفیت در این حوزه مطالبات شهروندان پاسخ داده می شود.

منطقه ۷
 برنامه فرآموز سپار به منظور آموزش غیرمستقیم مهارت های رفتاری نظیر کنترل احساسات، به دانش آموزان در ۱۶ مدرسه برگزار شد و بیش از ۲۰۰ نفر از دانش آموزان آموزش های این طرح بهره مند شدند.

منطقه ۸
 با مشارکت جمعی از دانش آموزان منطقه، ۱۱۰۰ نهال در بوستان سرخحصار همزمان با روز طبیعت و هفته درخت کاری غرس شد.

منطقه ۹
 ۱۲۱ اسفند ۱۴۰۲ هزار اصله نهال درختان شمر از قبیل سیب، آلو، زردآلو و گزاملو در بوستان های آزادی و فتح در میان شهروندان منطقه ۹ توزیع می شود.

منطقه ۱۰
 اصلاح هندسی تقاطع خیابان های خوش - شهید کلبهر در نودمین عملیات اجرایی سال ۱۴۰۲ توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک انجام شد.

منطقه ۱۱
 با توجه به تردد بالای اتوبوس در خط ۵ و استفاده مداوم شهروندان از این خط و به دنبال فرسودگی این ناوگان، در سال جاری ۴۰ دستگاه اتوبوس اسکانیا در ۲ مرحله وارد این خط شد.

منطقه ۱۲
 در پی اقدامات و فعالیتهای عمرانی و به منظور جمع آوری، کنترل و هدایت آب های سطحی و جلوگیری از تجمع این آب ها و تبدیل شدن به منابع آلودگی زیست محیطی و هدایت آن به کانال شهرداری، عملیات نگهداری در ضلع شرقی میدان فرانسو اجرایی شد.

منطقه ۱۳
 عملیات بهسازی نهر مرکزی در خیابان فر کوچه و کلی و احداث نهر سرپوشیده به منظور رفع معضل آلودگی به اتمام رسید.

منطقه ۱۴
 ۲۵۰ نهال با مشارکت شهرداران مدارس و شهروندان فعال ساکن در محدوده طرح ارتقای فرهنگ آبرزمان نشینی همزمان با هفته منابع طبیعی کاشته شد.

منطقه ۱۵
 رفورز مانی و بیداره های محل اتصال بزرگراه شهید نجفی رستگار به بل امام علی (ع) در منطقه در راستای پیگیری مطالبه شهروندان و تیز رفتن نقاط ترافیکرین ساماندهی شد.

منطقه ۱۶
 همزمان با فرارسیدن سال جدید و برای افزایش ایمنی ترافیکی و سهولت در تردد وسایل نقلیه در بخش جنوبی پایتخت، نسبت به اجرای بیش از ۲۱ هزار متر طول عملیات خط کشی معابر و شریان های منطقه اقدام شد.

منطقه ۱۷
 به منظور سهولت در تردد و عبور و مرور شهروندان طرح ویژه لکه گیری آسفالت و بهسازی معابر شهری در سطح محدوده ناحیه ۳ شهرداری منطقه انجام شد.

منطقه ۱۸
 با هدف تحقق رویکردی توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی، نخستین پروانه شهرداری مجتمع ایستگاهی سطح شهر در منطقه صادر شد.

منطقه ۱۹
 دریاچه بوستان شقایق که بیش از یک دهه قبل در ناحیه یک احداث شده بود در آستانه بهره برداری با پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی در حال احیا و بازسازی مجدد است.

منطقه ۲۰
 برای حفظ و نگهداری ۹۱ بوستان این منطقه برنامه های متنوعی شامل بازیابی فضای سبز، نصب ست های ورزشی، کاشت درختان، رنگ آمیزی، نصب کفپوش و آلمان های نوری و همچنین اجرای ۶۵ چراغ دفنی برای نورپردازی درختان انجام شده است.

منطقه ۲۱
 پیش از پیماندهایس راهبر منطقه نصب چراغ های مخصوص عبور معاولان در چهارراه صف و بلوار گلها به صورت آزمایشی با هدف فرهنگ سازی و احترام به حقوق معاولان جسمی انجام می شود.

منطقه ۲۲
 عملیات کندوکوب، ترمیم و تشکرتزی در ۲ صحره جنگلی لعمال وودآورد آغاز شد.

اقدامات ویژه شهرداری برای مصلی تهران
 نصرالله آبادیان، شهردار منطقه ۷: اقدامات خدماتی و نظافتی در مصلی امام خمینی (ره) از سه شنبه ۱۵ اسفند ماه شروع شده و تا پایان برگزاری نماز عید سعید فطر ادامه خواهد داشت، تمام مجموعه شهرداری در جهت برپایی هرچه باشکوه تر نماز عید سعید فطر تلاش خواهند کرد.



ثبت ملی ۲۵۰۰ درخت ارزشمند در تهران
 مهدی بیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر: ۲ هزار و ۵۱۷ درخت ارزشمند با محیط بن بالای ۲۰۰ سانتی متر در تهران وجود دارد که با مصوبه شورای شهر، ثبت میراث طبیعی می شوند.

اصل ماجرا
 محمد سرایی، روزنامه نگار

مجوز برج سازی در مجاورت باغ گیاه شناسی اصلاح شد

همزمان با ایام درخت کاری در اسفندماه، موضوع ساخت و ساز در حریم باغ گیاه شناسی دوباره در فضای مجازی مطرح شده است. باز هم عده ای بدون اطلاع از جزئیات این پروژه، مسائلی را مطرح کردند که منجر به واکنش معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران شد. حمیدرضا صرمی با اشاره به این پروژه برج سازی که از ۲ سال گذشته حسابی داغ شده بود، از اصلاح پرونده بلندمرتبه سازی در کنار این مجموعه ارزشمند خبر داد.

اما اصل ماجرا چیست؟

باغ گیاه شناسی در اراضی چیتگر واقع در کنار اتوبان تهران - کرج قرار دارد و از سال ۱۳۴۷ گیاهان گوناگونی در آن کاشته شده که تعداد آنها از چند هزار گونه بیشتر است. در اوایل سال ۱۴۰۱ موضوع ساخت برج های مسکونی در نزدیکی این مجموعه توسط بنیاد تعاون ارتش باعث شد که موضوع حفظ حریم مجموعه مورد توجه قرار گیرد و این برج سازی در کنار باغ گیاه شناسی، انتقاداتی را به دنبال داشته باشد. ساخت و ساز در این محدوده و مجوزهای اعطایی مربوط به گذشته است و بیش از این مجوزها به این مجموعه داده شده است. بر همین اساس در اواخر فروردین ۱۴۰۱ یکی از فرماندهان ارتش با حضور در شورای شهر درباره این ساخت و ساز در نزدیکی باغ گیاه شناسی توضیحاتی ارائه داد. در همان جلسه علنی شورای شهر ناصر امانی، عضو شورا گفت که این پروژه براساس توافق دوره قبل انجام می شود. به دنبال آن در اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران از ورود معاون رئیس جمهور و دادستانی به موضوع ساخت و ساز در مجاورت باغ گیاه شناسی خبر می دهد که نشان داد ورود جدی برای رفع این دغدغه منتقدان برای حفظ این مجموعه ارزشمند توسط دستگاه ذیربط دنبال شده است.

پس از ادامه دار شدن ساخت و ساز در نزدیکی این مجموعه ارزشمند، یکی از مدیران مؤسسه تحقیقات جنگل ها و مراتع کشور اعلام کرد باید ساخت و سازهای اطراف باغ گیاه شناسی فقط ۳ طبقه داشته باشند، اما قرار است بیش از ۲۰ برج در آن نزدیکی ساخته و بیشتر از ۵ هزار نفر در آنها ساکن شوند که این کار باعث آسیب وارد شدن به گیاهان این مجموعه خواهد شد. بحث درباره هر چه ای که کنار باغ گیاه شناسی ساخته می شوند در این مدت، همچنان ادامه داشت تا اینکه روز گذشته حمیدرضا صرمی، معاون شهرسازی شهرداری تهران از اصلاح مجوز ساخت و ساز در این محدوده خبر داد و گفت: «در سال ۱۳۹۳ با توجه به ضوابط و شرایط قانونی آن زمان پروانه ساخت و ساز برای باغ ملی گیاه شناسی صادر شد و در پی آن صدور پروانه در سال ۱۴۰۱ مقررات جدیدی بر آن وضع شد که این مقررات جدید فاقد آثار منظر قانونی به دلیل آنکه قانون عطف به ماسبق نمی شود، امکان اصلاح پروانه صادره سال ۱۳۹۳ بدون توافق وجود نداشت. از سوسی دیگر به دلیل حفظ باغ گیاه شناسی و ضرورت رعایت حریم آن صدور پروانه نگرانی بسیاری از کارشناسان و دولتمداران در پی داشت.»

او در ادامه می افزاید: «در معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران در این دوره از مدیریت شهری دغدغه حفظ این باغ از هر گونه آسیبی را در آینده داشتیم که در نهایت طی جلساتی از طرف شهرداری تهران با تمام نهادهای ذیربط و طرح موضوع و بررسی چالش، صدور پروانه قانونی صورت گرفت؛ هر چند که ابطال آن در اختیار مراجع دیگر بود.»

صرمی با ابراز خرسندی از ابطال مجوز ساخت و ساز در حریم باغ گیاه شناسی می گوید: «باید این مزه را در آستانه سال جدید به شهروندان و هموطنان عزیز داد که با تدبیر شهردار محترم تهران و امیر فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران، پرونده ساخت و ساز در حریم درجه یک باغ ملی گیاه شناسی برای همیشه بسته و نهایتاً مقرر شد تا پروانه صادره ساخت و ساز در حریم باغ گیاه شناسی اصلاح شود و با هماهنگی ادارات و دیگر سازمان ها و براساس مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی با حفظ حقوق برای تعاونی های ساخت مسکن در حریم باغ گیاه شناسی که در آنجا دارای حق منکته بوده اند، در مکان و فضای دیگری برای ساخت مسکن، زمین معوض داده شود.»

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۳۳۰۲۳۳۳۷

ثبت شکایات در سامانه ثنا غیر حضوری شود
 راه اندازی سامانه ثنا یا همان سامانه ابلاغ الکترونیک از اقدامات خوب و مفیدی است که موجب صرفه جویی در وقت و انرژی کاربران می شود. مشکلی که کارمکان وجود دارد این است که افراد برای ثبت در خواست قضایی و یا شکایات خود می باید شخصاً به دفاتر خدمات قضایی مراجعه و در خواست خود را ثبت کنند. مسلمان ایجاد راهکار و امکانی برای ثبت دعاوی بدون حضور فیزیکی در دفاتر خدمات قضایی به کاربران بسیار کمک کرده و از مراجعه و ازدحام و همبیطور ترافیک شهری خواهد کاست. نوری از تهران

کوچه شهید اردانی در شهرک شریعتی نیازمند سرعنگبر
 کوچه شهید مرتضی اردانی در شهرک شریعتی از نظر طول و عرض برابر کوچه همجوار خود یعنی شهید مولوی است اما در ارتفاع از یک سرعنگبر در حالی که کوچه شهید مولوی ۲ سرعنگبر دارد. لطفاً برای افزایش ایمنی رهگذران و کاستن از سرعت خودروها در کوچه شهید اردانی نیز سرعنگبر نصب کنند. عسگر آبادی از تهران

توقع دارم در مدرسه به فرزندانم صداقت بیاموزند
 برای انجام طرحی از دانش آموزان خواسته شده بود گوشه همراه به مدرسه ببردند. آنجا برای انجام نظرسنجی در پایان اجرای برنامه که البته اجباری هم بود از همه دانش آموزان خواسته بودند میزان تحصیلات والدین خود را در پدیم انتخاب کنند و این برای فرزند من یعنی گفتن دروغ، زیر من دپیم ندارم. وقتی فرزندانم به معلم گفته بود که پدر من دپیم ندارم گفته بودند همان دپیم بزن. این چه مدل آموزش دادن است. من هرگز به فرزندانم دروغ گفتن نیاموختم.

آذرگون از تهران

توسعه مترو روی دور تند

با آغاز عملیات اجرایی خط ۸ مترو، شاهد بهر همتندی ۱۱ منطقه شهری از مترو خواهیم بود



گزارش
 فرناز محمدزاده
 روزنامه نگار

ناوگان ریلی در این روزهایی که تهران نفسش به شماره افتاده و آلودگی هوا بخش جدایی ناپذیر پایتخت شده، یکی از بهترین انتخاب ها برای سفرهای درون شهری محسوب می شود. سریع ترین و پاک ترین ناوگانی که می تواند انتخاب خوبی برای طی کردن نقطه به نقطه شهر در مدت زمان کوتاهی باشد؛ بر همین اساس با توسعه آن نه تنها معضل آلودگی هوا، بلکه ترافیک تهران نیز حل و فصل خواهد شد. در حال حاضر ۷ خط مترو توانسته نقاط مختلف شهر را به یکدیگر متصل کند، اما هنوز در شهری مانند تهران با این وسعت و جمعیت چندین میلیون، خطوط دیگر باید اضافه شود تا بتواند پاسخگوی کامل نیازهای شهروندان زیر زمین باشد؛ بنابراین این احداث خطوط ۸ تا ۱۱ مترو که نیاز مبرم شهردار است، در دوره فعلی مدیریت شهری در دستور کار قرار گرفت.

آغاز خط ۸ مترو از منطقه ۱۵

درست در یکصد و هفتمین پویش امیدوافتخار در حضور شهردار تهران کلنگ زنی خط ۸ متروی تهران زده شد تا جنوب شرقی پایتخت نیز بتواند از این حمل و نقل پاک بهره مند شوند. با توجه به اینکه این خط از محدوده مسعودیه به آغاز شده و منطقه ۱۵ تهران نیز جزو مناطق کبر خوردهای تهران محسوب می شود، این اقدام می تواند برای ایمن منطقه اثر گذار تلقی شود و دسترسی شهروندان را تسهیل کند. بر اساس برنامه ریزی های انجام شده، خط ۸ متروی تهران از محدوده مسعودیه آغاز شده و تا ایستگاه سرسبز در مرز مناطق ۸ و ۴ ادامه دارد. این خط در تبادل با خط ۹، لوپ حمل و نقلی مناطق مرکزی شهر را تشکیل داده و مسافران زیادی را جذب خواهد کرد. پیش بینی می شود با تکمیل خط ۸ و ایستگاه های آن در سال آتی طرح، سالانه حدود ۳۰۰ میلیون مسافر از طریق این خط به مقاصد خود دسترسی پیدا کنند.

عبور خط ۸ از این مناطق

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، خط ۸ مترو با پوشش مناطق ۱۵، ۱۶ و ۱۷ در جنوب پایتخت و اتصال به ایستگاه اصلی راه آهن و پایانه جنوب در ادامه به سمت غرب و شمال امتداد یافته و به مناطق ۹، ۲ و ۱۰ می رسد. محسن هرمزی در ادامه می گوید: این خط مناطق ۶ و ۷ و پایانه بیهقی را پوشش داده و در نهایت به ایستگاه سرسبز در انتهای مسیر خود (مرز مناطق ۴ و ۸) ختم می شود. این خط در مجموع از ۹ خط مترو تبادل مسافر داشته و در ۱۳ ایستگاه آن، امکان تغییر خط برای مسافران مهیا خواهد شد. او با اشاره به پوشش مسافران ۱۱ منطقه شهری، می افزاید: این خط جدید شبکه متروی تهران از ۱۱ منطقه شهرداری عبور کرده و محدوده هایی از قبیل شهرک مسعودیه، بزرگراه امام رضاع، سه راه افسریه، بزرگراه بعثت، پایانه جنوب، راه آهن، میدان بهمن، بوستان ولایت، بزرگراه آیت الله سعیدی، یافت آباد، بزرگراه یادگار اسامه (ره)، خیابان های آزادی، آذری، حبیب الله کوی نصر، بزرگراه شیخ فضل الله نوری، پل آزمایش، بزرگراه کردستان، میدان یوسف آباد، پارک ساعی، پایانه بیهقی، بزرگراه رسالت، سیدخندان، میدان رسالت و خیابان سرسبز را در برمی گیرد.

سال ۱۴۱۰ پایان پروژه های بزرگ شهری

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: در سال جاری ساخت خطوط جدید مترو همانند خط ۱۰ که از غرب به شرق می رود، آغاز شد و حال شاهد آغاز عملیات خط ۸ متروی تهران هستیم. این خط ۲ خط ۴ خط جدید خطوط تبدیلی هستند و همه خطوط را به یکدیگر متصل می کنند. به این ترتیب هر شهر وند در هر کجایی که سوار مترو شود می تواند در مقصد مورد نظر خود پیاده شود. کار میان مدتی که آغاز شده این است که برای نخستین بار طرف ایرانی و خارجی ساخت خط ۸ متروی تهران پذیرفته اند که کار را آغاز کنند و از طریق تها تر ملک به مرور و به قیمت روز کار را پیش ببرند که این شیوه جدیدی از تأمین منابع مالی است و در حقیقت تک نواوری قلمداد می شود که برای خطوط ۹ و ۱۱ نیز همین روش را در پیش خواهیم گرفت. ما سال ۱۴۱۰ را به عنوان نقطه پایانی کارهای بزرگ شهر در نظر گرفتیم. در همین راستا در سال آینده از راه شهید شوشتری به بهره برداری می رسد. خط ۹ از مشربه به آغاز می شود و به این ترتیب تلاش خواهیم کرد خدمات مناسب تری به شهروندان تهرانی ارائه کنیم. در کنار کار دهایی که انجام شده نگاه جدی به زیر ساخت های شهر خواهیم داشت تا با امکانات حمل و نقلی که در سال آینده به شهر تهران اضافه می شود، امکانی فراهم شود که حداقل های خدمت به مردم ارائه شود. بی تردید مسئولان کشور آگس شب و روز خدمت کنند، نمی توانند گوسه ای از اقدامات مردم را جبران کنند. خط ۸ متروی تهران که از ۱۱ منطقه تهران عبور می کند با ۹ خط مترو تداخل دارد. قطعاً در ماه های آتی خطوط ۹ و ۱۱ نیز عملیات احداث شان آغاز می شود و در سال ۱۴۱۰ خطوط مترو به اتمام می رسد تا به این ترتیب بتوانیم سهم حمل و نقل عمومی را به ۷۰ درصد برسانیم تا مردم کمتر نیاز داشته باشند که از خودروی شخصی استفاده کنند. قطعاً شروع احداث خط ۸ متروی تهران از محدوده مسعودیه، توجه به این نکته را به عنوان یک اولویت خدمتگاری نشان می دهد.

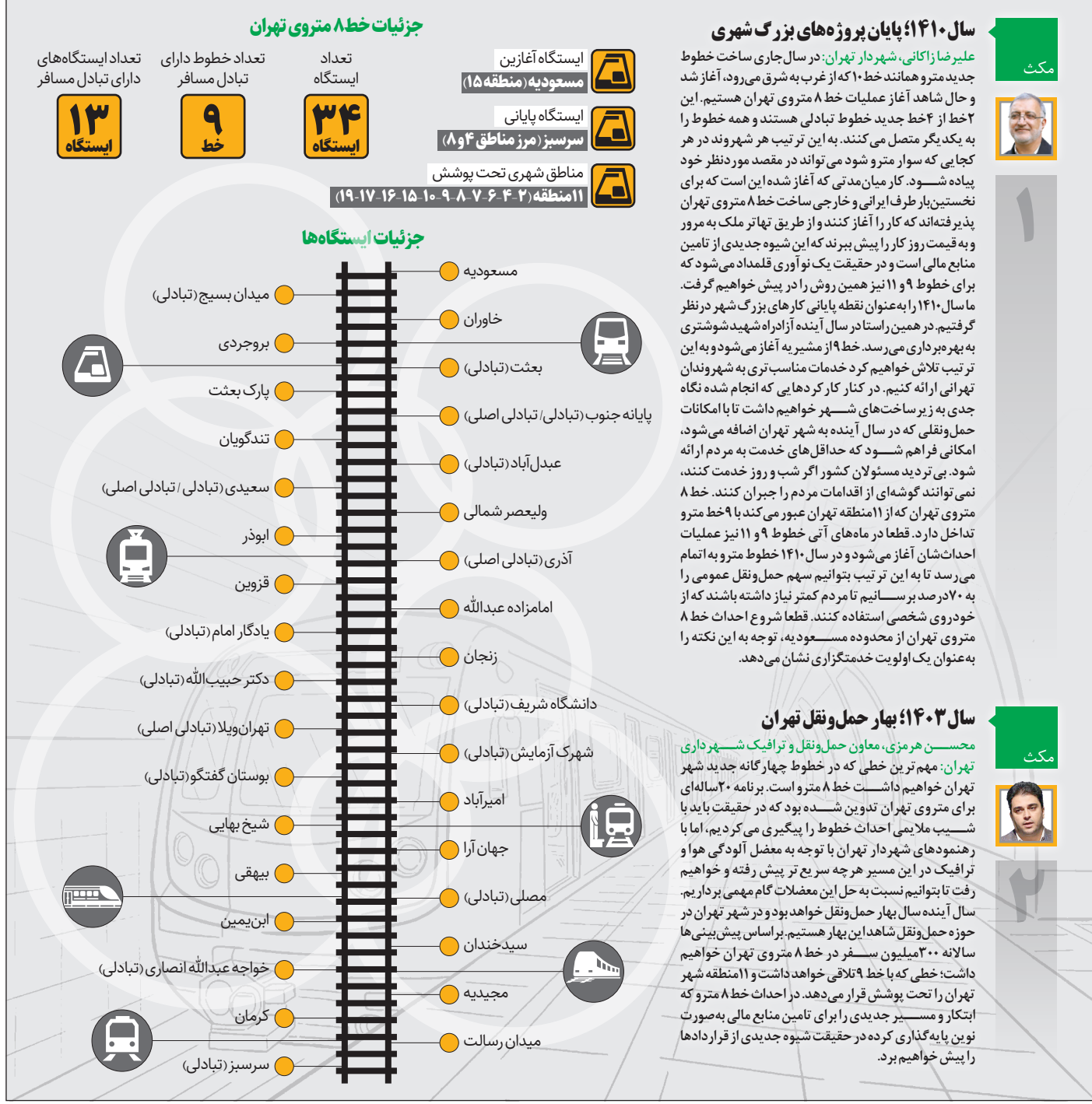
سال ۱۴۰۳؛ بهار حمل و نقل تهران

محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران: مهم ترین خودی که در خطوط چهار گانه جدید شهر تهران خواهیم داشت خط ۸ مترو است. برنامه ۳۰ ساله ای برای متروی تهران تدوین شده بود که در حقیقت باید با تسهیل ملامی احداث خطوط را پیگیری می کردیم، اما با رهنمودهای شهردار تهران با توجه به معضل آلودگی هوا و ترافیک در این مسیر هر چه سریع تر پیش رفته و خواهیم رفت تا بتوانیم نسبت به حل این معضلات کام مهمی برداریم. سال آینده سال بهار حمل و نقل خواهد بود و در شهر تهران در حوزه حمل و نقل شاهد این بهار هستیم. بر اساس پیش بینی ها سالانه ۳۰۰ میلیون مسافر در خط ۸ متروی تهران خواهیم داشت. خطی که با خط ۹ تلاقی خواهد داشت و ۱۱ منطقه شهر تهران را تحت پوشش قرار می دهد. در احداث خط ۸ مترو که ابتکار و مسیر جدیدی را برای تأمین منابع مالی به صورت نوین پایه گذاری کرده در حقیقت شیوه جدیدی از قراردادهای را پیش خواهیم برد.



کلنگ زنی خط ۸ در یکصد و هفتمین پویش امیدوافتخار

باتوجه به اهمیت راه اندازی هر چه سریع تر این خط مترو، روز پنجشنبه کلنگ زنی آن انجام و محل تجهیز کارگاه در منطقه مسعودیه آماده شد تا این پروژه مهم شهری با سرعت بیشتری در سال ۱۴۰۳ دنبال شود. این خط مترو به دلیل آنکه محدوده های جنوب شرقی، جنوب، مرکز و شرق پایتخت را تحت پوشش قرار داده است، پیش بینی می شود یکی از پر مسافرترین خطوط چهار گانه جدید (۱، ۱۰، ۱۱، ۱۲) لقب بگیرد.



جزئیات خط ۸ متروی تهران

تعداد ایستگاه های	تعداد خطوط دارای	تعداد ایستگاه
۱۳	۹ خط	۳۴ ایستگاه

جزئیات ایستگاه ها

- مسعودیه
- خاوران
- بعثت (تبدیلی)
- پایانه جنوب (تبدیلی/تبدیلی اصلی)
- عبدالآباد (تبدیلی)
- ولیعصر شمالی
- آذری (تبدیلی اصلی)
- امامزاده عبدالله
- زنجان
- دانشگاه شریف (تبدیلی)
- شهرک آزمایش (تبدیلی)
- امیرآباد
- جهان آرا
- مصلی (تبدیلی)
- سیدخندان
- مجیدیه
- میدان رسالت
- میدان بسیج (تبدیلی)
- بروجردی
- پارک بعثت
- تندگویان
- سعیدی (تبدیلی/تبدیلی اصلی)
- ابوذر
- قزوین
- یادگار امام (تبدیلی)
- دکتر حبیب الله (تبدیلی)
- تهران ویلا (تبدیلی اصلی)
- بوستان گفتگو (تبدیلی)
- شیخ بهایی
- ابن یمن
- خواجه عبدالله انصاری (تبدیلی)
- گرمان
- سرسبز (تبدیلی)

عکس: همشهری، علیرضا شاهپاسا