

ثبت ۴۷۰همت معافیت مالیاتی

رئیس مرکز آموزش، پژوهش و برنامه‌ریزی مالیاتی می‌گوید: در سال قبل حدود ۴۷۰همت معافیت مالیاتی داده شده که اندازه درآمدهای مالیاتی همان سال است. به گزارش همشهری، معافیت‌های مالیاتی یکی از چالش‌های بزرگ اقتصاد ایران است و به زعم اقتصاددانان حجم معافیت‌های مالیاتی در اقتصاد ایران په‌قدری بزرگ است که حتی با رقم بودجه کل کشور برابری می‌کند؛ به این معنا که اگر قرار باشد معافیت‌های مالیاتی حذف شود درآمدهای دولت به میزان قابل توجهی افزایش می‌یابد.

محمد برزگری، رئیس مرکز آموزش، پژوهش و برنامه‌ریزی مالیاتی می‌گوید: یک‌سری افراد و فعالان اقتصادی هستند که از مسیر خاکستری بین معافیت مالیاتی و نداشتن معافیت مالیاتی استفاده می‌کنند. مثلاً فعالیت کشاورزی معاف از مالیات است، اما یک‌سری از فعالیت‌ها وجود دارد که کشاورزی نیست، اما با بخش کشاورزی تعامل دارد و چون کشاورزی کلا معاف از مالیات است آن بخش‌ها هم شفاف نمی‌شود و مالیات نمی‌دهند. او تأکید می‌کند: ما اغلب معافیت‌ها را نرخ صفر محاسبه می‌کنیم در حالی که اگر نرخ مالیات برای مثال ۲۵درصد است باید ۲۴درصد معافیت داده شود ولی یک‌درصد را نگه داشت و نرخ مالیات را صفر نکرد. به گفته او وقتی نرخ مالیاتی را صفر می‌کنیم یعنی یک تکه اقتصاد را غیر شفاف کرده‌ایم.

قاچاقچیان پوشاک نقره‌داغ می‌شوند

دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران گفت: مبارزه با عرضه پوشاک محرز قاچاق مجدداً آغاز شده است. به گزارش همشهری در مورد ارزش کل کالا‌های قاچاق اختلاف نظر وجود دارد، تولیدکنندگان پوشاک معتقدند در حال حاضر ۳.۵ میلیارد دلار پوشاک قاچاق در سطح عرضه وجود دارد، اما ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز معتقد است ارزش کالا‌های قاچاق به ۱.۵ میلیارد دلار می‌رسد.

در چنین شرایطی اما روز گذشته حجت‌الله مهدوی، دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران از آغاز برخورد با عرضه پوشاک قاچاق در سطح تهران خبر داد و گفت: در ادامه اقدامات ستاد مرکزی مقابله با قاچاق کالا و ارز در سطح استان تهران، با هماهنگی‌های انجام شده از طریق نهاده‌ها و ارگان‌های ذریبط و براساس وظایف ذاتی ستاد، مبارزه با عرضه پوشاک محرز قاچاق مجدداً آغاز شده است.

سپاس‌نامه مجمع ملی جوانان ایران به امیر هاشملو اهدا شد



در ادامه برنامه‌های تقدیر از اثرگذاران حوزه درمان کشور، سپاس‌نامه کمیسیون سلامت مجمع ملی جوانان کشور به دکتر امیر هاشملو اهدا شد.

به نقل از خبرگزاری رکتنا، در این لوح سپاس آمده است :
قدمت حکایت پزشکی در ایران در تاریخ نشانه خردورزی و تولید علم در این سرزمین است و گواهی است بر وجود استعداد‌های درخشان و اندیشه‌های پرفروغی که در آسمان این مرز و بوم بروز کرده و خواهد کرد.
ذکر و یادى است از خدمات بی‌منت‌ها و فداکاری شما که همه عمر خود را مصروف تسکین آلام دردمندان و جلب رضای خداوند نموده و علیرغم همه ناملایمات از هیچ کوشش و تلاشی در این مسیر دریغ نکرده‌اید.

به پاس نگاه ارزشمند حضرت‌تعالی در عرصه سلامت و ابداع اصلاح کادر چشم و ابرو به عنوان افتخاری برای کشور، این لوح سپاس تقدیم حضورتان می‌گردد.

بدرش اگهی ۱۹۱۸1۱

با همشهری در گفتگو دیده شوید

تئلیفات محیطی ایستگاه‌های منرو
تئلیفات بدنه قطار
تئلیفات درون واگن‌ها

۲میدان نفتی با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری می‌رسند

امروز میادین نفتی سهپهر و چغیر با قراردادی به میزان سرمایه‌گذاری ۲/۸میلیارد دلار به‌مدت زمان ۲۰سال و با میانگین تولید روزانه ۷۴هزار بشکه نفت به‌دست رئیس جمهور به بهره‌برداری خواهد رسید. این دو میدان نفتی در استان خوزستان را می‌توان جوان‌ترین میدان‌های نفتی ایران دانست .

پژو پارس روی خط پاسکاری

چالش بر سر تداوم یا توقف تولید پژو پارس بین سازمان استاندارد و ایران خودرو، مشتریان را نگران کرده است



به‌دنبال چالش‌های به‌وجود آمده در مورد تداوم تولید پژو پارس قیمت انواع این خودرو بین ۴۰ تا ۴۵میلیون تومان افزایش یافته است. با این حال هنوز مشخص نیست آیا تولید پژو پارس ادامه خواهد یافت یا خیر؛ چراکه سازمان استاندارد می‌گوید مجوزهای لازم را برای تداوم تولید به شرط دریافت استانداردهای ۸۵گانه صادر کرده، اما ایران خودرو می‌گوید این خودرو نمی‌تواند استانداردهای ۸۵گانه را پاس کند.

تردید بر سر تداوم تولید

خودروی پژو پارس و تحویل به مشتریان خبر داد، اما تأکید کرد این خودرو باید استانداردهای ۸۵گانه را تا فروردین سال بعد دریافت کند.

با این حال، این تأیید تداوم تولید پژو پارس برای تحویل به مشتریان مدت زیادی دوام نداشت؛ چراکه چند روز بعد یعنی ۱۴اسفند مدیرعامل شرکت ایران خودرو با ارسال نامه‌ای به سازمان ملی استاندارد خواستار شفاف‌سازی تصمیم این سازمان در مورد ادامه تولید پژو پارس شد.

مدیرعامل ایران خودرو در این نامه با تأکید بر اینکه هنوز این موضوع به ایران خودرو ابلاغ نشده اعلام کرد: با توجه به اینکه خودروی پژو پارس در سرفصل بن سازه‌های قدیمی قرار می‌گیرد نمی‌تواند استانداردهای ۸۵گانه را دریافت کند. ارسال چنین نامه‌ای از سوی مدیرعامل ایران خودرو کلاف تولید پژو پارس را پیچیده‌تر کرد.

امام‌مهدی اسلام‌پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد در واکنش به درخواست ایران خودرو برای شفاف‌سازی از تصمیم این سازمان در مورد ادامه تولید پژو پارس عقب‌نشینی نکرد و گفت: فرصت دوباره برای تولید این خودرو با دریافت تعهد از سازنده خودرو و رعایت الزامات فنی و ایمنی، داده شده است از نتایج مرکز آزمون بین‌المللی از بابت تست‌هایی که از آنها خواسته‌ایم واصل شود. پیش‌بینی می‌شود، نتایج این آزمون استاندارد تا فروردین‌ماه ۱۴۰۳ مشخص شود. این



افزایش سهم خانوار از وام بانکی به ۲۰٫۵درصد

بانک مرکزی اعلام کرد: تسهیلات پرداختی بانک‌ها در ۱۱ماهه امسال در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۲۸درصد افزایش داشته و سهم بخش خانوار با احتساب کارت‌های اعتباری اعطای شده به ۲۰٫۵درصد کل تسهیلات پرداختی رسید. از کل تسهیلات پرداختی در ۱۱ماه نخست امسال ۲۴/۱درصد به‌صورت تسهیلات خرد اعطای شده است.

قیمت شیرینی‌های پر تقاضا در آستانه عید نوروز

رایج‌ترین شیرینی‌های مصرفی در عید نوروز، شیرینی خشک است که ماندگاری بیشتری دارد. رصدقنادی‌های شهر تهران نشان می‌دهد قیمت هر کیلو شیرینی زبان ریز ۱۶۰ تا ۱۹۰ هزار تومان؛ هر کیلو شیرینی کشمشی ۱۵۰ تا ۲۱۰هزار تومان؛ شیرینی نارگیلی ۲۲۰ تا ۲۴۰هزار تومان؛ ساق عروس ۲۰۰ تا ۲۳۰هزار تومان و دانمارکی ۱۶۰ تا ۱۸۰هزار تومان است. در این میان، قیمت برخی انواع شیرینی‌های خشک مانند قزاقیه بسیار بالاتر است و هر کیلوی آن بالای ۳۵۰هزار تومان است که در قنادی‌های معروف تا ۶۰۰هزار تومان هم افزایش می‌یابد.

علاوه بر شیرینی خشک، مصرف شیرینی تر هم در عید افزایش می‌یابد. در حال حاضر هر کیلو شیرینی تر مخلوط در قنادی‌های تهران بین ۲۱۰ تا ۲۵۰هزار تومان است. قیمت نان خامه‌ای و رولت هم در همین محدوده است. در قنادی‌های معروف تهران هر کیلو شیرینی تر بالای ۳۰۰هزار تومان است. اگر دلتان بخواید برای عید نوروز باقلوا بخرید و بخورید، باید پول بسیار بیشتری بابت خرید شیرینی بدهید. از آن‌ترین قیمت باقلوا در قنادی‌های تهران هر کیلو ۲۴۰ تا ۲۸۰هزار تومان است. اگر نوع ویژه و پرمغز باقلوا استانبولی را بخواهید هر کیلوی آن حدود ۲۵۰هزار تومان است و تا ۵۵۰هزار تومان هم می‌رسد.

چه کسی

مخالف تداوم تولید است؟

با وجود تأکیدهای سازمان ملی استاندارد دارد به نظر می‌رسد خود ایران خودرو نیز اصرار بیشتری بر توقف تولید دارد؛ پژو پارس، سورن پلاس و دنا پلاس هر ۳ براساس یک پلتفرم تولید می‌شوند و این یعنی اینکه اگر امکان تولید سورن پلاس XU7P و دنا پلاس با سیستم‌های ایمنی جدید وجود داشته باشد، تولید پژو پارس با استاندارد ۸۵گانه نیز امکان‌پذیر است. با این حال ایران خودرو اعلام کرده که امکان دریافت استانداردهای ۸۵گانه برای پژو پارس وجود ندارد.

سخنان دوگانه در مورد تداوم تولید پژو پارس

تردیدها را نسبت به تداوم تولید این خودرو در سال بعد افزایش داده است.

افزایش قیمت در بازار

در کشاکش جنجال بر سر تولید پژو پارس قیمت این خودرو شیب صعودی پیدا کرده است.
آنطور که آمارها نشان می‌دهد قیمت انواع پژو پارس در بازار ظرف چند روز گذشته بین ۴۰ تا ۴۵میلیون تومان افزایش یافته است؛ به‌طوری که قیمت پژو پارس ELX به ۲۲۰میلیون تومان، پژو پارس TU۵ به مبلغ ۸۱۴ و پژو پارس سفارشی به ۶۸۰میلیون تومان رسیده است. برسی‌ها نشان می‌دهد علت اصلی پرتقاض بودن این محصول به ۲موضوع بازمی‌گردد که نخست قیمت و دوم ارزش خرید بالای این محصول است.

در حال حاضر فاصله قیمت این خودرو با کارخانه تا دو برابر افزایش یافته و این موضوع ارزش خرید این محصول را افزایش داده است.
آنطور نیز پارس تنها محصولی است که با خرید آن می‌تواند سایر محصولات سود کند. نکته دوم اما تطابق قیمت این محصول با قدرت خرید مشتریان است.
تنها محصولی که مشتریان زیادی می‌توانند از پس خریدش بر بیایند و در عین حال متناسب با سلیقه ایرانی‌هاست، خودروی پژو پارس است.

عرضه و تقاضای شغل با هم نمی‌خوانند

۲۵۴ نیروی کار طی ۴ ماه اخیر در سامانه جست‌وجوی شغل، ثبت‌نام کرده‌اند



سامانه جست‌وجوی شغل shogh1.mcls.gov.ir

درست، حقوق سربازان را افزایش داد، رقم آن با حداقل پرداختی به شاغلانی که ۴۴ساعت در هفته کار می‌کنند برابر شد، اما در این سوی ایجاد عجزی برای رسیدگی به دستمزدها انجام نمی‌شود و همین موضوع به ناآرامی بازار دامن می‌زند.

او اصلاح فرهنگ عمومی در حوزه کار و تغییر مناسبات و جایگاه‌های شغلی برای حفظ کرامت و احترام نیروی کار را نیز ضروری عنوان می‌کند و می‌گوید، یک نیروی کار متخصص و با دستمزد بالا، وقتی به یک کشور توسعه‌یافته مهاجرت می‌کند، حتی در مواردی که مجبور می‌شود راننده تاکسی شود؛ از شغل خود احساس نارضایتی نمی‌کند چراکه در فرهنگ کاری آنها، همه مشاغل به‌واسطه خدمتی که به جامعه می‌کنند دارای کرامت و احترام هستند و دستمزد مکفی کسب می‌کنند. حاج اسماعیلی با تأکید بر اینکه واژه کار گر، واژه با احترام و متقابل اداری هم به همه عنوان منشی اطلاق می‌شود. می‌شوند که کار فرما هر کاری به آنها محول می‌کند و در مشاغل اداری هم به همه عنوان منشی اطلاق می‌شود.

او ادامه می‌دهد: کار گر ساده و منشی، مشاغل مشخص و قابل احترامی هستند؛ اما همین افراد وقتی مسابقه پیدا می‌کنند و کار شناس می‌شوند باز هم تحت همین عنوان شغلی دسته‌بندی می‌شوند و پرستیژ شغلی آنها رعایت نمی‌شود؛ در حالی که این مسئله برای جوانان، فرار تحصیلان و زنان بسیار با اهمیت است و باید برای اصلاح آن برنامه‌ریزی و فرهنگ‌سازی شود.

شنیده‌اید که می‌گویند کار هست اما

کارکن نیست؛ حالا شده حکایت سامانه

جست‌وجوی شغل که تعداد فرصت‌های

شغلی ثبت‌شده در آن بیشتر از تعداد متقاضیان ثبت‌نام‌کننده در سامانه است. به گزارش همشهری، بررسی آخرین آمارهای وزارت کار نشان می‌دهد در ۴ماه اخیر که سامانه جست‌وجوی شغل فعال شده است، ۲۵۴هزار نیروی کار در این سامانه ثبت‌نام کرده‌اند و در مقابل ۲۶۱هزار فرصت شغلی نیز توسط کاربایی‌ها و کارفرمایان بارگذاری شده است. به‌عبارت‌دیگر، تعداد مشاغل پیشنهادی در این سامانه ۱۰۰۳ برابر تقاضای شغل است؛ اما به دلایلی از جمله متناسب نبودن مهارت و خواست نیرو با نیاز بازار، ارتباط‌نهایی بین این دو برقرار نمی‌شود.

بانک‌نیروی کار و مشاغل

سامانه جست‌وجوی شغل با هدف کاهش هزینه‌های جست‌وجوی شغل، اتصال سریع کارجو و کارفرما، رضایت خاطر مخاطبان و ایجاد پویایی در بازار کار دی‌ماه سال گذشته مورد بهره‌برداری قرار گرفت. آنگونه که آمارهای رسمی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نشان می‌دهد، در ۴ماهه‌ی که از فعال شدن این سامانه می‌گذرد، ۲۵۴هزار نیروی کار در سامانه جست‌وجوی شغل ثبت‌نام کرده‌اند و ۲۶۱هزار فرصت شغلی توسط کاربایی‌ها و کارفرمایان بارگذاری شده است.

این سامانه اکنون به درگاهی برای ثبت تقاضای شغل نیروی کار و اعلام فرصت‌های شغلی موجود از سوی کارفرمایان تبدیل شده و کارجویان و کارفرمایان می‌توانند برای پیدا کردن شغل یا نیروی کار مورد نظر خود در سامانه ثبت‌نام کنند و درج اطلاعات مربوط به توانمندی نیروی کار و ویژگی‌های شغل، نیاز خود را برآورده کنند.

البته در این سامانه، ممکن است که یک شغل از سوی ۲ مرعج ثبت شود یا یک نیروی کار از ۲ طریق اینترنتی و دفتر کاربایی، درخواست خود را ثبت کند و این مسئله می‌تواند تا حدی به دقیق نبودن اطلاعات منجر شود؛ اما این موضوع به‌قدری نیست که بتواند نمای کلی عرضه و تقاضای کار در این سامانه را به‌صورت قابل ملاحظه تغییر دهد. این در حالی است که در شرایط فعلی، به‌ازای هر نیروی کار ثبت‌نام شده در این سامانه، بیش از یک شغل وجود دارد، اما شرایط برای پیوند خوردن نیروی کار و کار به دلایلی فراهم نیست.

ترازوی ناتراز بازار کار

یک کارشناس بازار کار، ۲ عامل عمده برای ناترازی بازار کار