

همشهری

حافظ
ای فروغ ماه حسن، از روی رخشان شما
آبروی خوبی از چاه زرخندان شما

صفحه آخر

www.hamshahronline.ir
مهمشهری | هشتاد و نهم
news.hamshahronline.ir

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، کوچه شهید سید کمال قریبی، شماره ۱۴
کد پستی: ۱۹۶۶۶-۲۵۹۵۶ | تهران، صندوق پستی ۱۹۳۹۵/۵۲۴۶
تلفن: ۲۲۰۳۳۰۰۰، ۲۲۰۳۳۰۰۰۰ | شماره: ۰۲۲۰۴۶۰۶۷

پدیرش آگهی: ۸۳۲۱۱۰۰۰
چاپ: همشهری
تلفن: ۰۲۲۰۷۵۰۰۰۰
توزیع و اشتراک: موسسه نشر گستر کمپوزین
تلفن: ۰۲۲۰۴۱۴۲۰۰

گزارش:
ملبورن سید سود میر
دیروز فاطمه عسگری نیا
۴۴ (سینما و تلویزیون):
ملبورن سعید هروی
دیروز محمد جعفری
روز همدان:
دیروز مریم باقریور
صفحه آخر:
دیروز جواد نصرتی

تندرستی:
مدیرت عیسی محمدی
دیروز مریم سرخوش
سرخ:
مدیرت حسین برادران
دیروز فهیمه طباطبایی
اقتصاد:
مدیرت محسن امین
دیروز مریم موسی پور
تماشاکو:
مدیرت امیر محمد یعقوب پور
دیروز لیلی خرسند
ایران شهر:
مدیرت زهرا عباسی

سیاسی و دیپلماتیک:
مدیرت حسین ارچلو
شهرنگار:
مدیرت سوسن مهدیان
دیروز تحریریه: مهدی علویور
معاونان سردبیری:
شهرت فرهنکی، علی عمادی
شاهین امین، حامد فوقانی
پروانه بیورام زراد
مدیر فنی: حامد یزدانی
مدیر هنری: مهدی سلامی
دیروز عکس: فرشاد عباسی

صاحب امتیاز:
مؤسسه همشهری
مدیر مسئول: محسن مهدیان
مدیر تولید: دانیال معمار
دیروز تحریریه: مهدی علویور
معاونان سردبیری:
شهرت فرهنکی، علی عمادی
شاهین امین، حامد فوقانی
پروانه بیورام زراد
مدیر فنی: حامد یزدانی
مدیر هنری: مهدی سلامی
دیروز عکس: فرشاد عباسی



ما عجله نداریم!

همزمان با پیشرفت تکنولوژی در ایران و شروع کار استارت آپها، با آزمون و خطاهای فراوان، «تاکسی های اینترنتی» تا حدودی موفق تر از سایر استارت آپها بودند. موفقیت آنها چند دلیل مهم داشت که سرعت پیدا کردن تاکسی و ارزشی قیمت از جمله آنها بود. طولی نکشید که مردم بعد از اعتماد به این شرکت ها، شاهد افزایش قیمت سفرها بودند. اما این شرکت ها به این مقدار از افزایش قیمت ها راضی نبوده و در نتیجه یک گزیننه به سفرهای خود اضافه کرده اند به اسم «عجله دارم» تا در هر سفر، کاربران هزینه اضافه را بپردازند. اضافه شدن گزیننه «عجله دارم» در تاکسی های اینترنتی، در فضای مجازی به شدت سر و صدا کرده و مخاطبان زیادی از این شرکت ها انتقادات فراوانی را مطرح کرده اند. آنها دلیل این اعتراض و انتقاد را افزایش قیمت در تاکسی های اینترنتی بدون هیچ نظارت یا خدمات بیشتری دانسته اند.



کافه بازی جهانی

سیدروس طباطبایی پور

گاهی دوستان قدیمی دل شان می خواهد یکدیگر را ببینند؛ اما از آسمان شهر که نمی شود. این جاست که آرامش کافه های ریز و درشت شهر، برای شان آغوش می گشاید و آنها را به یک فنجان چای و یک بغل آرامش دعوت می کند. در ایران خودمان که کلی قهوه خانه و کافه های مختلف سراغ داریم، اما حالا دعوتید به چند کافه در گوشه و کنار جهان که به انتخاب سلی ان زیبا ترین کافه های دنیا هستند.

قهوه آهنگی: در دکور این کافه، علاوه بر سنگ تادل تان بخواهد فلز به کار رفته است. نام این کافه را در یک چمن، «هند هال» یا آهنگین دست گذاشته اند.

شیک کمونیستی: چوب های خام، بالش های نرم و کوسن های گل گلی؛ رنگها و عناصر دوره کمونیست هاست. شماره «کانگ کافه» در هائوی ویتنام دعوتید.

قهوه صنعتی: دیوارهای این کافه در یکی از مجلل ترین خیابان های کف اوکراین به نظر می رسد نیمه کاره است. حتی کانال های سقف راهم نبوشانده اند.

کافه عربی: کافه «کلی» در لیبان، همراه با سقف های بلند، ستون های چوبی و کلی آرامش.

آگهی مناقصه عمومی

ردیف	موضوع پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت (ریال)	مهلت برای متقاضی (روز)	موضوع مناقصه
۱	بهبودی، نوسازی و مناسب سازی جداول، انهار و پیاده رو و همسنگ سازی در بچه در سطح منطقه ۲ ناحیه ۲ در طرح توسعه محله ای سال ۱۴۰۳	۱۱۲,۲۴۲,۹۹۶,۰۱۴	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۲	بهبودی، نوسازی و مناسب سازی جداول، انهار و پیاده رو و همسنگ سازی و محورهای ۲۰ گانه	۱۳۲,۸۶۶,۴۴۷,۵۳۴	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۳	بهبودی، نوسازی و مناسب سازی جداول، انهار و پیاده رو و همسنگ سازی در بچه در سطح منطقه ۲ ناحیه ۱ و محورهای ۲۰ گانه	۱۴۲,۸۷۰,۶۴۴,۶۵۱	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۴	بهبودی، نوسازی و مناسب سازی جداول، انهار و پیاده رو و همسنگ سازی در بچه در سطح منطقه ۲ ناحیه ۱ و محورهای ۲۰ گانه	۱۳۲,۵۵۵,۰۳۱,۵۵۴	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۵	بهبودی، نوسازی و مناسب سازی جداول، انهار و پیاده رو و همسنگ سازی در بچه در سطح منطقه ۲ ناحیه ۲، محورهای ۲۰ گانه	۱۱۸,۶۷۰,۸۴۳,۸۳۵	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۶	احداث شبکه جمع آوری آب های سطحی خیابان دانشگاه هوایی شمالی	۶۸,۵۴۶,۲۰۰,۱۸۸	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۷	بازسازی، بهسازی، تعمیر و نگهداری ساختمان های اداری، سرای محلات، مددسراها، ورزشگاه ها، مراکز فرهنگی و آموزشی سطح منطقه	۱۱۱,۹۴۱,۰۴۴,۷۲۹	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.

الف) محل دریافت اسناد، شهرداری منطقه ۹ طبقه همکف، امور قراردادهای می باشد.
ب) سپرده شرکت در مناقصه بصورت ارائه ضمانت نامه بانکی و یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۰۰۴۴۹۷۷۵۵ بانک شهر شعبه آزادی کد ۲۱۶ به نام شهرداری منطقه ۹ تهران مورد قبول می باشد.
ج) جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی فرصت می باشد.
د) پیشنهادات باید از حیث مشخص و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم شود و شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط و تکالیف موضوع ماده ۱۰ آیین نامه مالی و معاملات شهرداری تهران می باشد.
ه) ثبت نام شرکت ها در سامانه providers.tehran.ir الزامی می باشد. همچنین کلیه پیمانکاران متقاضی شرکت در مناقصات مربوط به حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست موظف به ارائه تأییدیه کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمات و تامین کنندگان شهرداری تهران با موضوع مرتبط به مناقصه می باشند.
و) تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.
ز) اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد.
ح) نظر به اینکه مناقصه دارای سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) می باشد، لذا شرکت کنندگان متعهد به رعایت الزامات قانونی و مقررات ایمنی، بهداشت و محیط زیست می باشند.
ط) کلیه پیمانکاران متقاضی شرکت در مناقصه موظف به ارائه تأییدیه کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمات و تامین کنندگان شهرداری تهران با موضوع مرتبط به مناقصه با وضعیت معتبر از حوزه مربوطه می باشند.
ی) کلیه شرکت کنندگان میبایست دارای شرایط مندرج در اسناد و شرایط خصوصی و عمومی پیمان باشند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ تهران

آگهی مناقصه عمومی

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت (ریال)	مهلت برای متقاضی (روز)	موضوع مناقصه
۱	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۱	۱۲۲,۷۴۸,۹۷۵,۱۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۲	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۲	۱۱۵,۲۸۱,۱۴۵,۱۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۳	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۳	۲۴۳,۳۳۴,۵۴۱,۱۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۴	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو در سطح نواحی ۴ و ۶	۱۳۰,۰۸۹,۹۴۹,۱۸۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۵	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۵	۱۱۸,۱۷۸,۵۸۵,۱۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۶	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۷	۲۲۹,۰۹۷,۴۲۷,۱۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۷	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو در سطح نواحی ۸ و ۹	۱۶۸,۰۶۴,۸۱۶,۱۸۰	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۸	عملیات درزگیری معابر آسفالتی در پهنه شمالی منطقه ۲ (شمال بزرگراه همت)	۲۶,۵۶۸,۵۹۶,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۹	عملیات درزگیری معابر آسفالتی در پهنه جنوبی منطقه ۲ (جنوب بزرگراه همت)	۲۵,۶۰۱,۳۳۶,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۱۰	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۱	۲۰,۶۶۱,۴۱۳,۷۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۱۱	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۲	۱۵,۸۹۳,۶۴۹,۶۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۱۲	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۳	۱۶,۸۲۹,۲۴۱,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۱۳	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۴	۳۰,۴۱۸,۷۲۴,۵۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۱۴	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۵	۲۱,۰۵۱,۷۱۵,۸۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۱۵	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۶	۲۰,۱۵۸,۴۸۰,۸۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۱۶	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۷	۱۹,۱۹۰,۳۰۲,۲۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۱۷	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۸	۲۰,۳۴۵,۱۰۸,۴۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۱۸	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۹	۲۹,۷۰۷,۷۵۵,۱۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ روزه و ترابری	پیمانکاری میبایست دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته راه و ترابری یا رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریالی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.

الف) ارائه گواهی صلاحیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه (برابر با مفاد قید شده در این آگهی) از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می باشد.
ب) مناقصه گران لازم است متناسب با ظرفیت کاری و ریالی آزاد در هر مناقصه شرکت نمایند.
ج) وفق بخشنامه شماره ۷۰/۴۷۲۵۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۵/۲۲ شورای فنی شهرداری تهران در صورتی که مناقصه گران فاقد کارت الکترونیکی شهرداری تهران در مناقصه برنده شوند و ظرف مدت یک هفته نسبت به تکمیل پرونده و اخذ کارت الکترونیکی اقدام ننمایند سپرده ایشان ضبط می گردد. سایر ضوابط تکمیلی و قیود شرکت در مناقصه برابر با شرایط خصوصی منضم به اسناد می باشد.
د) شرکت کنندگان ملزم به ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وفق مقررات و بخشنامه های صادره می باشند.
تبصره ۱: مطابق با بخشنامه شماره ۷۰/۱۰۹۱۸۶۶ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، آن دسته از پیمانکاران فاقد پروژه فعال شرکت در مناقصه را دارند ملزم به ارائه معرفی نامه موقت جهت شرکت در مناقصه می باشند. بدیهی است پس از تجهیز کارگاه و طی تشریفات قانونی بایستی نسبت به اخذ گواهینامه صلاحیت ایمنی اقدام نمایند.
ه) کلیه اسناد به صورت PDF می باشد، جهت تحویل اسناد همراه داشتن فلش مموری الزامی است.
و) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: سعادت آباد، خیابان سرو غربی، بلوار قیصر امین پور، نبش خیابان سپهبد، شهرداری منطقه ۲، اداره قراردادهای شرکت کنندگان می توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir رویت و دریافت نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲ تهران