

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

- منطقه ۱** امسال ۷۸ هزارتن آسفالت در معابر منطقه پخش شد. این میزان آسفالت در ۳۳۰ معبر منطقه انجام شد و در ۵ هزار نقطه نیز لکه گیری صورت گرفت.
- منطقه ۲** در راستای نهادینه سازی فرهنگ حفاظت از محیط زیست و منابع طبیعی، دوره آموزشی در سری محله شهرآزاد برگزار شد.
- منطقه ۳** به منظور پاسداشت هنر دیرینه و اصل قصه گوئی و ارجح ندادن به نقش بی بدیل مادر بزرگها در انتقال فرهنگ و ارزش ها به نسل های بعدی، جشنواره قصه گوئی «نون، قصه و نمک مادر بزرگ» در منطقه آغاز به کار کرد.
- منطقه ۴** در راستای تردد ایمن و سلامت رانندگان و عابران پیاده، آلمان های ترافیکی مرمت شدند.
- منطقه ۵** خروجی های ۲ ایستگاه متروی (شهران - همت غرب) و (شهرزیبا - پارک جنوب) که در آستانه افتتاح هستند، با نصب نرده های حفاظ ایمن سازی شد.
- منطقه ۶** مرحله دوم طرح تعویض و نوسازی تابلوهای ترافیکی از تاریخ ۳۰ تا ۲۵ اسفندماه در قالب طرح استقبال از نوروز عملیاتی می شود و در ۵ هزار متر خط کسب محوری در منطقه اجرا خواهد شد.
- منطقه ۷** فاز اول مجموعه ورزشی مهرآیند در سی و دومین رویداد امید و افتخار افتتاح شد و اکنون فاز دوم آن در سوله ای به ابعاد ۲۵۰ مترمربع برای ورزش بینکینگ در حال ساخت است.
- منطقه ۸** طرح فراموز سیار با هدف آموزش مهارت های رفتاری و شیوه زندگی به کودکان در ۳ مدرسه ابتدایی اجرایی می شود.
- منطقه ۹** لاروسپی و روسپ برداری ۵ هزار متر از کانال ها و حوضچه های منطقه در محدوده خیابان آزادی، بزرگراه آیت الله سعیدی و بزرگراه متوسلیان انجام شد.
- منطقه ۱۰** توزیع و کاشت ۶ هزار نهال رایگان به شهروندان به مناسبت هفته درخت کاری انجام شد.
- منطقه ۱۱** در راستای رفع مشکلات آبرسانی در بوستان های سطح ناحیه ۴، مرمت شبکه آبرسانی در بوستان افق محله عباسی توسط اداره فضای سبز ناحیه انجام شد.
- منطقه ۱۲** ۵۹ هکتار نهال به نیابت از ۳۹ شهید منطقه در پارک شهر غرس شد.
- منطقه ۱۳** کانال پیروزی، به منظور جلوگیری از آب گرفتگی و مقابله با بحران ناشی از آن بازسازی شد.
- منطقه ۱۴** کارگاه آموزشی دوچرخه سواری شهری در بوستان آموزش ترافیک برگزار شد.
- منطقه ۱۵** جلسه کمیته فنی شهرداری منطقه برگزار و آخرین مراحل آماده سازی پروژه های قابل افتتاح به منظور بهره برداری پیش از پایان سال بررسی و پیگیری شد.
- منطقه ۱۶** در راستای نوسازی یافت شهری بیش از ۳۰ پروانه در بلاک های فرسوده صادر شده است.
- منطقه ۱۷** تامین روشنایی زیرگذر حریم خط راه آهن تهران- اهواز با هدف افزایش ایمنی شهروندان انجام شد.
- منطقه ۱۸** در راستای صیانت از محیط زیست و سلامت شهروندان، ۱۰ کیلومتر از طول انهار و چادول معابر، بهسازی شدند.
- منطقه ۱۹** در راستای آرام سازی و روان سازی ترافیکی در روزهای پایانی سال، مسیر خودروهای معروری از چهارراه شکوفه - مظهری به طور موقت تغییر کرد و از میدان ماهان و شایق دسترس های جدید ایجاد شد.
- منطقه ۲۰** عملیات تامین روشنایی ۱۱ ایل عابر پیاده منطقه انجام شد.
- منطقه ۲۱** در بهمن ماه، عملیات روکش دستی و مکانیزه آسفالت به مساحت ۲۰ هزار مترمربع و با صرف ۳ هزار و ۷۰۰ تن آسفالت در سطح نواحی سه گانه منطقه انجام شد.
- منطقه ۲۲** بازپرسی و کاشت نهال های زیتون تلخ، یاس زرد و یاس شیروانی در نقاط فاقد درخت حاشیه بزرگراه شهید همدانی انجام شد.

همه در کنار مردم سیستان و بلوچستان باشیم

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران: از شهرداری تهران می خواهیم در آنجا که می توانند نقشی ایفا کنند، وارد عمل شوند تا مردم سیستان و بلوچستان این ایام سخت را پشت سر بگذارند. همه باید در کنار آنها باشیم و به وظایف خود در عرصه کمک رسانی به مردم این خطه تلاش کنیم.

تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی در نمایشگاه بهاره

عباس تقدسی نژاد، مدیرعامل نمایشگاه شهر آفتاب: تسهیلات ۲۰ میلیونی تومانی به همراه قرعه کشی ۲ میلیارد تومان و ۲ خودروی کوئیک برای خرید از نمایشگاه بهاره شهر آفتاب در نظر گرفته شده است. نمایشگاه بهاره شهر آفتاب از ۱۶ تا ۲۵ اسفند میزبان مردم است.

داده‌ها

خاص ترین ها

- کسب نشان برنز جایزه جهانی «تعالی پروژه» از طرف انجمن مدیریت پروژه IPMA برای خط ۷ متروی تهران به عنوان سومین برپروژه برتر دنیا در سال ۲۰۲۳
- ایستگاه میدان کتاب، مدرن ترین ایستگاه متروی تهران
- ایستگاه شهدای هفده شهریور، زیباترین ایستگاه متروی تهران
- خط ۶ مترو تنها خطی است که با تمامی خطوط مترو تقاطع دارد



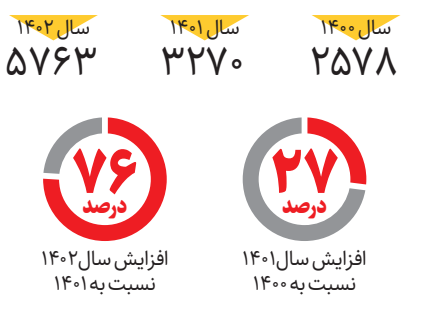
دلیل اصلی حوادث پله برقی

عدم توانایی افراد در حفظ تعادل روی پله برقی

آمار و ارقام اقدامات مترو در این دوره



درصد افزایش بوده بهره برداری مترو نسبت به گذشته (میلیارد تومان)



متروی تهران ۲۵ ساله شد

جشن تولد متروی تهران در حالی فرارسید که در دوره هشتم مدیریت شهری ۴ خط به خطوط فعلی اضافه می شود



خط ۴ و رنگ جدید در راه مترو

نقاشی تابلوی رنگارنگ متروی پایتخت هنوز تمام نشده است. شهرداری تهران در این دوره با ساخت خط ۴ جدید در حال تکمیل این اثر فاخر و زیبای پایتخت است تا دنیای شگفت انگیز شهر زیرزمینی با نقشه مترو جلوه بیشتری به خود بگیرد. به این ترتیب ساخت خط ۸ به رنگ قرمز تیره، خط ۹ به رنگ نارنجی، خط ۱۰ به رنگ سرمه ای و خط ۱۱ به رنگ سبز چمنی در ششمین دوره از مدیریت شهری آغاز شده یا به زودی کلنگ زنی خواهد شد تا داستان جذاب مترو و رنگ های همچنان ادامه داشته باشد.

۱۶ ایستگاهی که در دوره هشتم مدیریت شهری به مدار اضافه شد

در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ ایستگاه های شهید رضایی در خط ۶، بوستان گفتگو و ایستگاه تقاطعی توچید در خط ۷ به بهره برداری رسیدند و مسافر گیری را آغاز کردند. در سال ۱۴۰۱ ایستگاه های تقاطعی شهدای هفده شهریور و دامغان در خط ۷ و ایستگاه های تقاطعی میدان شهدای هفتم تیر، میدان حضرت ولی عصر (عج) و ایستگاه های بوستان لاله و کارگر در خط ۶ افتتاح شدند. در سال ۱۴۰۲ نیز ایستگاه علامه جعفری در خط ۴ و ایستگاه شهید فخری زاده در خط ۵ و ایستگاه های شهرزیبا، شهران، آرمان علی وردی (کوهسار) در خط ۶ و ایستگاه میدان کتاب در خط ۷ و ایستگاه شهر پرنده در خط یک به بهره برداری رسیدند. همچنین تا پایان سال ۱۳ ایستگاه جدید در خط ۶ به شبکه متروی تهران افزوده خواهد شد.



دستاوردهای بزرگ شرکت بهره برداری مترو

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه در خصوص مهم ترین دستاوردهای این شرکت در این دوره از مدیریت شهری با اشاره به تولید قطارهای دی پلاس، گفت: «توجه نکردن به بحث تامین ناوگان مناسب با گسترش خطوط یکی از چالش های متروی تهران بود، اما امسال با توجه به تلاش مضاعف متخصصان داخلی برای برون رفت از فرسودگی ناوگان با ارتقای قطارهای نسل اول تولید دیگری برای قطارهای دی سی با نام «دی سسی پلاس» رقم خورد. بعد از ربع قرن بهره برداری از مترو در ایران بهسازی و ارتقای قطارهای نسل اول با نام «دی سی پلاس» دستاورد بزرگی بود که به همت و تلاش متخصصان ایرانی در حوزه حمل و نقل به ثمر نشست. تولید دی سی پلاس میلیون ها دلار صرفه جویی ارزی به ارمغان آورد. به پروژه دی سی پلاس در کنار بهسازی و ارتقای کیفیت، اشتغال و گردش مالی در صنعت حمل و نقل ریلی درون شهری نیز ایجاد شد.»

درستی در ادامه با اشاره به تولید بخش قابل توجهی از قطعات مورد نیاز ناوگان مترو با تکیه بر توان داخلی، افزود: «شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه نسبت به شناسایی قطعات و تجهیزاتی که از خارج از کشور تامین می شده و امکان ساخت آنها در داخل وجود داشته، اقدام کرده است. در شرکت بهره برداری مترو با استفاده از توان داخلی در یک سال گذشته موفق به داخلی سازی ۴۶ قطعه در بخش های مختلف حوزه مهندسی شده ایم. در حوزه مهندسی خط و ابنیه ۷ قطعه، بخش تاسیسات ۷ قطعه، مهندسی مخاربات ۲۰ قطعه، مهندسی ناوگان ۳۵ قطعه، مهندسی کنترل و علامت ۶۷ قطعه و مهندسی برق ۲۲ قطعه توسط متخصصان داخلی بومی سازی و تولید شده است. همچنین طبق بررسی های انجام شده امکان ساخت بیش از ۲۰۳ قطعه شامل ۷ قطعه در حوزه مهندسی خط و ابنیه، ۱۰ قطعه در حوزه مهندسی تاسیسات، ۱۰ قطعه در حوزه مهندسی مخاربات، ۱۲۵ قطعه در حوزه مهندسی ناوگان، ۲۶ قطعه در حوزه مهندسی کنترل و علامت و ۱۵ قطعه در حوزه مهندسی برق وجود دارد.»

مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه در پایان یاد آور شد: «علاوه بر این اورهال قطارهای مترو در این دوره سر سرعت بیشتری به خود گرفته است. همچنین توجه به افراد کم توان جسمی در دستور کار قرار گرفته است و امسال مسیر ویژه نابینایان در ایستگاه های مترو نسبت به سال قبل رشد ۱۷ درصدی دارد.»

وی افزود: «همچنین برای نخستین بار در ایران دستگاه سامانه هوشمند توقف اضطراری برای بالا بردن ایمنی پله های برقی در ۲۵ پله برقی متروی تهران نصب شد.»

طول خطوط بهره برداری شده در این دوره



آمار جابه جایی مسافر در این دوره

