



اقدامات مؤثر شهرداری برای توسعه فضای سبز
 پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: شهرداری تهران اقدامات مؤثری را برای توسعه فضای سبز به‌ویژه توسعه کمربند سبز انجام می‌دهد که کمک مؤثری در جلوگیری از توسعه حاشیه شهر دارد. روز درخت‌کاری فرصتی برای پرداختن به نقش توسعه فضای سبز در ایجاد هوای پاک برای شهروندان است.

فرصت طلایی تهران

شورای شهر، مجوز سرمایه‌گذاری خارجی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران را صادر کرد

حمل‌ونقل عمومی از چین اقدام کنند. بر همین اساس لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه حمل‌ونقل» مورد بررسی قرار گرفته است. این لایحه یکی از مهم‌ترین لایحه‌های ارائه شده توسط مدیریت ششم شهر محسوب می‌شود چراکه این امر تحول بزرگی را در برقی‌سازی تهران رقم خواهد زد. روز گذشته نیز تعدادی از این ناوگان که شامل یک اتوبوس، ۲۰ تاکسی سواری و تعدادی ون بود به‌صورت نمونه از چین به تهران رسید و پس از پرداخت ۲۰ درصد پیش‌پرداخت اولیه تا ۶ ماه بعد ناوگان برقی چینی وارد کشور خواهد شد.

شورا
فرناز محمدزاده
 روزنامه‌نگار

برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی یکی از برنامه‌های مورد تأکید مدیریت ششم شهر تهران است که این نسخه را برای درمان معضل آلودگی و کاهش ترافیک پایتخت پیچید. بر همین اساس تمامی مسیرها برای رسیدن به این مهم دنبال می‌شود و یکی از آنها تهیه ناوگان برقی از چین است. روز گذشته در دویت و بیستمین جلسه علنی شورای شهر، اعضای پارلمان شهری به مدیران بهشت این اجازه را دادند تا نسبت به انعقاد قراردادها و خرید ناوگان

دولت به حادته‌دیدگان سیل سیستان و بلوچستان کمک کند
 حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورای شهر تهران: هلال احمر و دیگر بخش‌ها، پس از سیل در سیستان و بلوچستان حضور یافته‌اند. این حادثه بسیار سخت است و امیدواریم دولت و تمام نیروهای که می‌توانند کمک کنند، وارد عمل شده تا مردم سیستان و بلوچستان از این رنج رها شوند.



عکس: شهرداری تهران - محمد عباس‌نژاد

تلاش برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورا نیز با بیان اینکه این قراردادها تنها توسط شهرداری تهران محقق نخواهد شد، گفت: تلاش بانک شهر و همراهی با شهرداری جهت توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت



جای تقدیر دارد.

دربافت مجوزات لازم از دولت برای واردات ناوگان

ناصر امانی درباره اعطای مجوز واردات ناوگان از سوی هیأت دولت گفت: در این خصوص دولت باید به شهرداری مجوز دهد. به‌دنبال آن رئیس شورای شهر تأکید کرد شهرداری مجوزهای لازم را دریافت کرده است.

دستور اکید رئیس‌جمهور برای برقی‌سازی

سیداحمد علوی، عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای راه‌تأکید بر اینکه خرید وسایل نقلیه برقی می‌تواند به کاهش آلودگی و محیط‌زیست کمک کند، گفت: هر روز که برای اجرای شدن قراردادها تعلل کنیم، در خدمات‌رسانی به مردم تهران تعلل کرده‌ایم.



تلاش کرد که باید از این همه مساعدت تقدیر کرد.

کاهش آلودگی هوا با ورود ناوگان برقی

سیداحمد علوی، عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای راه‌تأکید بر اینکه خرید وسایل نقلیه برقی می‌تواند به کاهش آلودگی و محیط‌زیست کمک کند، گفت: هر روز که برای اجرای شدن قراردادها تعلل کنیم، در خدمات‌رسانی به مردم تهران تعلل کرده‌ایم.



تلاش کرد که باید از این همه مساعدت تقدیر کرد.



دیگر برای فاینانس استفاده خواهد شد، افزود: «این شرکت‌ها مورد تأیید اولیه مجموعه خارجی قرار گرفته‌اند. بانک شهر ضمن این شرکت‌های خارجی و شهرداری استفاده‌کننده و ذی‌نفع نهایی خواهد بود و این قرارداد با شهرداری منعقد خواهد شد.» احمدی گفت: «برای نحوه تأمین مالی، ابهام اولیه ۲۰ درصد پیش‌پرداخت بود و تا بخواهیم از ظرفیت ماده ۱۲ استفاده کنیم فشار زیادی برای تأمین ۱۶ همت پیش‌پرداخت به شهرداری در پایان سال وارد می‌شد که از ظرفیت SPV تأمین مالی استفاده کردیم. ۱۰ میلیارد دلار در چین باقی‌مانده و گفت‌مانده نمی‌توانند به ایران بازگردانند. بر این شد که اگر پروژه‌های مشتری را از چین تعیین کنند و بانک مرکزی ارز مورد نیاز آن را تخصیص دهد، از این محل تأمین شود.» احمدی با بیان اینکه اگر از محل SPV استفاده کنیم می‌توانیم تا ۶ ماه بعد ریسال را تأمین کنیم،

هدیه برقی به تهران

چینی‌ها برای تسریع در فرایند خرید ناوگان حمل‌ونقل برقی، با حسن نیت ۲۰ تاکسی، یک اتوبوس و یک دستگاه ون را پروتکل‌های خود به شهر تهران هدیه دادند. محمدمهدی احمدی، مدیرعامل بانک شهر در دویت و بیستمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران و در جریان بررسی لایحه اعطای مجوز جهت انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش سرمایه‌گذاری‌های خارجی در حوزه حمل‌ونقل و خدمات شهری با بیان اینکه هدایای چینی‌ها شامل یک اتوبوس، یک ون و ۲۰ تاکسی از شرکت ترخیص شده است، در تکمیل صحبت‌های خود گفت: «تأمین مالی انجام شده و سازمان ملی استاندارد و وزارت اقتصاد نیز باید تأییدیه می‌داند.»

کمک بلاعوض ۱۰۰ میلیون دلاری وزارت نفت

احمدی با بیان اینکه انجام این حجم از پروژه برای شهرداری تهران به‌تنهایی قابل تصور نبود، با اشاره به کمک‌های مالی دولت، در این خصوص گفت: «ما زمینه‌هایی را فراهم کرده‌ایم که هزینه‌های این قراردادها در سال‌های آینده به شهرداری و بانک شهر تحمیل نشود. وزارت نفت ۱۰۰ میلیون دلار معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان کمک بلاعوض بابت صرفه‌جویی در مصرف سوخت پرداخت خواهد کرد که بر اساس نرخ تورم افزایش خواهد یافت.»

استفاده از ظرفیت‌های بانک شهر

مدیرعامل بانک شهر با تأکید بر اینکه از ظرفیت‌های بانک شهر در قالب شرکت‌های پوشش در کشورهای

پروژه

اعطای مجوز به شهرداری برای تکمیل پروژه پایانه شرق

روز گذشته در دویت و بیستمین جلسه علنی شورای شهر تهران لایحه «اعطای مجوز به شهرداری برای انجام معاملات مربوط به تکمیل پروژه ساخت پایانه جدید شرق» مورد بررسی قرار گرفت و در این باره، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر گفت: بخشی از اقدامات برای این پروژه مدتی به شرکت مترو واگذار شد اما مجدداً تصمیم گرفته شد اجرای امور به سازمان پایانه‌ها اختصاص یابد.

از طرفی چون پیمانکار مترو کار را آغاز کرده بود مجبور شدند پیمانکار را خلع ید کنند و شهرداری پیشنهاد داد ردیف بودجه برای تکمیل پایانه شرق به شرکت مترو اختصاص یابد و نظر کمیسیون در این خصوص مثبت است. سیدجعفر تشکری هاشمی در ادامه گفت: به استناد اسناد بالادستی به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود براساس آیین‌نامه معاملات شرکت مترو برای تکمیل پایانه شرق به میزان ۸ هزار میلیارد ریال در بودجه شهرداری تهران نسبت به انعقاد قرارداد مربوطه و با لحاظ صرفه و صلاح شهرداری و با رعایت قوانین و مقررات اقدام کند. در ادامه بررسی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: پس از اینکه کار آغاز شد فروشگاه شهروند با راهبری معاونت مالی پای کار آمد تا انتفاع بیشتری از شهر صورت بگیرد. مدتی طول کشید تا مشکل زمین و پیمانکار حل شود که خوشبختانه حل شد. محسن هرمزی با بیان اینکه فاز اول ۸۴ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، ادامه داد: در خرداد سال آینده تعاونی‌های حمل‌ونقل در پایانه شرق مستقر خواهند شد. فاز دوم نیز نیاز به جامانگی ساختمان و اختصاص بودجه برای اجرا دارد. در نهایت این لایحه با حداکثر آرای موافق به تصویب رسید.

پس از شورا

واگذاری تاکسی‌های وارداتی به متقاضیان

واگذاری تاکسی‌های وارداتی به متقاضیان

روز گذشته، مهدی چمران در پایان جلسه علنی شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران حاضر شد و ضمن تشریح لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران برای انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه حمل‌ونقل» گفت: «این لایحه که مربوط به خرید اتوبوس، تاکسی، ون و موتورسیکلت و دوربین‌های شهری بود مورد بررسی قرار گرفت. رئیس شورای شهر گفت: قراردادهایی در این زمینه در ۲ اسفند شهردار تهران به چین منعقد شده که باید این قراردادها برای تصویب به صحن شورا بیایند. البته اعضا پیش‌تر در گزارش‌های مختلفی در جریان این قراردادها قرار گرفته بودند، اما براساس قانون با توجه به اینکه تا پایان سال فرصت بهرمنندی از تسهیلاتی است که از سوی وزارت صمت و سایر دستگاه‌ها برای این خریدها در نظر گرفته می‌شود، تلاش شد که زودتر این موضوع به تصویب برسد. بر همین اساس در کمیسیون‌های تخصصی جلسات مختلفی با شهرداری تهران برگزار شد، اما نقاط ابهامی در این حوزه وجود داشت به شکلی که چند نفر از اعضای شورا تعدادی از ابهامات‌شان رفع شد و ابهام تعدادی نیز در ارتباط با قرارداد باقی مانده بود. چمران تأکید کرد: باید در حرکتی سریع ۴ هزار دستگاه وارد ناوگان اتوبوسرانی تهران شود. البته ۲ هزار دستگاه داخلی نیز قرارداد بسته شده که به این ترتیب می‌تواند حمل‌ونقل عمومی تهران شکل بگیرد تا از صف‌های اتوبوس‌های متوقف نشود. این موضوعات مورد بحث و بررسی قرار گرفت و در نهایت با اکثریت آرا در مورد اتوبوس و تاکسی، موضوع به تصویب رسید.

چمران افزود: قطعاً در مورد اتوبوس‌های بهره‌بردار توسط شرکت واحد و در مورد تاکسی‌ها نیز خودروها به کسانی که متقاضی هستند واگذار خواهد شد. در مورد ون‌ها، شهرداری به‌صورت مستقیم بهره‌بردار نمی‌کند و به جز آنها که در اختیار شرکت واحد قرار می‌گیرد باقی‌مانده متقاضیان واگذار خواهد شد.

آگهی ارزیابی کیفی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی نیمه‌فشرده

شماره مناقصه: ۰۴۹/۱۷۱۲۰۰ (۸۷۱۲۰۰۴۹) (کد فراخوان در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات: ۵۳۱۶۶۵۷۸)

شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۰۷۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۹۱۵۹۲۴۰۰ (۳۰۰)

۵.۱ - شایان ذکر است مناقصه‌گرانی مجاز به شرکت در این مناقصه می‌باشند که دارای شناسه ملی / پروانه کسب، شماره اقتصادی، صورت‌های مالی حسابرسی شده و گواهی‌نامه ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده بوده و تصویر این مدارک را به همراه فرم‌های ارزیابی کیفی با مستندات مربوطه، مهیور به مهر و امضاء الکترونیکی عوامل مجاز کرده و در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.

****** پدیهی است شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز) پس از بررسی اسناد و مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، نسبت به ارسال دعوت‌نامه و اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به مناقصه‌گرانی که حداقل امتیاز قابل قبول (۵۵) با شرط کسب **حداقل امتیازات اخذ شده هر ردیفی را بدست آورند**، اقدام خواهد نمود.

۶ - آخرین مهلت دریافت، تالود فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ ساعت ۱۶

۷ - آخرین مهلت عودت بارگذاری فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۵ ساعت ۱۴

۸. زمان تحویل، عودت اسناد مناقصه و گشایش پاکات پیشنهاد قیمت از طریق دعوت‌نامه به مناقصه‌گرانی که موفق به کسب حداقل امتیاز لازم شده باشند، متعاقباً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اعلام خواهد شد.

۹. پیش پرداخت: ۲۵ درصد.

۱۰ - جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۳۱۴۴۴۱۷۳ یا ۰۲۱-۳۱۴۴۴۱۷۳ تماس حاصل فرمایید.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۳۱۴۴۶۰۰

روابط عمومی منطقه ۸ عملیات انتقال گاز

شرکت انتقال گاز ایران
 مرکز عملیات انتقال گاز

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز) به نشانی تبریز - کیلومتر ۱۵ جاده تبریز - آذرشهر. بعد از سه راضی پالایشگاه. نترسیده به شهرک صنعتی شهید رجایی. ساختمان مرکزی منطقه ۸ عملیات انتقال گاز، سایت اینترنتی www.nigcdist8.ir

۱. موضوع و نوع مناقصه: خرید قطعات توربین SGT۴۰۰ زمینس مربوط به تقاضای کیفی (نیمه فشرده) ۴۵۲۸+۱۲۱۸ در مدت دوازده ماه شمسی به صورت عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (نیمه فشرده)

۲ - مبلغ برآورد مناقصه: ۰۷۱۶ + ۱۷۶ یورو + ۴۵۷۸ + ۳۰۲ ریال

۳ - قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ کیفیت ارائه گردد.

۴ - مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۳۰۰ + ۰۰۷ + ۲۴ ریال، مطابق بند «الف» ماده «۵» آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (تصویب نامه شماره ۴۲۸/۱۲۳۴۰۲/تاریخ ۰۹/۲۲/۱۳۹۴) در وجه شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸)

مناقصه‌گرانی که موفق به کسب حداقل امتیاز قابل قبول در این مرحله گردند، در مرحله ارسال دعوت نامه توسط کارفرما، مبلغ تضمین را تهیه و ارائه خواهند نمود.

۵ - نحوه دریافت اسناد مناقصه، فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی، عودت، تحویل، بازگشایی فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت، تکمیل، عودت، تحویل، بازگشایی فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ می‌باشد.



اورهال ۵۰رام قطار

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران هم در ادامه، تمام‌قد از عملکرد شهرداری در حوزه ناوگان ریلی دفاع کرد و با بیان اینکه یکی از مشکلات در ابتدای این دوره خالی بودن انبارهای تجهیزات مترو بود، گفت: «تجهیزات ثابت از ابتدای بهره‌برداری تا سال ۹۹ به میزان ۵۳۹ میلیارد تومان خریداری شده و شاهد کمبود انبار برای دیوی قطعات هستیم، به‌طوری که شرکت مترو به‌دنبال انبارهای جدید است. ۴۶ قطار از ابتدای بهره‌برداری تا سال ۹۹ اورهال شده و در این دوره بیش از ۵۰رام قطار مترو اورهال شده است.»

اصل ماجرا

زینب زینالزاده: روزنامه‌نگار

دلیل حوادث متروی تهران چیست؟

چند روزی است که شهروندان در ناوگان ریلی شاهد اتفاقاتی چون قطعی برق و خرابی پله برقی و... هستند. ناوگانی که روزانه بیش از ۳ میلیون نفر از آن استفاده می‌کنند و نقش بسیار مهمی در جابه‌جایی مسافران و کاهش بار ترافیک پایتخت دارد. ایجاد هر اختلال و مشکل در این ناوگان قطعاً عبور و مرور شهر را دچار چالش می‌کند و از این‌رو بهبود وضعیت ناوگان ریلی همواره مورد توجه مدیریت شهری بوده و هست. این موضوع آنچنان حائز اهمیت است که عبدالمنظهر محمدخانی و سخنگوی شهرداری تهران در نشست خبری به اتفاقات رخ داده در مترو اشاره و ضمن عذرخواهی برای آگام‌سازی اذهان شهروندان و توضیح داد و گفت: «دغدغه مدیریت شهری از ابتدای این دوره، موضوع حمل‌ونقل بوده است که البته از وضعیت موجود شرمند مردم هستیم اما در سال جاری اتفاقات بزرگی رخ داده است. برای مثال برای نخستین بار قطارهای DC (نسل اول قطارهای مترو) که از رده خارج شده بودند امروز به قطارهای DC پلاس تبدیل شده و مورد استفاده قرار گرفته‌اند. در وضعیت فاجعه‌باری مترو را تحویل گرفتیم و چه‌سپاساگر کمک شورا نبود و خریدهای اولیه برای انبارها انجام نمی‌شد با اتفاقات فاجعه‌بارتری مواجه می‌شدیم. حوادثی