



معاون شهردار تهران در نشست خبری به تشریح دخل و خرج شهرداری تهران پرداخت

رفع مشکل ۹۰ درصد قراردادهای بلاتکلیف گذشته

+ ۲/۵ میلیون یورو برای برقی سازی

صفحه ۱۴

جشن تولد متروی تهران در حالی فرارسید که در دوره ششم مدیریت شهری ۴ خط به خطوط فعلی اضافه می شود

متروی تهران ۲۵ ساله شد

+ ۱۶ ایستگاه در این دوره به مدار اضافه شد

رشد افزایش بودجه بهره برداری مترو نسبت به گذشته



صفحه ۱۶

اعضای شورای شهر تهران وضعیت فعلی مترو را مورد بررسی قرار دادند

دلیل حوادث متروی تهران چیست؟

+ قرارداد ساخت واگن ۷ سال معطل ماند

صفحه ۱۵



برقی سازی پایتخت سرعت گرفت

فرصت طلایی تهران

شورای شهر، مجوز سرمایه گذاری خارجی در ناوگان حمل و نقل عمومی تهران را صادر کرد

باسکن این کیوار کد گزاشی درباره برقی شدن ناوگان حمل و نقل تهران ببینید.

گزارش تصویری

عکسها: آژانس عکس تهران

درخت کاری رؤسای قوای مجریه و قضاییه و شهردار تهران

دیروز (۱۵ اسفند) مراسم درخت کاری با حضور رؤسای قوای مجریه و قضاییه، سیدابراهیم رئیسی و غلامحسین محسنی اژه‌ای و علیرضا زاکانی، شهردار تهران برگزار شد و هر یک از آنها نهالی غرس کردند.



نگاه

محمد امین سالاری پور؛ شهردار منطقه ۱۶

ریل گذاری برای نوسازی بافت فرسوده



منطقه ۱۶ با ۱۶۵۱ هکتار و ۹ محله در ۶ ناحیه قرار گرفته است و ۱۰ درصد کل مساحت منطقه دارای بافت فرسوده است؛ بافتی که فی نفسه یک تهدید برای کلانشهری چون تهران محسوب می شود و بناهای ناپایدار در پهنه های فرسوده در زمان وقوع حوادث غیر مترقبه دچار ریزش و تخریب می شوند و آثار مخرب را چند برابر افزایش می دهند. از این رو مدیریت شهری در دوره ششم اهتمام ویژه ای به نوسازی بافت های فرسوده داشته و مناطق هم در راستای این رویکرد، موضوع نوسازی بافت های فرسوده و ناپایدار را با جدیت پیگیری می کنند. این امر در منطقه ۱۶ هم مستثنی نیست و پایدار سازی بافت های فرسوده با اولویت پیگیری می شود. مواردی که در این حوزه (نوسازی بافت های فرسوده) پیش بینی شده امیدواریم چهره محلات منطقه را از فرسودگی رها کند و شهروندان شاهد بناهای پایدار و زیبا و البته برگرفته از معماری ایرانی - اسلامی باشند.

باید پذیرفت نوسازی بافت های فرسوده به افزایش بهبود کیفیت زندگی شهروندان و خدمت رسانی بهتر مدیران منجر می شود، چرا که امروز در پهنه های فرسوده شاهد معابر کم عرض و ساختمان های نایمن با ظاهری نازیباستیم که در مواقع اضطراری تردد خودروهایی امدادی را محدود می کند. همچنین در این معابر آنطور که باید و شاید نمی توان به مسائل خدمات شهری و رفت و روب و نظافت پرداخت و این موضوع هزینه های زیادی را به شهر و شهروندان تحمیل می کند. به هر حال در جامعه کنونی که همه چیز در مسیر پیشرفت و ترقی طی می شود، توجه به بافت فرسوده و نوسازی و پایدار سازی آنها یک راهکار اصولی و الزام برای مدیریت شهری است. نوسازی بافت فرسوده علاوه بر دغدغه مدیریت شهری، مطالبه شهروندان هم محسوب می شود که قطعاً باید مورد توجه قرار گیرد. بر اساس پهنه های مصوب بافت فرسوده پایتخت، حدود ۱۴۹ هکتار (۱۰ درصد کل مساحت) از منطقه دارای بافت فرسوده و ناپایدار شهری است که ۳۵۵۵ بلوک شهری در این محدوده از بافت شهری منطقه وجود دارد. با پیگیری های صورت گرفته امروز می توان به صراحت گفت که ۲۶ درصد از بافت فرسوده منطقه نوسازی شده است، بر مبنای تکلیف سالانه، ابلاغیه از سوی شورای عالی شهرسازی و معماری، باید سالانه ۳ درصد از بافت فرسوده شهر تهران نوسازی شود که آمار نشان می دهد از این تکلیف جلوتر هستیم و با تحقق صدر صدی بافت فرسوده در سال ۱۴۰۲ گامی مهم و مؤثر در جهت پیشبرد اهداف مدیریت کلانشهر تهران اتفاق افتاد. معاونت شهرسازی و معماری منطقه طی ۱۱ ماه اول سال با صدور ۲۶۳ پروانه ویژه بافت فرسوده در محلات زمینه جمع ۷۶۲ پلاک فراهم شد که ۱۳۷۳ واحد نوسازی شده عایدی این طرح بزرگ است. در سایه مشارکت هر چه بیشتر شهروندان می توان تحولی شگرف در جهت ایجاد بافت پایدار شهری ایجاد کرد. همچنین در قرارگاه مسکن جلسات متعددی برگزار و اتفاقات خوبی با تعریف اپروژه های مختلف (مسکن سازی در محل کارخانه قو) ریل گذاری شده که نمره آن زودن بافت فرسوده از چهره منطقه خواهد بود. صلابته که با نگاه حمایتی مدیریت ارشد شهری این مهم به انجام خواهد رسید و سال آینده برای این منطقه تحول جدی تری در حوزه نوسازی بافت فرسوده خواهد بود.

با همشهری در گفتگو

دیدید شویید

بیشتر گفتگو با همشهری در گفتگو

مجموعه های ویژه گفتگو با همشهری

بیشتر گفتگو با همشهری در گفتگو

داده‌نما

زینب زینال زاده؛ روزنامه نگار

عرضه دستاوردهای بانوان در بازارچه های نوروزی

مریم اردبیلی، مدیرکل امور زنان و خانواده شهرداری تهران در واپسین روزهای اسفند، با اشاره به برپایی بیستمین نمایشگاه زنان و تولید ملی در بوستان گفتگو، از راه اندازی بازارچه های عیدانه خبر داد و گفت: دستاوردهای زنان سرپرست خانوار در این فضاها عرضه می شود. شهروندان فرصت دارند خرید بهاری خود را با قیمت مناسب از این مکانها انجام دهند.



یادداشت

جلال ملکی؛ سخنگوی سازمان آتش نشانی شهرداری تهران

توصیه هایی به شهروندان برای چهارشنبه آخر سال



آتش نشانی برای حل مشکلات و جلوگیری از بروز حوادث و خسارات ناشی از چهارشنبه آخر سال نیازمند فرهنگی رقم خواهد خورد. طی این رویکرد، نهادهای آموزشی مانند مدارس و حتی رسانه ها باید از چهارشنبه سوری امسال تا چهارشنبه سوری سال بعد برنامه ریزی کنند و نکات لازم را برای کاهش حوادث و خسارات آموزش دهند. این یک سرمایه گذاری بلندمدت است که با به کارگیری آن در یک چشم انداز چندساله می توان وضعیت حوادث و سوانح چهارشنبه سوری را به یک وضعیت پایدار و کم خطر تبدیل کرد. در همین راستا باید گفت که آتش نشانی تهران چند سال است «پوشش به چهارشنبه سوری خطرناک» را در آستانه چهارشنبه آخر سال خرسال کلید زده است تا تاکیه بر همکاری مردم برگزاری این جشن با کمترین خطر پیش برود.

هدف ما ممانعت از برگزاری جشن نیست چون معتقدیم چهارشنبه سوری یک جشن ملی است اما ما خواهان برگزاری جشنی ایمن هستیم تا در آستانه سال نو، حادثه ای برای مردم رخ ندهد. متأسفانه اطلاعات شهروندان در رابطه با ایمنی بالا نیست و ما باید به درستی شهروندان را آموزش دهیم و آنها را نسبت به مسائل چهارشنبه سوری مطلع کنیم. باید به جوان هایمان بگویم که چطور به شکل کنترل شده و با کمترین خطر به شادی بپردازند. آموزش در هنگام جشن های دسته جمعی موضوعی است که در تمام کشورها دنیا مورد توجه قرار می گیرد و تنها محدود به کشور ما نیست. در همین راستا ما باید ساز و کار آموزشی با توجه به بسترهای فرهنگی مان مهیا کنیم.

امسال برای ششمین سال متوالی پوشش «به چهارشنبه سوری خطرناک» بر گزار می کنیم. در همین راستا مکاتباتی با تمام آتش نشانی های استان های کل کشور داشتیم. روابط عمومی ها و معاونت های فرهنگی آتش نشانی های کل کشور به تهران دعوت شدند تا این پوشش در سطح کشور و به شکل ملی پیگیری شود. با توجه به اینکه چهارشنبه سوری چند سال با حضور کرونا در کشور همزمان بود، میزان استقبال از این جشن کم رنگ شده بود اما پیش بینی ما این است که امسال این جشن با حضور پررنگ شهروندان برگزار شود. به همین دلیل تمام نیروهای ما برای مدیریت چهارشنبه سوری در حالت آماده باش قرار خواهند گرفت.

با توجه به اینکه در آستانه سال نو قرار داریم، ترافیک شهر همچون سال های قبل رو به افزایش خواهد رفت، به همین دلیل نیروهای آتش نشانی با هدف حضور موقع در محل حادثه و رفع مسائل ناشی از چهارشنبه سوری در میادین اصلی و نقاط مهم شهر مستقر می شوند تا در کنار انجام مأموریت های روزانه، به حوادث احتمالی چهارشنبه سوری نیز پرداخته شود. به عبارت دیگر تمام تلاش ما این است که در زمان برگزاری این جشن، هیچ شهروندی آسیب نبیند و در صورت وقوع حادثه ای بتوانیم با سرعت و بدون تأخیر خود را به محل حادثه برسانیم. تجربه سال های گذشته نشان از این واقعیت دارد که به دلیل استقرارهای مناسب در مناطق شهری برای زمانبندی دچار مشکل نشده ایم تا جایی که زمان رسیدن نیروهای آتش نشانی به محل حادثه تفاوت چندانی با روزهای عادی شهر - که ترافیک بهتر بود - نداشت.

Telegram: @hamshahrnews

Instagram: @hamshahrnewspaper

در شبکه های اجتماعی همراه شماست