

«بهاران» در پایتخت عملیاتی شد

معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری طرح‌های نوروزی در پایتخت را تشریح کرد

اسفند به نیمه رسیده و شمارش معکوس برای آغاز سال نو شروع شده است. طبق روال سال‌های گذشته مدیریت شهری هم ۱۵ روز مانده به عید طرح استقبال از بهار را با عنوان طرح «بهاران» آغاز کرده است. معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران در این باره گفت که تمامی اقدامات در طرح استقبال از نوروز با رویکرد اجرای برنامه‌ها و اقدامات خلاقانه و ویژه در راستای ایجاد تحول در سطح شهر تهران پیش‌بینی شده و در حال اجراست.

حسین نظری درباره اهداف اجرای طرح بهاران در پایتخت گفت: «ایجاد روحیه نشاط و شادابی در شهروندان با تغییر و تحول در منظر شهری، جلب مشارکت شهروندان در آراستگی شهر تهران و ارتقای سطح کمی و کیفی خدمات به شهروندان از جمله اهداف مهم این طرح است.» او تأکید کرد: «اجرای المان‌های ترکیبی شامل حجم، فضای سبز، نور و همچنین اکران تبلیغات محیطی نوروز در تمامی سازه‌ها، استقرار کارهای هنری (نخمرغ‌های نوروزی) در میدان و معابر مهم و پرت تردد و اجرای طرح‌های مصوب نقاشی دیواری در جداره‌ها و آذین‌بندی میادین و معابر از اهم اقداماتی هستند که در طرح استقبال از بهار انجام می‌شود.» به گفته معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران اجرای سفره هفت‌سین در میادین شاخص اجرای فرش گل در میادین و معابر و... در مناطق ۲۲گانه هم مسایر کارهای پیش‌بینی شده هستند.

در طرح استقبال از بهار علاوه بر اقداماتی چون رنگ آمیزی تمام المان‌های شهری در معابر، فضاهای عمومی و بوستان‌ها، توزیع نهال در میان شهروندان به همراه عملیات کاشت درخت در منازل و احیای باغچه‌ها و فضای سبز حاشیه معابر و میادین شهر هم در دستور کار قرار دارد. نظری با بیان این مطلب گفت که بهگردن او عنوان کرد: «نظافت و آماده‌سازی اینمجاهای شهری در میادین و بوستان‌ها، جمع‌آوری و حمل پسماندهای حجیم سطح شهر، نظافت و رفت و روب معابر و فضای سبز حاشیه معابر شهر، شست‌وشوی جاوول، گار دریل‌ها، تردها، مخازن، ایستگاه‌های سرپناه اتوبوس و تاکسی، پاکسازی جداره‌های معابر از تبلیغات غیرمجاز و برجسب‌ها، حذف زوائد فیزیکی در معابر و جداره‌های شهری، رفع نقص برج‌های نوری و روشنایی سطح معابر شهری، ایمن‌سازی فضاهای عمومی شهر و... هم در طرح بهاران با جدیت پیگیری و انجام می‌شود.»



برگزاری نمایشگاه دستاوردهای سمن‌ها

سید احمد علوی، رئیس ستاد سمن‌های شهر تهران؛ نمایشگاه «دستاوردهای سمن‌ها» هم‌زمان با هفته بین‌المللی سمن‌ها(۱۴تا۱۴ اسفند) و با حضور و ارائه توانمندی‌های ۴۰تشکل مردمی برگزار شد. در تهران ۷۵۰تشکل از استانداری مجوز فعالیت دریافت کرده و در حوزه‌های مختلف فعالیت دارند.

دوچرخه‌سواری؛ از توسعه تا استانداردسازی

همشهری ایرادهای طرح حمل‌ونقل پاک دوره مدیریت شهری سابق را بررسی کرده است



۳/۵
کیلومتر

بیشترین طول
مسیر در بوستان
(منطقه ۳)

۲۴/۶
کیلومتر

بیشترین طول
مسیر در معابر
(منطقه ۸)

۱۲۶
کیلومتر

مسیر اختصاصی
در بوستان‌های
منطقه ۱۷

۱۹۸
کیلومتر

مسیر اختصاصی
در معابر
منطقه ۲۲

عکس همشهری تغییرات طرح حمل‌ونقل

ایرادات دوچرخه‌سواری حناچی در یک نگاه

آلن بطروسیان، پایه‌گذار نهضت دوچرخه‌سواری همگانی ایران به خبرنگار همشهری می‌گوید: طرح دوچرخه‌سواری شهردار سابق تهران نیمه‌تمام مانده است. اگر این طرح تکمیل می‌شد و باز افراد بهتری در این امر استفاده می‌کردند این طرح به موفقیت می‌انجامید. او در ادامه درباره ایرادات طرح دوچرخه‌سواری در دوره سابق مدیریت شهری گفت: یکی از اشکالات این بود که در تعیین مسیر دوچرخه‌سواری به جای کاهش مسیر سهیم خودرو، از پیاده‌روها برای منظور کردن مسیر دوچرخه استفاده کردند. این درحالی است که خود پیاده‌رو یکی از مدهای حمل‌ونقل پاک محسوب می‌شود. پایه‌گذار گروه مردم‌نهاد نهضت دوچرخه‌سواری همگانی ایران به دیگر ایراد این طرح اشاره کرد و افزود: مسیرهای دوچرخه‌سواری اجرا شده متأسفانه هیچ‌یک به یکدیگر متصل نشده است. همچنین بابت اجرای مسیر دوچرخه‌سواری صرف‌الزام نیست مسیر ایجاد کنیم بلکه باید زیرساخت‌های لازم هم از جمله پارکینگ عمومی و معبری برای پارک ناوگان تعبیه شود. بطروسیان با اشاره به اینکه دیگر زیرساختی که نیاز است تامین شود دوچرخه اشتراکی استاندارد هماهنگ با اقلیم و از گونومی ایرانی‌هاست، می‌افزاید: دوچرخه‌های «بی‌دود» هیچ ارتباطی به ابعاد انسانی ایرانی‌ها نداشت چرا که این دوچرخه‌ها برای ایرانی‌ها سباز کوچکی بود. همچنین این دوچرخه‌ها مناسب شیب‌های تهران نیست و برای تهران باید دوچرخه دنده‌ای و برقی استفاده شود.

منکر دوچرخه‌سواری در تهران نیستیم

هیچ‌کس منکر توسعه دوچرخه‌سواری در پایتخت نیست و توسعه این ناوگان به‌عنوان معابر یکی از موانع در شرایط تهران مهم تلقی شود. اما صرفاً ایجاد یک مسیر و تعبیه کردن چند دوچرخه وارداتی غیراستاندارد نمی‌تواند طرحی قابل استناد برای توسعه حمل‌ونقل بدون دود تلقی شود.

طرح جدیدی در تهران برای دوچرخه‌سواری در راه است

کامران اخباری، سرپرست معاونت توسعه حمل‌ونقل پاک و آموزش: مسیرهای دوچرخه‌سواری و خطوطی که در سال‌های گذشته ایجاد شده، کار اشتباهی هم نبود اما حکایت مرغ و تخم‌مرغ است. برخی معتقد هستند که اول باید خطوط دوچرخه ساخته شود بعد آن را وارد سیستم حمل و نقل کنیم، اما برخی به عکس این مسئله اعتقاد دارند. خطوط فعلی دارای ایراداتی است که نیاز دارد برطرف شود. در دوره مدیریت شهری جدید، رویکرد این بوده که فعلاً خطوط جدید ساخته نشود تا زمانی که بتوانیم تجهیزات فنی را توسعه دهیم. بر همین اساس باید ابتدا بتوانیم زیرساخت را ایجاد کنیم بعد از آن خطوط توسعه یابد. برای توسعه زیرساخت‌ها باید ابتدا دوچرخه و بعد از آن دوچرخه برقی را تامین کنیم. پروژه جدیدی هم در دست اجرا داریم. طرح ما در حال تهیه است که به‌زودی قرار شده به بهره‌برداری برسد.



نیمی از خودروهای سنگین نقص فنی دارند

سیدمحمد مهدی میرزایی قمی، سرپرست شرکت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران: ۵۱درصد از خودروهای سنگین مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران دارای نقص فنی و ایمنی هستند و در بار نخست، موفق به دریافت معاینه فنی نمی‌شوند.

حمل‌ونقل

خدمات رسانی به شهروندان

تا ساعت ۲۳

تمهیدها و برنامه‌های حمل‌ونقل عمومی تهران در روزهای پایانی سال

در روزهای پایانی سال تقاضا در شهر تهران افزایش چشمگیری پیدا می‌کند و اغلب مقاصد سفر هم به مراکز خرید به‌ویژه محدوده بازار بزرگ تهران و دیگر مراکز خرید بزرگ پایتخت ختم می‌شود. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر اینکه هر چه به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم، تقاضای سفر افزایش می‌یابد، گفت: «تقویت خطوط شبسبانه روزی اتوبوس‌های تندرو و خطوط اتوبوسرانی منتهی به مراکز مهم خرید و نظارت میدانی و هوشمند، بخشی از تمهیدات ویژه برای تسریع و تسهیل در جابه‌جایی شهروندان در روزهای پرت تردد پایانی سال است.»

او در تشریح آخرین تدابیر حمل‌ونقلی در ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی برای ایام پایانی سال عنوان کرد: «علاوه بر افزایش ساعت فعالیت و تقویت ناوگان اتوبوسرانی در خطوط اصلی و پرازدحام، نظارت و کنترل هوشمند بر ناوگان تاکسیرانی افزایش می‌یابد؛ چرا که در روزها و هفته‌های باقیمانده تا پایان سال، با توجه به حضور گسترده مردم در خیابان‌ها، تقاضای سفر تا پاسی از شب وجود دارد. از این‌رو در خطوطی که به مقصد بازارها و مراکز مهم خرید منتهی می‌شود، شهروندان تا ساعت ۲۳ از خدمات ناوگان اتوبوسرانی بهره‌مند می‌شوند. همچنین خطوط ۹گانه اتوبوس‌های تندرو که به‌صورت شبسبانه‌روزی فعالیت می‌کنند تقویت خواهند شد و تا پاسی از شب به شهروندان خدمات‌رسانی می‌کنند.»

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین با اشاره به تقارن روزهای پایانی سال با ایام‌مبارک رمضان از افزایش زمان فعالیت و تقویت ناوگان اتوبوسرانی از ۲۱ اسفند خیرداد و تأکید کرد: «خدمات‌رسانی ویژه ناوگان اتوبوسرانی در روزهای پنجشنبه و جمعه آخر سال به شهروندان برای زیارت اهل قبور نیز به‌صورت خاص دیده شده است.»

در خصوص تاکسی‌ها نیز هر می‌ز از افزایش نظارت و کنترل هوشمند تاکسی‌های تهران در روزهای پایانی سال خبر داد و خاطرنشان کرد: «جابه‌جایی شهروندان به بهترین شکل ممکن در همه ایام سال به‌ویژه روزهای منتهی به نوروز از اهمیت مضاعف برخوردار است و با تمام توان تلاش می‌کنیم تا با بهره‌گیری حداکثری از امکانات موجود، نسبت به خدمات‌رسانی به شهروندان تهران و هموطنانی که در ایام نوروز مهمان پایتخت هستند، اقدام کنیم.»



شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران، پ.ش

آگهی مزایده عمومی فروش پارکینگ

شرکت سرمایه گذاری هلال احمر ایران در نظر دارد نسبت به فروش ۱۷۹ واحد پارکینگ از پارکینگ‌های پروژه مهاباد مال واقع در شهرستان مهاباد، با موقعیت عالی از طریق مزایده به صورت یکجا اقدام نماید. لذا بدینوسیله از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده فوق‌الذکر حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ چاپ آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به نشانی: تهران خیابان شهید دکتر بهشتی، خیابان قائم‌مقام فراهانی، کوچه شهید میرزاحسنی، پلاک ۱۶، ساختمان هلال، واحد دبیرخانه محرمانه شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۱ - ۸۸۷۰۱۰۱۰ تماس حاصل نمایند.

- ضمناً ارائه معرفینامه برای اشخاص حقوقی جهت دریافت اسناد مزایده الزامی می‌باشد.
- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد و شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران در رد یا قبول هر یک از پیشنهاده‌ها مختار است.

مجتمع تجاری و خدماتی مهاباد مال

استان آذربایجان غربی، شهرستان مهاباد، ضلع شمالی میدان جمهوری اسلامی، مجتمع تجاری خدماتی مهاباد مال

شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران



شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران، پ.ش

آگهی مزایده عمومی فروش پارکینگ

شرکت سرمایه گذاری هلال احمر ایران در نظر دارد نسبت به فروش ۱۰۲ واحد پارکینگ از پارکینگ‌های پروژه اطلس اردبیل واقع در شهرستان اردبیل، با موقعیت عالی از طریق مزایده به صورت یکجا اقدام نماید. لذا بدینوسیله از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده فوق‌الذکر حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ چاپ آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به نشانی: تهران خیابان شهید دکتر بهشتی، خیابان قائم‌مقام فراهانی، کوچه شهید میرزاحسنی، پلاک ۱۶، ساختمان هلال، واحد دبیرخانه محرمانه شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۱ - ۸۸۷۰۱۰۱۰ تماس حاصل نمایند.

- ضمناً ارائه معرفینامه برای اشخاص حقوقی جهت دریافت اسناد مزایده الزامی می‌باشد.
- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد و شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران در رد یا قبول هر یک از پیشنهاده‌ها مختار است.

مجتمع تجاری و خدماتی اطلس اردبیل

شهرستان اردبیل؛ ایستگاه سریعین مجتمع تجاری خدماتی اطلس اردبیل

شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران

کودکان از ما می‌آموزند

به طور

مرتب

ورزش

کنیم



خانه کتاب و ادبیات

آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)

مؤسسه خانه کتاب و ادبیات ایران در نظر دارد مزایده واگذاری و اجرای تبلیغات در "سی و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران" را به پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱- موضوع مزایده: واگذاری و اجرای تبلیغات محیطی و اینترنتی بنا به شاخص‌ها و اقلام ذکر شده در اسناد مزایده در محل تهران، مصلی امام خمینی (ره)

۲- تاریخ برگزاری نمایشگاه: بیستم تا سی‌ام اردیبهشت ۱۴۰۳

۳- مبلغ سپرده مزایده: ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت چک تضمین شده بانکی در وجه موسسه و یا واریز نقدی به حساب اعلامی موسسه و یا ضمانتنامه بانکی در وجه موسسه است.

از متقاضیان دارای صلاحیت و واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد از تاریخ درج آگهی نوبت اول در روزنامه‌های ایران، کیهان و همشهری در ساعات اداری (۸ الی ۱۶) به جز ایام تعطیل، به نشانی خیابان انقلاب- بین برادران مظفر جنوبی و فلسطین- پلاک ۱۰۸۰ ساختمان مؤسسه خانه کتاب و ادبیات ایران، طبقه سوم، واحد دبیرخانه مراجعه و اسناد مزایده را دریافت و پس از تکمیل، پیشنهادات خود را به صورت لاک و مهر شده طبق ضوابط اعلام شده در شرایط مزایده، حداکثر تا ساعت ۱۶ روز ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ به دبیرخانه مؤسسه تحویل دهند و رسید دریافت نمایند.

تاریخ بازگشایی پاکت‌ها روز شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ ساعت ۱۴ عصر به صورت حضوری خواهد بود.

شرایط کامل موضوع مزایده در اسناد مزایده درج گردیده است؛ مؤسسه در رد یا قبول هر یک یا کلیه پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار بوده و هزینه درج آگهی بر عهده برنده مزایده است.

ضمناً شماره تلفن ۹۱۰۰۶۳۶۳ داخلی ۴۳۰ جهت پاسخگویی اعلام می‌گردد.

روابط عمومی

مؤسسه خانه کتاب و ادبیات ایران