محتوای ترافیکی پروژه‌های «من شهردارم»

امیر شهرابی، مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران: ۸۰درصد پروژه‌های «من شهردارم» از ماهیت عمرانی، حمل‌ونقل و ترافیکی برخوردار هستند. آسفالت، جدول بندی، پیاده‌روسازی، علائم ترافیکی، نمای شهری، فضای سبز و... بیشترین سهم را در بین این موضوعات دارند.

ساخت مسکن با همکاری شهرداری و دولت

سیدمهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران: با همکاری دولت و شهرداری در ماه‌های آینده عملیات اجرایی حدود ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار واحد مسکن در شهر تهران در مناطق مختلف با رویکرد بازآفرینی و نوسازی شهری و ایجاد محلات الگو انجام خواهد شد.

برنامه‌های نوروزی برج میلاد تا ۲ بامداد ادامه دارد

عباس حیدری، مدیرعامل برج میلاد تهران: با توجه به اینکه ایام نوروز امسال با ماه مبارک رمضان تلاقی دارد، جُنگ شادی با افطاری ساده آغاز می‌شود و تا ۲ بامداد ادامه خواهد داشت. جشنواره نوروزی نیز در طول روز برای گردشگران پیش‌بینی شده است.

برگزاری نمایشگاه زنان و تولید ملی

مریم اردبیلی، مدیرکل امور زنان و خانواده شهرداری تهران: بیستمین نمایشگاه زنان و تولید ملی در بوستان گفتگو و ایستگاه های مترو شریعتی، تجریش، شهید بهشتی، سرسبز، شادمان، عبدل آباد، اشرفی اصفهانی، میرداماد، مصلی امام خمینی (ره) و زمزم برگزار می‌شود.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱ سامانه ۱۳۷ پلاس شهرداری منطقه در اسفندماه، ۱۴ هزار و ۳۷۹ پیام شهروندی را در خصوص برف‌روبی دریافت و به واحدهای مربوطه ارجاع داد.

منطقه ۲ قوطی عوارض پایدار شهری با حضور نیروهای شهرداری منطقه در محلات بحضور مسئولین به مالکان تحویل داده می‌شود.

منطقه ۳ با توجه به مصوبه کمیته حمل‌ونقل عمومی شهرداری تهران، مقصد پایانه شهید حقانی، میدان صنعت از میدان صنعت به پل مدیریت تغییر یافت.

منطقه ۴ در شصت‌وسومین ملاقات مردمی چهره به چهره شهردار منطقه با شهروندان و پرسنل این منطقه درخواست‌ها و مطالبات مردمی رصد و بررسی شد.

منطقه ۵ طی روزهای گذشته عملیات لکه‌گیری آسفالت در مسیر جنوب به شمال، بلوار جلال، نبش خیابان اردیبهشت، بهار شرقی، بلوار کمالی اجرا شد.

منطقه ۶ بازارچه بهاره در ورودی غربی بوستان سامی با ۳۰ غرفه متنوع خوراک، بوشاک و منسوجات دایر شده است.

منطقه ۷ بازارچه بهاره در ورودی غربی بوستان سامی با ۳۰ غرفه متنوع خوراک، بوشاک و منسوجات دایر شده است.

منطقه ۸ در راستای ارائه خدمات آموزشی و مهارت‌های رفتاری به کودکان، طرح فرامُوز سیار سلامت در ۲۳ مدرسه ابتدایی منطقه در حال اجراست.

منطقه ۹ فاز دوم احداث ساختمان اسکان کارگری مرکز پردازش با ظرفیت ۳۰۰ نفر در حال ساخت است و تا پایان سال به اتمام می‌رسد.

منطقه ۱۰ ۴ ایستگاه جدید اتوبوس تندرو در بزرگراه شهیدنواب صفوی نصب و راه‌اندازی شد.

منطقه ۱۱ آیین نمادین کاشت درخت در بوستان رازی به مناسبت هفته درختکاری و آغاز پویش ملی کاشت یک‌میلیارد درخت برگزار شد.

خودروهای برقی از پکن به تهران رسید

خبرهای خوب به شهروندان؛ دستاورد نشست مشترک سخنگوی شورا و شهرداری تهران

گزارش
فهیمه طباطبایی، زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

حمل‌ونقل تهران با عقب‌ماندگی یک‌دهه‌ای مواجه است؛ جمله‌ای که بارها توسط مدیریت شهری دوره ششم بیان شده و اختصاص بخش زیادی از بودجه کلانشهر تهران به حوزه حمل‌ونقل بهترین و اساسی‌ترین راهکار برون‌رفت از این عقب‌ماندگی بود. علیرضا زاکانی طی ۹۴۰ روزی که شهردار تهران بود، تلاش کرده تا کمبودهای حوزه حمل‌ونقل را جبران کند. اقدامات اخیری هم صورت گرفته که می‌توان به انعقاد قرارداد و تفاهمات صورت گرفته با کشور چین در راستای تامین اتوبوس و واگن و تاکسی برقی اشاره کرد. دیروز (۱۴ اسفند) نشست خبری مشترک سخنگویان شورا و شهرداری تهران برگزار شد و علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران خبر خوبی به شهروندان در آسمانه بهار ۱۴۰۳ داد و گفت که امسال در بودجه‌ریزی تلاش کردیم از سرمایه‌گذاری بر هرج‌ومرج فاصله بگیریم و بودجه را به حمل‌ونقل اختصاص دادیم. افزایش واگن، اضافه کردن خطوط مترو، خرید دون و تاکسی و اتوبوس و... و همچنین برقی کردن ناوگان، بخش مهمی از برنامه مدیریت شهری در سال پیش رو است.» او تأکید کرد که مقدمات اصلی این کار اتفاق افتاده است و فکر می‌کنم سال اصلی به ثمر نشستن حمل‌ونقل تهران خبر خوبی به شهروندان در آسمانه بهار ۱۴۰۳ باشد. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در ادامه با بیان اینکه طی ۳۰ ماه گذشته در بحث بودجه به حمل‌ونقل هماهنگی میان شورا و شهرداری وجود داشته است، گفت: «ریل‌گذاری برای بودجه حمل‌ونقل عمومی در شورا به‌درستی صورت گرفته و امروز (۱۵ اسفند) نخستین نمونه‌های تاکسی و ون برقی وارد کشور می‌شود. امیدوارم با هماهنگی خوبی که با بانک مرکزی داشتیم از ۱۰ دیبهشت سال آینده ورود تاکسی و ون‌های جدید را در شهر شاهد باشیم.»

عکس: همشهری/ امیر رستمی

ساماندهی همه جانبه تئاتر شهر

دیروز اصحاب رسانه پرسش‌هایی را در حوزه‌های مختلف امور شهر از علیرضا نادعلی سخنگوی شورای شهر تهران پرسیدند و او اینچنین پاسخ داد.

دیوارکشی اطراف تئاتر شهر

چهارراه ولیعصر از پرتردد‌ترین مسیرهاست و تئاتر شهر نقطه‌ای است که در حوزه هنرهای نمایشی برای کل کشور اهمیت دارد و یک بنای میراثی محسوب می‌شود. دسترفتن اطراف این محیط را حاشه کرد‌اند که من موافق بازگشت این مکان به حالت اول آن هستم. البته با درنظرگرفتن وضعیت دسترفوشان تنها راه‌حلی که برای این موضوع وجود دارد همکاری بین مدیریت شهری و هنرمندان بود. در این دوره با نشست‌هایی که برگزار شد به این نتیجه رسیدیم که ابتدا باید از نظر اجتماعی تئاتر شهر ساماندهی شود و همچنین حریمی برای آن درنظر بگیریم. عده‌ای از تعیین حریم یا عبارت دیوارکشی استفاده کردند که درست نیست. طراحی برای تعیین حریم تئاتر شهر توسط هنرمندان انجام و عملیاتی شد. در کنار این تصمیم، اجرای برنامه فرهنگی را برای این نقطه درنظر گرفتیم و در نهایت تصمیمات جدید برای بوستان بحران‌زده دانشجو داریم که باید به شیوه علمی و بادقت آن را دنبال کرد.

برگزاری نمایشگاه کتاب در مصلی

شورای شهر تهران معتقد است که نمایشگاه‌های پرمخاطب باید در نمایشگاه شهر آفتاب برگزار شوند و صحبت‌های زیادی بین مدیریت شهری و دولت هم در این خصوص انجام شده است. در خصوص نمایشگاه کتاب (از دیبهشت ۱۴۰۳) هم موارد‌ی بررسی و تلاش‌های زیادی از اینده‌ای دوره برای برگزاری نمایشگاه‌های بزرگ در آفتاب انجام شد. متراژ و مساحت برگزاری نمایشگاه کتاب در ابتدای مدیریت شهری ششم فراهم نشد، اما سال گذشته این ظرفیت فراهم شد، ولی ساختمان‌ها را مناسب ندیدند و نیاز بود در نمایشگاه آفتاب سوله ایجاد شود. با وجود تزریق پول برای ایجاد سوله، هنوز اقدامی صورت نگرفته و نمایشگاه کتاب در مصلی برگزار می‌شود.

شهرداری اطراف تئاتر شهر

شهرداری منطقه ۲۰ به‌دنبال شهرداری ویژه حرم عبدالعظیم حسنی بود. برای بازار نیز به واسطه میراث فرهنگی‌اش این موضوع مطرح است که در شورا بررسی خواهد شد. باید نظر شهرداری را هم داشته باشیم.

تاکسی‌های هوشمند برای مسیرهای شلوغ

هوشمندسازی تاکسی می‌تواند خروجی را بهتر کند و البته باید استفاده از این خلاقیت‌ها به گونه‌ای باشد که مردم راحت باشند و به آن عادت کنند؛ نه اینکه اذیت شوند.

ساماندهی گذر گردشگری سی‌تیر

جمع‌آوری گذر گردشگری غذا در خیابان سی‌تیر جشن موزه ملی اتفاق خوبی بود؛ به‌خصوص که دیدیم دوستان در ساماندهی مشاغل ذیل طراحی جدید در این خیابان هستند. شکل قبلی آسیب‌هایی به همراه داشت که باید ساماندهی می‌شد؛ آسیب‌هایی که هم به موزه و هم به بیمارستان وارد می‌کرد و باید فکری به حال آن می‌شد. گذر قبلی زیبنده آن نقطه فرهنگی شهر نبود.

مبارزه با فساد در شهرداری

مهم‌ترین کاری که کردیم انتخاب فردی به‌عنوان شهردار بود که به فساد‌ستیزی شهرت داشت. حتی جابه‌جایی در برخی سطوح مدیریت به‌خاطر مبارزه با فساد است، اما درباره آن شعاری صحبت نمی‌شود. ما یکبار گزارش حسابرسی شورا را داشتیم. به حدی خوب بود که منتقدان هم از آن تعریف کردند، اما باین‌حال موردهایی را هم داریم که پیگیری می‌کنیم.

توجه ویژه به حمل و نقل عمومی

برخی از اصحاب رسانه پرسش‌هایی در خصوص اقدامات و عملکرد شهرداری تهران داشتند که عبدالمطهر محمدخانی سخنگوی شهرداری پایتخت به آنها پاسخ داد.

فرسودگی ناوگان و تجهیزات مترو

تعداد واگن‌های بازسازی شده از ۱۲۹۰ تا ۱۴۰۰ یعنی در بازه ۱۰ سال میانگین ۳۷ مورد بوده است. در دوره جدید به ۱۳۳ مورد رسیده است؛ یعنی ۲۶۰ درصد افزایش اوراهل داشتیم. فرسودگی ناوگان آن‌قدر قابل توجه و زمان بر است که ما می‌دانستیم طولانی خواهد بود. قطارهای دی‌سی‌پلاس هم اوراهل شده‌اند، اما ما کار سخت‌تر هم انجام دادیم؛ یعنی قطارهایی که به‌طور کلی از خط خارج شده بودند را با تعمیر اساسی برگردانده‌ایم. تأمین واگن مترو واقعا زمان‌بر است که با مذاکراتی که کردیم ۲۴ ماه خرید را به ۱۴ ماه رساندیم. همچنین قرارداد ۲۵۰۰ اتوبوس، ۷۵۰۰ تاکسی و ۱۰ هزار ون و ۱۵۰ هزار موتورسیکلت برقی اجرایی شده و اواخر بهار آینده در تهران شاهد ورود این اتوبوس‌ها، ون‌ها و موتورها به ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهیم بود. ما در حوزه حمل‌ونقل عذرخواه مردم تهران هستیم، اما در کنار آن باید مطالبه‌گری کرد از کسانی که قبلا مسئول بودند. باید پرسید که چرا خرید واگن ۷سال طول کشید؟ و باچه توجیهی موضوعی که اهمیت استراتژیک برای تهران دارد، پشت گوش انداخته شد؟ ما عقد قرارداد خارجی، اوراهل واگن‌های موجود و تأمین واگن ملی را دنبال کردیم و هر بار در این‌باره به شورا که نمایندگان مردم هستند، توضیح می‌دهیم.

خرید‌ار تولیدات با کیفیت داخل هستیم

شهرداری همچنان مدعی است که خرید‌ار تولید با کیفیت داخل است و خرید ۳۵۰۰ دستگاه اتوبوس را با بخش داخلی داریم که به‌صورت ماهانه با وجود کیو کاستی‌ها این اتوبوس‌ها را تحویل می‌گیریم. در مورد نحوه حرکت آنها، هوشمندسازی را دنبال می‌کنیم. دنبال این هستیم که با ناکسی‌های برقی مسیرهای پرتردد را اشنایی کنیم تا ناکسیرانی خودروهای شخصی و آیا تنها اختصاص دهد.

نگهداشت میراث‌فرهنگی در سی‌تیر

گاهی در ادوار قبلی، ایده‌ها را نافص انجام دادیم. موضوع نگهداشت میراث‌فرهنگی همیشه وجود دارد که یکی از آنها ممنوعیت تردد شخصی یا سنگفرش کردن خیابان‌هاست. باید سنگفرش‌ها به‌خصوص در خیابان سی‌تیر ترمیم شوند که اختلاف سطح شدید آنها را کاهش دهیم. با این روش هم زیبایی سنگفرش‌ها را داریم و هم جلوبندی خودروها آسیب نمی‌بیند. سال آینده این مدل اجرا خواهد شد.

ساخت ۱۴ پیماتکار بسماند

در ادوار گذشته ۱۵۰ پیماتکار خرد در حوزه پسماند وجود داشت که آن را به ۴ پیماتکار تبدیل کردیم و شهروندان اثر آن را به‌روزی در شهر می‌بینند. ما استفاده غیرقانونی از اتباع و کودکان کار را در سرد را در تهران سیری کردیم. هر شب پیماتکران قبلی داشتیم که تذکر می‌دادیم و جریمه هم می‌کردیم، اما باز می‌دیدیم که این افراد جای دیگری حضور داشتند. الان با همکاری دستگاه قضایی این موضوع را پیگیری می‌کنیم تا نظارت دقیق‌تری صورت گیرد. در این صورت ظرفیت در این بخش از خدمات شهری خالی می‌شود که باید برای آن تصمیمات جدیدی بگیریم.

پذیرش معتادان متجاهر در باورشهر

زمانی که ما شهرداری را تحویل گرفتیم ظرفیت ۷۰ هزار تخت پذیرش مطرح بود. الان تعداد تخت‌های فعال از ۲۰ هزار مورد گذشته است. من از خبرنگاران می‌خواهم که از مجموعه‌های باورشهر بازدید کنند و وضعیت این افراد را ببینند. باید رصد دقیقی درباره وضعیت قبل و بعد شهر صورت گیرد.

برقی و هوشمندسازی ناوگان

در حوزه حمل‌ونقل ۲ راهبرد اصلی داریم؛ اول برقی‌سازی و درباره واگنداری اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها در حال بحث هستیم که آیا به افراد واگذار شود یا به شرکت‌ها. در بسیاری از کشورها تاکسی‌ها متعلق به شرکت‌هاست و آنها تاکسی‌ها را کرایه می‌کنند.

ساخت بیش از ۳ هزار وی آی پی

در دوره جدید به ۱۳۳ مورد رسیده است؛ یعنی ۲۶۰ درصد افزایش اوراهل داشتیم. فرسودگی ناوگان آن‌قدر قابل توجه و زمان‌بر است که ما می‌دانستیم طولانی خواهد بود. قطارهای دی‌سی‌پلاس هم اوراهل شده‌اند، اما ما کار سخت‌تر هم انجام دادیم؛ یعنی قطارهایی که به‌طور کلی از خط خارج شده بودند را با تعمیر اساسی برگردانده‌ایم. تأمین واگن مترو واقعا زمان‌بر است که با مذاکراتی که کردیم ۲۴ ماه خرید را به ۱۴ ماه رساندیم. همچنین قرارداد ۲۵۰۰ اتوبوس، ۷۵۰۰ تاکسی و ۱۰ هزار ون و ۱۵۰ هزار موتورسیکلت برقی اجرایی شده و اواخر بهار آینده در تهران شاهد ورود این اتوبوس‌ها، ون‌ها و موتورها به ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهیم بود. ما در حوزه حمل‌ونقل عذرخواه مردم تهران هستیم، اما در کنار آن باید مطالبه‌گری کرد از کسانی که قبلا مسئول بودند. باید پرسید که چرا خرید واگن ۷سال طول کشید؟ و باچه توجیهی موضوعی که اهمیت استراتژیک برای تهران دارد، پشت گوش انداخته شد؟ ما عقد قرارداد خارجی، اوراهل واگن‌های موجود و تأمین واگن ملی را دنبال کردیم و هر بار در این‌باره به شورا که نمایندگان مردم هستند، توضیح می‌دهیم.

خرید‌ار تولیدات با کیفیت داخل هستیم

شهرداری همچنان مدعی است که خرید‌ار تولید با کیفیت داخل است و خرید ۳۵۰۰ دستگاه اتوبوس را با بخش داخلی داریم که به‌صورت ماهانه با وجود کیو کاستی‌ها این اتوبوس‌ها را تحویل می‌گیریم. در مورد نحوه حرکت آنها، هوشمندسازی را دنبال می‌کنیم. دنبال این هستیم که با ناکسی‌های برقی مسیرهای پرتردد را اشنایی کنیم تا ناکسیرانی خودروهای شخصی و آیا تنها اختصاص دهد.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱۲ سی‌وچهارمین جلسه دیدار مردمی شهردار منطقه با شهروندان دنبال این هستیم که با ناکسی‌های برقی مسیرهای پرتردد را اشنایی کنیم تا ناکسیرانی خودروهای کار فرار کرده.

منطقه ۱۳ ساماندادن محله حافظیه ناحیه ۴ به مناسبت هفته درختکاری در پارک پیروزی، به کاشت نهال‌ها پرداختند.

منطقه ۱۴ وضعیت بوستان‌های منطقه از لحاظ ایمنی و فرهنگ بررسی و دستورات لازم درخصوص رسیدگی و برطرف کردن مشکلات و تجهیز بوستان‌ها صادر شد.

منطقه ۱۵ در سال‌جاری هر ماه ۱۰ عنوان برنامه آموزش شهروندی در ۱۰۰ نقطه منطقه در قالب کلاس، کارگاه و همایش برگزار می‌شود.

منطقه ۱۶ در قالب طرح استقبال از بهار ۳۰ عرضه بل عابرپیاده رنگ‌آمیزی شدند.

منطقه ۱۷ عملیات نظافت، شست‌وشوی معابر فرعی و اصلی، باغچه‌ها، لایروبی و کانیوراتی انهار در ناحیه ۳ انجام شد.

منطقه ۱۸ تمامی المان‌های شهری اعم از عرشه پل‌های هوایی، نیمکت ایستگاه‌های اتوبوس و... در طرح استقبال از بهار، نوتوار شدند.

منطقه ۱۹ پروژه‌های مناسب‌سازی معابر و بوستان‌ها با هدف تسهیل افراد دارای معلولیت به‌طور کامل اجرایی شده است.

منطقه ۲۰ نصب پایه چراغ‌های دکوراتیو در معابر با هدف افزایش زیبایی و روشنایی در فضاهای عمومی در دستور کار قرار گرفته است.

منطقه ۲۱ سوم‌مین پویش نفس‌های تازه شهر با موضوع کاشت نهال ویژه نوآمدن متولد دی‌ماه ۱۴۰۲ تا فروردین ۱۴۰۳ از سوی اداره امور باغبان منطقه اجرا می‌شود.

منطقه ۲۲ با هدف تسهیل تردد با ایمنی در تردد جانبازان، سالمندان و توان‌یابان احداث و مناسب‌سازی پل‌های عابرپیاده، انهار ویژه و ایستگاه‌های اتوبوس در معابر محلات ۱۲ گانه منطقه انجام شد.

واگن‌های جدید روی ریل خط یک

معاون شهردار تهران ضمن توضیح درباره حوادث خط یک مترو، از فعال شدن واگن‌های چینی در این خط به محض ورود به پایتخت خبر داد

مترو
فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

یکشنبه‌شب آتش‌سوزی در ایستگاه شوش در خط یک متروی تهران، برای ساعاتی دلهره به جان مسافران و مردم انداخت. این خط یکشنبه‌شب در شرایط ناپایدار عجیبی قرار داشت و ابتدای ماجرا با فیلمی در فضای مجازی شروع شد که نشان می‌داد مسافران در خط یک مترو سرگردان شده‌اند. بر اساس آنچه رئیس مرکز ارتباطات شرکت بهره‌برداری مترو اعلام کرد، نقص در سیستم RS ایستگاه شوش منجر به قطع برق این خط حداقل ایستگاه‌های ۱۵ خرداد و شهید بخارایی شد.

دقایقی بعد از اخبر آتش‌سوزی در ایستگاه شوش نگرانی شهروندان را چندبرابر کرد و این‌طور تصور می‌شد که این آتش‌سوزی در واگن‌های مترو است برهمین اساس بسیاری از مسافران حتی در خطوط دیگر، مترو را ترک کردند و به وسایل نقلیه دیگر برای رسیدن مقصدشان مراجعه کردند. این درحالی بود که خوشبختانه آتش‌سوزی هیچ ارتباطی با واگن‌های مترو نداشت و سخنگوی سازمان آتش‌نشانی نیز در این‌باره به خبرنگار همشهری آنلاین گفت: محل آتش‌سوزی اتاق برق ایستگاه است که در قسمت پشت ریل قرار دارد و هیچ ارتباطی با واگن‌های مترو ندارد. جلال ملکی تأکید کرد که آتش‌نشانان سریعا با کمک نیروهای مترو کار اطفای حریق را آغاز کردند و هیچ فردی در این حادثه آسیب ندید.

ترک فعل دوره‌های گذشته

حال جدا از حوادث یکشنبه‌شب، خط یک مترو به‌دلیل آنکه نخستین خط مترو‌ی پایتخت است و در سال‌های گذشته نیز برای نگهداشت و رفع فرسودگی آن اقدامات اساسی انجام نشده است، اخیرا با نوافصی روبه‌رو شده برهمین اساس بسیاری از مسافران در این خط معطل می‌شوند. این حادثه حالا ترس زیادی را نزد دل شهروندانی که شمال‌به‌جنوب و یا جنوب‌به‌شمال پایتخت را با ناوگان ریلی طی می‌کنند ایجاد کرده است؛ چون احساس می‌کنند این خط مترو دیگر ایمن نیست.

بودجه ۱۴۰۳ برای نگهداشت خطوط مترو

از حیث اهمیت این موضوع نزدیک به نیمی از بودجه شهرداری برای سال ۱۴۰۳ به حوزه حمل‌ونقل اختصاص پیدا کرده و اعتبار مناسبی برای نگهداشت خطوط مترو به‌خصوص خط یک در نظر گرفته شده است. مدیرکل بودجه شهرداری تهران می‌گوید: ردیفی در بودجه برای بهسازی و تجهیز خطوط یک و ۵ مترو داریم که برای سال ۱۴۰۳، ۲۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. همچنین ردیف دیگری به نام تعمیرات اساسی و بهسازی تجهیزات ثابت و مراکز فرمان مترو پیش‌بینی شده است که شامل خطوط یک تا ۷ مترو می‌شود و برای سال ۱۴۰۳، ۴۰۰ میلیارد تومان است. امیر شهرابی در ادامه می‌افزاید: در ردیف دیگری در بودجه سال ۱۴۰۳، برای تعمیرات اساسی و بهسازی تجهیزات متحرک مترو ۱۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار درنظر گرفته‌ایم که مربوط ناوگان و شامل واگن‌هاست این ردیف بودجه برای تمامی خطوط مترو است.

واگن‌های جدید روی ریل خط یک

شهرداری تهران در این دوره توانسته قرارداد خرید واگن از چین را به نتیجه برساند و از سال آینده، نخستین واگن‌های چینی قرار است وارد شهر شوند. اگر این واگن‌های جدید در خط یک فعال شوند بخشی از فرسودگی آن که مربوط به قطار و واگن است را می‌توانند مرتفع سازند. در همین رابطه معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران به خبرنگار همشهری آنلاین گفت: واگن‌های چینی به محض اینکه وارد تهران شوند، در خط یک فعال خواهند شد. محسن هرمزی افزود: خط یک نخستین خط متروی تهران است و فرسودگی زیادی دارد، طی سال‌های گذشته برای تامین و نگهداری این خط چه در حوزه قطارها و چه در حوزه تجهیزات اقدامی انجام نشده بود. معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه گاهی هزینه تامین و نگهداری و به‌روز کردن یک خط بیشتر از ساخت خط جدید است. گفت: سعی می‌کنیم با وجود کمبود منابع، به‌صورتی شرایط را مدیریت کنیم تا نوافص این خط هرچه سریع‌تر مرتفع شوند و نمی‌گذاریم شرایط حادتر از وضعیت فعلی شود.

واکنش عضو شورای شهر به حادثه خط یک مترو

روز گذشته سخنگوی شورای شهر به حوادث خط یک مترو واکنش نشان داد و گفت: شورا هم مطالباتی در خصوص بلاه‌های برقی و وضعیت واگن‌ها دارد اما مهم این است که در مواقع اضطراری مانند حادثه رخ داده به موقع در رسانه‌ها توضیح داده شود و مسئولان عذرخواهی کنند. علیرضا نادعلی در ادامه افزود که مدیران شهری باید تلاش کنند که چنین اتفاقی نیفتد اما در کنار آن باید گزاره‌های واقعی را در نظر بگیریم. ما ناوگان حمل و نقل را فرسوده تحویل گرفتیم و انبار مترو خالی بود و برای آنکه جامعه ملتهب نشود چیزی نمی‌گفتیم. این عضو شورای شهر ادامه داد: در حال حاضر ما مسئولیم و باید پاسخگو باشیم و در همین راستا تلاش کردیم بعد از فراهم شدن منابع خیلی سریع به دنبال خرید جدید برویم در حالی که اورهال و تعمیر اساسی واگن‌ها را هم پیگیری کردیم.

اصل ماجرا

همشهری
در شبکه‌های اجتماعی
همراه شماسیت
telegram
@hamshahrinews
instagram
hamshahrinewspaper

آگهی فراخوان عمومی
(نوبت دوم)
دانشگاه تربیت مدرس

دانشگاه تربیت مدرس در نظر دارد برای خرید حدود ۱۱۰ تن میلگرد اقدام به برگزاری مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نماید.
کلیه متقاضیان واجد شرایط (دارای پروانه کسب فروشندگان آهن و فولاد) می‌توانند از تاریخ درج آگهی تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ نسبت به دریافت اسناد و شرایط مناقصه از طریق **سامانه ستاد** اقدام و تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ نسبت به ارسال اسناد و مدارک درخواستی به همراه قیمت پیشنهادی اقدام نمایند.
سایر شرایط:
۱. هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۲. آدرس اینترنتی دانشگاه www.modares.ac.ir می‌باشد.
۳. دانشگاه در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.
مدیریت روابط عمومی و ارتباطات
دانشگاه تربیت مدرس
۱۴۰۲/۱۲/۱۴ – ۱۴۰۲/۱۲/۱۶

آگهی ارزیابی‌کیفی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی‌کیفی نیمه‌فشرده
نوبت اول
شناسه آگهی: ۱۶۷۸۳۰۱
شرکت ملی گاز ایران
منطقه عملیاتی
(شماره مناقصه: ۸۷۱۲۰۰۴۹) ، (کد فراخوان در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات: ۵۳۱۶۶۵۷۸)
(شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۲۰۹۱۵۹۲۰۰۰۰۷۹)
نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز) به نشانی تبریز ـ کیلومتر ۱۵ جاده تبریز ـ آذرشهر ـ بعد از سه راهی پالایشگاه ـ نرسیده به شهرک صنعتی شهید رجایی ـ ساختمان مرکزی منطقه ۸ عملیات انتقال گاز، سایت اینترنتی www.nigcdist8.ir
۱ـ موضوع و نوع مناقصه : خرید قطعات توربین SGT۴۰۰ زیمنس مربوط به تقاضای ۵۷۲۸۰۱۲۱۳۸ که در دوازده ماه شمسی به صورت عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (نیمه فشرده)
۲ـ مبلغ برآورد مناقصه: ۰۱۷ ۱۶ ۱ یورو + ۷۰۰ ۵۴۸ ۳۰۳ ۳۰۴ ریال
۳ـ قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۴ـ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۰۰ ۳۰۳ ۰۷ ۲۴ ریال، مطابق بند «الف» ماده «۵» آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (تصویب‌نامه شماره ت۱۲۳۴۰۲ هـ ۰۶۵۵۹ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲) در وجه شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز).
ـ مناقصه‌گرانی که موفق به کسب حداقل امتیاز قابل قبول در این مرحله گردند ، در مرحله ارسال دعوت نامه توسط کارفرما ، مبلغ تضمین را تهیه و ارائه خواهند نمود.
۵ـ نحوه دریافت اسناد مناقصه، فرمها و مدارک ارزیابی کیفی، عودت، تحویل، بارگشایی فرمها و مدارک ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت، تکمیل، عودت، تحویل، بارگشایی فرمها و مدارک ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ می‌باشد.
۵.۱ ـ شایان ذکر است مناقصه‌گرانی مجاز به شرکت در این مناقصه می‌باشند که دارای شناسه ملی/ پروانه کسب، شماره اقتصادی، صورت‌های مالی حسابرسی شده و گواهی‌نامه ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده بوده و تصویر این مدارک را به همراه فرم‌های ارزیابی کیفی با مستندات مربوطه، ممهور به مهر و امضاء الکترونیکی عوامل مجاز کرده و در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.
** بدیهی است شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز) پس از بررسی اسناد و مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، نسبت به ارسال دعوت‌نامه و اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به مناقصه گرانی که حداقل امتیاز قابل قبول (۵۵) با شرط کسب **حداقل امتیازات اخذ شده هر ردیف** را بدست آورند، اقدام خواهد نمود.
۶ـ آخرین مهلت دریافت/ دانلود فرمها و مدارک ارزیابی‌کیفی : روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ ساعت ۱۶
۷ـ آخرین مهلت عودت/ بارگذاری فرمها و مدارک ارزیابی‌کیفی : روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ ساعت ۱۱
۸ـ زمان تحویل، عودت اسناد مناقصه و گشایش پاکات پیشنهاد قیمت از طرق دعوت‌نامه به مناقصه‌گرانی که موفق به کسب حداقل امتیاز لازم شده باشند، متعاقباً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اعلام خواهد شد.
۹ـ پیش پرداخت: ۲۵ درصد.
۱۰ـ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۴۱-۳۱۴۴۴۱۷۳ و یا دورنگار ۰۴۱-۳۱۴۴۴۱۷۵ تماس حاصل فرمایید.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۱۹۶۵
روابط عمومی منطقه ۸ عملیات انتقال گاز

آگهی مزایده حراج شماره ۷۰ – ۱۴۰۲
شهرداری منطقه ۱۲ در نظردارد بهره‌برداری از تالار پاس، واقع در بوستان شوش را از طریق مزایده حراج به بخش خصوصی به مدت ۱۲ ماه برابر شرایط خصوصی، واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع مزایده	سپرده شرکت در مزایده (نقدی یا ضمانتنامه بانکی) به حساب شماره ۱۰۰۶۵۷۴۱۴۸ نزد بانک شهر شعبه میدان شهداء (به نام شهرداری منطقه ۱۲)	مبلغ پایه اجاره ماهیانه (ریال)	مبلغ پایه اجاره سالیانه (ریال)	شرایط متقاضی	مهلت و محل دریافت و تحویل اسناد
۱	بهره‌برداری از تالار پاس (نوبت دوم)	۲/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۳/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	اشخاص حقوقی دارای رزومه کاری	از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز می‌باشد. دریافت اسناد اداره قراردادها و تحویل اسناد دبیرخانه شهرداری منطقه می‌باشد.

ضمناً کلیه شرکت‌کنندگان موظف به ثبت‌نام در سامانه تامین‌کنندگان و توزیع‌کنندگان خدمات از طریق سایت https://pact.tehran.ir می‌باشند.
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲

آگهی مناقصه عمومی ۸