



معاون شهردار تهران از فعال شدن واگن های چینی در خط یک به محض ورود به پایتخت خبر داد

## واگن های جدید روی ریل خط یک

+ واکنش عضو شورای شهر به حادثه خط یک مترو

صفحه ۱۵

همشهری ایرادهای طرح حمل و نقل پاک دوره مدیریت شهری سابق را بررسی کرد

## دو چرخه سواری؛ از توسعه تا استاندارد سازی

+ طرح جدیدی در تهران برای دوچرخه سواری در راه است



صفحه ۱۶

تمهیدها و برنامه های حمل و نقل عمومی تهران در روزهای پایانی سال

## خدمات رسانی به شهروندان تا ساعت ۲۳

+ تشریح اقدامات اتوبوسرانی و تاکسیرانی در ایام نوروز

صفحه ۱۶

# خودروهای برقی از یکن به تهران رسید

خبرهای خوب به شهروندان؛ دستاورد نشست مشترک سخنگوی شورا و شهرداری تهران



توجه ویژه به حمل و نقل عمومی

ساماندهی همه جانبه تانتر شهر

۱۴

عکس: همشهری/حامد خورشیدی

### گزارش تصویری

عکسها: از اس عکس تهران

## درخت کاری دیپلماتیک

ایین روز درخت کاری با حضور همسر وزیر امور خارجه، سفیران کشورهای خارجی مقیم تهران و نمایندگان سازمان های بین المللی دیروز (۱۴ اسفند) در بوستان آکو برگزار شد. بوستان ۲۷ هزار مترمربعی آکو در منطقه فرهنگی و گردشگری عباس آباد تهران در مجاورت بوستان نوروز واقع شده است.



### نگاه

محمد جواد خسروی؛ شهردار منطقه ۱۸

## حرکتی نوین در اداره امور شهر و محله



مدیریت شهری پایتخت در دوره جدید برای تحقق وعده های داده شده به شهروندان؛ پویا «امید و افتخار» با رویکرد توزیع عادلانه امکانات و کاهش فاصله و شکاف میان شمال و جنوب شهر را در دستور کار قرار داد و با جدیت پیگیری کرد. در واقع با عملیاتی شدن این پویا (رویداد امید و افتخار) در مناطق، اهداف دیگری چون گستره وسیع و تنوع پروژه ها در همه ساحت های موضوعی و نیاز شهر، جبران جاماندگی مزمن و اتمام پروژه های عقب مانده، برقراری نهضت عمومی خدمت و ایجاد حرکت فراگیر در بدنه شهرداری هم دنبال شد.

از مرداد سال گذشته تاکنون در قالب ۱۰۵ پویا در بیش از ۸۶۰ نقطه از شهر طرح و پروژه افتتاح شده و در اختیار صاحبان اصلی شهر که همان شهروندان هستند، قرار گرفته است.

در این میان عواملی همچون توجه به خواست عمومی مردم و رفع مسائل از منظر زیست روزمره شهروندان، هماهنگی بین بخش ها و تجمیع نیروها، مسائل بودجه ای و تأمین اعتبارات پروژه ها، استمرار و پیوستگی کار در طول یک سال و چندماه و همچنین هجمه های رسانه ای و غرض ورزی های سیاسی، موانع و مشقت های فراوانی مدیریت شهری برای تحقق ابعاد و رویکردهای این پویاها به شمار می رود.

راماندازی این پویا، دستاوردهایی را به همراه داشته که اتمام پروژه های باقیمانده از قبل، ایجاد رقابت بین مناطق و حرکت عمومی به نفع خدمت رسانی، ایجاد مشارکت و همدلی بین مردم، کاهش زمان انجام پروژه ها، پیشی گرفتن از تورم و ذخیره منافع، شفاف سازی پروژه ها و پاسخگویی به شورای شهر و مردم و اصلاح تصویر ذهنی شهروندان نسبت به کم کاری های ادوار گذشته شهرداری مهم ترین آنها بوده و برای شهروندان روزهای درخشان و پر از امید و افتخار را رقم زده است.

با عمر کوتاه یک سال و اندکی که از زمان راه اندازی این پویا گذشته، منطقه ۱۸ در ۲۱ بخش اعم از تعداد پروژه به غیر از مسکن و ارزش ریالی، سرمایه دیگر مناطق پایتخت بوده است. در نگاه کلی به تعداد بیش از ۴۸ پروژه ای که مدیریت شهری در این منطقه متولی تکمیل و افتتاح آنها بوده می توان به ۳ ساختمان سرای محلات شهید رجایی، یافت آباد جنوبی، سعیدآباد، بلوار ۴۵ متری و زیر گذر شهید قریبانی (بهار سابق)، مجتمع ورزشی زفر، مجموعه ورزشی شهید عبدالله وند، زیر گذر سولیران، ۱۸ زمین مصنوعی، مجتمع فرهنگی و مذهبی المهدی (عج)، ۱۶ چشمه سرویس بهداشتی، پد هلی کوپتر امداد هوایی در بوستان دوچرخه، دسترسی کندرو به تندروری بزرگراه فتح به آزادگان، فاز نخست بزرگراه شهید بروجردی، پل و تقاطع غیر همسطح شهید مختاری، پل و تقاطع غیر همسطح واقع در حد فاصل مناطق ۱۷ و ۱۸ و خانه کشتی شهیدان قربانی دستجردی اشاره کرد. پروژه هایی که علاوه بر افزایش سرانه های عمومی در بخش های مختلف، موجب رونق چرخ اقتصاد، توسعه شبکة راه ها، رشد و بالندگی فرهنگ و توجه به امر ورزش همگانی شده است.

همچنین فاز دوم بزرگراه شهید بروجردی، باغراه حضرت زهرا (س) و زیر گذر و تقاطع غیر همسطح چهارراه قهوه خانه نیز از جمله پروژه های کلان و مهمی است که به زودی در یکی از پویا های امید و افتخار افتتاح می شود و در اختیار شهروندان قرار می گیرد. حال مدیریت شهری پایتخت قصد دارد این پویا را به عنوان حرکتی نوین در اداره امور شهر و محلات ادامه دهد و از همین جهت برای نسل آینده و رفاه حال آنها برنامه ریزی می کند.

### داده نما

فرناز محمدزاده؛ روزنامه نگار

علی کاظمی؛ گرافیکست

## هزینه تفریح در تهران

نرخ گذاری مراکز تفریحی تهران همانند هر سال، در شورای شهر انجام و قیمت بهای خدمات در مراکز همچون برج میلاد و موزه هایی که تحت مالکیت شهرداری تهران قرار دارند مشخص شد. بر همین اساس از ابتدای سال ۱۴۰۳ و در ایام نوروز با نرخ جدید این خدمات ارائه می شود که در ادامه می توانید جزئیات آن را بخوانید.

### موزه های شهرداری

#### بازدیدکنندگان داخلی

موزه ها ۳۰،۰۰۰ تومان

باغ موزه ها ۲۵،۰۰۰ تومان

خانه موزه ها ۱۰،۰۰۰ تومان

#### بازدیدکنندگان خارجی

موزه ها ۱۲۰،۰۰۰ تومان

باغ موزه ها ۹۰،۰۰۰ تومان

خانه موزه ها ۸۰،۰۰۰ تومان

### برج میلاد

#### بازدیدکنندگان داخلی

سکوی دید باز ۱۰۰،۰۰۰ تومان

۳ طبقه (سکو، موزه مشاهیر و موزه شهرداری) ۱۸۰،۰۰۰ تومان

گنبد آسمان ۳۰۰،۰۰۰ تومان

#### بازدیدکنندگان خارجی

سکوی دید باز ۱۵ دلار

۳ طبقه (سکو، موزه مشاهیر و موزه شهرداری) ۲۰ دلار

گنبد آسمان ۳۰ دلار

### یادداشت

سید مهدی صباغ؛ شهردار منطقه یک تهران

## نگاه کلی به وضعیت برف رویی منطقه یک



امسال در منطقه شمیران ۶ روز برف مفصل بارید و این بارش یک هفته تناوب داشت. زمستان سال گذشته شمار برف هایی که منطقه یک را دربر گرفت، ۹ روز بود اما هیچ کدام از ۳۰ ساعت بارش مکرر فراتر نرفت. در آخرین برف امسال یک هفته به طور کامل بارش در منطقه یک داشتیم و در بسیاری از نقاط منطقه از تقاع بالای یک متر برف را شاهد بودیم. در برخی از نقاط از جمله جماران و گلابدره حتی مجبور به حمل برف از معابر شدیم. در برابر این برف کاری که کردیم این بود که هیچ معبر اصلی بسته نشد و معابر فرعی نیز طی یک زمان کوتاه باز شد. البته در برخی معابر پر شیب خودروهای که گیر کرده بودند باعث انسداد معبر شده بودند و علت اصلی تأخیر در بازگشایی معابر فرعی همین بود. اما اگر قرار باشد نگاه آماری به این موضوع داشته باشیم، باید بگوییم که ظرفیت برف رویی امسال منطقه یک قابل مقایسه با هیچ سالی در تاریخ پلدیه نیست. در بخش استقرار کیسه شن و نمک در معابر ۵۰۰ کیسه در منطقه قرار دادیم. برای برف رویی معابر فرعی پاکت، مؤثرترین وسیله است و اندازه ۱۰۰ کارگر برف رویی کارایی دارد. شمار این پاکت ها را از ۱۶ دستگاه در سال گذشته به ۳۵ دستگاه رساندیم. اما نقطه طلایی آمار مقابله با برف شمیران اینست؛ در یک هفته اخیر ۷۵۰۰ تن شن و نمک در معابر منطقه پاشیده شد و معابر یخ زده را به شن زار تبدیل کردیم، طوری که پروژه بزرگ سراسر منطقه از فرای اتمام بارش برف، جمع کردن شن ها بود.

البته باید همین جا یادآور شوم که فعالیت ما با کمک شهروندان تکمیل می شود. شهروندانی که در ماه اخیر در برف تردد کردند تقریباً هیچ تجهیزاتی برای مقابله با برف نداشتند. نه زنجیر چرخ، نه لاستیک های یخ شکن و نه حتی وسیله ساده ای برای کنار زدن برف از روی ماشین! یادمان نرود که فرهنگ سازی و استفاده از تجهیزات بهروز، برای تردد خودروها در برف می تواند به تردد روان در معابر مناطق پرتردد کمک کند. با توجه به اینکه در برف اخیر، جنس برف پودری بود و در نیم ساعت کل منطقه زیر برف رفت، نمی توان انتظار داشت که معابر فرعی منطقه نیز به فوریت پاکسازی شود و طبیعتاً در درجه دوم اولویت قرار می گرفت و اولویت اصلی به شریان ها و معابر اصلی برخی معابر را گاه تا ۱۰ بار در روز برف رویی کرد. از سویی امسال برای نخستین بار ۲۰۰ نیروی تخصصی برف رویی با کاور سرخ داشتیم که فارغ از پاکبان های عادی برای مقابله با برف تلاش کردند. البته دیگر فعالیت ما در برابر برف نیز مربوط به افتتاح پل B۹ بزرگراه از تش بود که بدون هیچ گونه شن و نمک هیچ یخ زدگی نداشت. پس از این پل، فعالیت را برای احداث پل B10 در محدوده بزرگراه از تش آغاز کردیم. در حال حاضر بحث کانال ها و حفاری های ستون های این پل در حال انجام است و تلاش بر این است که در سال آینده به بهره برداری برسد تا با احداث آن مشکل ترددی شهرک های ایبوذر، قائم و سوهانک در روزهای برفی رفع شود.

بازدیدکنندگان داخلی

بازدیدکنندگان خارجی

دید شویید در مترو

بازدیدکنندگان داخلی

بازدیدکنندگان خارجی



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >