

اصل ماجرا

ساخت هواکش خط ۶
مشکلی برای موزه فرش ندارد

یکی از رسانه‌ها در گزارشی ادعا کرده راه‌اندازی کارگاه ساخت هواکش در خط ۶ مترو تهدیدی برای موزه فرش خواهد بود و اجرای این پروژه پس از توقف ۵ ساله برای این موزه، مخاطره‌آمیز می‌شود. هرچند مدیر موزه فرش اذعان می‌کند که «ساخت این هواکش آسیبی ندارد و شرکت مترو هم مجوزهای لازم را دریافت کرده است.» اما این رسانه تأکید می‌کند که اجرای این پروژه برای موزه فرش مشکل‌ساز است. ساخت هواکش‌های میان تونلی به‌منظور تهویه هوای تونل و خروج اضطراری تعبیه می‌شوند که مطابق ضوابط و دستورالعمل‌ها اجرای آن لازم و ضروری است. در همین رابطه؛ عباس فتحعلی‌پور، مجری خط ۶ مترو در گفت‌وگو با خبرنگار همشهری، گفت: این ادعایی که یکی از رسانه‌ها داشته درست نبوده و کم‌لطفی کرده‌اند چراکه طراحی ساخت این هواکش ۷ سال پیش انجام، موقعیت هواکش مشخص و کارسازهای آن پیش رفته است، چراکه ما باید بین ۲ ایستگاه حتماً هواکش میان تونلی را داشته باشیم.

او با تأکید بر اینکه اطلاعاتی که پیرامون این پروژه منتشر شده است قطعاً اطلاعات کاملی نیست، ادامه داد: طبق دستورالعمل‌ها و ضوابط بین هر دو ایستگاه که این پروژه بین ۲ ایستگاه کارگر و لانه است، باید هواکش میان تونلی نصب شود و همچنین طراحی آن از چندسال پیش انجام شد و زمین آن دریافت و به شرکت مترو تحویل داده شد و بعد از آن هم سازه اولیه ساخته شد و در حال حاضر پروژه در دست تکمیل است. مجری خط ۶ مترو با بیان اینکه سال گذشته ایستگاه آن محدوده با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری رسید، افزود: اکنون باید الزامات ایمنی آن ایستگاه‌ها را تأمین کنیم که ساخت هواکش بر همین اساس دنبال شده است که این امر منجر به ایجاد خروج اضطراری شده و هیچ مشکلی هم برای موزه فرش ندارد. فتحعلی‌پور در پایان خاطر نشان کرد: قطعاً اگر ساخت این پروژه برای موزه فرش مخاطره‌آمیز بود، خود موزه و با سازمان میراث فرهنگی به ساخت پروژه عکس‌العمل نشان می‌دادند، اما هیچ نگرانی در این باره وجود ندارد. زمین برای این پروژه در تعامل با موزه فرش دریافت شده و کارها شروع شده است.

او با تأکید بر اینکه هواکش میان تونلی در مجاورت موزه فرش نیست و حتی فاصله زیادی از موزه دارد، گفت: در نزدیکی این موزه با هماهنگی و همکاری مدیران این مجموعه، فقط یک سازه کوچک در حال ساخت است، این سازه معمولاً در ایستگاه‌های مترو ساخته می‌شود برای اینکه آب وارد ایستگاه نشود و در واقع این سازه برای پمپ آب بوده و اصلاً ساخت هواکش میان تونلی در مجاورت موزه قرار ندارد.



سی‌وهفتمین مرکز یویا شهر افتتاح می‌شود

احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: در شهر تهران ۳۶ مرکز «یویاشهر» با محوریت آموزش، استعدادیابی و توانمندسازی کودکان کار و خیابان راه‌اندازی شد و قرار است با همکاری شهرداری منطقه ۲، سی‌وهفتمین مرکز «یویاشهر» نیز مورد بهره‌برداری قرار بگیرد.



فراخوان برای برقی شدن موتورسیکلت‌های بنزینی شهرداری

پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌های شهرداری تهران: در نظر داریم که فراخوان طرح تعویض موتورسیکلت‌های بنزینی با موتورسیکلت‌های برقی ویژه تمامی مناطق، سازمان‌ها و شرکت‌های شهرداری تهران را از ۱۵ اسفند به‌مدت یک هفته به اجرا بگذاریم.

حفاظت از تهران با کمر بند سبز

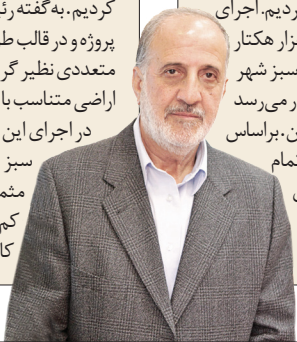
رئیس سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری جزئیات توسعه کمر بند سبز را تشریح کرد

گفت‌وگو
لیلا شریف
روزنامه‌نگار

به تشریح اقدامات سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران در خصوص کمر بند سبز تهران پرداخت و گفت: این طرح از بزرگ‌ترین و اثربخش‌ترین طرح‌های است که اجرای آن در چند دهه اخیر توانسته اثرات مفیدی را برای شهرداری تهران و شهروندان تهرانی به دنبال داشته باشد. به عبارت ساده، جنگل‌کاری‌های حاشیه‌ای شهر تهران که به طرح کمر بند سبز پیرامونی شهر تهران موسوم شده، علاوه بر اثربخشی آب و هوایی و اکولوژیکی، می‌تواند نقش پررنگی در حفظ حریم و جلوگیری از گسترش بی‌رویه آن داشته باشد و همچون یک حصار بزرگ و سبز، مانع از دست‌اندازی‌های سودجویان، زمین‌خواران و کوه‌خواران شود.

افزوده شدن ۲ هزار هکتار به کمر بند سبز در سال جاری

براساس آمار ارائه شده از سوی سازمان بوستان‌ها و فضای سبز تهران باید گفت که در اسفند ۱۴۰۰، هزار و ۲۵۰ هکتار به کمر بند سبز تهران اضافه شد، این رقم در اسفند ۱۴۰۱ افزایش یافت و به رقم هزار و ۵۰۰ هکتار رسید. امسال نیز با افزوده شدن ۲ هزار هکتار دیگر به این کمر بند سبز، این طرح در آستانه تکمیل فاز نخست آن قرار خواهد گرفت. مختاری با اشاره به جزئیاتی از سطح کمر بند سبز حاشیه‌ای شهر تهران و برنامه سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران و شهرداری برای هفته درختکاری گفت: در حال حاضر موجودی کمر بند سبز تهران، بالغ بر ۴۶ هزار و ۲۴۰ هکتار است که در سال جاری پروژه توسعه جنگل‌کاری با هدف بهبود وضعیت زیستی شهر و در ادامه طرح پوشش مردمی کاشت یک میلیارد اصله نهال که در سراسر کشور اجرایی می‌شود، مانع از ۸۰۰ هزار درخت منمرد و غیرمنمرد در ۲ هزار هکتار دیگر اجرایی کردیم. اجرای این طرح از ۵ ماه پیش آغاز شده و قرار است که ۱۵ اسفند هم‌زمان با روز درختکاری، این ۲ هزار هکتار به‌طور کامل مورد بهره‌برداری قرار بگیرد؛ موضوعی که مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران به تشریح آن پرداخته: مساحت جنگل‌کاری کمر بند سبز تهران به بیش از ۴۸ هزار و ۲۴۰ هکتار می‌رسد و این یعنی پیشرفت فیزیکی ۹۶ درصدی طرح ۵۰ هزار هکتاری فاز نخست کمر بند سبز شهر تهران. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا سال آینده فاز نخست طرح کمر بند سبز حاشیه‌ای شهر تهران به اتمام خواهد رسید و ما امروز در آستانه تکمیل این طرح قرار داریم که تأثیر قابل ملاحظه‌ای در ارتقای کیفیت محیط زیست دارد، همچنین حصاری طبیعی برای جلوگیری از دست‌اندازی به حاشیه شهر تهران ایجاد خواهد کرد تا همانند یک فیلتر مهم، کالاشهر تهران را احراست کند.»



چه گیاهان و درختانی در کمر بند سبز کاشته می‌شود؟

مختاری در خصوص جزئیات گونه‌های کاشته شده در طرح کمر بند سبز حاشیه‌ای شهر تهران نیز گفت: ما براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده و همچنین رهنمودهای شهرداری تهران، استفاده از گونه‌های منمرد و متناسب با اقلیم شهر تهران را در کمر بند سبز حاشیه‌ای شهر تهران در دستور کار قرار دادیم که هر یک از این گونه‌ها منمرد با توجه به شرایط اکولوژیکی و اقلیم منطقه انتخاب خواهد شد و ما در انتخاب این گونه‌ها به نکات متعددی متناسب با شرایط اقلیمی و آب و هوایی مناطق توجه کردیم. به‌گفته رئیس سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران: در این پروژه و در قالب طرح کمر بند سبز حاشیه‌ای شهر تهران، گونه‌های منمرد متعددی نظیر گردو، بادام، گیلاس، سیب، الیالو، خرما و... انتخاب و در اراضی متناسب با ویژگی‌های هر یک از این گونه‌ها کاشته شدند البته ما در اجرای این پروژه و کاشت درخت و جنگل‌کاری در قالب کمر بند سبز حاشیه‌ای شهر تهران، در کنار کاشت انواع گونه‌های منمرد، از گونه‌های غیرمنمرد که مقاومت خوبی نسبت به آبیاری دارند نیز استفاده کرده‌ایم و در این طرح هم شاهد کاشت گونه‌های منمرد و غیرمنمرد هستیم.

آگهی مناقصه عمومی

تأمین نیروی انسانی روز مزد

شرکت صنایع گل‌دیران

در نظر دارد تأمین نیروی انسانی (روز مزد) مورد نیاز خود را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

از متقاضیان خواهشمند است جهت دریافت و ارسال اسناد مناقصه به محل کارخانه صنایع گل‌دیران واقع در منطقه ویژه اقتصادی سیرجان مراجعه نمایند.

مهلت تحویل مدارک از تاریخ ۱۴/۱۲/۱۴ تا لغات ۱۹/۱۲/۱۴ خواهد بود.

جهت هماهنگی با شماره تلفن ۰۹۳۰۰۸۷۶۴۹۴ تماس حاصل فرمائید.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شرکت راهسازی و عمران ایران

شرکت راهسازی و عمران ایرانیان

در نظر دارد عملیات اجرایی مطابق جدول ذیل

جهت پروژه فرحزاد و بوستانهای مادر و کودک واقع

در استان تهران را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

ردیف	شرح	مبلغ تقصیم (ریال)
۱	تهیه مصالح و عملیات اجرایی بوستانهای مادر و کودک	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	انجام عملیات ساماندهی و ژئوبندی دره فرحزاد شامل (خشکه چینی و تراس بندی حریم رودخانه، کاشت نهال، احداث سازه ورودی مجموعه، احداث پل‌های چوبی و گذرگاه‌های سنگی، پاکسازی محدوده و ...)	۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

ضمناً اسناد مناقصات فوق‌الذکر هر یک به صورت جداگانه تحویل می‌گردد.

مهلت دریافت اسناد: تا مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰

محل دریافت اسناد: تهران - خیابان شهید بهشتی -

خیابان شهید صابونچی - کوچه شهید مبینی - پلاک ۵۲ - طبقه دوم - واحد پیمان و رسیدگی

لازم بذکر است ارائه معرفی نامه معتبر جهت مناقصه گران

حقوقی در زمان دریافت اسناد الزامی است. و قبل از مراجعه

حضور می‌بایست با شماره تلفن ذیل هماهنگی اولیه صورت گیرد.

۰۲۱ - ۸۵۷۹۰۲۴۳

اهدای خون = اهدای زندگی

تلفنات محیطی ایستگاه‌های مترو
تلفنات بنده قطار
تلفنات درون واگن‌ها

تجدید آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برپوشی‌های زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند دعوت به عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال (برای هر مناقصه) در وجه بانک سپه شعبه بلوار دریا به شماره حساب ۵۱۵۴۸۸۱۰۸۰۱۱ در ساعت اداری از تاریخ چاپ آگهی الی تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ با در دست داشتن معرفی نامه رسمی و اصل قیض واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه پروژه راه آهن چهارم - زاهدان - قطعه سوم	مبلغ شرکت در مناقصه	توضیحات
۱	کلیه عملیات خاکبرداری در ترانشه	۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال	
۲	اجرای عملیات ابنیه فنی شامل ساخت و تکمیل آبرو و دیوار هدایت‌ها	۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال	
۳	اجرای عملیات ابنیه فنی شامل پل‌های خاص	۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال	

شرایط: مناقصه‌گزار حق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنا بر تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این باب هیچ مسئولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گزار نخواهد داشت.

۱- نشانی مازندران، ساری، میدان امام خمینی (ره)، بلوار جام جم، جنب بنیاد مسکن، ساختمان مؤسسه راهبران نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند. شماره تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۲۱۸۶۹۸۱۸۳

۲- سیستان بلوچستان، چابهار، نیک شهر، روستای مهبان، شماره تماس: ۰۷۵۶۷-۰۵۰۶-۰۹۱۷. مسئول امور قراردادهای کارگاه

تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه گزار تحویل نمایند.

هزینه چاپ هر دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

با همشهری درم‌ترو دیده‌شوید



تلفنات محیطی ایستگاه‌های مترو
تلفنات بنده قطار
تلفنات درون واگن‌ها