

# همیشه در کنار شما

# سفر به غرب

# باناوگان ریلی

### در یکصد و چهارمین پویش امید و افتخار عملیات اجرایی توسعه شمال غربی خط ۷ مترو آغاز و ورودی دوم ایستگاه شهید دامن افتتاح می شود



با اسکن این کیو آر کد گزارشی درباره توسعه خط ۷ مترو ببینید.

هزینه های احداث پروژه

مجموع هزینه

۹۰۰۰ میلیارد تومان

هزینه ساختمانی

۶۰۰۰ میلیارد تومان

هزینه تجهیزاتی

۳۰۰۰ میلیارد تومان



برف و تبلیغات انتخابات؛ آزمون هایی که مدیریت شهری از آن سر بلند بیرون آمد

## هزینه میلیاردی برای تخریب مدیریت شهری

اصل ماجرای توییت ها چه بود؟

صفحه ۱۲

معاون شهردار تهران: در صورت تأمین اعتبار، ۵ رام قطار ملی مترو در سال ۱۴۰۳ ساخته می شود

## صدای قطار ملی مترو می آید

میزان بومی سازی پس از ورود قطار ملی مترو



بودجه اختصاص یافته ساخت قطار ملی مترو



میزان بومی سازی قطارهای مترو طی ۳۲ سال اخیر



شهردار تهران: مسیر تغییر در شیوه اداره کشور از صندوق های رأی عبور می کند

## حضور سبز، پای صندوق های سفید

مشارکت مردم برای تعیین تکلیف آینده

صفحه ۱۲

گزارش تصویری

عکس ها: آژانس عکس تهران

## خدمت رسانی با ۳۳۴ دستگاه اتوبوس

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی از اختصاص ۳۳۴ دستگاه اتوبوس در راستای خدمت رسانی به مردم در روز انتخابات خبر داد و گفت که این اقدام برای تسریع و تسهیل حضور شهروندان پای صندوق های رأی انجام شد.



نگاه

پرویز سروری: نایب رئیس شورای شهر تهران

## سال ۱۴۰۳ سال طلایی مدیریت شهری تهران است



دوره ششم مدیریت شهری نشان داد که بودجه معضل نیست چرا که اگر ظرفیت های شهر را خوب ارزیابی کنیم می بینیم که ظرفیت های تهران فراتر از آن چیزی است که فکر می کنیم. بودجه همواره یک دغدغه برای شهرداری بوده است چرا که سیستم شهرداری در آمد-هزینه ای است و مسئله در آمد مهم ترین موضوع است که تمام پروژه ها و برنامه ها به آن بستگی دارد. زمان آغاز به کار دوره ششم مدیریت شهری، مدیران دوره پنجم اعلام کردند که برای ماه اول کار برای پرداخت حقوق با مشکل مواجه خواهیم بود، ما پیش از این شاهد بودیم با وجود اینکه شهرداری و دستگاه های اجرایی بودجه را کمتر در نظر می گرفتند، دستگاه های ناظر بر آنها همچون مجلس برای دولت و شورا برای شهرداری به دنبال افزایش بودجه بودند، اما امروز می بینیم که قاعده برعکس شده و شهرداری در خواست بالایی مطرح می کند و شورا به دلیل ملاحظات سعی بر مدیریت و کاهش آن دارد. در همین رابطه بودجه شهرداری تهران برای سال آینده رشد بالایی داشت و از ۷۵ هزار میلیارد تومانی که در سال ۱۴۰۲ مصوب کردیم با یک متمم به ۱۰۴ هزار میلیارد تومان رسید.

درخواست بالای بودجه نشان می دهد که شهرداری تهران ظرفیت های شهر را به خوبی شناسایی کرده و نشان داده که مافوق وعده ای که داده، عمل کرده است؛ به طوری که هر سال روند رو به رشدی را در تحقق بودجه داشتیم. در سال قبل به تعبیری ۱۳۵ درصد و به تعبیری دیگر ۱۵۸ درصد بودجه شهرداری تهران محقق شد، امسال نیز در نقطه اوج درآمدهای شهرداری که فصل آخر سال است، شاهد این هستیم که تقریباً بودجه مصوب عبور کرده ایم. بودجه سال آینده نیز طی هفته های گذشته در شورای شهر به تصویب رسید همانند سال گذشته اولویت حمل و نقل عمومی را در دست داشت و تنها معادل بودجه سال ۱۴۰۲ اعتبار برای حمل و نقل اختصاص داده شد در واقع چیزی حدود ۷۳ هزار میلیارد تومان بودجه برای این حوزه برای سال ۱۴۰۳ به تصویب رسید. بنده با تصویب چنین بودجه ای در حوزه حمل و نقل عمومی، با امید زیاد این نکته را عرض می کنم که سال ۱۴۰۳ یکی از سال های طلایی مدیریت شهری در طول این سال ها خواهد بود چرا که مدیران شهری این دوره به چند وعده خود جامعه عمل خواهند پوشاند. در واقع برای سال آینده به صورت مسئله محور، اصلی ترین موضوع مان در بودجه ۱۴۰۳ حوزه حمل و نقل است.

آلودگی هوا و ترافیک دو معضل اصلی شهر تهران است که با توسعه ناوگان برقی این معضل را حل خواهیم کرد و رفته رفته شاهد حرکت به سوی هوای پاک خواهیم بود. ۲۵۰۰ اتوبوس برقی با چینی ها قرارداد داشتیم و ۲۰۰۰ دستگاه نیز با بخش داخلی قرارداد داریم که به مرور وارد خواهد شد و در گام اول به سمت ۲۰۰ هزار موتورسیکلت برقی حرکت می کنیم، سال ۱۴۰۳ سالی پر از موفقیت ها برای مدیریت شهری است. امیدواریم در حوزه حمل و نقل، آلودگی هوا و محیط زیست اتفاق مناسبی رخ دهد زیرا از موضوعات اول تهران محسوب می شوند. شهرداری گام های بزرگی برداشته و با توجه به انقلابی که در حوزه حمل و نقل رقم می زند، نیاز دارد حوزه در آمدی خود را تقویت کند؛ به هر شکل امیدواریم سال آینده اتفاقات خوبی از سوی مدیریت شهری برای مردم رقم بخورد.

همیشه در کنار شما  
در شبکه های اجتماعی همراه شماست  
@hamshahrinews  
hamshahrinewspaper

داده نما

فرناز محمدزاده: روزنامه نگار

## وضعیت توسعه فضای سبز تهران در سال های اخیر

توسعه کمربند سبز تهران، طرحی است که سابقه ای نزدیک به دهه دارد و در هر دوره تلاش شده با کاشت درخت هایی متناسب با اقلیم تهران در مسیر توسعه فضای سبز شهر، گام های مؤثری برداشته شود که در سال های اخیر نیز این روند رشد چشمگیری داشته است. در ادامه وضعیت توسعه فضای سبز تهران در سال های اخیر را می خوانید.



یادداشت

محمد امین توکلی زاده: معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران

## طرح جدید شهرداری برای کودکان کار



موضوع کودکان کار و خیابان برای مدیریت شهری دوره ششم از اهمیت ویژه ای برخوردار است چرا که بیش از ۷۰ درصد کودکان کار در تهران هستند و معتقدیم بازگرداندن کودکان کار و خیابان به کانون خانواده مطلوب ترین روش است. به همین دلیل برنامه ای برای جمع آوری گروهی و انتقال آنها به مراکز نداریم. اولویت اول ما برقراری ارتباط با خانواده این کودکان و آگاه سازی و آموزش دادن به آنهاست تا نسبت به حق و حقوق خود و کودکان مطلع شوند، این اقدام برای ما مطلوبتر از این است که کودک را از خانواده جدا کنیم چرا که بستر خانواده برای کودک همراه با امنیت است. کارهای خوبی هم توسط مددکاران سازمان بهزیستی، مددکاران شهرداری و گروه های حامی کودکان کار انجام و ارتباط های خوبی با خانواده این کودکان برقرار شده است. کودکان کار بحث متفاوتی نسبت به معاندان متجاهر دارند. در این بحث باید موضوعاتی را رعایت کنیم که به روح و جسم کودک لطمه ای وارد نشود. بنابراین در این مرحله بحث جمع آوری کودکان کار مطرح نیست. تاکنون ۳۳ مرتبه این طرح کودکان کار در تهران اجرا شده است و این طرح ها نتیجه لازم را به دست نیارده اند و ما همچنان در شهر تهران با مسئله کودکان کار دست و پنجه نرم می کنیم. مددکاران ما به خانه این کودکان رفته اند و با خانواده ها گفت و گو کرده اند، همچنین از طریق ارائه بروشورهای راهنما تلاش کرده اند آموزش های لازم را به کودکان کار و خانواده ها ارائه بدهیم. به برخی از خانواده ها که در حال سوء استفاده از کودکان هستند، تذکر داده ایم تا محیطی امن ایجاد شود. در حال حاضر خانواده این کودکان در مراسم ها و جشن ها و مسابقات قهرمان شهر که برگزار کرده ایم، شرکت می کنند. موضوع بعدی مربوط به خود کودک است چرا که باید با این کودکان ارتباط درست و عمیقی ایجاد شود. مددکاران بهزیستی در این حوزه بسیار حرفه ای هستند، این افراد در کنار کودکان قرار می گیرند، همچنین خودروهایی برای این کودکان طراحی شده است، حتی شمایل این خودروها به نحوی است که کودکان در آن احساس آرامش کنند و وسایل بازی نیز در این خودروها تعبیه شده است. مددکارها با این خودروها به چهارراه های شهر می روند و با این کودکان دوست می شوند، ما دنبال هیچ کودکی نمی دویم، پلیسی هم در کار نیست و او (کودک) را به زور جذب نمی کنیم. این موضوع را باید به عنوان مهم ترین تفاوت طرح اخیر نسبت به طرح های پیشین ذکر کرد. تمام تلاش ما این است که با کودک کار و خانواده اش ارتباط برقرار کنیم و کودک با تمایل خودش به خودروهایی مخصوص ما مراجعه کند و از برنامه ها، آموزش ها و جشن های ما مطلع شود. بسته های آموزشی برای این کودکان تهیه کرده ایم. اجباری برای رفتن به مدرسه این کودکان قرار نمی دهیم و در همان مدت زمان کوتاهی که این کودکان به ما مراجعه می کنند، بسته آموزشی به آنها می دهیم تا در درس ارتباط برقرار کنند. کودکان در زمانی بسیار کوتاه به مدارس پویا شهر ما مراجعه می کنند تا چند ساعت در روز با مدرسه و درس آشنایی کنند. این مراحل قدم به قدم اجرا می شوند تا به مرور زمان این کودکان به سمت درس خواندن حرکت کنند. موضوع بعدی مربوط به تأمین مالی است، با کمیته امداد و بهزیستی ارتباط برقرار کرده ایم و یک حداقلی از تأمین مالی خانواده نیز در حال انجام است تا خانواده این کودکان بهانه ای برای فرستادن کودکانشان به سر کار نداشته باشند. اما برخی باندها هستند که باید با آنها برخورد کرد. این باندها کودکان را استثمار می کنند. در این حوزه شیوه رفتار ما متفاوت است. به عبارت دیگر در مواجهه با کودکان کار رفتار ما مبتنی بر رعایت شرایط روحی و جسمی این کودکان و انجام مشاوره است اما در رابطه با این باندها، قوه قضاییه و قوه قهریه وارد میدان می شوند تا با باندهایی که کودکان را به صورت روزانه اجاره می کنند و به سر چهارراه می برند، قطعانه برخورد شود.