

۹۶ ساعت نبرد برف

در مناطق شمالی تهران ۴ روز برف بارید
و مدیریت شهری با اقدامات به موقع تردها را آسان کرد



مناطق شمالی زیر بارش مستمر برف
چند شبانه‌روز عملیات برف‌روبی مداوم

با اسکن این کیوارکد گزارشی درباره فعالیت‌های شهرداری در ساعات برفی با تیخت ببینید



همه ایران مهمان تهران

تبدیل تهران به مقصد گردشگری

صفحه ۱۶

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی
شهرداری تهران تشریح کرد

شب‌های گرم برای بی‌خانمان‌ها

فعالیت گرمخانه‌های سیار در معابر
و میادین تهران

- ۲۰۰۰ بی‌خانمان در پذیرش شده‌اند.
- ۲۰۰ مددسرای بی‌خانمان‌ها هستند.
- ۲۰۰ مددسرای بی‌خانمان‌ها هستند.

صفحه ۱۴

در شهرهای مختلف جهان اردوگاه‌هایی برای توقف موقت
کمپرها ساخته شده است

خودروهای سفر در شهرها تابع چه قوانینی هستند؟

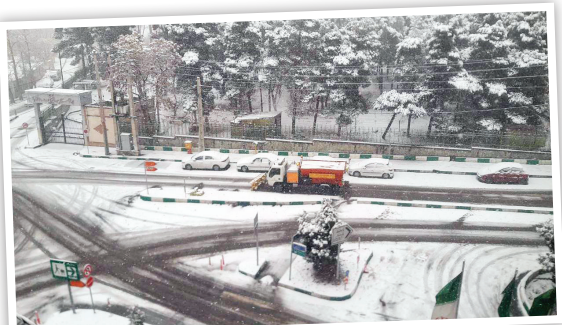
مروری بر محدودیت‌های تردد کمپرها در دنیا

صفحه ۱۶

گزارش تصویری

آمادگی برای بارش برف در تهران

مدیریت شهری تهران در پی بارش ۵ روزه برف، به انجام عملیات گسترده و مستمر برف‌روبی در معابر، تردد شهروندان را تسهیل کرد. بخشی از این عملیات توسط کارگران انجام شد اما بخشی دیگر با روش‌های مکانیزه و هوشمند بوده است.



نگاه

سید احمد علوی: رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران

احیای شن چاله‌ها برای اجرای رویداد گردشگری



اقدامات مدیریت ششم شهر برای تبدیل تهران به مقصد گردشگری، در دست اجرا است چرا که مدیریت اماکن گردشگری و میراثی در شهر تهران یکپارچه نیست و این بزرگ‌ترین ضعفی است که در تهران داریم و منجر به آن شده که شهروندان تهران از اماکن گردشگری و میراثی محله خود اطلاعی نداشته باشند.

تصمیم گرفتیم در شهرداری تهران اماکن گردشگری و میراثی که در هیت شهر و سلامت اجتماعی اثر گذار هستند، بررسی کنیم و متوجه شدیم که مدیریت این اماکن در شهرداری تهران یکپارچه نیستند و پراکنده هستند، بخشی از آن در حوزه معاونت اجتماعی، بخشی در سازمان فرهنگی و هنری، بخشی در اختیار سازمان بازنشستگی و بخش دیگر در دست معاونت خدمات شهری است.

ما در شهرداری نتوانستیم این مورد را یکپارچه کنیم تا مردم احساس کنند این خدمات از طرف شهرداری تهران ارائه می‌شود. راه این بود که سازمان گردشگری ایجاد شود و از دهه ۹۰ این موضوع دنبال شده و سعی کردیم آن را احیا کنیم.

قرار بود شهرداری لایحه سازمان گردشگری را قبل از بودجه ۱۴۰۳ ارائه دهد و در بودجه موضوعات گردشگری را در نظر گرفتیم. هزار میلیارد تومان در بودجه برای موضوع گردشگری به صورت مستقیم در نظر گرفته شد تا هم آثار مرمت شوند، هم قطب‌های گردشگری ایجاد شوند و هم بودجه برای گردشگری در دل محلات در نظر بگیریم.

شهرداری لایحه تشکیل سازمان گردشگری را قبل از بودجه نرساند ولی آمادگی داریم هر زمان ارائه شود اقدامات لازم را انجام دهیم چرا که زیرساخت‌ها فراهم شده و آمادگی این را داریم که گردشگری محلات فعال شود و برای سال جدید با تعریف مسیرهای گردشگری و اختصاص اتوبوس‌های گردشگری در دل محلات این طرح را راه‌اندازی خواهیم کرد.

شورای شهر پیگیر راه‌اندازی سازمان گردشگری است تا برنامه‌های پراکنده مدیریت شهری در حوزه گردشگری اثربخش‌تر باشد. لایحه ایجاد سازمان گردشگری در شهرداری تدوین شده است. منتظریم این لایحه به‌زودی تحویل شورای شهر تهران شود.

در هلدینگ گردشگری شهر تهران به دنبال افزایش نظارت بر این حوزه هستیم و قرار نیست که بودجه و کارهای سازمان‌ها و ادارات زیر مجموعه این هلدینگ با یکدیگر ادغام شود، برخی از این کارها و اقدامات و بودجه و اعتبارات قرار است که در بودجه مناطق و معاونت امور اجتماعی و فرهنگی ادغام شود.

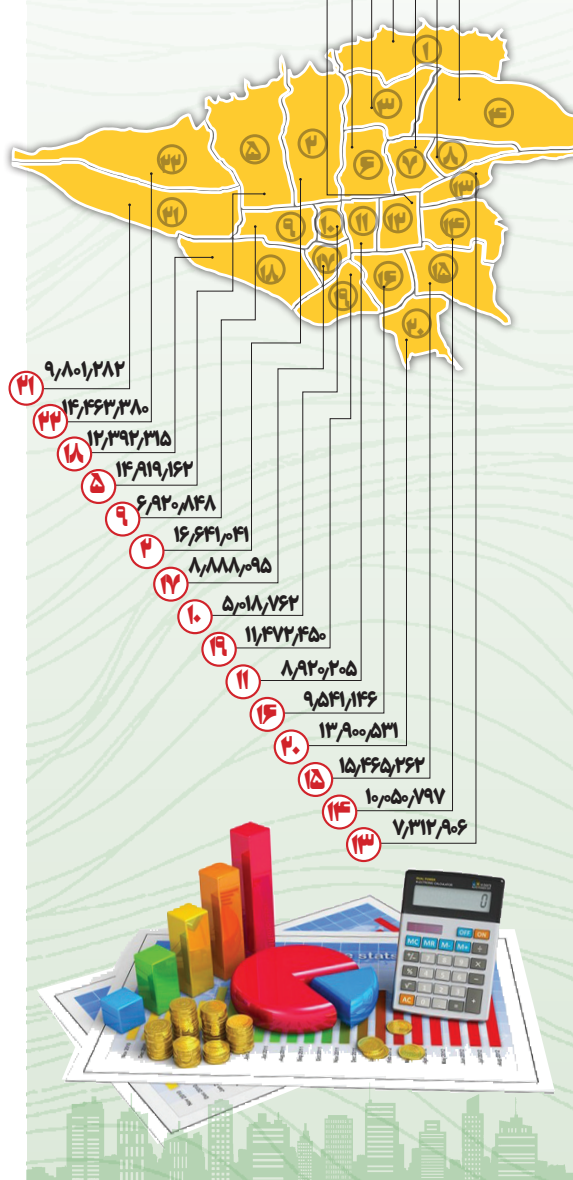
همچنین شن چاله‌هایی که در منطقه ۱۸ داشتند و تهدیدی برای شهر محسوب می‌شدند قرار شده توسط سازمان نوسازی احیا شوند و به مکان رویدادهای گردشگری تبدیل شوند. شن چاله‌ها تبدیل به نقاط بی‌دفاع شهری و تجمع معاندان و محلی امن جهت رشد و تکثیر حیوانات مضر شهری شده‌اند که تبدیل این محل‌ها برای رویدادهای گردشگری می‌تواند این تهدیدها را تبدیل به فرصت کند.

داده‌نما

فرناز محمدزاده: روزنامه‌نگار

سهم مناطق ۲۲ گانه از بودجه سال آینده پایتخت

بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران با سقف ۱۵۰ هزار میلیارد تومان توسط شورای اسلامی شهر تهران به تصویب رسید. سهم عمده‌ای از این بودجه (۴۸ درصد) به توسعه حمل‌ونقل عمومی تهران و حوزه عمران شهری اختصاص یافته است.



یادداشت

ناصر امانی: عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران

سر نوشت نیروی انسانی در بودجه ۱۴۰۳ شهرداری



بهترین اتفاق در بررسی بودجه سال ۱۴۰۳، ادامه اولویت حمل‌ونقل عمومی و بهسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی است. سال گذشته ما ۱۰ هزار میلیارد تومان اضافه بر بودجه شهرداری به این حوزه اختصاص دادیم و امسال ۱۵ هزار میلیارد تومان اضافه کردیم که تقریباً حدود ۵۰ درصد بودجه سال آینده شهرداری صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی شامل مترو، اتوبوسرانی، تاکسی، موتورسیکلت برقی و زیرساخت‌های این حوزه خواهد شد. این کار بسیار بزرگی است که اگر محقق شود، سال آینده شاهد تحولی بزرگ در حوزه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران خواهیم بود که البته سال‌های آینده هم ادامه خواهد داشت چون بخشی از قراردادهایی که شهرداری با تولیدکنندگان داخلی و خارجی منعقد کرده ۳ ساله است، یعنی از پارسل شروع شده و تا سال ۱۴۰۴ ادامه پیدا می‌کند و قراردادهای امسال هم ممکن است به سال ۱۴۰۵ کشیده شوند. به هر حال این قراردادها برای مردم تهران بسته شده و هر چند این کار دیر انجام شد اما امیدواریم که شاهد نخستین نوسازی‌ها و تسهیل تردد مردم در شهر تهران در امسال و سال آینده باشیم.

موضوع دیگری که در حوزه توسعه حمل‌ونقل باید مورد توجه قرار گیرد موضوع کمبود نیروی انسانی است. بر اساس اظهارات آقای زاکانی در شورای شهر، قرار است شهرداری دیگر در این زمینه تصدی‌گری نداشته باشد و راننده استخدام نکند. این البته سیاست و خواسته شورا هم هست که شهرداری نگران نیروی انسانی نباشد و این کار را به شرکت‌های سهامی عام واگذار کند. به این ترتیب رانندگانی که این خودروها را در اختیار می‌گیرند علاوه بر سودی که از محل رانندگی می‌برند سهامدار شرکت هم خواهند شد. این ایده بسیار خوبی است که اگر اجرایی شود، علاوه بر شهرداری را از تصدی‌گری باز می‌دارد و هم برای رانندگان و مردمی که سهام این شرکت‌ها را خریداری می‌کنند انگیزه خوبی ایجاد می‌شود. شرکت‌ها هم ظاهراً قرار است از شرکت‌های نسل دوم وابسته به سازمان بازنشستگی شهرداری تهران باشند تا سود آن، هم به جیب کارکنان بازنشسته شهرداری تهران برود و هم به جیب کسانی که این سهام را خریداری می‌کنند. این کاری است که به گفته شهردار تهران در زمینه توسعه نیروی انسانی قرار است انجام شود.

دیگر موضوع مورد توجه در بررسی بودجه، موضوع حقوق و دستمزد است. در این زمینه برای کارمندان بر اساس مصوبه مجلس عمل خواهیم کرد و ۲۰ درصدی که در بودجه پیش‌بینی شده برای این کار کنار گذاشته شده است. برای کارگران هم منتظر مصوبه شورای عالی کار هستیم، فعلاً پیش‌بینی‌هایی انجام شده اما اگر مصوبه شورای عالی کار بیش از ۲۰ درصد باشد، به شهرداری اجازه می‌دهیم هزینه کند و در متمم اعتبار آن را پیش‌بینی می‌کنیم.

در زمینه تأمین نیروی انسانی نیز شورای شهر مطابق برنامه ۴ ساله شهرداری به شهرداری اجازه داده به میزان ۵۰ درصد افرادی که از سیستم شهرداری خارج می‌شوند، نیروهای با شرایط خاص جذب کند. در زمینه نظارت بر فرایند استخدام‌ها نیز یکی از بحث‌های داغ شورا این بود که سال آینده استخدام‌های شهرداری بر اساس اولویت‌ها، تخصص و نیاز صورت گیرد.

بیش از ۱۸۱۶ دیدگاه

با همشهری در گفتگو

دیدگاه‌های منور
تیغ‌ها برده قلم
تیغ‌ها درون واکنش‌ها

Telegram: @hamshahrnews

Instagram: hamshahrnewspaper