



معاون حمل و نقل شهرداری تهران شفاف‌سازی کرد

## ماجرای پول اوراق مشارکت مترو

شایعه بلوکه شدن پول اوراق مشارکت نادرست است

صفحه ۱۵

آمارها نشان می‌دهد طی ۲ سال گذشته ۱۲۵ گود رهاسده در پایتخت ایمن‌سازی شده‌اند

## شناسایی بر خط گودهای رهاسده

گودهای رهاسده چگونه رفع خطر می‌شوند؟



صفحه ۱۴

معاون شهردار تهران اعلام کرد

## اتمام پارکینگ مینابی پایان ۱۴۰۲

سازه پارکینگ نیایش تابستان سال آینده تکمیل می‌شود

صفحه ۱۴

# تهران رو سفید شد

### با وجود بارش ۲۴ ساعته برف، پایتخت گرفتار ترافیک نشد



آماده باش ۵۰۰ نیروی برف‌روب

استقرار نیروها در شریان‌های اصلی

بالسکن این کیوار کد گزاری در برابر اقدامات در روز برفی تهران ببینید

## نگاه مهدی اخ‌الصنایع؛ شهردار منطقه ۱۰



### بازگشت ۱۶ هزار مترمربع ملک به تهران

بسیاری از املاکی که از سال‌های گذشته در اختیار مجموعه مدیریت شهری قرار نداشت یا اسناد آنها به نام مدیریت شهری نبود، در این دوره دوباره به نام شهرداری تهران سند خورد. در آخرین پرونده بیش از ۱۶ هزار مترمربع ملک دوباره به شهرداری تهران بازگشت. این در شرایطی است که بیش از ۱۸ سال بود که این املاک تعیین تکلیف نشده بود. از جمله این املاک گود جیحون است که به یکی از پیمانکاران شهرداری واگذار شده بود، اما سالیان سال است که آنها به تعهد خود عمل نکردند و این عدم‌اجرای تعهد باعث شد تا شهرداری منطقه از طریق قضایی و حقوقی به موضوع ورود کند. خوشبختانه توانستیم در این پرونده رأی مثبت بگیریم و اکنون در مرحله دوم حوزه حقوقی قرار داریم که امیدواریم در این مرحله نیز بتوانیم این زمین را به مجموعه املاک شهرداری تهران بازگردانده و اضافه کنیم. این گود پس از بازپس‌گیری به عنوان پارکینگ مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت تا به ظرفیت پارکینگ منطقه افزوده شود.

موضوع بعدی اینکه در حال حاضر مشغول آزمون و خطا درباره مجموعه بزرگراه نواب هستیم. مجموعه مدیریت شهری سال‌هاست که قصد دارد رفیوز وسط بزرگراه‌ها را تغییر دهد. الحمدلله با توافق گرفته، قرار شده تا منطقه ۱۰ به‌عنوان متولی این کار را مدیریت و پیگیری کند. همکاران ما این طرح را آغاز کرده‌اند و کارهای مربوط به آن را جلو می‌برند. برنامه ما این است که رفیوز وسط بزرگراه نواب ساماندهی شده و از نقطه بی‌دفاع شهری خارج شود، گارد ریل‌ها جمع‌آوری و ایمن‌سازی به‌صورت جدید صورت بگیرد.

بحث دیگری که در خصوص بزرگراه نواب صفوی پیگیری می‌شود، کاستن و جمع‌آوری بخش کندرو و اضافه‌شدن این قسمت به شبکه بزرگراهی است. این کار به‌صورت ویژه دنبال می‌شود. از جمله اقدامات انجام شده به رفیوز وسط بزرگراه مربوط می‌شود که در مجموع رفت و برگشت بیش از ۴۰۰ متر از آن به پایان رسیده و هم‌اکنون کفپوش و ایمن‌سازی این محور در حال اجرا است. پس از اتمام این کار تا پایان هفته، تأییدیه‌ها از پلیس راهور و سازمان حمل‌ونقل اخذ خواهد شد تا پس از آن این طرح در تمام محور بزرگراه نواب اجرا شود. حذف بیش از ۱۶۰۰ درجه در بزرگراه نواب نیز یکی دیگر از برنامه‌هاست. به فاصله هر ۶۰ متر یک درجه در این محور وجود دارد که باید حذف شوند، چرا که باعث شده‌اند تا یک لاین بزرگراه قابل استفاده نباشد. همچنین بحث روشنایی بزرگراه نواب و موضوع جداره‌سازی نیز در دست انجام است. طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته طرح اصلاح بزرگراه شهید نواب صفوی باید تا پایان بهار یا اوایل تابستان به اتمام برسد.

همچنین پروژه شاخه شرقی یادگار امام (ره) در منطقه ۱۰ نیز آغاز شده و هم‌اکنون بحث جابه‌جایی درختان در حال انجام است که تلاش شده تا به هر طریق ممکن این درختان حفظ شوند. درختانی که در حاشیه یا رفیوز هستند به همان صورت حفظ شده‌اند، اما درختانی که نیاز به جابه‌جایی دارند با دقت و با رعایت کامل پروتکل‌ها به نقاط مشخص شده انتقال داده می‌شوند که گزارش مربوط به آن در پایان کار ارائه خواهد شد. همچنین با پیمانکار قرارداد بسته شده است تا درختان جابه‌جاشده یکسال مراقبت کنند و آنها را آبیاری و کوددهی کنند. اطمینان می‌دهیم که در جریان اجرای پروژه یادگار (ره) حتی یک درخت هم از زمین نمی‌رود و در حال مدیریت هستیم تا همه آنها را صحیح و سالم حفظ کنیم.

بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان برای پروژه یادگار امام (ره) مصوب شده است. نقدینگی مورد نیاز تأمین شده و خوشبختانه از این بابت مشکلی نداریم. تملک املاک مورد نیاز آغاز شده و در مجموع باید ۹۲ ملک خریداری شود. در فاز اول دعوتنامه برای شهروندان ارسال شده است. ان‌شالله تلاش می‌کنیم تا در ۶ ماه ابتدایی سال آینده پروژه یادگار امام (ره) به پایان برسد.

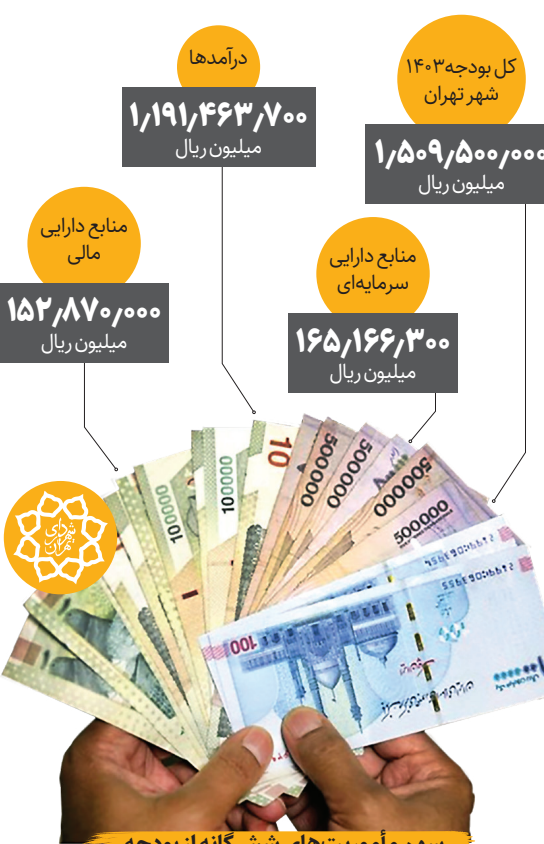
## داده‌نما

زینب زینالزاده؛ روزنامه‌نگار

علی حسینی؛ گرافیکست

### جزئیات بودجه ۱۴۰۳ شهر تهران

اوایل بهمن‌ماه بود که علیرضا زاکانی، شهردار تهران لایحه بودجه سال آینده را با رقم ۱۷۰ هزار میلیارد تومان به شورای شهر تهران تقدیم کرد. پس از بررسی لایحه بودجه در کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، سقف بودجه پیشنهادی شهرداری تهران به ۱۳۵ هزار میلیارد تومان تقلیل یافت و مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران هم برای بهبود وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی پیشنهاد افزایش ۱۵ هزار میلیارد تومان را داد. در نهایت بودجه ۱۴۰۳ شهرداری تهران با سقف ۱۵۰ هزار میلیارد تومان به تصویب رسید. در ادامه به جزئیاتی از بودجه سال آینده اشاره می‌کنیم.



## یادداشت

سیدجعفر تشکری‌هاشمی؛ رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران



### سال آینده سال تحول حمل‌ونقل

ایجاد تحول در حوزه حمل‌ونقل عمومی پایتخت با توجه به عقب ماندگی این حوزه، اولویت مدیریت شهری دوره ششم است. با همین رویکرد برای سال آینده مانند امسال پیش‌بینی‌های خوبی در حوزه حمل‌ونقل عمومی، محقق و مردم از این نتایج و شرایط سخت‌تر می‌شوند. البته ضرورت دارد که شهرداری در طول سال منابع را درست استفاده کند و به کار گیرد. چرا که اگر ما در شورا منابع را تخصیص دهیم اما درست به موقع هزینه نشود دردی را درمانی نمی‌کنند. پس شهرداری باید با تمام توان تلاش کند تا منابع اختصاص داده شده را به کار گیرد تا مشکلات حوزه حمل‌ونقل عمومی پایتخت حل شود. به هر حال امیدوارم شهرداری هم عقب‌ماندگی سال جاری را به سرعت جبران کند و هم برای سال آینده جدی‌تر وارد عمل شود. زیرا سال ۱۴۰۳ آخرین سال حضور مدیریت شهری دوره ششم است و مردم قطعاً ما را قضاوت خواهند کرد.

اگر خوب عمل کرده باشیم این مدیریت می‌تواند در دوره آینده (دوره هفتم مدیریت شهری) هم با تکیه به اعتماد مردم در صحنه حضور داشته باشد و اگر نظرات و اعتماد مردم را تأمین کرده باشیم، دلیلی برای حمایت شهروندان از این شورا و شهرداری وجود نخواهد داشت.

شورا به‌عنوان سیاستگذار منابع خوبی را در حوزه حمل‌ونقل عمومی که مطالبه شهروندان است پیش‌بینی کرده است و درآمدها هم کافی خواهد بود و فقط نیاز به عزم و اراده جدی شهرداری است که امیدواریم شاهد این عزم و اراده در سال جدید باشیم. آنچه در حوزه حمل‌ونقل عمومی به‌طور قطعی محقق می‌شود و برای آن مانعی وجود ندارد و فقط باید شهرداری تلاش و پیگیری جدی داشته باشد، ناوگان اتوبوسرانی است. امسال ۷ هزار ۲۰۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس اعتبار پیش‌بینی شد. برای سال آینده هم حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای خرید اتوبوس تعیین شده است. با همین حدود ۱۹ هزار ۲۰۰ میلیارد تومان شهرداری می‌تواند ۲ هزار ۵۰۰ دستگاه اتوبوس خریداری کند. حدود ۲ هزار دستگاه اتوبوس هم اکنون در ناوگان اتوبوسرانی وجود دارد که در نهایت به عدد ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس می‌رسیم که قطعاً ایده‌آل نیست اما تهران را از شرایط بحرانی خارج می‌کند.

در مورد واگن‌های مترو هم باید شهروندان بدانند بزرگ‌ترین تصمیم کلیدی توسط مدیریت شهری (شورا و شهرداری) و دولت گرفته شد و اکنون خط تولید ۶۳۰ دستگاه واگن که بعدها با افزایش تعهدات به ۷۹۱ دستگاه واگن رسید راه‌اندازی شده و محصول آن از اواخر سال آینده وارد می‌شود و تحول بزرگی در متروی پایتخت رخ می‌دهد.

شورا مصوباتی هم در خصوص موتورسیکلت و تاکسی‌های برقی داشته که امیدواریم به‌همت مدیران شهری این مصوبات هم محقق شود و شهروندان در این بخش هم شاهد تحولات خوبی باشند. زحمات مدیران شهری در این دوره بر کسبی پوشیده نیست و بنده وظیفه خود می‌دانم تا از مدیران شهری بابت کارهای خوب و ارزشمندی که انجام داده‌اند تشکر کنم. ما در شورا باید با سماجت و پیگیری شبانه‌روزی، از مدیران شهری بخواهیم کار امروز را به فردا موکول نکنند. تلاش مدیریت شهری در شورا و شهرداری ایجاد تحول در حمل‌ونقل عمومی است و امیدواریم به‌زودی شهروندان شاهد این تحول باشند و مطمئن هستیم که مردم قدرشناسی داریم و در برابر اقدامات خوب انجام‌شده واکنش‌های مثبتی خواهند داشت.

## گزارش تصویری

عکس‌ها: محسن صیادی

### نصب سازه‌های تبلیغات انتخاباتی در تهران

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران از نصب بیش از هزار سازه تبلیغات انتخاباتی در نقاط مختلف شهر خبر داد و گفت که این سازه‌ها برای اساق تبلیغات کاغذی نامزدها نصب شده‌است و از گروه‌های سیاسی انتظار می‌رود تبلیغات انتخاباتی خود را تنها در محل‌های مربوطه نصب و از اساق آنها به دیوارهای شهر خودداری کنند.

