

همیشه‌های سنه‌نگار

سال بعد، چقدر عوارض شهری می‌دهیم؟

بررسی مصوبات عوارض شهری شورای شهر تهران



شهردار تهران خبر داد

مسابقات «قهرمان شهر» پایتخت، بین‌المللی می‌شود

ساخت ۳ مجموعه ورزشی بزرگ

صفحه ۱۴

«قهرمان شهر» مهم‌ترین رویداد ورزشی تهرانی‌ها به خط پایان رسید

تهران یک میلیون قهرمان دارد

ثبت‌نام کنندگان بخش تیمی ۱۷۷,۲۴۲ نفر

ثبت‌نام کنندگان بخش انفرادی ۸۳۱,۱۷۷ نفر

بافتن این کیوارکد گزارشی دربارۀ رویداد ورزشی «قهرمان شهر» ببینید.

صفحه ۱۴

غرفه همشهری در نمایشگاه مطبوعات با استقبال اعضای شورای شهر تهران و مدیران شهرداری روبه‌رو شد

مدیران شهری در غرفه همشهری

آخرین اخبار پایتخت از زبان مسئولان

صفحه ۱۴

گزارش تصویری

عکس‌ها: محسن صیادی

اعزام کاروان راهیان نور به جنوب کشور

مراسم بدرقه راهیان نور با حضور محمد مهدی حسن زاده، رئیس سازمان بسیج شهرداری تهران در خیابان بهشت برگزار شد. اندیشک و یادگان دو کوه به‌عنوان محور شمالی، یادگان شهید حبیب‌اللهی اهواز، به‌عنوان مقر اصلی ستاد راهیان نور شهرداری مشخص شده است. مقر محور جنوبی هم در آبادان وارد گاه میثاق مستقر می‌شود.



نگاه

محمد امین سالاری پور؛ شهردار منطقه ۱۶

مشکلات امنیتی در شوش حل شد

خیابان صابونیان معبری مهم و شناخته‌شده در محدوده شوش است که طی ۲۵ دهه به‌صورت فروش بلور و چینی تبدیل شده است. ازدحام جمعیت در این معبر سبب افزایش جرائمی چون سرقت و کیف‌قاپی و... شده و از سوی دیگر مشکلات امنیتی و اخلاقی زیادی در این نقطه رقم خورده بود. بنابراین ساماندهی این خیابان ضرورت داشت که پیگیری‌های لازم انجام شد و پس از ۹۰ روز برگزاری جلسات متعدد و بررسی همه ابعاد در نهایت اجرای طرح کلید خورد و عملیاتی شد. یکی از دغدغه‌های شهروندان مربوط به دستفروشان است. متأسفانه سد معبر صغفی، وانتی و بساط‌گستری وجود دارد. وانتی‌ها بیشتر در محله جوادیه و خزانه حضور دارند و برای حل این مشکل نیز با پلیس راهور و نیروی انتظامی در حال رایزنی هستیم و تا ۴ ماه آینده مشکل در این منطقه به‌طور کامل رفع و رجوع می‌شود. در بازار شوش توانستیم دستفروشان را ساماندهی کنیم و قطعا در نقاط دیگر هم از این تجربه موفق استفاده خواهیم کرد. در حال حاضر بساط‌گستران در بوستان میثاق که در گذشته به یک نقطه بی‌دفاع شهر تبدیل شده بود و کارتن‌خواب‌ها و معتادان در آن رفت‌وآمد داشتند، مستقر شده‌اند. نظارت نیروی انتظامی در این بوستان سبب افزایش امنیت بساط‌گستران شده است و این نشان می‌دهد می‌توان از طریق هم‌افزایی دستگاه‌ها و نهادها به نتایج مطلوبی دست یافت.

سرانه فضای سبز در منطقه ۱۶ عدد مناسبی دارد، اما در ۲ محله جوادیه و علی‌آباد سرانه بسیار پایین است، در محله جوادیه زمین تملک شده است و در حال احداث بوستان شهری هستیم. این بوستان تا پایان سال در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت. یک بوستان شهری نیز در محله علی‌آباد با متراژ ۲۲ هزار مترمربع احداث خواهد شد و ماه گذشته تملک این بوستان پایان یافت. براساس برنامه‌ریزی قرار است که این بوستان تا پایان سال ۱۴۰۳ در اختیار شهروندان قرار بگیرد.

پروژه‌های دیگر مانند چیت‌سازی، روغن نباتی فو و گازراژ خاکی قرار است در مسیر تأمین سرانه‌های عمومی شهروندان (فرهنگی، فضای سبز، مذهبی و...) مورد استفاده قرار بگیرند. با توافقاتی که در کمیسیون ماده ۵ انجام شده است، ۵۰ درصد این زمین به سرانه شهری تبدیل می‌شود و مابقی در اختیار خود مجموعه روغن نباتی خواهد بود که برای ساخت‌وساز مجموعه مورد نیازشان استفاده کنند؛ به‌عبارت دیگر بخشی مسکونی و بخشی برای سرانه شهری مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

با همیشه‌های سنه‌نگار در مترو دیده شوید

تلیفات محیطی ایستگاه‌های مترو

تلیفات بدنه قطار

تلیفات درون واگن‌ها

پدیش اکوئی

داده‌نما

سید محمد فخار؛ روزنامه‌نگار

آمار چشمگیر اورهال پله‌برقی‌های مترو

با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال، مدیریت شهری همه تلاش خود را برای روشن نگه‌داشتن پله‌برقی‌های مترو کرده است. در این زمینه خاموشی پله‌برقی‌ها به علت خرابی یا کاهش ۸۵ درصدی به ۷ ساعت در روز رسیده است.

اقدام برای روشن بودن پله‌برقی‌های مترو

۱۵ هزار نفر ساعت کار در ماه

تعمیرات اورهال پله‌برقی‌های متروی تهران

۱۲۳۸ دستگاه

اقدامات صورت گرفته

سرویس نظارت خط فعالیت‌های مهندسی بازرطراحی تأمین قطعات

کاهش ۸۵٪ خاموشی پله‌برقی‌ها به علت خرابی

متوسط خاموشی ماهانه در پاییز: ۴۴ ساعت

متوسط خاموشی ماهانه قبل: ۷ ساعت

اورهال پله‌برقی‌ها

۲۵ سال گذشته: ۲۳ پله‌برقی

۲ سال اخیر: ۱۶۳ پله‌برقی

یادداشت

شادی مالکی؛ سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران

نوسازی ناوگان تاکسیرانی با ۴۰ هزار خودروی برقی

یکی از اولویت‌های اصلی شهرداری تهران، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی از جمله تاکسی‌های فرسوده است. با توجه به تعداد خودروهای فرسوده در این دوره از شهرداری تهران است که طی ۲ سال گذشته حدود ۴ هزار دستگاه تاکسی فرسوده نوسازی شده است که بخش زیادی از آنها با استفاده از تسهیلات صندوق کار آفرینی امید صورت گرفته است. طبق قراردادی که بین شهرداری تهران و صندوق کار آفرینی امید منعقد شده، تسهیلات ۱۵۰ میلیون تومانی برای نوسازی تاکسی‌های سواری و ۲۰۰ میلیون تومانی برای ون تاکسی‌ها با سود ۸ درصد و دوره بازپرداخت ۶۰ ماهه با دوره تنفس ۳ ماهه پرداخت شد.

طی سال جاری حدود ۱۴۰۰ پرونده دریافت وام تسهیلاتی به شرکت خودروساز ارجاع شده است. با توجه به اینکه برخی از رانندگان مدت زیادی است در انتظار تحویل خودرو هستند، جلسات و پیگیری‌هایی داشتیم تا روند تحویل خودرو تسریع شود. بر همین اساس بخش زیادی از این خودروها تا قبل از پایان سال تحویل داده می‌شوند.

البته با توجه به تعداد زیاد تاکسی‌های فرسوده که حدود ۴۰ هزار دستگاه است، صرف نوسازی به این شکل پاسخگوی نیاز ناوگان تاکسیرانی نخواهد بود. با توجه به این موضوع، با تدبیر شهرداری تهران حرکت به سمت برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی آغاز شد. در همین راستا شهرداری تهران به‌عنوان یکی از پیشگامان برقی‌سازی برای سال آینده تعداد قابل توجهی خودروی برقی شامل ۲۵ هزار سدان و ۱۰ هزار ون برقی و ۲۵۰۰ خودروی ویژه فرودگاهی برای ناوگان تاکسیرانی شهر تهران وارد خواهد کرد. نحوه و مدل مشارکت رانندگان تاکسی در کمیته‌های تخصصی در حال بررسی است؛ اما قطع به یقین، بخش زیادی از این خودروها جایگزین تاکسی‌ها و ون تاکسی‌های فرسوده خواهد شد. امیدواریم با ورود تاکسی‌های برقی شاهد خارج شدن کامل ناوگان فرسوده تاکسیرانی باشیم. همچنین قرار است ۲۰ هزار خودروی برقی هم از طرف دولت برای استفاده در حمل‌ونقل عمومی به شهرداری تهران واگذار شود. سال آینده با ورود بیش از ۴۰ هزار خودروی برقی شاهد تحول خوبی در حوزه جایگزینی خودروهای فرسوده خواهیم بود. اگر به ازای هر تاکسی برقی یک تاکسی اسقاطی از رده خارج شود، برای سال آینده ناوگان تاکسیرانی تهران کاملا نوسازی خواهد شد و در این بخش از حمل‌ونقل عمومی دیگر خودروی فرسوده نخواهیم داشت.

در خصوص شاتل تاکسی‌ها یا همان تاکسی‌های اشتراکی نیز این سرویس با استقبال بسیار خوبی از سوی کارمندان و دانشجویان روبه‌رو شده است. از آنجا که سرویس به اشتراک گذاشته می‌شود و افراد هم مسیر در یک خودرو سوار می‌شوند و همچنین امکان زرو و کنسل کردن در شاتل تاکسی‌ها پیش‌بینی شده است، افراد از جمله کارمندان و دانشجویان با خیال راحت از این سرویس استقبال می‌کنند. از طرف دیگر با توجه به اینکه این خودروها اشتراکی است، هزینه‌های استفاده از آن نسبت به دیگر مدل‌ها یا تاکسی‌های درستی کاملا مقرون به‌صرفه است.

در حال حاضر شاتل تاکسی‌ها در میدان ونک به‌عنوان طرح پایلوت فعال هستند. در ساعات پیک از جمله بعد از ظهرها میزان جابه‌جایی مسافران در میدان ونک بالاست. در حال حاضر ۱۰۰ دستگاه شاتل با مجموع ۳۰۰ سروسیس خدمات‌رسانی می‌کنند، اما تا پایان سال تعداد خودروهای شاتل تاکسی به حدود ۲۰۰ دستگاه افزایش پیدا خواهد کرد. همچنین علاوه بر خودروهای ون تلاش می‌کنیم تا خودروهای سواری را هم به‌صورت درستی یا اشتراکی در سرویس شاتل وارد کنیم.

