

خبر

اجرای ویژه برنامه‌های «شهر شهدا» برای کودکان و نوجوانان

معاون فرهنگی شهرداری تهران جزئیات نمایشگاه‌ها و رویدادهای فرهنگی را تشریح کرد

برای برنامه‌های جذاب با محوریت قشر نوجوان و جوان در دستور کار معاونت اجتماعی و فرهنگی قرار دارد و معاون فرهنگی شهرداری تهران در تشریح این برنامه‌ها گفت: «ویژه‌نامه «شهر شهدا» در راستای همین رویکرد پیش‌بینی شده است و جنبه تربیتی برای جامعه هدف (نوجوانان و جوانان) دارد و از دیروز (۲۸ بهمن) اجرای این ویژه‌نامه شروع شده است.»

مصطفی زبیبی نژاد با اشاره به اینکه برنامه‌های متنوعی در شهر شهدا پیش‌بینی شده است، عنوان کرد: «حمایشگاهی با هدف ترویج فرهنگ ایثار و شهادت در مجموعه فرهنگسرای خواران دایر می‌شود و در این برنامه سعی داریم که جوانان و نوجوانان را با افتخارات انقلاب اسلامی، جبهه مقاومت و اسلح دفاع مقدس در یک فضای تعاملی آشنا کنیم.»

او با تأکید بر اینکه بخش‌های مختلف این جشنواره تحت عنوان محله کودک نام‌گذاری شده است، گفت: «محله کودکان و نوجوان، محله خدمت، محله هنرمندان، محله بازار محصولات فرهنگی و هنری، محله استیج و نمایش‌های شبانه... طراحی شده که از ساعت ۱۷ تا ۲۲ دایر است و شهروندان می‌توانند از آنها استفاده کنند.» آن طور که زبیبی نژاد عنوان کرده، محله مقاومت در راستای شناساندن مقاومت‌های کشور حوزه مقاومت مثل یمن، عراق، فلسطین و... با هدف شناساندن آثار و فرهنگ و... آنها طراحی و تدوین شده است.

نمایش‌های شبانه با همکاری گروه‌های هنری در ۴ پرده اجرا می‌شود. معاون فرهنگی شهرداری تهران با بیان این مطلب تأکید کرد: «بازسازی شهادت شهید آرزمان علی‌وردی انفجار کرمان و... نیز در این نمایش‌های شبانه مورد توجه قرار گرفته و همچنین طراحی بازی‌های عملیات راهبان قدس برای نوجوانان و بازی مقاومت برای کودکان انجام شده است.» به گفته او برای اجرای شهر شهدا در شب‌های عید شعبانیه و ویژه‌نامه‌های زیادی طراحی شده است و بعد از آن هم با کمی تغییر «شهر شهدا» همراه با ویژه‌نامه نوروز و ماه رمضان ادامه خواهد داشت.



پیشنهاد برگزاری ۷۰ نمایشگاه در شهر آفتاب
عباس تقدسی نژاد، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب: رویکرد صنعت نمایشگاهی و برگزارکنندگان نمایشگاه‌های کشور به سمت مجموعه شهر آفتاب رفته است و برای سال آینده پیشنهاد برگزاری حدود ۷۰ نمایشگاه را دریافت کردیم. باید از این سرمایه در راستای منافع مردم و کشور استفاده کنیم.



پیشرفت ساخت ایستگاه‌های خط ۶
محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک و مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه: در ایستگاه‌های شهدای کن و آیت‌الله کاشانی در خط ۶ عملیات ساختمانی سازه اصلی به پایان رسیده و رفع نواقص به همراه نازک کاری و نصب تاسیسات ایستگاه در مراحل پایانی قرار دارد.

ساخت پیاده‌راه مدرن در پایتخت

همشهری در گفت‌وگو با طراح «مسیر طبیعت» آخرین وضعیت این پروژه را بررسی کرده است



زینب زینالزاده
روزنامه‌نگار

وارد فاز عملیاتی و اجرایی نشد اما در این دوره دیدار علیرضا زاکانی شهردار تهران با طراحان مسیر طبیعت و بازدید از محورهای اجرایی، نشان می‌دهد که مدیران شهری اهتمام ویژه برای عملیاتی شدن این طرح دارند. در قدم اول هم اقدام به آزادسازی پلاک‌های معارض کردند. طرحی که یک پروژه بزرگ محسوب می‌شود و می‌توان از آن با عنوان ابر پیاده‌راه مدرن کشور یاد کرد.

فواد ربانی، طراح این پروژه در گفت‌وگو با همشهری ابعاد آن را تشریح کرد و از عملیاتی شدن فاز اول (پارک سیما، حدفاصل گاندی تا الوند) تا پایان امسال خبر داد.

سال‌هاست که تهران توسط خودروها تصاحب شده است و عابران کمترین سهم را دارند. گرچه در ادوار گذشته مدیران شهری تلاش کردند با ایجاد پیاده‌راه، مسیر امن برای عابران پیاده فراهم کنند اما همین معیار هم توسط موتورسیکلت‌ها قرق شده‌اند. ایجاد مسیر طبیعت شاید بهترین ایده‌ای بود که می‌تواند سهم عابران را از شهر تهران افزایش دهد و پیاده‌روی را در پایتخت برای ساکنان آن لذتبخش کند.

شده در دوره گذشته مدیریت شهری

هم از وسیله حمل‌ونقل عمومی و حمل‌ونقل پاک مانند دوچرخه و اسکوتر استفاده می‌شود. با توجه به شیوه تردد در این پروژه بیش از هر چیز پیاده‌روی برای عابران جذاب‌تر خواهد بود. چرا که می‌توانند از مناظر زیبای طراحی شده در طول مسیر لذت ببرند.

برای جذاب شدن مسیر پیاده‌روی چه تدابیری پیش‌بینی کرده‌اید؟

مسیر پیاده‌روی حدود یک کیلومتر است که در آن به مولفه‌های پیاده‌راه‌ها، نقش آب و فضای سبز و جریان هوا در مسیر پیاده‌راه برای ارتقای کیفیت هوا با توجه به آلودگی و ترافیک در مرکز شهر توجه شده است. با استفاده از پوشش گیاهی مناسب با شرایط اقلیمی تهران (کاشت حدود ۱۰ تا ۱۵ هزار درخت چنار و برگ‌پهن) و نورپردازی جذاب، استفاده از سایه‌بان و اینما و نصب المان‌ها و رنگ‌بندی‌های متنوع، تلاش کردیم این مسیر جذاب شود. همچنین شهردار تهران نظارت مستقیم در طراحی داشته و سعی شده تا هر چه با بهترین کیفیت و هزینه نگهداشت ارائه شوند. همچنین امکان دوچرخه‌سواری در حدفاصل مسیر اتصال خیابان نظامی گنجوی به خیابان اسدآبادی هم پیش‌بینی شده تا شهروندان به استفاده از این وسایل نقلیه ترغیب و تشویق شوند.

اینکه تردد اقشار خاص (معلولان، سالمندان و...) در تهران به سختی انجام می‌شود یک واقعیت است. آیا این افراد در مسیر طبیعت سهمی دارند؟

موضوعی که مطرح کردید درست است. برای جبران کمبودها در

هم از وسیله حمل‌ونقل عمومی و حمل‌ونقل پاک مانند دوچرخه و اسکوتر استفاده می‌شود. با توجه به شیوه تردد در این پروژه بیش از هر چیز پیاده‌روی برای عابران جذاب‌تر خواهد بود. چرا که می‌توانند از مناظر زیبای طراحی شده در طول مسیر لذت ببرند.

برای جذاب شدن مسیر پیاده‌روی چه تدابیری پیش‌بینی کرده‌اید؟

مسیر پیاده‌روی حدود یک کیلومتر است که در آن به مولفه‌های پیاده‌راه‌ها، نقش آب و فضای سبز و جریان هوا در مسیر پیاده‌راه برای ارتقای کیفیت هوا با توجه به آلودگی و ترافیک در مرکز شهر توجه شده است. با استفاده از پوشش گیاهی مناسب با شرایط اقلیمی تهران (کاشت حدود ۱۰ تا ۱۵ هزار درخت چنار و برگ‌پهن) و نورپردازی جذاب، استفاده از سایه‌بان و اینما و نصب المان‌ها و رنگ‌بندی‌های متنوع، تلاش کردیم این مسیر جذاب شود. همچنین شهردار تهران نظارت مستقیم در طراحی داشته و سعی شده تا هر چه با بهترین کیفیت و هزینه نگهداشت ارائه شوند. همچنین امکان دوچرخه‌سواری در حدفاصل مسیر اتصال خیابان نظامی گنجوی به خیابان اسدآبادی هم پیش‌بینی شده تا شهروندان به استفاده از این وسایل نقلیه ترغیب و تشویق شوند.

اینکه تردد اقشار خاص (معلولان، سالمندان و...) در تهران به سختی انجام می‌شود یک واقعیت است. آیا این افراد در مسیر طبیعت سهمی دارند؟

موضوعی که مطرح کردید درست است. برای جبران کمبودها در

مکت

انتخاب طرح مسیر طبیعت

طرح مسیر طبیعت سال ۸۹ توسط فؤاد ربانی در سمینار «walk21» بزرگ‌ترین سمینار بین‌المللی تخصصی مدیریت شهری و پیاده‌راه‌ها که در وین برگزار شده بود، مورد تقدیر جهانی قرار گرفت. اجرای این طرح برای نخستین بار سال ۹۷ با هدف تشویق شهروندان به پیاده‌روی و استفاده از دوچرخه مطرح شد اما در دوره گذشته به دلیل وجود مسائلی چون معارضان و بی‌رغبتی سرمایه‌گذاران به دلیل مسائل اقتصادی و... اجرایی نشد.

مسیر طبیعت؛ پروژه تحولی پایتخت

مسیر طبیعت مهم‌ترین پروژه هویتی و تحولی در پایتخت خواهد بود که در قالب بسک پروژه مدرن، فرهنگ ایرانی و اسلامی را بازتاب می‌دهد و یکی از ابر پروژه‌های شهر تهران محسوب می‌شود. مطالعات آن به پایان رسیده و فاز اول آن (ساخت پارک سیما حدفاصل گاندی و الوند) تا پایان امسال با مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی عملیاتی می‌شود و قطعا یکی از ماندگارترین پروژه‌های پایتخت خواهد بود.

اثرات پروژه

- احیای اراضی فوقانی تونل رسالت از حالت خام و بلااستفاده
- اتصال شرقی و غربی در خیابان‌های اصلی، شمالی و جنوبی بافت محدوده (آریقا، الوند، گاندی، ولیعصر و اسدآبادی)
- پیوند میان قطب فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد با بافت اصلی منطقه ۶ و مجموعه ملی میلاد
- در مدار قرار گرفتن بافت گسسته شهرک والفجر
- ایجاد زیرساخت یک فضای شهری مناسب
- محقق شدن اهداف چشم‌انداز تهران ۱۴۰۴
- توسعه و استقبال همگانی از حمل‌ونقل عمومی



آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

مناقصه شماره ۱۷۹-۱۷۵-۱۴۰۲

ردیف	شرح عملیات	اعتبار/ برآورد (ریال)	مدت (ماه)	مبلغ سپرده (ریال)	شرایط اختصاصی شرکت‌کننده
۱	عملیات بازسازی و مرمت نقش برجسته دیوار بزرگراه شهید همت	۹۱,۹۱۵,۳۴۱,۶۷۵	۱۲	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته ابنیه از سازمان بودجه کشور و رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، مرتبط بودن موضوع شرکت پیمانکار با موضوع قرارداد
۲	عملیات تهیه و نصب تجهیزات چراغ‌های دفنی بلوار میرداماد در سطح منطقه	۲۴۷,۷۰۶,۲۰۸,۰۸۰	۱۲	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته نیرو، رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، دارا بودن ظرفیت رهایی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور
۳	عملیات خرید و نصب المان‌های نوری و حجمی در سطح محلات منطقه	۱۵۶,۶۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۲	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور و رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، مرتبط بودن موضوع شرکت پیمانکار با موضوع قرارداد
۴	عملیات نامسازی جداره بزرگراه‌های صدر و مدرس منطقه	۳۱,۰۲۳,۸۰۷,۰۰۰	۱۲	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور یا رشته رنگ‌آمیزی از اداره کل برنامه‌ریزی و سرمایه‌آسانی معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران و رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، مرتبط بودن موضوع شرکت پیمانکار با موضوع قرارداد
۵	عملیات اجاره، نصب و جمع‌آوری اسپیس، داربست و چادر سطح محلات منطقه	۵۴,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مرتبط بودن موضوع شرکت پیمانکار با موضوع قرارداد

- سپرده شرکت در مناقصه بصورت ضمانت‌نامه بانکی یا واريز نقدی بحساب شماره ۱۰۰۴۵۶۷۴۲۵ نزد بانک شهر شعبه حسینییه ارشاد کد ۲۲۶ می‌باشد.
- شرکت‌کننده از تاریخ انتشار آگهی ده روز فرصت دارد اسناد را تهیه، تکمیل و پیشنهاد خود را در پاکت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نماید.
- شرکت در فراخوان و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در ماده ۱۰ آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد.
- مشروح شرایط در اسناد درج گردیده که شرکت‌کنندگان می‌توانند از طریق سایت WWW.TEHRAN.IR نیز رویت نمایند.
- محل دریافت اسناد شامل کلیه شرایط شرکت در مناقصه:** اداره قراردادهای شهرداری منطقه ۳ واقع در خیابان دکتر شریعتی - پانین‌تر از حسینییه ارشاد - ساختمان شماره ۱، طبقه سوم می‌باشد.
- لازمه شرکت در مناقصه و باز شدن پاکت پیشنهاد ارائه شده دارا بودن تأییدیه HSE از واحد مربوطه می‌باشد.
- قیمت پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت «ب» لاک و مهر شده در موعد مقرر تسلیم دبیرخانه منطقه شود.
- در صورت اختلاف میان مطالب آگهی و مستندات مناقصات، ملاک عمل مستندات مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه سه تهران

آگهی مزایده عمومی (حراج)

۱۴۰۲/۱۲



سازمان بهشت حضرت زهرا (س) در نظر دارد **۲۷ دستگاه آمبولانس بنز به شرط اسقاط** را از طریق مزایده عمومی (حراج) به اشخاص حقیقی و حقوقی واگذار نماید.

الف) محل دریافت اسناد و تسلیم پیشنهادات: کلیه داوطلبین می‌توانند جهت خرید اسناد مزایده با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۰۳۱ نزد بانک شهر شعبه بهشت حضرت زهرا (س) به جاده قدیم تهران - قم ساختمان اداری شماره یک سازمان - اداره قراردادهای مراجعه نمایند.

ب) سپرده شرکت در مزایده: متقاضیان می‌بایست مبلغ **۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال** را به عنوان سپرده شرکت در مزایده بابت هر دستگاه به صورت ضمانت‌نامه بانکی در وجه سازمان بهشت زهرا (س) با اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید یا وجه واریزی به حساب ۱۰۰۳ بانک شهر شعبه بهشت زهرا (س) (به نام سازمان بهشت زهرا (س)) به همراه اسناد مزایده در پاکت ب به دستگاه مزایده‌گزار ارائه نمایند.

ج) مهلت ارائه اسناد: از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز در اوقات اداری جهت دریافت و تکمیل و تحویل اسناد مزایده می‌باشد. (ساعت پایان تحویل پاکت تا پایان وقت اداری ساعت ۱۵:۴۵ می‌باشد).

بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

د) هزینه کارشناسی و آگهی در روزنامه همشهری و کیهان به عهده برنده مزایده می‌باشد.

ضمناً مشروح شرایط مزایده در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهرشده «الف» و «ب» تحویل نمایند. امضاء اسناد مزایده به منزله قبول شرایط مندرج در آن می‌باشد.

روابط عمومی سازمان بهشت زهرا (س)
WWW.beheshtezahra.ir

پذیرش آگهی ۱۸۱۹

دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو

تبلیغات بدنه قطار

تبلیغات درون واگن‌ها

در مترو

باهم‌شهری