

# همیشه یکی تنه‌نگار

## گره ۲۵ ساله باز شد

### کندروی ۳/۶ کیلومتری آزادگان ترافیک و آلودگی هوا را کاهش می‌دهد



باسکن این کیوار کد گزارشی درباره رفع ترافیک بزرگراه آزادگان ببینید

معاون فرهنگی شهرداری تهران جزئیات نمایشگاهها و رویدادهای فرهنگی را تشریح کرد  
**اجرای ویژه برنامه‌های «شهر شهدا» برای کودکان و نوجوانان**  
شهرودان می‌توانند هر روز از ساعت ۱۷ تا ۲۲ از نمایشگاه بازدید کنند

همشهری در گفت‌وگو با طراح «مسیر طبیعت» آخرین وضعیت این پروژه را بررسی کرده است  
**ساخت پیاده‌راه مدرن در پایتخت**  
طول مسیر ۱ کیلومتر پیاده‌روی است.  
مناطق که پروژه در آن اجرا می‌شود. ۶۰۳  
دخت چنار و برگ‌پهن کاشته می‌شود. ۱۵ هزار  
صفحه ۱۶

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه مسافربری شهر تهران از انتقال پایانه‌های جنوب و غرب تهران خبر داد  
**ایجاد پردیس مسافربری در شهر آفتاب**  
پردیس مسافربری جنوب و غرب با مشارکت بخش خصوصی ساخته می‌شود  
صفحه ۱۵

گزارش تصویری  
عکس‌ها: از اسکن عکس تهران

### مسابقه رالی خانوادگی در تهران

مدیریت شهری در دوره ششم سعی دارد تا تهران را به شهر دوستدار خانواده تبدیل کند و خانواده‌محوری از اولویت‌هاست. بر همین اساس یکی از راهبردها برگزاری مسابقات مختلف با حضور خانواده‌هاست. بر همین اساس چندین مسابقه رالی خانوادگی شهرداری تهران برگزار شد. این مسابقه از بوستان ترافیک منطقه ۱۶ آغاز شد و در مجتمع فرهنگی امام‌علی (ع) منطقه ۲۲ پایان یافت.



نگاه  
محمدامین سالاری پور: شهردار منطقه ۱۶

### خدمات بی‌منت به شهروندان

شهر متعلق به شهروندان است و از این رو آنها صاحبان شهر هستند و به عنوان خدمتگزاران باید خدمت بی‌منت در سرلوحه اقدامات ما باشد؛ رویکردی که در دوره ششم مدیریت شهری با جدیت پیگیری می‌شود و تأکید شهردار تهران بر این موضوع است که مدیران شهری باید مشکلات محله‌ها و ساکنان را احصا و رفع آنها کوشا باشند. علاوه بر بازدیدهای میدانی، طرح تحولی ۲۰ گانه هم در دستور کار قرار دارد که علاوه بر پیگیری موضوع نگهداشت شهر در محله‌ها، رفع نواقص و مشکلات در حوزه‌های مختلف هم انجام می‌شود.

برون‌رفت از ترافیک یکی از دغدغه‌های اصلی شهرداری در این دوره است و در محدوده منطقه تلاش کردیم تا با ارائه راهکارهای اساسی زمینه حل این معضل را فراهم کنیم. عملیاتی شدن اتصال بزرگراه نواب به تندگویان یکی از پروژه‌های مهمی بود که با بهره‌برداری از فاز اول این دسترسی ایجاد و زمینه رضایتمندی شهروندان را فراهم کرد. در واقع با تکمیل و توسعه محورهای بزرگراهی مدیریت شهری قصد دارد از یک‌سوی زمان سفرها را کاهش دهد و از سوی دیگر زمینه بازگشایی گره‌های ترافیکی را فراهم کند. البته پروژه نواب-تندگویان هنوز تکمیل نشده است و فازهای دیگر آن سال آینده تکمیل و بهره‌برداری می‌شوند و قطعاً با این کار شاهد تسریع و تسهیل عبور و مرور در این محورهای پرتردد بزرگراهی خواهیم بود.

تکمیل و توسعه لاین کندروی بزرگراه آزادگان پروژه دیگری بود که در ادامه کاهش بار ترافیک و میزان تصادفات در این محور بزرگراهی، از سوی مدیریت شهری (معاونت فنی و عمران) عملیاتی شد. آزادگان شریان اصلی مواصلاتی و کمر بند بزرگراهی جنوب تهران محسوب می‌شود که سفرهای درون و برون شهری متعددی از آن صورت می‌گیرد. با توجه به میزان تصادفات و تاخیرات ترافیکی و عبور و مرور که انجام می‌شود وجود این لاین کندرو در گلوگاه بزرگراه آزادگان (در منطقه ۱۶) ضروری بود که پس از ۲۱ ماه تلاش به بهره‌برداری رسید.

این پروژه به طول ۳ هزار و ۳۰۰ متر همراه با هزار و ۳۰۰ متر اصلاح هندسی، حد فاصل پل شهید دستواره تا پل شهید رجایی را در برمی‌گیرد و ایمنی تردد در این بخش از بزرگراه را افزایش می‌دهد و امیدواریم با بهره‌برداری از آن شاهد روان‌سازی ترافیک و عبور و مرور خودروها باشیم. ایجاد لاین کندرو در بخش شمالی بزرگراه ۳۸ کیلومتری آزادگان، علاوه بر اصلاح رفتارهای ترافیکی و کاهش زمان سفرهای درون شهری و برون شهری و... از طریق نصب ۲۰۰ دستگانه پل روی این پروژه زمینه دسترسی‌های محلی ساکنان محله‌های جنوبی تهران را فراهم کرد است. بخش بزرگی از این پروژه در محله علی‌آباد اجرایی شده است که در این محدوده معارضین تاسیساتی وجود داشت که با پیگیری‌ها موفق به جمع‌آوری ۳۶ تیر روشنایی و کابل برق و ۵ دستگانه شیر منحل‌گاز شدیم و معبر برای عملیاتی شدن پروژه باز شد. تمام اقدامات و طرح‌ها و برنامه‌هایی که برای روزها و ماه‌های آتی در حوزه شهری پیش‌بینی شده است با هدف خدمت‌رسانی به مردم صورت گرفته و امیدواریم در این مسیر نخبگان و معتمدان محله هم ما را یاری کنند، چرا که با استفاده از ظرفیت‌های محلی قطعاً می‌توان خدمت‌رسانی مطلوب‌تری داشت.

**بازرسی خودرو**  
دیده شوید  
بازرسی خودرو (۱۸۱۱)  
تلفات محیطی ایستگاه‌های مترو  
تلفات بنده قطار  
تلفات درون واگن‌ها

داده‌نما  
مهدی اسماعیل پور: روزنامه‌نگار  
علی حسینی: گرافیکست

### مراکز برای اسکان همراهمان

بسیاری از بیماران و همراهان آنها که مجبور می‌شوند برای پیگیری کارهای درمانی از دیگر شهرها و شهرستان‌های کشور به بیمارستان‌ها و مراکز درمانی بزرگ و مجهز تهران بیایند، برای اقامت و اسکان در پایتخت دچار مشکل می‌شوند. در چنین شرایطی بود که شاهد برایی چادرها در اطراف و حاشیه بیمارستان‌ها و مراکز درمانی یا اتومبیل‌خوابی این افراد بودیم که این موضوع باعث بروز انواع آسیب‌های اجتماعی می‌شد. شهرداری تهران به‌منظور حمایت از بیماران و همچنین ساماندهی این وضعیت تعدادی محل اقامتی رایگان تحت عنوان همراهمرا در مناطق دارای بیشترین مراکز درمانی راه‌اندازی کرده است.



یادداشت  
شادی مالکی: سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران

### «شاتل تاکسی گردشگری» ابتکار مدیریت شهری

تاکسیرانی با سهیم ۱۸ درصدی و همچنین بسزایی در حمل‌ونقل عمومی شهر تهران ایفا می‌کنند. پروژه‌هایی چون شاتل تاکسی، سرویس‌رسانی به مدارس استثنایی، خدمات رفاهی ویژه غیرحضور به تاکسیرانان و... گام‌های مؤثری در مسیر هوشمندسازی و تحول سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی است. سرویس جدید «شاتل تاکسی» یکی از طرح‌هایی است که در این چند سال در کشورهای پیشرو در صنعت حمل‌ونقل عمومی دنیا و با هدف مدیریت ازدحام سفر طراحی شده است. اجرای این طرح کمک بزرگی به کاهش ترافیک پایتخت کرد. نکته اصلی در این برنامه هوشمندسازی خدمت‌رسانی ناوگان است که مورد استقبال شهروندان قرار گرفت.

شاتل تاکسی تحولی نو در حمل‌ونقل درون شهری است که با بهره‌گیری از فناوری اطلاعات و ارتباطات و استفاده از ناوگان و سازمان تاکسیرانی، با هدف افزایش راندمان ناوگان تاکسیرانی و کیفیت سفر و همچنین کاهش ازدحام مسافر در سطح معیار شهری قرار است فعالیت کند. شاتل تاکسی با استفاده از بستر فناوری اطلاعات و ارتباطات با برنامه‌ریزی و توزیع زمان و مکان سفرهای شهروندان تهرانی موجب کاهش سفرهای تک‌سرنشین و در پی آن کاهش ترافیک شهری و صرفه‌جویی در مصرف سوخت خواهد شد. قابلیت رزرو صندلی، پیشنهاد مسیر جدید، خدمات ویژه حمل‌ونقل، سرویس درستی و... از مزایای پروژه شاتل تاکسی است که باعث استقبال شهروندان از خدمات این تاکسی‌ها شده است.

با نزدیک شدن به ایام نوروز و با توجه به دغدغه گردشگری شهر تهران، استفاده از «شاتل تاکسی گردشگری» حرکت رو به جلویی از سوی مدیریت شهری تهران در حوزه گردشگری است تا دسترسی گردشگران به نقاط گردشگری پذیر و پر بازدید شهر تهران در ایام نوروز ۱۴۰۳ تسهیل شود. از حوزه حمل‌ونقل به عنوان حلقه مفقوده گردشگری تهران یاد می‌کنند و این تصمیم گام مهمی برای تسهیل خدمات‌رسانی به شهروندان و گردشگران خواهد بود.

از سوی دیگر، با توجه به اینکه یکی از دغدغه‌های دانشجویان استفاده مناسب و برنامه‌ریزی شده از وسایل حمل‌ونقل عمومی است، پس از اجرایی شدن فاز آزمایشی، برای سرویس‌رسانی در ترم جدید تحصیلی، برنامه ویژه‌ای را اجرایی خواهیم کرد تا تمامی دانشجویان متقاضی بتوانند از شاتل تاکسی استفاده کنند. در خصوص نحوه استفاده از مسیرهای شاتل تاکسی توسط دانشجویان با دانشگاه‌ها در حال مذاکره هستیم تا در ساعات‌های پیک، مسیرهای با تقاضای بالای دانشجویان به ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی و یا خوابگاه‌ها را از طریق شاتل تاکسی شناسایی و سرویس‌رسانی در ترم جدید تحصیلی ارائه شود. از جمله قابلیت‌های شاتل تاکسی در سوپر اپلیکیشن شهردار می‌توان به پیشنهاد مسیر با توجه به فراوانی مسافر توسط شهروندان، قیمت مناسب نسبت به خودروهای مسافربر شخصی، برنامه‌ریزی سفر و دسترسی آسان در ساعات مشخص و همچنین ایمنی و راحتی خودرو با توجه به جدید و نو بودن مدل تاکسی‌ها اشاره کرد. طرح شاتل تاکسی برای نخستین بار در ناوگان تاکسیرانی کشور اجرایی و عملیاتی می‌شود که با استفاده از هوش مصنوعی مراکز پر ازدحام شناسایی و به مرکز کنترل اعلام و تاکسی به آن محل اعزام می‌شود.

سازمان تاکسیرانی شهر تهران در عین حال این آمادگی را دارد که فعالیت شاتل تاکسی‌ها را به شهرهای اقماری استان تهران نیز گسترش دهد که پس از اخذ مجوز شورای هماهنگی ترافیک استان، این سرویس‌ها راه‌اندازی می‌شود.