۲ هزارهکتار به کمربند سبز افزوده می‌شود

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: مراسم رونمایی روز درختکاری با حضور یک از سران قوا برگزار خواهد شد و در آن ۲ هزارهکتار به کمربند سبز شهر تهران اضافه می‌شود که تمرکز آن بر کاشت درختان مثمر در پهنه‌های مختلف است.

۶۱ درصد ایستگاه‌های مترو مجهز به مسیر نابینایان است

مسعود درسنی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو: مسیر ویژه نابینایان در ۶۱ درصد ایستگاه‌های مترو تعبیه شده و ۹۶ ایستگاه در سکوها دارای مسیر نابینایان هستند. برای اینکه افرادی که از صندلی چرخ‌دار استفاده می‌کنند به سکوهای مترو دسترسی داشته باشند هم در ۴۵ ایستگاه آسانسور فعال وجود دارد.

کاشت ۵ گونه درخت جدید در سرخه‌حصار

محمد هادی علی‌احمدی، شهردار منطقه ۱۳: با کاشت نهال‌های جایگزین درخت‌های قطع شده در بوستان جنگلی سرخه‌حصار، در این مرحله حدود ۴ هزار درخت به‌جای درختان قطع شده کاشته می‌شوند. به‌دلیل مصرف بهینه آب، کاشت گونه‌های مقاوم به خشکی مانند داغداغان، زرشک، بلوط، ارغوان و لیلک در دستور کار قرار دارد.

آغاز مرمت خانه‌موزه «شهید جمران»

وحیدرضا انارکی محمدی، شهردار منطقه ۱۲: به‌منظور ارتقای سطح خدمت‌رسانی در ایام بازدیدهای تعطیلات نوروزی، مرمت و مقاوم‌سازی دیوارهای خانه‌موزه شهید جمران واقع در خیابان ۱۵ خرداد، بازار سرپولک آغاز شد.

خبر | زینب زنال‌زاده: روزنامه‌نگار

رشد تلفات حوادث درون شهری غیرمنطقی است

دبیر شورای عالی ترافیک کشور از شناسایی ۸۰۰ نقطه پرحادثه برون شهری خبر داد

سی‌وچهارمین نشست کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران به میزبانی اهواز برگزار شد و دبیر شورای‌عالی ترافیک کشور با اشاره به افزایش نرخ تلفات حوادث ترافیکی در حوزه شهری گفت: «در حوزه برون شهری حدود ۸۰۰ نقطه پرحادثه شناسایی شده بود که ۵۰ تا ۶۰ درصد این نقاط رفع و ایمن شدند اما در حوزه درون شهری، روند رفع نقاط پرحادثه ضعیف است.»

مجتبی شفیعی به افزایش نرخ تلفات حوادث ترافیکی در حوزه شهری هم اشاره و عنوان کرد: «حوادث درون شهری بیش از حوادث برون شهری هستند. در حالی که سهم تردد برون شهری ۷۵ درصد و سهم تردد درون شهری ۲۵ درصد می‌شود، نرخ رشد تلفات درون شهری در سال‌های اخیر بیشتر بوده و امسال کاملا پیشی گرفته و این میزان رشد در برخی از استان‌ها غیرمنطقی است و گزارش ویژه‌ای در این خصوص به وزیر کشور داده‌ایم.»

او با بیان اینکه ارزش حقوق جان یک شهروند، بسیار اهمیت دارد و این موضوع به‌عنوان موضوع اولویت‌دار در وزارت کشور در حال پیگیری است، تأکید کرد: «در دبیرخانه‌سیاری از موضوعات ترافیکی در حال توسعه است اما ما هنوز فکر می‌کنیم این موارد، فانتزی و بی‌اهمیت هستند؛ در حالی که در میزان ترافیک بافت متراکم شهری بسیار اثر دارند و از نظر کالهنگ الاینده‌گی و اقتصادی هم بسیار مهم هستند.»

شفیعی به عقب‌ماندگی در حوزه ترافیک هم اشاره کرد و گفت: «یکی دیگر از موضوعات در حوزه ترافیک شهری این است که باید از ریل گرایی سنتی گذشته فاصله بگیریم و نباید در کارهای تکراری قبلی متوقف شویم. اکنون روش‌ها و مدیریت جدیدی در حوزه ترافیک شهری در دنیا مطرح و دنبال می‌شود که ما از آن عقب مانده‌ایم.» دبیر شورای عالی ترافیک کشور با بیان اینکه باید پروژه‌های بزرگ با مدل اقتصادی جدید پیگیری شوند، تأکید کرد: «۴۰۰ هزار دستگاه اسکوتر برقی، دوچرخه برقی و موتورسیکلت برقی را به‌صورت خرید خدمت به مناقصه گذاشته‌ایم و در حال عقد قرارداد هستیم. فعالیت این دستگاه‌ها اینگونه است که به‌ازای جابه‌جایی مسافر، خرید خدمت را انجام می‌دهیم و عددی که ما باید هزینه کنیم نسبت به رقم خرید اتوبوس و واگن بسیار کم است.»

حمل نخاله‌ها اینترنتی می‌شود

آژانس‌های اینترنتی برای حمل خاک و نخاله در شهر تهران راه‌اندازی می‌شود

گزارش | لیلا شریف روزنامه‌نگار

تلی از آجر، گچ، خاک و موزائیک‌های شکسته در حریم تهران سبز می‌شوند؛ کافی است هنگام ورود به تهران از جاده تالو و شمال‌غرب آزادگان عبور کنید؛ آنگاه در هر گوشه از مسیر، این تپه‌های آغشته به خاک و گچ هستند که توجه هر عابری را به خود جلب می‌کنند. نخاله‌های ساختمانی روزگاری به‌دلیل افزایش ساخت‌وساز در خیابان‌ها و معابری که زمین بایری را در خود جای داده بودند، رویت می‌شدند. در گذر زمان و گسترش شهرسازی این معضل از مناطق داخلی شهر هجرت کرد و اکنون حریم‌های شهر هستند که با وجود کارخانه‌های دفع و بازیافت پسماندهای ساختمانی و عمرانی به عنوان محلی برای تخلیه غیرمجاز این نوع پسماند شناخته می‌شوند. برای گره‌گشایی در رابطه با نخاله‌های ساختمانی از شیوه بازیافت در مجتمع‌های آبعلی و آراد کوه استفاده می‌شود و قرار است که آژانس‌های خاک و نخاله نیز به لیست اقدامات لازم برای حل مشکل نخاله‌های تلنبار شده شهر، اضافه شوند. نیم‌نگاهی به آمار پیام‌های مردمی ثبت شده در سامانه ۱۳۷ پلاس نیز این واقعیت را نشان می‌دهد که جمع‌آوری خاک و نخاله جزو ۱۰ موضوع پرخواست شهر تهران است و با بیانچت‌نشینان در دی‌ماه سال جاری نزدیک به هزار و ۹۷۶ پیام با این موضوع در سامانه ۱۳۷ پلاس ثبت کرده‌اند.

مجتمع‌های مجهز برای بازیافت نخاله‌های ساختمانی

طیب، سرپرست معاونت پسماندهای ساختمانی و عمرانی سازمان مدیریت پسماند شهر داری تهران در گفت‌وگو با همشهری در رابطه با دلیل تلنبار شدن نخاله‌های ساختمانی، توضیح داد: این پسماندها حاصل خاکبرداری‌های ساختمانی و فعالیت‌های عمرانی شهر هستند. پس از صدور هر پروانه ساختمانی یک مجوز مسیر نیز از سوی پیمانکارهایی که از قبل در سامانه پسماند و کامیون‌دارها ثبت شده‌اند، صادر می‌شود تا از این طریق نخاله‌های ساختمانی به بیرون از شهر انتقال داده شوند. تهران دارای ۲ مرکز مجهز برای بازیافت پسماندهای ساختمانی در شمال‌شرق و جنوب‌غرب است و این ۲ مرکز به‌عنوان نقاط قانونی تخلیه نخاله‌های ساختمانی شناخته می‌شوند. طیب، در این رابطه گفت: مجتمع دفع و پردازش آبعلی ۴ کارخانه فعال دارد. قدمت این مجتمع بیش از ۵۰ سال است و بیش از این نیز به‌وسیله ۴ کارخانه فعال در این مجتمع عملیات دفن و بازیافت نخاله انجام می‌شد. اخیرا نیز یک کارخانه جدید به این مجتمع اضافه شده تا ظرفیت بازیافت پسماندهای ساختمانی بالا برود. یک کارخانه دیگر نیز قرار است در سال آینده به این مجتمع افزوده شود. او گفت: «به‌صورت روزانه ۱۳۰ تا ۱۸۰ کامیون به مجتمع آبعلی می‌روند و به‌طور کلی نزدیک به ۱۴ هزار تن پسماند ساختمانی هر روز راهی این مجتمع می‌شوند. مجتمع آراد کوه نیز دومین مجتمع دفع و پردازش پسماندهای عمرانی است که روزانه ۲ هزار تا ۵۰۰ تن پسماند ساختمانی در آن تخلیه می‌شود.»

آژانس‌های اینترنتی برای حمل خاک و نخاله

حل معضل پسماندهای ساختمانی نیازمند انجام اقدامات چندجانبه است؛ به همین دلیل در کنار کارخانه‌های بازیافت این دسته از پسماندها، قرار است که ایده آژانس حمل خاک و نخاله برای خاک‌های کم‌حجم در شهر اجرا شود. طیب در رابطه با این ایده جدید توضیح داد: آژانس خاک و نخاله برای حل این معضل درنظر گرفته شده است تا از طریق این سامانه جدید، هر فردی که در شهر تهران خاکبرداری می‌کند با استفاده از سازوکاری شبیه به تاکسی‌های اینترنتی، امکان جابه‌جایی نخاله‌های ساختمانی را داشته باشد. براساس این ایده افراد در هر نقطه از شهر و حتی با داشتن یک گونی نخاله، می‌توانند با سامانه تماس بگیرند و درخواست خود را برای جابه‌جایی نخاله‌ها ثبت کنند: «این سامانه شرایطی را فراهم می‌کند تا نمام امور تحت نظارت پسماند انجام شود. این آژانس بیشتر برای جمع‌آوری نخاله‌های مربوط به تعمیرات و بازسازی خانه می‌تواند مفید باشد که به‌اصطلاح به‌عنوان خاک کم‌حجم شناخته می‌شوند. در حال حاضر ۴ شرکت برای این موضوع انتخاب شده‌اند و خودروهای کم‌حجم مانند خاور، نیسان و مزدا سامانه‌دهی خواهند شد تا اگر شهروندی خواهان جابه‌جایی مقدار کمی نخاله است، این پسماند را از طریق آژانس خاک و نخاله دفع کند. به این ترتیب شرکت‌های مجوردار تنها اقدام به تخلیه نخاله در نقاط مجاز و معرفی شده از سوی شهرداری خواهند کرد و شاهد اقدامات غیرمجاز نخواهیم بود.»

رفع خطر ۹ گود با پسماندهای ساختمانی

نخاله‌هایی که به‌دلیل تخریب و نوسازی ساختمان‌ها ایجاد شده‌اند، در کنار مصائب و مشکلاتی که برای شهر به‌بار می‌آورند، درصورت استفاده درست می‌توانند نقش مهمی در پیشبرد اهداف مدیریت شهری داشته باشند. به‌گفته سرپرست معاونت پسماندهای ساختمانی و عمرانی سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران «این پسماندهای ساختمانی و عمرانی پس از بازیافت تبدیل به شن و ماسه می‌شوند که برای ساخت جدول، بلوک، دیوار پیش‌ساخته، کف‌پوش‌های شهری و... مورد استفاده قرار می‌گیرند.» او افزود: بخشی از این پسماندهای ساختمانی و عمرانی برای پر کردن گودهای پرخطر استفاده می‌شوند. زمانی که قوه قضاییه برای رفع خطر این گودها دستور صادر کند، بخشی از این پسماندها از در گودهای معرفی‌شده تخلیه می‌کنیم. امسال ۹ گود پرخطر با دستور قوه‌قضاییه در مناطق ۱۷، ۱۶، ۱۲، ۱۸، ۱۷ و ۲۲ پر شده‌اند.

دردسرهای تلنبار شدن خاک و گچ برای شهر

هر قانون‌شکنی‌ای می‌تواند عواقب جبران‌ناپذیری را برای شهر و اهالی‌اش به بار بیاورد؛ مانند رویتی که مرتضی محمدخانی، شهردار شب تهران در گفت‌وگو با همشهری از تخلیه غیرقانونی خاک و نخاله در منطقه ۴ بیان کرد: «چندی پیش خاک و نخاله در یکی از محورها تخلیه شده بود که موتورسیکلتی هنگام تردد با آن برخورد می‌کند و منجر به فوتش می‌شود. وقتی پدر راکب موتور در صحنه حاضر می‌شود، مات و مبهوت می‌ماند. وقتی دلیل را جویا می‌شوند، می‌گوید که من خودم اقدام به تخلیه خاک و نخاله می‌کردم و امروز شاهد انعکاس تخلف خودم هستم.» تخلیه غیرقانونی نخاله‌های ساختمانی علاوه بر تصادف موجب آسیب به تجهیزات شهری و فضای سبز نیز می‌شود؛ موضوعی که طیب با تأیید آن گفت: در هر صنفی شاهد بروز تخلفاتی هستیم و در این حوزه هم می‌بینیم که تخلیه نخاله‌ها در محل‌های غیرمجاز انجام می‌شود. ما تلاش می‌کنیم تا با گشت‌های ۲۴ ساعته در سطح شهر، این موضوع را رصد کنیم و به محض مشاهده تخلف، دستور جمع‌آوری خاک را صادر می‌کنیم. او تأکید کرد: در گذشته که اتوبان‌ها کاردبل نداشتند، نخاله‌های تخلیه شده در اطراف بزرگراه و اتوبان، موجب تصادف می‌شدند، اما الان که وضعیت اتوبان‌ها و بزرگراه‌ها ایمن است، دیگر امکان تخلیه نخاله وجود ندارد. با وجود این در نقاط همجوار با حریم به‌دلیل تخلیه غیرمجاز نخاله‌ها، شاهد بروز تصادف هستیم. از سوی دیگر نباید فراموش کنیم که جمع‌آوری نخاله‌های که روی آسفالت ریخته شده است، موجب آسیب به آسفالت می‌شود. برخی از افراد نیز نخاله‌های کم‌حجم را در کنار سطل‌های زباله قرار می‌دهند که علاوه بر مشکل جمع‌آوری، موجب آلودگی زیست‌محیطی شهر و تخریب آسفالت می‌شود.

حریم تهران بیشتر در معرض آسیب است

مشاهده تخلیه غیرقانونی نخاله در سطح شهر تهران بسیار کم‌رنگ شده است، اما هنوز هم مناطقی همچون اراضی حریم تهران از این معضل رنج می‌برند: «میزان تخلیه غیرمجاز نخاله‌ها در تهران بسیار کاهش یافته است و با گسترش‌های مداومی که انجام می‌شود، این موضوع در سطح شهر تهران شاهد بهبود نیست و بیشتر در حریم شهر تهران و حریم‌های خارج از شهر این تخلف درحساب است.» به‌عنوان مثال ضلع غربی اتوبان ازادگان جزو شهرداری تهران نیست و در این منطقه شاهد تخلیه غیرمجاز هستیم. براساس بررسی‌ها باید گفت که حریم منطقه ۱۹، ۱۵، ۱۴، ۱۰ و ۸ بیشترین درگیری را با این مسئله دارند.» او در رابطه با مشاهده این معضل در داخل شهر تهران، توضیح داد: تخلیه غیرمجاز در داخل شهر بیشتر در زمین‌های رخ می‌دهد که رها شده‌اند و اطرافشان نیز ساخت‌وسازی انجام نشده است، اما به‌طور کلی این پدیده در داخل شهر تهران بسیار کم است. تلاش برای گسترش کارخانه‌های بازیافت پسماند ساختمانی و عمرانی در کنار ایده ایجاد آژانس‌های اینترنتی حمل این پسماند به مراکز قانونی، همچون یک زنجیره عمل خواهد کرد و از این طریق می‌توان چهره شهر را از معضل نخاله‌های ساختمانی پاک کرد.

قرارگاه اجتماعی

مالکان غیرمجاز پلاک‌های قرمز خلع ید می‌شوند

طرح مراقبت اجتماعی محلات در منطقه ۱۲ بررسی شد

نخستین جلسه قرارگاه اجتماعی در منطقه ۱۲ با عنوان «طرح مراقبت اجتماعی محلات» در راستای پیگیری مسائل اجتماعی محلات با استفاده از ظرفیت‌های برون و درون‌سازمانی، شناسایی و اولویت‌بندی آسیب‌های اجتماعی برگزار شد.

وحیدرضا انارکی محمدی، شهردار منطقه در ابتدای جلسه با اشاره به اهمیت هم‌افزایی مدیریتی و اجرایی دستگاه‌ها و نهادهای متولی گفت که در راستای مهار، کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی و مدیریت اقدامات عملیاتی مرتبط با آسیب‌های اجتماعی، قطعا نیاز به هم‌افزایی دستگاه‌های متولی است. او در ادامه با اشاره به تملک املاک در برخی محلات مانند هرندی با نازل‌ترین قیمت توسط افراد سودجو و اجاره آنها به افراد برهکار اجتماعی، ایجاد خانه‌های ناایمن را از بزرگ‌ترین معضلات منطقه دانست و تأکید کرد که دستگاه‌های قضایی و امنیتی باید به این موضوع ورود کنند تا مالکیت افراد در این املاک خلع ید شود.

در ادامه نشست هم‌دبیر قرارگاه اجتماعی کلانشهر تهران تشکیل جلسات قرارگاه اجتماعی را اگر قرار دانست و گفت: «تشکیل قرارگاه اجتماعی در مناطق ۲۲گانه اتفاق بسیار خوب و اثرگذاری در کاهش آسیب‌های اجتماعی خواهد بود. براساس تدبیر شهردار تهران قرار است در سطح محلات پایتخت، فعالیت برنامه‌ریزی شده‌ای در حوزه آسیب‌های اجتماعی صورت بگیرد و در این راستا باید از تمامی ظرفیت‌های موجود در محلاتی از جمله مساجد، گروه‌های جهادی، هیئت‌های مذهبی، نیروهای بسیج، نیروهای مردمی و... استفاده شود تا در این زمینه بتوانیم موفق عمل کنیم.» احمد احمدی با اشاره به افتتاح فاز دوم پاورشهر ۹ تأکید کرد: «افتتاح فاز دوم مرکز تربیتی، آموزشی و درمانی پاورشهر ۹ سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی، ظرفیت جذب و نگهداری معتادان متجاهر کلانشهر تهران به ۷۵۰۰ نفر رسید. امیدواریم با کمک نیروهای انتظامی و پلیس مبارزه با مواد مخدر و سایر ارگان‌ها و نهادهای فعال در قرارگاه اجتماعی کلانشهر تهران بتوانیم قدم‌های بزرگی در راه ساماندهی آسیب‌های اجتماعی برداریم.»

وحیدرضا انارکی محمدی، شهردار منطقه، احمد احمدی صدر مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ، فرمانده ناحیه مقاومت بسیج امام‌خمینی(ره)، سرکلانتر هفتم قائب، رئیس آموزش و پرورش، رئیس امور مساجد منطقه و جمعی از مدیران ارشد شهری منطقه در این جلسه حضور داشتند.

آشنایی با هیأت رسیدگی به کفالت نظام وظیفه عمومی

شورا

هر فرد ذکور ایرانی پس از اتمام ۱۸ سالگی، مشمول مقررات خدمت وظیفه عمومی می‌شود. در برخی از موارد مشمولان ادعای تکفل (سرپرستی یکی از اعضای خانواده اعم از پدر و مادر و...) می‌کنند که این موضوع در مراکز شهرستان‌ها و بخش‌ها توسط یک هیأت ۵نفره رسیدگی می‌شود. اعتراض به رأی سربازی، مانع اعزام مشمول به خدمت وظیفه نیست. تشکیل جلسات با دو سوم اعضا و تصویب با اکثریت مطلق آرای اعضا خواهد بود.

چه کسانی در هیأت رسیدگی به ادعای تکفل عضو هستند؟

- بخشدار محل یا نماینده او
- رئیس سازمان وظیفه عمومی محل یا نماینده او
- نماینده دادستان شهرستان و درصورت نبودن دادسرا و وجود دادگاه صلح وسازش، نماینده دادگاه
- نماینده سپاه پاسداران محل
- یک نفر از نمایندگان شورای شهرستان یا شورای بخش یا شهر به معرفی شورای مربوطه

مدارک لازم برای رسیدگی به تقاضای معافیت مشمولان متناسب با نوع معافیت

- استشهاد محضری امضا شده توسط ۴نفر از بستگان سببی یا نسبی مشمول و درصورت عدم‌دسترسی به بستگان، ۴نفر از معتمدین محل که به تأیید کلانتری یا پایگاه محل رسیده باشد.
- برگ اعلام تغییرات سجلی و گواهی فوت که توسط سازمان ثبت احوال کشور صادر شده باشد.
- حکم مفقودیت و یا حبس که توسط مراجع صالح قضایی صادر شده باشد.
- گواهی مدد‌جویی صادره از سازمان بهزیستی کشور یا کمیته امداد امام‌خمینی(ره)
- گواهی معلولیت صادره از سازمان بهزیستی کشور
- گواهی فوت حین خدمت صادره از نیروهای مسلح
- گواهی صادره از نیروهای مسلح در خصوص مدت حضور در جبهه
- گواهی صادره از سازمان سپاه مستضعفین در خصوص سابقه فعالیت مشمولان در بسیج
- گواهی صادره از بنیاد شهید و امور ایثارگران در خصوص شهادت جاویدالاثری و آزادگی
- گواهی صادره در مورد درصد جانبازی از سوی مراجع ذیصلاح
- سایر مدارکی که بنا به تشخیص سازمان تعیین می‌شود.

عضویت ۴نماینده بازماندگان در هیأت بدوی

در حال حاضر نرگس معدنی‌پور و زهرا شمس احسان، توسط شورای شهر تهران برای حضور و عضویت در هیأت بدوی رسیدگی به کفالت نظام وظیفه معرفی شده‌اند. دبیرخانه این هیأت در سازمان وظیفه عمومی تهران واقع در میدان سپاه است.

راه ارتباطی با نمایندگان

مردم برای ارتباط با نمایندگان شورای شهر در مجامع و حوزه‌های اجرایی و اداری کشور برای ارائه نظرات و پیشنهادهای خود می‌توانند با واحد ارتباط مردمی شورای شهر تهران در فضای مجازی از طریق شماره تلفن ۰۲۰۰۰۰۹۹۱۵۱ - در بستر پیام‌رسان‌های داخلی پیام ارسال کنند.

فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران نوبت اول

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد تا فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران برای برگزاری مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار طراحی و مهندسی، تأمین کالا و تجهیزات، نصب، تست و راه اندازی سیستم اعلام حریق در محدوده خط ۳ با شماره فراخوان ۱۴۰۰۲۰۰۳۵۸۵۰۰۰۰۱۶ خط ۳ مترو تهران با شماره فراخوان ۱۴۰۰۲۰۰۳۵۷۸۵۰۰۰۰۱۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.Setadiran.ir تجدید نماید. متقاضیان در صورت عضو عضویت قبلی در سامانه مذکور لازم است مراحل تبدیل نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ ساعت ۸:۰۰
- مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۰ ساعت ۱۸:۰۰
- آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۷ ساعت ۱۸:۰۰

آدرس دستگاه مناقصه گزار: تهران، بزرگراه شهید قاسم سلیمانی (رسالت)، نرسیده به اتوبان شهید باقری، جنب ایستگاه متروی شهید باقری، ساختمان شماره ۲۳۳، شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده

شرکت صنایع ریسندگی پارسیان اصفهان سهامی خاص

ثبت‌شده به شماره ۱۲۱۳۲ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۳۱۶۵۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی فوق‌العاده که در ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ در استان اصفهان، شهرستان شاهین‌شهر و میمه، بخش مرکزی، روستای شهرک صنعتی مورچه‌خورت، شهرک صنعتی مورچه‌خورت، خیابان زکریا، خیابان ابوریحان نهم، پلاک ۳۰۸، طبقه همکف تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه :

۱. افزایش سرمایه از طریق مطالبات حال شده سهامداران

هیئت مدیره شرکت

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده

موسسه غیرتجاری انجمن زیست محیطی سبز اندیشان زیوار

شماره ثبت ۱۲۳۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۵۰۲۵۱۶

بدینوسیله از کلیه اعضا و شرکای محترم موسسه غیرتجاری انجمن زیست‌محیطی سبز اندیشان زیوار بشماره ثبت ۱۲۳۳ و شناسه ملی : ۱۴۰۰۷۵۰۲۵۱۶ دعوت می شود که رأس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵ در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده موسسه که در نشانی ارومیه ـ شاهرخ آباد ـ کوچه شماره ۹ ـ بلوار رسالت ـ پلاک ۱۹۱ ساختمان آذربون ـ طبقه زیرزمین ـ کد پستی : ۵۷۱۴۸۹۴۴۴۱ با دستور جلسه زیر تشکیل و اتخاذ تصمیم خواهد نمود حضور به هم رسانند :

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده :

۱) انتخاب بازرسان اصلی و علی‌البدل موسسه

۲) انتخاب روزنامه جهت درج آگهی‌های موسسه

اعضای هیئت مدیره موسسه غیرتجاری انجمن زیست محیطی سبز اندیشان زیوار بشماره ثبت ۱۲۳۳

آگهی مزایده عمومی

بیمارستان محب کوثر در نظر دارد « **داروخانه** » بیمارستان را به واجدین شرایط از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان جهت کسب اطلاعات و آشنایی با شرایط مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ به وبسایت بیمارستان به نشانی www.kowsarhospital.com مراجعه نمایند.

آگهی مزایده عمومی

بیمارستان محب کوثر در نظر دارد « **کلینیک اختلال خواب** » بیمارستان را به واجدین شرایط از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان جهت کسب اطلاعات و آشنایی با شرایط مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ به وبسایت بیمارستان به نشانی www.kowsarhospital.com مراجعه نمایند.

با همشهری در مترو دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو

تبلیغات بدنه قطار

تبلیغات درون واگن‌ها

پذیرش آگهی ۰۲۱۸۱۹

آگهی مناقصه عمومی (۱۴-۱۴۰۲)

شهرداری منطقه ۲۱ در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	شرایط و رتبه‌بندی مرتبط با موضوع پروژه	مبلغ ضمانتنامه با سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام خدمات
۱	عملیات تراش و روکش مکانیزه آسفالت آدرس‌های طرح توسعه محله‌ای و... در سطح منطقه ۲۱	۱۴۶.۹۱۹.۵۰۰.۵۰۰	دارا بودن گواهینامه رتبه پنج رشته حمل و نقل (راه و ترابری) با تخصص راهسازی از سازمان برنامه و بودجه کشور. ثبت‌نام در سامانه تهران من، دارا بودن ظرفیت آزادگاری در لیست مجاز سامانه پیمانکاران، قراردادها و مناقصات شهرداری تهران در حوزه معاونت فنی و عمرانی و همچنین ارائه تصویرگواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت کار و امور اجتماعی الزامی می‌باشد.	۴.۴۰۸.۰۰۰.۰۰۰	۸ ماه
۲	عملیات تراش و روکش مکانیزه آسفالت آدرس‌های طرح توسعه محله‌ای و... بیست گانه و سطح منطقه ۲۱	۴۰۲.۱۱۴.۷۱۱.۰۰۰	دارا بودن گواهینامه حداقل رتبه سه رشته حمل و نقل (راه و ترابری) با تخصص راهسازی از سازمان برنامه و بودجه کشور. ثبت‌نام در سامانه تهران من، دارا بودن ظرفیت آزادگاری در لیست مجاز سامانه پیمانکاران، قراردادها و مناقصات شهرداری تهران در حوزه معاونت فنی و عمرانی و ارائه تصویرگواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت کار و امور اجتماعی الزامی می‌باشد.	۱۲.۰۶۴.۰۰۰.۰۰۰	۱۲ ماه
۳	احداث و مرمت پیاده‌رو آدرس‌های طرح تحولی بیست‌گانه و مناسب‌سازی در سطح منطقه ۲۱	۱۱۶.۴۴۲.۲۹۵.۷۰۰	دارا بودن گواهینامه حداقل رتبه پنج رشته حمل و نقل (راه و ترابری) با تخصص راه سازی و یا ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور. ثبت‌نام در سامانه تهران من. دارا بودن ظرفیت آزادگاری در لیست مجاز سامانه پیمانکاران، قراردادها و مناقصات شهرداری تهران در حوزه معاونت فنی و عمرانی و همچنین ارائه تصویرگواهینامه تایید صلاحیت‌ایمنی پیمانکاری‌ازوزارت کارو‌امور‌اجتماعی‌الزامی‌می‌باشد.	۳.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۹ ماه
۴	احداث و مرمت انهار، جداول و پیاده‌رو آدرس‌های توسعه محله‌ای و... در سطح منطقه ۲۱	۴۷.۹۰۷.۹۵۸.۸۵۰	دارا بودن گواهینامه حداقل رتبه پنج رشته حمل و نقل (راه و ترابری) با تخصص راه سازی و یا ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور. ثبت‌نام در سامانه تهران من، دارا بودن ظرفیت آزادگاری در لیست مجاز سامانه پیمانکاران، قراردادها و مناقصات شهرداری تهران در حوزه معاونت فنی و عمرانی و همچنین ارائه تصویرگواهینامه تایید صلاحیت‌ایمنی پیمانکاری‌ازوزارت کارو‌امور‌اجتماعی‌الزامی‌می‌باشد.	۱.۴۳۸.۰۰۰.۰۰۰	۹ ماه

الف : محل ارایه خدمات : در سطح منطقه ۲۱

ب : محل تحویل اسناد و قبول پیشنهادات : تحویل اسناد به نشانی تهرانسر، میدان کمال الملک، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه۲۱ طبقه دوم امور قراردادها و قبول پیشنهادات طبقه اول دبیرخانه مرکزی شهرداری منطقه ۲۱

ج : میزان و نوع سپرده شرکت در مناقصه : ارائه ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه، یا مبلغ سپرده نقدی شرکت درمناقصه که بایستی به حساب ۱۰۰۴۵۱۴۴۲۹ بانک شهر شعبه تهرانسر، درپوحه شهرداری منطقه ۲۱ واریز کرده مورد تأیید می‌باشد. (فیش سه برگی)

د : مهلت دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : حداکثر تا پایان وقت اداری، ۱۰ روز از تاریخ درج و انتشار آگهی

هـ : وضعیت اعتباری : نقدی و غیرنقدی

ز : بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و برابر بند ۴ ماده ۱۰ آئین نامه معاملات، شهرداری در ردّ یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی به عهده برندگان مناقصه می‌باشد. هزینه آگهی به عهده برندگان مناقصه بوده و دارندگان اظهار، مجاز و تعهدآور شرکت‌ها می‌بایستی تمامی صفحات، مدارک و اسناد مناقصه موجود در پاکت‌های (الف وب) را مهر و امضاء نموده و بصورت لاک و مهر شده به دبیرخانه منطقه تحویل نمایند. نظر به اینکه منطقه دارای سیستم مدیریت محیط زیست ISO۱۴۰۰۱ می‌باشد، رعایت موازین زیست محیطی برای شرکت کنندگان الزامیست.

ز : کلیه پیمانکاران ملزم به رعایت الزامات ایمنی ـ بهداشت و محیط زیست (HSE) ابلاغ شده به کلیه مناطق شهرداری تهران می‌باشند.

ح : اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.

ح : متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصات بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بارگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت http://business.tehran.ir اقدام و درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱

آگهی مزایده عمومی، متوسط و جزء

شماره آگهی: ۱۴۰۲/۲۵۹/۳

شهرداری منطقه یک تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی، متوسط و جزء واگذار نماید.

بدینوسیله از اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت بعمل می آید.

ردیف	موضوع	مبلغ پایه مزایده (ماهیانه) (ریال)	مبلغ پایه مزایده (سالیانه) (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده(ریال)	مدت بهره برداری (به ماه)
۱	بهره برداری از فضاهای مجموعه تفریحی سورنمه گلابدره (شامل: سورنمه، پیست ماشین کوبنده، بوله، ساقاری پارک، سینما پرواز، عکاسی و مجموعه بازی کارناوالی)	۳/۸۰۰/۰۰