

حمل نخاله‌ها اینترنتی می‌شود

آژانس‌های اینترنتی برای حمل خاک و نخاله در شهر تهران راه‌اندازی می‌شود



مجموع‌های مجهز برای بازیافت نخاله‌های ساختمانی

در دسرهای تلنبار شدن خاک و گچ برای شهر



طرح مراقبت اجتماعی محلات در منطقه ۱۲ بررسی شد

مالکان غیر مجاز پلاک‌های قرمز، خلع ید می‌شوند

مدیریت یکپارچه برای مقابله با آسیب‌های اجتماعی

صفحه ۱۵

لاین کندروی شمالی بزرگراه آزادگان در قالب صدویکمین رویداد امید و افتخار امروز به بهره‌برداری می‌رسد

خداحافظی با ترافیک آزادگان

آخرین اطلاعات عدد و رقمی پروژه



صفحه ۱۶

دبیر شورای عالی ترافیک کشور از شناسایی ۸۰۰ نقطه پر حادثه برون شهری خبر داد

رشد تلفات حوادث

درون شهری غیر منطقی است

نرخ رشد تلفات درون شهری در سال‌های اخیر بیشتر شده است

صفحه ۱۴

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری ارضا نوراله

آسمان پایتخت بارانی شد

پایتخت هفته گذشته روزهای آلوده‌ای را سپری کرد و در برخی از روزها میزان آلودگی ذرات به حد ناریجی هم رسید و تنفس را برای گروه‌های حساس سخت و دشوار کرد. از واپسین ساعات روز پنجشنبه (۲۶ بهمن) سامانه بارشی به تهران رسید و آسمان پایتخت بارانی شد و شهروندان یک روز کارت پستالی را در بوستان‌ها و معابر عمومی تجربه کردند. پیش‌بینی می‌شود بارش باران تا روز دوشنبه (۲۰ بهمن) ادامه داشته باشد.



نگاه

علیرضا جعفری؛ مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران

کاهش پیام‌های مردمی هنگام بارندگی در سال جاری



همزمان با بارش باران و برف در تهران نیروهای خدمات شهری در حالت آماده‌باش قرار می‌گیرند تا شهر به فعالیت خود ادامه دهد. بارندگی روزهای آخر بهمن ماه هم این اتفاق رخ داده است و شاهد آب‌گرفتگی نبودیم. لایروبی به موقع و همزمان آمادگی نیروهای خدمات شهری باعث شد که در بارندگی‌های پایان بهمن ماه، مشکل خاصی از نظر آب‌گرفتگی در تهران رخ ندهد. بنا به اعلام هوشناسی با توجه به تناوب بارش‌ها تا ۴۸ ساعت در همه نواحی آماده‌باش هستیم و رصد دوربین‌های شهری و گزارش همکاران شهرداری هم نشان داد که مشکل آب‌گرفتگی رخ نداده است.

تقریباً ۱۰ هزار نیروی خدمات شهری و ۷ هزار دستگاه ماشین آلات سبک و سنگین در تهران مشغول کار هستند اما همه آنها در یک زمان به خیابان‌ها اعزام نمی‌شوند. شیوه آماده‌باش به این شکل است که همکاران در مناطق بیست و دو گانه، از قبل نقاط حساس را شناسایی کرده‌اند. در سال‌های پیش در این محل‌ها آب‌گرفتگی رخ داده بود و بنابراین نیاز به مراقبت بیشتری دارند. شهرداران مناطق و معاونان خدمات شهری مناطق بر این نقاط اشراف دارند و همین دقت در سطح شهرداران و مدیران نواحی هم وجود دارد. با شروع بارش تعدادی از نیروها به همراه تجهیزات در این نقاط مستقر می‌شوند و مراقب هستند تا ظرفیت آنها برای انتقال آب حفظ شود. هر زمان که لازم باشد دیگر نیروها هم برای کمک به آنها می‌پیوندند چرا که در مواقع خاص تمام نیروهای منطقه فرخوانده می‌شوند تا در معابر استقرار پیدا کنند.

معمولاً نیروها می‌توانند آب را منتقل کنند و اگر تمام ظرفیت آنها هم پر از آب شود مشکلی پیش نمی‌آید اما گاهی اوقات بارندگی افزایش بارندگی ممکن است ظرفیت یکی از نهرهای مجاور خیابان پر شود و آب روی آسفالت جاری شود که در این زمان آب‌گرفتگی به چشم شهروندان می‌آید. بیشتر آب‌گرفتگی‌ها متأسفانه ناشی از زباله‌های داخل نهرهاست. یکی از مشکل‌سازترین نوع زباله‌ها هم قطعات بزرگی است که همراه آب حرکت و در جایی مانند زیر پل‌ها گیر می‌کند. بقیه زباله‌ها پشت آن را پر و دیگر به سختی می‌توان این اجسام را خارج کرد.

یک جعبه میوه پلاستیکی، اگر زیر پل گیر کند می‌تواند مسیر را ببندد. گاهی اوقات یک تابلو کهنه درون نهر بتنی کاملاً محکم می‌شود و بیرون آوردن آن چند ساعت طول می‌کشد. گرچه قبل از فصل سرد، خدمات شهری مناطق این نقاط را با زبانی می‌کند و زباله‌هایی که باقی مانده باشد تخلیه می‌شود. تله‌های زباله‌گیر هم برای همین کار ساخته شده است تا در نقاط ریز و قابل دسترس بتوانیم زباله‌های حجیم را خارج کنیم. خوشبختانه در بارندگی‌های اخیر شهروندان با شهرداری همراهی کردند و از این قبیل موارد رخ نداده است.

در مناطق شمالی شهر باید مراقب نقاطی باشیم که شیب زیاد دارد زیرا آب به سرعت در آن جاری می‌شود و در جنوب شهر هم جایی که تلاقی کانال‌ها را داریم یا نقاطی که کشش نهرها کافی نیست، ممکن است آب‌گرفتگی رخ دهد.

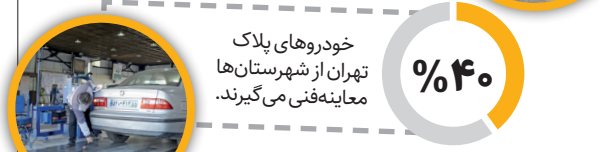
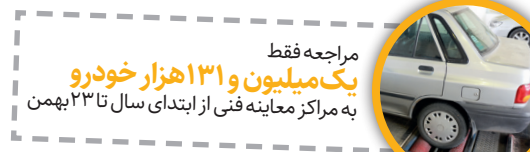
بخشی از لایروبی‌ها در فصل تابستان انجام می‌شود اما در فصل سرد هم وقتی یک دوره بارندگی به پایان می‌رسد، نیروهای خدمات شهری بلافاصله با کساری آنها را انجام می‌دهند زیرا ممکن است بلافاصله بارندگی بعدی شروع شود. شهروندان در صورت بروز هر گونه مشکلی می‌توانند با سامانه ۱۲۷ شهرداری تهران تماس بگیرند و این سامانه پل ارتباطی ما با ساکنان تهران است. امسال تعداد پیام‌های ۱۲۷ مرتب با بارندگی کاهش پیدا کرده بود که نشان می‌دهد مشکلات مربوط به این حوزه کاهش پیدا کرده است. از همشهریان عزیز می‌خواهیم که اصول جمع‌آوری زباله را رعایت کنند و از ریختن زباله در سطح معبر و داخل نهرها خودداری کنند. همچنین تقاضا داریم که همه شهروندان در این زمینه همچنان با ما همراهی کنند.

داده‌نما

گرافیک: علی حسینی

معاینه فنی واقعی فقط برای یک میلیون و ۷۴ هزار خودرو در تهران

یکی از متهمان ردیف اول آلودگی هوای تهران، خودروهای فرسوده یا غیراستاندارد هستند؛ خودروهایی که شهر را آلوده می‌کنند و برای دور زدن قانون و ماندن در تهران، معاینه فنی‌شان را از شهرهای دیگر که کمتر دقیق است، می‌گیرند. آمار و ارقام زیر روایت مدیرعامل ستاد معاینه فنی از وضعیت خودروهای تهرانی‌هاست:



بیشترین نقص فنی به ترتیب مربوط است به



یادداشت

جلال ملکی؛ سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران

توصیه‌های آتش‌نشانی به شهروندان در روزهای بارانی



پایگاه‌های آتش‌نشانی سطح شهر تهران با شروع پاییز خود را برای بحران‌های احتمالی مرتبط با شرایط جوی مثل بارندگی‌هایی که ممکن است منجر به آب‌گرفتگی در نقاط مختلف شهر شود آماده می‌کنند. همزمان با هشدارهای هوشناسی، سازمان آتش‌نشانی نسبت به آمادگی لوازمی که در چنین مواقعی استفاده می‌شود مثل پمپ‌های آب کشی، پمپ‌های سبک و نیمه‌سنگینی که برای آب‌گیری‌های احتمالی حوادث شهری کاربرد دارد، اقدام می‌کند. حتی پمپ‌های سنگینی که بعضاً در بحران‌های دیگر شهرهای کشور هم مورد استفاده قرار گرفته است و خودروهای احتیاط که به همین منظور استفاده می‌شود، همزمان با شروع فصل بارندگی، تمام پایگاه‌ها چک می‌شوند و بعد از یکسال در ردیف آماده‌باش قرار می‌گیرند. در بارندگی روز جمعه براساس اعلام‌های انجام شده از ستاد، هیچ گونه حادثه مرتبط با بارندگی در حوزه آتش‌نشانی نداشتیم. که خدمات شهری و شهرداری تهران از قبل نسبت به لایروبی جوی‌ها، نهرها و کانال‌های شهری اقدام به موقع انجام دادند و این آمادگی در سطح شهر تهران باعث شد در بارندگی دیروز حوادث آب‌گرفتگی نداشته باشیم. با این حال، سازمان آتش‌نشانی در آمادگی کامل است و اگر در روزهای آینده حادثه‌ای اتفاق بیفتد برای امداد رسانی به موقع اقدام می‌کند.

جالب است بدانید حوادثی که در مواقع بارندگی در حوزه وظایف آتش‌نشانی اتفاق می‌افتد، بیشتر از نوع آب‌گرفتگی است؛ خصوصاً در ساختمان‌هایی که زیرزمین دارای طبقات منفی، انبار یا پارکینگ هستند که اگر ایمنی لازم نداشته باشند آب به طبقات پایین نفوذ می‌کند. در بعضی ساختمان‌ها مخصوصاً ساختمان‌های قدیمی که دارای ناودان، آب‌رو و کانال‌هایی هستند که آب را هدایت می‌کنند، ممکن است در اثر زرد و طوفان یا عوامل دیگر، مسیر این کانال‌ها با برگ یا اشغال مسدود شود که این انسداد مانع خروج آب می‌شود و موجب آب‌گرفتگی پشت‌بام یا زیرزمین رافراهم می‌کند. آب‌روها، کانال‌ها و کنشورها باید قبل از بارندگی تمیز و مسیر آنها باز شود تا از آب‌گرفتگی احتمالی پیشگیری شود.

چند توصیه به همشهریان:

در صورتی که باد و طوفان هم با بارندگی همراه شود، سقوط اجسام سنگین هم می‌تواند به حوادث شهری اضافه شود که ما به شهروندان توصیه می‌کنیم در ایامی که شاهد باد و طوفان هستیم، اجسام سنگین را از بالکن‌ها به طبقات پایین منتقل کنند. برق‌گرفتگی از دیگر حوادثی است که ممکن است در مواقع بارندگی و طوفان شاهد آن باشیم. شهروندانی که در ارتفاعات و کوهستان هستند، روی پشت‌بام‌ها و در فضای باز حضور دارند یا نزدیک تیرها و دکل‌های برق تردد می‌کنند، احتمال برخورد صاعقه و برق‌گرفتگی برای آنها وجود دارد و افرادی که در ارتفاع هستند ممکن است با خطر سقوط از ارتفاع مواجه شوند. احتمال شکستن درخت‌ها نیز در مواقع طوفان وجود دارد به همین دلیل به شهروندان توصیه می‌کنیم در چنین مواقعی کنار درختان بلند و سنگین، کنار دکل‌های برق و همچنین ساختمان‌های در حال ساخت که در رست دارند و احتمال سقوط دارند و دیگر اجسام و مصالح ساختمانی از طبقات بالای آنها وجود دارد، قرار نگیرند. نکته دیگری که باید در ایام بارندگی مورد توجه شهروندان قرار گیرد به نوع بارندگی در این ایام برمی‌گردد. در هنگام باران و طوفان دید کاملی برای رانندگی وجود ندارد و خصوصاً در شب، دید رانندگان به شدت محدود می‌شود. لذا در ایام بارندگی هم خود رانندگان باید بیشتر مراقب باشند و به‌ویژه در محلات شهری با سرعت مطمئنه تردد کنند و هم عابران پیاده باید برای تردد در معابر موارد ایمنی را مدنظر قرار دهند از جمله اینکه از لباس‌های روشنی که رانندگان خودروها بتوانند آن را ببینند استفاده کنند و به جای عرض خیابان از پل‌های عابر پیاده عبور کنند تا شاهد حادثه برای شهروندان نباشیم.



6 260641 200359



6 260641 200014