

همیشه یک تنه‌نگار

نمایش وقت‌گشی برگزاری نمایشگاه گردشگری در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران منجر به ایجاد ترافیک زیادی در بزرگراه‌های شهر شده است



باسکن این کیوار کد گزارش‌های درباره نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران ببینید

خیابان‌ها؛ مقصد بعدی اشتراکی‌ها

تهران ۱۴۰۳ برقی می‌شود

دوچرخه، موتور و اسکوترهای برقی اشتراکی به خیابان‌های تهران می‌آیند

صفحه ۱۵

سازمان بهشت‌زهر (س) برای کاهش آسیب‌های اجتماعی و تخلفات، نظارت‌ها را افزایش داده است

سرقت گل از شهر مردگان

تمهیداتی برای افزایش نظارت در مجموعه بهشت زهرا
ناحیه‌بندی بهشت‌زهر
افزایش نظارت شبانه‌روزی
افزایش تعداد دوربین‌های مدار بسته
حضور شهردار شب در مجموعه
استقرار نیروهای انضباط شهری

صفحه ۱۶

نگاهی به پوشش امید و افتخار بعد از ۱۸ ماه استمرار
۱۰۰ پوشش در ۸۶۱ نقطه
از کاهش فاصله طبقاتی شمال و جنوب تا افزایش سرانه‌ها در پوشش امید و افتخار

صفحه ۱۶

گزارش تصویری

عکس‌ها: از اس عکس تهران

جشن تکلیف باشکوه

جشن تکلیف ۳ هزار دانش‌آموز دختر ۹ ساله با حضور مدیران شهری در دانشگاه افسری امام‌علی (ع) برگزار شد. قرأت قرآن، اجرای سرودهای ملی مذهبی گروه تنظیم، نمایش عروسکی با حضور مجریان و هنرمندان صدا و سیما، مولودی خوانی، سخنرانی مذهبی، برگزاری مسابقه، اهدای جوایز و اقامه نماز جماعت، بخش‌های پیش‌بینی شده این مراسم بودند و در پایان هم از طرح پوشش «هر مدرسه یک پایگاه انتظار» رونمایی شد.



نگاه

علی نصیری: رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران

پهپاد؛ نیازی مبرم برای پایتخت



این روزها سخن از پهپاد برای بهره‌گیری در آسمان تهران بیش از پیش شنیده می‌شود. کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران در این باره اعلام کرده که مجموع بودجه بخش ایمنی در سال آینده رشد ۲۵ درصدی دارد اما افزایش اعتبار در برخی بخش‌ها از جمله خرید تجهیزات آتش‌نشانی به‌طور ویژه دیده شده است. از سویی بحث خرید پهپاد برای اطفای حریق هوایی و مدیریت بحران در تهران مطرح است که این موضوع در جلسات کمیته ایمنی نیز مورد بررسی قرار گرفته است.

در این باره باید تأکید کنیم که استفاده از پهپاد ۲ کاربرد در شهر تهران دارد؛ یکی در کنترل حریق که سازمان آتش‌نشانی باید جزئیات آن را روشن کند و دیگری در عرصه مدیریت بحران که نکاتی را باید مسود توجه قرار داد. اما نباید فراموش شود که برای ارزیابی سریع پس از هر گونه حادثه این وسیله مفید و کاربردی است. میزان خسارات وارد شده، زخمی‌های احتمالی و به‌دست آوردن شرایط و برآورد حادثه پدید آمده همه و همه دستاوردهایی است که با پهپاد می‌توان به‌دست آورد.

سازمان آتش‌نشانی مذاکراتی را با شرکت دانش‌بنیان انجام داده و نمونه اولیه پهپاد تولید و تست شده است. قرار بر این شده که ایرادات رفع شود تا از ظرفیت تولید داخلی برای این موضوع استفاده کنیم؛ البته محدودیتی برای خرید خارجی نیز وجود ندارد؛ چرا که بسیاری از تجهیزات آتش‌نشانی خرید خارجی هستند. این خرید با تقویتی اختیار به سازمان انجام خواهد شد و اینکه در سال آینده پهپاد خریداری شود یا خیر، به سازمان آتش‌نشانی بستگی دارد. البته در کل حوادث باید یادآور شد که پهپادها چه در حوادثی که صحنه منفرد دارند مثل فروریزش ساختمان و چه در حوادثی با وضعیت پیچیده‌تر مثل زلزله، نقش پررنگی دارند. همچنین در سازمان مدیریت بحران شهر تهران تعدادی پهپاد داریم که در نظر داریم آنها را توسعه دهیم. حتی کلاس‌های آموزشی برای همکاران هم در حال برگزاری است تا مجوزهای پرواز و صلاحیت‌های فنی و حرفه‌ای آن را به‌دست آورند. در این زمینه البته در حوادث پیش‌آمده تهران، پهپادها به ما کمک هم داشته‌اند. برای نمونه در شبه‌حادثه احتمال سقوط و ریزش جرثقیل خیابان شریعتی که شب چهارشنبه آخر سال ۱۴۰۰ رخ داد، ما با پرواز پهپاد توانستیم متوجه شویم از ۴ ستون تاور کرین ۳ تایی آن بریده شده و فیلم پهپاد اعزامی توانست به ما در شناخت، طراحی و مدیریت بحران پیش‌آمده و جلوگیری از حوادث احتمالی بعدی کمک شایانی کند و سقوطی صورت نگیرد.

تهران با شرایط پیچیدگی‌های ترافیکی، بافت انبوه جمعیتی و ضرورت‌های مختلفی که در آن وجود دارد، گاه با حوادث خطرناکی روبه‌رو می‌شود که ارزیابی آن باید با دقت فراوانی صورت گیرد. هر کدام از ما با شاهد انسداد مسیرهای حیاتی شهر بر اثر انبوه ترافیک بوده‌ایم. این معضلی از گرفتاری آمبولانس‌ها گرفته تا ماشین‌های آتش‌نشانی در ساعات ترافیک صعب و عصر در تهران وجود دارد و دامنه آن هر روز به‌علت استفاده از وسایل نقلیه شخصی و فرهنگ بد رانندگی گسترده‌تر می‌شود. از طرفی اعزام نفر به صحنه مورد نظر ممکن است با توجه به ترافیک یا نوع حادثه، عملاً غیرممکن باشد یا موانع صعب‌العابری وجود داشته باشد و یا اگر روی زمین و ساختمان‌های اطراف شخصی مستقر شود، نتواند برآورد دقیقی از حادثه داشته باشد ولی پهپاد قابلیت‌های فراوانی برای رفع این نیاز دارد. در حوادث دیگری مثل حوادث کوهستانی که اعزام نفر برای شناسایی عملیات ممکن نیست، پهپاد می‌تواند اثر واضحی داشته باشد. شهرسازی پیچیده تهران از سویی و الزامات امنیتی آن از سوی دیگر موجب شده آسمان تهران نیاز مبرمی به‌وجود پهپاد برای مدیریت بحران داشته باشد. تجربه به‌کارگیری این وسیله مفید نیز ضرورت توسعه آن را مشخص کرده و می‌رود تا هر چه سریع‌تر ناوگان پهپادی مدیریت بحران تهران گسترده‌تر شود.

داده‌نما

زینب زینالزاده، روزنامه‌نگار

کندروی شمالی بزرگراه آزادگان زیر بار ترافیک می‌رود

کندروی شمالی بزرگراه آزادگان تکمیل شده و در قالب یک‌مصد و یک‌مصد رویداد امید و افتخار یا حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران زیر بار ترافیک می‌رود. این بزرگراه، شاهراه مواصلاتی پایتخت است که بهره‌برداری از پروژه لاین کندروی روان‌سازی ترافیکی، کاهش قابل توجه زمان سفر، کاهش مصرف سوخت و به‌تبع آن کاهش آلودگی هوا را در پی خواهد داشت.

۳۸ کیلومتر طول بزرگراه آزادگان است.

۱۳ محور بزرگراهی به بزرگراه آزادگان متصل می‌شود.

۱۴۰۱ عملیات تکمیل پروژه آغاز شد.

۲۱ ماه عملیات تکمیل پروژه طول کشید.

۳٫۶ کیلومتر طول لاین کندروی است.

۱۱٫۵ متر عرض لاین کندروی است.

۳ خط عبوری در این پروژه پیش‌بینی شده است.

۲ دستگاہ پل در این پروژه پیش‌بینی شده است.

۱۳۸۰ متر اصلاحات هندسی در این پروژه صورت گرفته است.

یادداشت

عباس تقدسی‌نژاد؛ مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب

«شهر آفتاب» ترافیکی را به شهر تحمیل نمی‌کند



ساخت مجموعه‌های حدوداً ۱۴۱۴ هکتاری در طرح جامع نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب که در سال ۱۳۹۵ افتتاح شد، مطرح شده بود. از این میزان ۲۷۵ هکتار در اختیار شهرداری تهران است که سال گذشته سند تک‌برگ عمده آن نیز دریافت شد و ۵۸ هزار مترمربع بناهای مختلف نمایشگاهی و غیرنمایشگاهی در آن ساخته شده است.

متأسفانه تا سال ۱۴۰۱ فعالیت نمایشگاه شهر آفتاب چندین چشمگیر نبود و در دوره قبلی مدیریت شهرداری تهران به دلایل مختلف خواسته می‌شد تا ناخواسته این مجموعه به سمت تعطیلی کشیده شد که البته همه‌گیری کرونا هم مزید بر علت شده بود. سال ۱۴۰۱ مجموعه را تحویل گرفتیم و رسماً کار را شروع کردیم، از برگزاری نمایشگاه خودرو در اردیبهشت همان سال تا به امروز یعنی بهمن ۱۴۰۲، حدود ۶۰ نمایشگاه مختلف طی این مدت برگزار شده است.

به ادعای نشریات تخصصی صنعت نمایشگاهی، طی سال گذشته در نمایشگاه موتورسیکلت، مجموعه شهر آفتاب رکورد در تعداد بازدید نمایشگاهی در کشور شد. همچنین نمایشگاه خودرو که حدود ۲ هفته پیش با کیفیت بسیار بالایی برگزار شد نیز پر مخاطب‌ترین نمایشگاه امسال کشور لقب گرفت. در نمایشگاه ساختمان، برای نخستین بار در صنعت نمایشگاهی کشور، سازه‌های به‌ارز ترافیک ۴ طبقه ساختمانی در داخل سالن‌های نمایشگاه ساخته شد که به جرأت می‌توان گفت چنین قابلیتی هیچ‌کدام از سایت‌های نمایشگاهی کشور وجود ندارد. شهر آفتاب تنها نمایشگاهی است که اتوبان خروجی شهر تهران (خلیج فارس) در مجاورت آن قرار دارد و هیچ بار ترافیکی‌ای را به شهر تحمیل نمی‌کند و تنها نمایشگاه دارای سالن‌های سرپوشیده استاندارد با ارتفاع حدود ۲۰ متر است که هر تجهیزاتی را با هر ترافیکی می‌توان در آن استفاده کرد. تنها نمایشگاهی در کشور هستیم که بتن‌آرمه در کف مجموعه آن کار شده و سالن‌های آن اصلاً ستون ندارند که این یکبارگی سالن‌ها، قابلیت طراحی را برای غرق‌سازان بسیار آسان کرده است.

وجود حدود ۵۰ هکتار فضای سبز در مجموعه نمایشگاه شهر آفتاب منحصر به فرد است. علاوه بر اینها، نمایشگاه شهر آفتاب دارای متروی اختصاصی نیز هست. همچنین در نمایشگاه‌های خاص و پر مخاطب، مراجعه‌کنندگان با اتوبوس از ایستگاه‌های شاهد و حرم مطهر به نمایشگاه منتقل می‌شوند. در خصوص ارائه خدمات رفاهی، رستوران‌ها و... به غرفه‌داران و بازدیدکنندگان نیز در آن حجم مراجعه‌کننده در نمایشگاه‌های خودرو و موتورسیکلت که خوبی پاسخگوی مردم بودیم و هیچ شکایت و اعتراضی در این زمینه نداشتیم. در بحث سرویس‌های بهداشتی، مسیرهای دسترسی و خودروهایی که داخل نمایشگاه به مردم خدمات ارائه می‌دهند نیز همه چیز خوب و استاندارد بود و تاکنون هیچ مشکلی گزارش نشده است. تمام این موارد نمایشگاه شهر آفتاب را منحصر به فرد کرده است که با هیچ نمایشگاهی در کشور قابل مقایسه نیست. برای سال آینده، شهر آفتاب پیشنهاد برگزاری حدود ۷۰ نمایشگاه را دریافت کرده است. این موضوع نشان می‌دهد که چه خوششان بیاید و چه خوششان نیاید، روکرد صنعت نمایشگاهی و جمعیت برگزارکننده نمایشگاهی کشور به سمت نمایشگاه شهر آفتاب شده است و کسی هم دیگر نمی‌تواند جلوی این جریان را بگیرد. به هر حال این مجموعه‌ای که ارزش آن بالغ بر ۵۵۰ هزار میلیارد تومان است، برای مردم است و متعلق به مدیران شهرداری در این دوره یا دوره‌های گذشته و البته آینده نیست. نزدیکی به نمایشگاه بین‌المللی امام‌خمینی (ره) و شهرک‌های صنعتی و قابلیت تأمین برق مورد نیاز نمایشگاه خارج از شبکه نیز از جمله دیگر ویژگی‌های منحصر به فرد شهر آفتاب است که توان و قابلیت برگزاری هر نمایشگاهی را در کشور دارد، بدون اینکه باعث ایجاد ترافیک و مزاحمت و مشکل برای مردم شود. امسال وزیر صمت هم برای نخستین بار از نمایشگاه شهر آفتاب بازدید کردند و مجوز بهره‌برداری از این نمایشگاه را به ما دادند.



6 260641 200359



6 260641 200014